

II

(Akty o charakterze nieustawodawczym)

ROZPORZĄDZENIA

ROZPORZĄDZENIE WYKONAWCZE KOMISJI (UE) 2020/966

z dnia 1 lipca 2020 r.

kończące przegląd pod kątem nowego eksportera dotyczący rozporządzenia wykonawczego (UE) 2019/1379 nakładającego ostateczne cło antydumpingowe na przywóz rowerów pochodzących z Chińskiej Republiki Ludowej w odniesieniu do jednego chińskiego producenta eksportującego, nakładające cło w odniesieniu do przywozu tego producenta i kończące rejestrację tego przywozu

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/1036 z dnia 8 czerwca 2016 r. w sprawie ochrony przed przywozem produktów po cenach dumpingowych z krajów niebędących członkami Unii Europejskiej⁽¹⁾ („rozporządzenie podstawowe”), w szczególności jego art. 11 ust. 4 i art. 14 ust. 5,

a także mając na uwadze, co następuje:

1. OBOWIĄZUJĄCE ŚRODKI

- (1) Rozporządzeniem (EWG) nr 2474/93⁽²⁾ („pierwotne dochodzenie”) Rada nałożyła ostateczne cło antydumpingowe w wysokości 30,6 % na przywóz rowerów pochodzących z Chińskiej Republiki Ludowej („ChRL”). Od tego czasu przeprowadzono szereg dochodzeń w sprawie ochrony handlu, zmieniając pierwotne środki.
- (2) Rozporządzeniem (UE) nr 502/2013⁽³⁾ Rada, w następstwie przeglądu okresowego na podstawie art. 11 ust. 3 rozporządzenia podstawowego, zmieniła środki. W toku tego dochodzenia nie zastosowano kontroli wyrzykowej w odniesieniu do producentów eksportujących w ChRL oraz utrzymano stawkę cła antydumpingowego dla całego kraju w wysokości 48,5 %, ustanowioną na podstawie marginesu dumpingu w rozporządzeniu Rady (WE) nr 1095/2005⁽⁴⁾.
- (3) Obecnie obowiązującymi środkami są środki antydumpingowe nałożone rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2019/1379⁽⁵⁾.

⁽¹⁾ Dz.U. L 176 z 30.6.2016, s. 21.

⁽²⁾ Rozporządzenie Rady (EWG) nr 2474/93 z dnia 8 września 1993 r. nakładające ostateczne cło antydumpingowe na przywóz do Wspólnoty rowerów pochodzących z Chińskiej Republiki Ludowej oraz ustanawiające ostateczny pobór tymczasowego cła antydumpingowego (Dz.U. L 228 z 9.9.1993, s. 1).

⁽³⁾ Rozporządzenie Rady (UE) nr 502/2013 z 29 maja 2013 r. zmieniające rozporządzenie wykonawcze (UE) nr 990/2011 nakładające ostateczne cło antydumpingowe na przywóz rowerów pochodzących z Chińskiej Republiki Ludowej w następstwie przeglądu okresowego na podstawie art. 11 ust. 3 rozporządzenia (WE) nr 1225/2009 (Dz.U. L 153 z 5.6.2013, s. 17).

⁽⁴⁾ Rozporządzenie Rady (WE) nr 1095/2005 z dnia 12 lipca 2005 r. nakładające ostateczne cło antydumpingowe na przywóz rowerów pochodzących z Wietnamu, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 1524/2000 nakładające ostateczne cło antydumpingowe na przywóz rowerów pochodzących z Chińskiej Republiki Ludowej (Dz.U. L 183 z 14.7.2005, s. 1).

⁽⁵⁾ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/1379 z dnia 28 sierpnia 2019 r. nakładające ostateczne cło antydumpingowe na przywóz rowerów pochodzących z Chińskiej Republiki Ludowej rozszerzone na przywóz rowerów wysłanych z Indonezji, z Malezji, ze Sri Lanki, z Tunezji, z Kambodży, z Pakistanu i z Filipin, zgłoszonych lub niezgłoszonych jako pochodzące z tych państw, w następstwie przeglądu wygaśnięcia na podstawie art. 11 ust. 2 rozporządzenia (UE) 2016/1036 (Dz.U. L 225 z 29.8.2019, s. 1).

2. OBECNE DOCHODZENIE

- (4) W dniu 27 maja 2019 r. Komisja otrzymała wniosek o wszczęcie przeglądu pod kątem nowego eksportera na podstawie art. 11 ust. 4 rozporządzenia podstawowego. Wniosek został złożony przez przedsiębiorstwo Universal Cycle Corporation (Guangzhou) Co. Ltd. („wnioskodawca”), będące producentem eksportującym rowery w ChRL, którego wywóz do Unii podlega ostatecznemu cłu antydumpingowemu w wysokości 48,5 %. Wnioskodawca twierdził, że nie dokonywał wywozu rowerów do Unii w okresie objętym dochodzeniem, na podstawie którego wprowadzono środki antydumpingowe (od dnia 1 stycznia 2011 r. do dnia 31 grudnia 2011 r.), że rozpoczął wywóz produktu objętego przeglądem do Unii od września 2018 r. oraz że nie był powiązany z żadnym z eksportujących producentów rowerów, którzy podlegają obowiązującym środkom.
- (5) Komisja zbadała dowody *prima facie* dostarczone przez wnioskodawcę i uznała je za wystarczające do uzasadnienia wszczęcia przeglądu zgodnie z art. 11 ust. 4 rozporządzenia podstawowego. Po umożliwieniu przedstawienia uwag producentom unijnym Komisja wszczęła, w drodze rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2019/2149 ⁽⁶⁾, przegląd rozporządzenia wykonawczego (UE) 2019/1379 w odniesieniu do wnioskodawcy.
- (6) Zgodnie z art. 2 rozporządzenia wykonawczego (UE) 2019/2149 cło antydumpingowe nałożone rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2019/1379 zostało uchylone w odniesieniu do wnioskodawcy. Równocześnie na podstawie art. 11 ust. 4 i art. 14 ust. 5 rozporządzenia podstawowego i zgodnie z tym, co zostało określone w art. 3 rozporządzenia wykonawczego (UE) 2019/2149, Komisja poleciła organom celnym rejestrowanie przywozu wnioskodawcy.
- (7) W dniu 9 stycznia 2020 r. wnioskodawca oficjalnie wycofał wniosek o przeprowadzenie przeglądu pod kątem nowego eksportera. W związku z tym Komisja uznała, że obecne dochodzenie powinno zostać zakończone.

3. UJAWNIEŃ USTALEŃ

- (8) Komisja poinformowała zainteresowane strony o swoim zamiarze zakończenia dochodzenia przeglądownego, nałożenia ostatecznego cła antydumpingowego na przywóz Universal Cycle Corporation (Guangzhou) Co. Ltd oraz nałożenia tego cła z mocą wsteczną na przywóz objęty wymogiem rejestracji na podstawie rozporządzenia wykonawczego (UE) 2019/2149. Zainteresowane strony miały możliwość przedstawienia uwag. Nie otrzymano żadnych uwag.

4. NAŁOŻENIE CEŁ ANTYDUMPINGOWYCH Z MOCĄ WSTECZNĄ

- (9) W świetle przedstawionych powyżej ustaleń Komisja stwierdziła, że należy zakończyć przegląd dotyczący przywozu rowerów produkowanych przez wnioskodawcę i pochodzących z ChRL. W związku z tym należy zakończyć rejestrację przywozu wnioskodawcy i należy nałożyć z mocą wsteczną na ten przywóz ogólnokrajowe cło obowiązujące wobec wszystkich pozostałych przedsiębiorstw (48,5 %), nałożone rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2019/1379, licząc od dnia wszczęcia przeglądu.
- (10) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią komitetu ustanowionego na mocy art. 15 ust. 1 rozporządzenia podstawowego,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

Przegląd pod kątem nowego eksportera wszczęty na mocy rozporządzenia wykonawczego (UE) 2019/2149 zostaje niniejszym zakończony.

Artykuł 2

1. Na przywóz określony w art. 1 rozporządzenia wykonawczego (UE) 2019/2149 nakłada się niniejszym cło antydumpingowe obowiązujące zgodnie z art. 1 ust. 2 rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2019/1379 wobec wszystkich pozostałych przedsiębiorstw (dodatkowy kod TARIC B999) w Chińskiej Republice Ludowej.

⁽⁶⁾ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/2149 z dnia 13 grudnia 2019 r. wszczynające przegląd pod kątem nowego eksportera dotyczący rozporządzenia wykonawczego (UE) 2019/1379 nakładającego ostateczne cło antydumpingowe na przywóz rowerów pochodzących z Chińskiej Republiki Ludowej w odniesieniu do jednego chińskiego producenta eksportującego, uchylające cło w odniesieniu do przywozu od tego producenta eksportującego i poddające ten przywóz wymogowi rejestracji (Dz.U. L 325 z 16.12.2019, s. 159).

2. Cło antydumpingowe, o którym mowa w ust. 1, na przywóz rowerów, który został zarejestrowany zgodnie z art. 3 rozporządzenia wykonawczego (UE) 2019/2149, pobiera się niniejszym ze skutkiem od dnia 17 grudnia 2019 r.

Artykuł 3

1. Niniejszym poleca się organom celnym zaprzestanie rejestracji przywozu prowadzonej na podstawie art. 3 rozporządzenia wykonawczego (UE) 2019/2149.
2. O ile nie określono inaczej, zastosowanie mają obowiązujące przepisy dotyczące należności celnych.

Artykuł 4

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie następnego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 1 lipca 2020 r.

W imieniu Komisji
Ursula VON DER LEYEN
Przewodnicząca