

ROZPORZĄDZENIE WYKONAWCZE KOMISJI (UE) 2020/746**z dnia 4 czerwca 2020 r.****zmieniające rozporządzenie wykonawcze (UE) 2019/947 w odniesieniu do odroczenia dat rozpoczęcia stosowania niektórych środków w związku z pandemią COVID-19****(Tekst mający znaczenie dla EOG)**

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1139 z dnia 4 lipca 2018 r. w sprawie wspólnych zasad w dziedzinie lotnictwa cywilnego i utworzenia Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego oraz zmieniające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 2111/2005, (WE) nr 1008/2008, (UE) nr 996/2010, (UE) nr 376/2014 i dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/30/UE i 2014/53/UE, a także uchylające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 552/2004 i (WE) nr 216/2008 i rozporządzenie Rady (EWG) nr 3922/91 ⁽¹⁾, w szczególności jego art. 57,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Środki wprowadzone w celu powstrzymania pandemii COVID-19 poważnie utrudniają państwom członkowskim i przemysłowi lotniczemu przygotowanie się do zastosowania niedawno przyjętych rozporządzeń wykonawczych w dziedzinie bezpieczeństwa lotniczego.
- (2) Ograniczenia w przemieszczaniu się oraz zmiany warunków pracy i dostępności pracowników w połączeniu z dodatkowym obciążeniem pracą koniecznym do zarządzania poważnymi negatywnymi skutkami pandemii COVID-19 dla wszystkich zainteresowanych stron stanowią przeszkodę w przygotowaniach do stosowania tych rozporządzeń wykonawczych.
- (3) W związku z pandemią COVID-19 nieuniknione jest opóźnienie w realizacji różnych zadań wymaganych do właściwego i terminowego wdrożenia rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2019/947 ⁽²⁾ – w szczególności dotyczy to utworzenia systemów rejestracji, które byłyby cyfrowe i interoperacyjne, jak również dostosowania zezwoleń, oświadczeń i certyfikatów wydanych na podstawie prawa krajowego.
- (4) Opóźnia się proces normalizacji, a także inne powiązane działania prowadzone przez przemysł i organy normalizacyjne, np. przygotowanie metod badawczych lub testowanie elementów technicznych takich jak zdalna identyfikacja. Fakt ten z kolei będzie miał negatywny wpływ na zdolność producentów do wprowadzania do obrotu bezzałogowych systemów powietrznych spełniających nowe znormalizowane wymogi zgodnie z rozporządzeniem delegowanym Komisji (UE) 2019/945 ⁽³⁾.
- (5) W związku z powyższym wszystkie rodzaje bezzałogowych systemów powietrznych powinny być nadal eksploatowane na dotychczasowych warunkach przez dodatkowy okres 6 miesięcy. Należy zatem odpowiednio odroczyć daty rozpoczęcia stosowania rozporządzenia wykonawczego (UE) 2019/947 w celu umożliwienia operatorom bezzałogowych systemów powietrznych korzystania z bezzałogowych systemów powietrznych niespełniających wymogów rozporządzenia delegowanego (UE) 2019/945 przez dodatkowy okres 6 miesięcy.
- (6) Agencja Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego potwierdziła Komisji, że odroczenie stosowania przepisów, o których mowa w motywie 3, jest możliwe bez wywierania szkodliwego wpływu na bezpieczeństwo lotnicze, ponieważ będzie ono bardzo ograniczone w czasie, ruch lotniczy prawdopodobnie będzie wzrastał powoli w związku z wychożeniem z pandemii COVID-19 i narażenie na ryzyko będzie mniejsze, a prawo krajowe będzie nadal miało zastosowanie w tych państwach członkowskich, w których dozwolona jest eksploatacja bezzałogowych systemów powietrznych.
- (7) Celem natychmiastowego wsparcia organów krajowych i wszystkich zainteresowanych podmiotów w czasie trwania pandemii COVID-19 i aby umożliwić im zaplanowanie przygotowań do odroczonego zastosowania przedmiotowych przepisów, niniejsze rozporządzenie powinno wejść w życie następnego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.
- (8) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią komitetu ustanowionego na mocy art. 127 rozporządzenia (UE) 2018/1139,

⁽¹⁾ Dz.U. L 212 z 22.8.2018, s. 1.

⁽²⁾ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych (Dz.U. L 152 z 11.6.2019, s. 45).

⁽³⁾ Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2019/945 z dnia 12 marca 2019 r. w sprawie bezzałogowych systemów powietrznych oraz operatorów bezzałogowych systemów powietrznych z państw trzecich (Dz.U. L 152 z 11.6.2019, s. 1).

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

W rozporządzeniu wykonawczym (UE) 2019/947 wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w art. 20 datę „1 lipca 2022 r.” zastępuje się datą „1 stycznia 2023 r.”;
- 2) w art. 21 wprowadza się następujące zmiany:
 - a) w ust. 1 datę „1 lipca 2021 r.” zastępuje się datą „1 stycznia 2022 r.”;
 - b) w ust. 2 datę „1 lipca 2021 r.” zastępuje się datą „1 stycznia 2022 r.”;
 - c) w ust. 3 datę „1 lipca 2022 r.” zastępuje się datą „1 stycznia 2023 r.”;
- 3) w art. 22 słowa „dwa lata” zastępuje się słowami „30 miesięcy”;
- 4) w art. 23 wprowadza się następujące zmiany:
 - a) ust. 1 akapit drugi otrzymuje brzmienie:
„Niniejsze rozporządzenie stosuje się od dnia 31 grudnia 2020 r.”;
 - b) ust. 5 otrzymuje brzmienie:
„5. Art. 15 ust. 3 stosuje się od dnia 1 stycznia 2022 r.”.

Artykuł 2

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie następnego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 4 czerwca 2020 r.

W imieniu Komisji
Ursula VON DER LEYEN
Przewodnicząca
