

Sprostowanie do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1321/2014 z dnia 26 listopada 2014 r. w sprawie ciągłej zdatności do lotu statków powietrznych oraz wyrobów lotniczych, części i wyposażenia, a także w sprawie zatwierdzeń udzielanych organizacjom i personelowi zaangażowanym w takie zadania

(Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej L 362 z dnia 17 grudnia 2014 r.)

1. Strona 3, art. 2 lit. k) ppkt (ii):

zamiast: „motoszybowiec”,

powinno być: „szybowiec z napędem”.

2. Strona 120, załącznik III dodatek I moduł 11 A tabela kolumna pierwsza pkt 11.1.1:

zamiast: „11.1.1 *Aerodynamika samolotu i sterowanie lotem*

Działanie i wynik:

- regulacja przechylenia: lotki i spoilery;
- regulacja wysokości: stery wysokości, usterzenie integralne, stateczniki o zmiennym kącie zaklinowania oraz przednie powierzchnie sterowe;
- regulacja odchylenia, ograniczniki steru;

Regulacja z użyciem sterolotek, usterzenie motylkowe;

Urządzenia podnośnikowe, szczeliny skrzelowe, skrzele, kłapy, klapolotki;

Urządzenia oporowe, spoilery, hamulce aerodynamiczne, urządzenia zmniejszające siłę nośną;

Efekty grzebieni aerodynamicznych płata, krawędzie natarcia z uskokiem;

Regulacja warstwy granicznej, generatory wirów, kliny przeciągnięcia lub wiodące urządzenia brzegowe;

Działanie i efekt kłapek wyważających, kłapki odciążające i dociążające (wiodące), kłapki sterownicze, kłapki sprężynowe, wyważenie masowe, nachylenie powierzchni sterowej, aerodynamiczne panele regulacyjne.”

powinno być: „11.1.1 *Aerodynamika samolotu i sterowanie lotem*

Działanie i efekt:

- regulacji przechylenia: lotki i spoilery;
- regulacji wysokości: stery wysokości, usterzenie integralne, stateczniki zmiennego zasięgu oraz przednie powierzchnie sterowe układu konstrukcyjnego typu kaczka;
- regulacji odchylenia, ograniczników steru kierunku;

Regulacja z użyciem sterolotek, ruddervatorów;

Urządzenia zwiększające siłę nośną, szczeliny skrzelowe, skrzele, kłapy, klapolotki;

Urządzenia oporowe, spoilery, urządzenia zmniejszające siłę nośną, hamulce aerodynamiczne;

Efekty grzebieni aerodynamicznych płata, krawędzie natarcia z uskokiem;

Regulacja warstwy granicznej, generatory wirów, kliny przeciągnięcia lub wiodące urządzenia brzegowe;

Działanie i efekt kłapek wyważających, kłapek odciążających i dociążających (wiodących), kłapek sterowniczych, kłapek sprężynowych, wyważenia masowego, nachylenia powierzchni sterowej, aerodynamicznych paneli regulacyjnych.”

3. Strona 123, załącznik III dodatek I moduł 11 A tabela kolumna pierwsza pkt 11.9; s. 128, załącznik III dodatek I moduł 11B tabela kolumna pierwsza pkt 11.9; s. 131, załącznik III dodatek I moduł 11C tabela kolumna pierwsza pkt 11.9:

zamiast: „ster pionowy”,

powinno być: „ster kierunku”.

4. Strona 123, załącznik III dodatek I moduł 11 A tabela kolumna pierwsza pkt 11.9; s. 128, załącznik III dodatek I moduł 11B tabela kolumna pierwsza pkt 11.9; s. 131, załącznik III dodatek I moduł 11C tabela kolumna pierwsza pkt 11.9:

zamiast: „urządzenia podnośnikowe”,

powinno być: „urządzenia zwiększające siłę nośną”.

5. Strona 123, załącznik III dodatek I moduł 11 A tabela kolumna pierwsza pkt 11.9:

zamiast: „Obsługa systemu: ręczna, hydrauliczna, pneumatyczna, elektryczna, [...]”,

powinno być: „Funkcjonowanie systemu: ręczne, hydrauliczne, pneumatyczne, elektryczne, [...]”.

6. Strona 126, załącznik III dodatek I moduł 11B tabela kolumna pierwsza pkt 11.1.1:

zamiast: „11.1.1 *Aerodynamika samolotu i sterowanie lotem*

Działanie i wynik:

- regulacja przechylenia: lotki i spoilery;
- regulacja wysokości: stery wysokości, usterzenie integralne, stateczniki o zmiennym kącie zaklinowania oraz przednie powierzchnie sterowe;
- regulacja odchylenia, ograniczniki steru;

Regulacja z użyciem sterolotek, usterzenie motylkowe;

Urządzenia podnośnikowe, szczeliny skrzelowe, skrzele, kłapy, klapolotki;

Urządzenia oporowe, spoilery, hamulce aerodynamiczne, urządzenia zmniejszające siłę nośną;

Efekty grzebieni aerodynamicznych płata, krawędzie natarcia z uskokiem;

Regulacja warstwy granicznej, generatory wirów, kliny przeciągnięcia lub wiodące urządzenia brzegowe;

Działanie i efekt kłapek wyważających, kłapki odciążające i dociążające (wiodące), kłapki sterownicze, kłapki sprężynowe, wyważenie masowe, nachylenie powierzchni sterowej, aerodynamiczne panele regulacyjne.”

powinno być: „11.1.1 *Aerodynamika samolotu i sterowanie lotem*

Działanie i efekt:

- regulacji przechylenia: lotki i spoilery;
- regulacji wysokości: stery wysokości, usterzenie integralne, stateczniki zmiennego zasięgu oraz przednie powierzchnie sterowe układu konstrukcyjnego typu kaczka;
- regulacji odchylenia, ograniczników steru kierunku;

Regulacja z użyciem sterolotek, ruddervatorów;

Urządzenia zwiększające siłę nośną, szczeliny skrzelowe, skrzele, klapy, klapolotki;
Urządzenia oporowe, spoilery, urządzenia zmniejszające siłę nośną, hamulce aerodynamiczne;
Efekty grzebieni aerodynamicznych płata, krawędzie natarcia z uskokiem;
Regulacja warstwy granicznej, generatory wirów, kliny przeciągnięcia lub wiodące urządzenia brzegowe;
Działanie i efekt kłapek wyważających, kłapek odciążających i dociążających (wiodących), kłapek sterowniczych, kłapek sprężynowych, wyważenia masowego, nachylenia powierzchni sterowej, aerodynamicznych paneli regulacyjnych.”.

7. Strona 130, załącznik III dodatek I moduł 11C tabela kolumna pierwsza pkt 11.1:

zamiast:

„11.1 *Teoria lotu*

Aerodynamika samolotu i sterowanie lotem

Działanie i wynik:

- regulacja przechylenia: lotki;
- regulacja wysokości: stery wysokości, usterzenie integralne, stateczniki o zmiennym kącie zaklinowania i przednie powierzchnie sterowe;
- regulacja odchylenia, ograniczniki steru;

Regulacja z użyciem sterolotek, usterzenie motylkowe;

Urządzenia podnośnikowe, szczeliny skrzelowe, skrzele, klapy, klapolotki;

Urządzenia oporowe, hamulce aerodynamiczne, urządzenia zmniejszające siłę nośną;

Efekty grzebieni aerodynamicznych płata, krawędzie natarcia z uskokiem;

Regulacja warstwy granicznej, generatory wirów, kliny przeciągnięcia lub wiodące urządzenia brzegowe;

Działanie i efekt kłapek wyważających, klapki odciążające i dociążające (wiodące), klapki sterownicze, klapki sprężynowe, wyważenie masowe, nachylenie powierzchni sterowej, aerodynamiczne panele regulacyjne.”,

powinno być:

„11.1 *Teoria lotu*

Aerodynamika samolotu i sterowanie lotem

Działanie i efekt:

- regulacji przechylenia: lotki;
- regulacji wysokości: stery wysokości, usterzenie integralne, stateczniki zmiennego zasięgu oraz przednie powierzchnie sterowe układu konstrukcyjnego typu kaczka;
- regulacji odchylenia, ograniczników steru kierunku;

Regulacja z użyciem sterolotek, rudderatorów;

Urządzenia zwiększające siłę nośną, szczeliny skrzelowe, skrzele, klapy, klapolotki;

Urządzenia oporowe, urządzenia zmniejszające siłę nośną, hamulce aerodynamiczne;

Efekty grzebieni aerodynamicznych płata, krawędzie natarcia z uskokiem;

Regulacja warstwy granicznej, generatory wirów, kliny przeciągnięcia lub wiodące urządzenia brzegowe;

Działanie i efekt kłapek wyważających, kłapek odciążających i dociążających (wiodących), kłapek sterowniczych, kłapek sprężynowych, wyważenia masowego, nachylenia powierzchni sterowej, aerodynamicznych paneli regulacyjnych.”
