

DECYZJA RADY (UE) 2020/767**z dnia 8 czerwca 2020 r.**

w sprawie stanowiska, jakie ma zostać zajęte w imieniu Unii Europejskiej na forum Rady Organizacji Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego w odniesieniu do przyjęcia poprawki 91 do tomu III załącznika 10 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym oraz zgłoszenia różnicy dotyczącej daty rozpoczęcia stosowania poprawki 13B do tomu I załącznika 14, poprawki 40C do załącznika 6, poprawki 77B do załącznika 3 oraz poprawki 39B do załącznika 15 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym

RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, w szczególności jego art. 100 ust. 2 w związku z art. 218 ust. 9,

uwzględniając wniosek Komisji Europejskiej,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Konwencja o międzynarodowym lotnictwie cywilnym (zwana dalej „konwencją chicagowską”) regulująca międzynarodowy transport lotniczy weszła w życie w dniu 4 kwietnia 1947 r. Na jej mocy ustanowiono Organizację Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego (ICAO).
- (2) Państwa członkowskie Unii są umawiającymi się państwami konwencji chicagowskiej oraz członkami ICAO, natomiast Unia ma status obserwatora w niektórych organach ICAO.
- (3) Zgodnie z art. 54 konwencji chicagowskiej Rada ICAO może przyjmować normy międzynarodowe i zalecane metody postępowania.
- (4) Podczas jednego z najbliższych posiedzeń Rada ICAO ma przyjąć poprawkę 91 do tomu III załącznika 10 do konwencji chicagowskiej dotyczącą systemu selektywnego wywoływania (SELCAL) (zwaną dalej „poprawką 91”).
- (5) Głównym celem poprawki 91 jest wprowadzenie nowych tonów w celu rozszerzenia dostępnej puli kodów SELCAL, a tym samym ograniczenia występowania fałszywych wskazań w kabinie pilota. Wprowadza ona również zmiany dotyczące wymogów w zakresie właściwości systemu i zapewnia mechanizm wprowadzania nowych tonów, które zapewniają mechanizm pozwalający na zwiększenie liczby kodów SELECAL przy minimalnym wpływie na operatorów statków powietrznych.
- (6) Należy ustalić stanowisko, jakie ma zostać zajęte w imieniu Unii na forum Rady ICAO, ponieważ poprawka 91 będzie wiążąca dla Unii i może wywrzeć decydujący wpływ na treść prawa Unii, a mianowicie na rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2017/373 ⁽¹⁾. Poprawka 91 będzie, po jej przyjęciu, wiążąca dla wszystkich państw członków ICAO, w tym wszystkich państw członkowskich Unii, zgodnie z konwencją chicagowską i w jej ramach. Art. 38 konwencji chicagowskiej zobowiązuje umawiające się państwa do powiadomienia ICAO, jeżeli zamierzają odstąpić od jakiegś normy, w ramach mechanizmu powiadamiania o różnicach.
- (7) Unia zdecydowanie popiera starania ICAO na rzecz poprawy bezpieczeństwa lotniczego dzięki zapewnieniu bezpiecznego i dokładnego świadczenia usług łączności, nawigacji i dozorowania. Unia powinna zatem poprzeć poprawkę 91.

⁽¹⁾ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2017/373 z dnia 1 marca 2017 r. ustanawiające wspólne wymogi dotyczące instytucji zapewniających zarządzanie ruchem lotniczym/służby żeglugi powietrznej i inne funkcje sieciowe zarządzania ruchem lotniczym oraz nadzoru nad nimi, uchylające rozporządzenie (WE) nr 482/2008, rozporządzenia wykonawcze (UE) nr 1034/2011, (UE) nr 1035/2011 i (UE) 2016/1377 oraz zmieniające rozporządzenie (UE) nr 677/2011 (Dz.U. L 62 z 8.3.2017, s. 1).

- (8) Stanowisko Unii podczas jednego z najbliższych posiedzeń Rady ICAO w odniesieniu do poprawki 91 ma zostać wyrażone przez działające wspólnie w imieniu Unii państwa członkowskie Unii będące członkami Rady ICAO.
- (9) Stanowisko Unii po przyjęciu przez Radę ICAO poprawki 91, które ma zostać ogłoszone przez sekretarza generalnego ICAO w drodze oficjalnego pisma ICAO, powinno polegać na zgłoszeniu zgodności z poprawką 91 i ma zostać wyrażone przez wszystkie państwa członkowskie Unii.
- (10) W 2016 r. Rada ICAO przyjęła poprawki do szeregu załączników do konwencji chicagowskiej, których celem jest ograniczenie incydentów i wypadków związanych z wypadnięciem z drogi startowej. Poprawki te (zwane dalej „poprawkami”) przedstawiono w oficjalnych pismach o nr ref. AN 4/1 2.26-16/19, AN 2/2.4 – 16/18, AN 10/1.1 – 16/17 i AN 11/1.3.29-16/12 i będą miały one zastosowanie w umawiających się państwach od dnia 5 listopada 2020 r.
- (11) Unia zdecydowanie popiera starania ICAO na rzecz poprawy bezpieczeństwa lotniczego. Zmiany te – wprowadzające nową, zharmonizowaną metodykę oceny i meldowania w zakresie stanu nawierzchni drogi startowej – przyczynią się do zmniejszenia ryzyka wystąpienia incydentów i wypadków związanych z wypadnięciem z drogi startowej podczas lądowania z powodu zanieczyszczenia jej np. śniegiem, lodem, błotem pośniegowym lub wodą.
- (12) Rozporządzenia wykonawcze Komisji (UE) 2019/1387 ^(¹) i (UE) 2020/469 ^(²) włączają te poprawki do prawa Unii.
- (13) Rozporządzenia wykonawcze (UE) 2019/1387 i (UE) 2020/469 będą częściowo obowiązywać od dnia 5 listopada 2020 r. tak, aby było to zbieżne z datą rozpoczęcia stosowania poprawek. Pandemia COVID-19 ma jednak znaczący wpływ na starania podejmowane przez państwa członkowskie Unii i zainteresowane strony z sektora lotnictwa w celu przygotowania się do stosowania nowych środków wymienionych w poprawce 77B do załącznika 3, poprawce 13B do załącznika 14, poprawce 40C do załącznika 6 i poprawce 39B do załącznika 15 do konwencji chicagowskiej.
- (14) Postęp utrudniły w szczególności ograniczenia w przemieszczaniu się i częściowe bezrobocie pracowników, połączone z dodatkowym obciążeniem pracą koniecznym do poradzenia sobie ze znacznymi negatywnymi skutkami pandemii COVID-19 dla wszystkich zainteresowanych stron.
- (15) Właściwe organy i operatorzy doświadczają trudności w przygotowaniu się do wdrożenia poprawek. Konieczne może być zatem odroczenie o sześć miesięcy daty rozpoczęcia stosowania przewidzianej w rozporządzeniach wykonawczych (UE) 2019/1387 i (UE) 2020/469.
- (16) Jeżeli Rada ICAO nie odroczy daty rozpoczęcia stosowania poprawek o sześć miesięcy, podczas gdy na mocy prawa Unii data rozpoczęcia stosowania odpowiednich norm ICAO zostanie odroczone o sześć miesięcy, stanowisko Unii powinno polegać na zgłoszeniu ICAO różnicy zgodnie z art. 38 konwencji chicagowskiej oraz poinformowaniu ICAO o zamiarze przesunięcia daty rozpoczęcia stosowania poprawek o okres sześciu miesięcy,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

1. Stanowisko, jakie ma zostać zajęte w imieniu Unii na jednym z najbliższych posiedzeń Rady Organizacji Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego („ICAO”), polega na poparciu w całości proponowanej poprawki 91 do tomu III załącznika 10 do konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym (zwanej dalej „konwencją chicagowską”).
2. Stanowisko, jakie ma zostać zajęte w imieniu Unii po przyjęciu przez Radę ICAO poprawki 91 do tomu III załącznika 10 do konwencji chicagowskiej, polega na zgłoszeniu zgodności z przyjętym środkiem w odpowiedzi na odpowiednie oficjalne pismo ICAO.

^(¹) Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/1387 z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie Komisji (UE) nr 965/2012 w odniesieniu do wymagań dotyczących obliczania osiągnięć samolotu podczas lądowania oraz standardów oceny stanu nawierzchni drogi startowej, aktualizacji informacji na temat niektórych elementów wyposażenia i wymogów bezpieczeństwa statku powietrznego oraz operacji wykonywanych bez zezwolenia na wykonywanie operacji o wydłużonym zasięgu (Dz.U. L 229 z 5.9.2019, s. 1).

^(²) Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2020/469 z dnia 14 lutego 2020 r. zmieniające rozporządzenie (UE) nr 923/2012, rozporządzenie (UE) nr 139/2014 i rozporządzenie (UE) 2017/373 w odniesieniu do wymogów dotyczących zarządzania ruchem lotniczym/shużb żeglugi powietrznej, projektowania struktur przestrzeni powietrznej i jakości danych, bezpieczeństwa drogi startowej oraz uchylające rozporządzenie nr 73/2010 (Dz.U. L 104 z 3.4.2020, s. 1).

Artykuł 2

Jeżeli Rada ICAO nie odroczy daty rozpoczęcia stosowania poprawki 77B do załącznika 3, poprawki 13B do załącznika 14, poprawki 40C do załącznika 6 i poprawki 39B do załącznika 15 do konwencji chicagowskiej, a Komisja zmieni rozporządzenia wykonawcze (UE) 2019/1387 i (UE) 2020/469 oraz rozporządzenie delegowane C(2020) 710 final ⁽⁴⁾ w celu opóźnienia ich stosowania o sześć miesięcy, należy zgłosić ICAO odpowiednią różnicę zgodnie z art. 38 tej konwencji w stosunku do daty rozpoczęcia stosowania poprawki 77B do załącznika 3, poprawki 13B do załącznika 14, poprawki 40C do załącznika 6 i poprawki 39B do załącznika 15 do konwencji chicagowskiej obejmującą okres sześciu miesięcy.

Artykuł 3

1. Stanowisko, o którym mowa w art. 1 akapit pierwszy, wyrażają państwa członkowskie Unii będące członkami Rady ICAO.
2. Stanowiska, o których mowa w art. 1 akapit drugi i w art. 2, wyrażają wszystkie państwa członkowskie Unii.

Artykuł 4

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem jej przyjęcia.

Sporządzono w Brukseli dnia 8 czerwca 2020 r.

W imieniu Rady
A. METELKO-ZGOMBIĆ
Przewodniczący

⁽⁴⁾ Rozporządzenie delegowane Komisji C(2020) 710 final zmieniające rozporządzenie (UE) nr 139/2014 w odniesieniu do bezpieczeństwa dróg startowych i do danych lotniczych.