

**DECYZJA WSPÓLNEGO KOMITETU EOG****NR 66/2018****z dnia 23 marca 2018 r.****zmieniająca załącznik XIII (Transport) do Porozumienia EOG [2020/83]**

WSPÓLNY KOMITET EOG,

uwzględniając Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym („Porozumienie EOG”), w szczególności jego art. 98,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić rozporządzenie Komisji (UE) 2017/334 z dnia 27 lutego 2017 r. w sprawie sprostowania bułgarskiej, estońskiej, niderlandzkiej i niemieckiej wersji językowej rozporządzenia (UE) nr 1321/2014 w sprawie ciągłej zdatności do lotu statków powietrznych oraz wyrobów lotniczych, części i wyposażenia, a także w sprawie zatwierdzeń udzielanych organizacjom i personelowi zaangażowanym w takie zadania <sup>(1)</sup>.
- (2) Należy zatem odpowiednio zmienić załącznik XIII do Porozumienia EOG,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

*Artykuł 1*

W pkt 66q (rozporządzenie Komisji (UE) nr 1321/2014) załącznika XIII do Porozumienia EOG dodaje się tiret w brzmieniu:

„— **32017 R 0334**: rozporządzeniem Komisji (UE) 2017/334 z dnia 27 lutego 2017 r. (Dz.U. L 50 z 28.2.2017, s. 13).”.*Artykuł 2*Teksty rozporządzenia (UE) 2017/334 w języku islandzkim i norweskim, które zostaną opublikowane w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*, są autentyczne.*Artykuł 3*

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem 24 marca 2018 r., pod warunkiem dokonania wszystkich notyfikacji przewidzianych w art. 103 ust. 1 Porozumienia EOG (\*).

*Artykuł 4*Niniejsza decyzja zostaje opublikowana w sekcji EOG i w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli dnia 23 marca 2018 r.

W imieniu Wspólnego Komitetu EOG

Claude MAERTEN

Przewodniczący

---

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 50 z 28.2.2017, s. 13.

(\*) Nie wskazano wymogów konstytucyjnych.