

**Sprostowanie do rozporządzenia Komisji (UE) 2018/1142 z dnia 14 sierpnia 2018 r. zmieniającego rozporządzenie (UE) nr 1321/2014 w odniesieniu do wprowadzania niektórych kategorii licencji na obsługę techniczną statku powietrznego, zmiany procedury zatwierdzania podzespołów od dostawców zewnętrznych i zmiany przywilejów organizacji szkoleniowych w zakresie obsługi technicznej**

(Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej L 207 z dnia 16 sierpnia 2018 r.)

1. Strona 10, załącznik III pkt 2 – załącznik III pkt 66.A.3 lit. f) tiret trzecie i czwarte; s. 11, załącznik III pkt 3 – załącznik III pkt 66.A.5 ppkt 4; s. 14, załącznik III pkt 8 – załącznik III pkt 66.A.45 lit. a) tiret czwarte ppkt (iv); s. 15, załącznik III pkt 8 – załącznik III pkt 66.A.45 lit. h) ppkt (ii) pkt 1; s. 36, załącznik III pkt 26 – załącznik III dodatek VII tabela kolumna pierwsza wiersz czwarty i piąty:

zamiast: „motoszybowce”,

powinno być: „szybowce z napędem”.

2. Strona 13, załącznik III pkt 8 – załącznik III pkt 66.A.45 lit. a) tiret czwarte ppkt (iii):

zamiast: „szybowce”,

powinno być: „szybowce z napędem”.

3. Strona 14, załącznik III pkt 8 – załącznik III pkt 66.A.45 lit. c):

zamiast: „c) W przypadku licencji innych niż licencje kategorii C, oprócz wymagań lit. b) zatwierdzenie pierwszego uprawnienia na typ statku powietrznego w danej kategorii/podkategorii wymaga pozytywnego zaliczenia odpowiedniego szkolenia zasadniczego. Szkolenie zasadnicze jest zgodne z dodatkiem III do załącznika III (część 66), z wyjątkiem sterowców gazowych, w którym to przypadku jest ono zatwierdzane bezpośrednio przez właściwy organ.”,

powinno być: „c) W przypadku licencji innych niż licencje kategorii C, oprócz wymagań lit. b) zatwierdzenie pierwszego uprawnienia na typ statku powietrznego w danej kategorii/podkategorii wymaga pozytywnego zaliczenia odpowiedniego szkolenia w miejscu pracy. Szkolenie w miejscu pracy jest zgodne z dodatkiem III do załącznika III (część 66), z wyjątkiem sterowców gazowych, w którym to przypadku jest ono zatwierdzane bezpośrednio przez właściwy organ.”.

4. Strona 16, załącznik III pkt 10 – załącznik III pkt 66.A.70 lit. d):

zamiast: „motoszybowców”,

powinno być: „szybowców z napędem”.

5. Strona 21, załącznik III pkt 20 lit. h) – załącznik III dodatek I moduł 11 A tabela kolumna pierwsza pkt 11.16; s. 22, załącznik III pkt 20 lit. k) – załącznik III dodatek I moduł 11B tabela kolumna pierwsza pkt 11.16; s. 22, załącznik III pkt 20 lit. l) – załącznik III dodatek I moduł 12 tabela kolumna pierwsza pkt 12.16; s. 27, załącznik III pkt 20 lit. m) – załącznik III dodatek I moduł 13 tabela kolumna pierwsza pkt 13.18:

zamiast: „uziemienie”,

powinno być: „zasilanie lotniskowe”.

6. Strona 22, załącznik III pkt 20 lit. m) – załącznik III dodatek I moduł 13 tabela kolumna pierwsza pkt 13.1 lit. a):

*zamiast:* „a) *Aerodynamika samolotu i sterowanie lotem*  
Działanie i efekt:  
— regulacja przechylenia: lotki i spojler;  
— regulacja wysokości: stery wysokości, usterzenie integralne, stateczniki zmiennego zasięgu oraz przednie powierzchnie sterowe układu konstrukcyjnego typu kaczka; oraz  
— regulacja odchylenia: ograniczniki steru;  
Regulacja z użyciem sterolotek, ruddervatory;  
Urządzenia podnośnikowe: szczeliny skrzelowe, skrzele, klapy;  
Urządzenia oporowe: spojler, hamulce aerodynamiczne, urządzenia zmniejszające siłę nośną; oraz  
Działanie i efekt kłapek wyważających, kłapek sterowniczych i nachylenia powierzchni sterowej.”

*powinno być:* „a) *Aerodynamika samolotu i sterowanie lotem*  
Działanie i efekt:  
— regulacji przechylenia: lotki i spojler;  
— regulacji wysokości: stery wysokości, usterzenie integralne, stateczniki zmiennego zasięgu oraz przednie powierzchnie sterowe układu konstrukcyjnego typu kaczka; oraz  
— regulacji odchylenia: ograniczniki steru kierunku;  
Regulacja z użyciem sterolotek, ruddervatorów;  
Urządzenia zwiększające siłę nośną: szczeliny skrzelowe, skrzele, klapy;  
Urządzenia oporowe: spojler, urządzenia zmniejszające siłę nośną, hamulce aerodynamiczne; oraz  
Działanie i efekt kłapek wyważających, kłapek sterowniczych i nachylenia powierzchni sterowej.”

7. Strona 23, załącznik III pkt 20 lit. m) – załącznik III dodatek I moduł 13 tabela kolumna pierwsza pkt 13.4 lit. a) tiret dziewiąte:

*zamiast:* „systemy urządzenia lotu (FDS)”

*powinno być:* „systemy nakazowe lotu (FDS)”.

8. Strona 24, załącznik III pkt 20 lit. m) – załącznik III dodatek I moduł 13 tabela kolumna pierwsza pkt 13.7 lit. a) i b):

*zamiast:* „a)  
Sterowanie podstawowe: lotka, ster wysokości, ster pionowy, spojler;  
Regulacja wyważenia;  
Aktywna regulacja ładunku;  
Urządzenia podnośnikowe;  
Hamulec aerodynamiczny, urządzenia zmniejszające siłę nośną;  
Obsługa systemu: ręczna, hydrauliczna, pneumatyczna;  
Sztuczne obciążenie, amortyzator odchylenia, wyważenie Macha, ogranicznik steru, systemy blokady podmuchów;  
Systemy ochrony przed przeciągnięciem.  
  
b)  
Obsługa systemu: elektryczna, »fly-by-wire«.”

powinno być:

„a)

Sterowanie podstawowe: lotka, ster wysokości, ster kierunku, spojler;

Regulacja wyważenia;

Aktywna regulacja oporu;

Urządzenia zwiększające siłę nośną;

Urządzenia zmniejszające siłę nośną, hamulce aerodynamiczne;

Funkcjonowanie systemu: ręczne, hydrauliczne, pneumatyczne;

Sztuczne obciążenie, amortyzator odchylenia, wyważenie Macha, ogranicznik steru kierunku, systemy blokady podmuchów;

Systemy ochrony przed przeciągnięciem.

b)

Funkcjonowanie systemu: elektryczne, »fly-by-wire«.

9. Strona 24, załącznik III pkt 20 lit. m) – załącznik III dodatek I moduł 13 tabela kolumna pierwsza pkt 13.8; s. 43, załącznik III pkt 26 – załącznik III dodatek VII moduł 7L pkt 7L.7 tiret pierwsze:

zamiast:

„systemy statyczne Pitota”,

powinno być:

„instalacje statyczne Pitota”.

---