

Sprostowanie do rozporządzenia Komisji (UE) 2015/1536 z dnia 16 września 2015 r. zmieniającego rozporządzenie (UE) nr 1321/2014 w odniesieniu do dostosowania przepisów dotyczących ciągłej zdatności do lotu do rozporządzenia (WE) nr 216/2008, krytycznych zadań obsługi technicznej i monitorowania ciągłej zdatności do lotu statku powietrznego

(Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej L 241 z dnia 17 września 2015 r.)

Strona 19, art. 1 pkt 5 lit. b) – art. 8 ust. 2a tiret piąte:

zamiast: „motoszybowców”,

powinno być: „szybowców z napędem”.
