

## DECYZJA WSPÓLNEGO KOMITETU EOG

NR 71/2018

z dnia 23 marca 2018 r.

zmieniająca załącznik XX (Środowisko) do Porozumienia EOG [2020/88]

WSPÓLNY KOMITET EOG,

uwzględniając Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym („Porozumienie EOG”), w szczególności jego art. 98,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić decyzję wykonawczą Komisji (UE) 2017/785 z dnia 5 maja 2017 r. w sprawie zatwierdzenia stosowania w napędzanych przez konwencjonalny silnik spalinowy samochodach osobowych wysokosprawnych 12-woltowych zespołów silnikowo-prądnicowych jako technologii innowacyjnej umożliwiającej zmniejszenie emisji CO<sub>2</sub> pochodzących z samochodów osobowych na podstawie rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 443/2009 <sup>(1)</sup>.
- (2) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2017/1152 z dnia 2 czerwca 2017 r. ustanawiające metodę określania parametrów korelacji niezbędnych do odzwierciedlenia zmian w regulacyjnej procedurze badań w odniesieniu do lekkich samochodów dostawczych oraz zmieniające rozporządzenie wykonawcze (UE) nr 293/2012 <sup>(2)</sup>.
- (3) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2017/1153 z dnia 2 czerwca 2017 r. ustanawiające metodę określania parametrów korelacji niezbędnych do odzwierciedlenia zmian w regulacyjnej procedurze badań oraz zmieniające rozporządzenie (UE) nr 1014/2010 <sup>(3)</sup>.
- (4) Należy zatem odpowiednio zmienić załącznik XX do Porozumienia EOG,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

## Artykuł 1

W rozdziale III załącznika XX do Porozumienia EOG wprowadza się następujące zmiany:

- 1) po pkt 21aew (decyzja wykonawcza Komisji (UE) 2016/1926) wprowadza się punkty w brzmieniu:

„21aex. **32017 R 0785**: Decyzja wykonawcza Komisji (UE) 2017/785 z dnia 5 maja 2017 r. w sprawie zatwierdzenia stosowania w napędzanych przez konwencjonalny silnik spalinowy samochodach osobowych wysokosprawnych 12-woltowych zespołów silnikowo-prądnicowych jako technologii innowacyjnej umożliwiającej zmniejszenie emisji CO<sub>2</sub> pochodzących z samochodów osobowych na podstawie rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 443/2009 (Dz.U. L 118 z 6.5.2017, s. 20).

21aey. **32017 R 1152**: Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2017/1152 z dnia 2 czerwca 2017 r. ustanawiające metodę określania parametrów korelacji niezbędnych do odzwierciedlenia zmian w regulacyjnej procedurze badań w odniesieniu do lekkich samochodów dostawczych oraz zmieniające rozporządzenie wykonawcze (UE) nr 293/2012 (Dz.U. L 175 z 7.7.2017, s. 644).

21aez. **32017 R 1153**: Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2017/1153 z dnia 2 czerwca 2017 r. ustanawiające metodę określania parametrów korelacji niezbędnych do odzwierciedlenia zmian w regulacyjnej procedurze badań oraz zmieniające rozporządzenie (UE) nr 1014/2010 (Dz.U. L 175 z 7.7.2017, s. 679).”;

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 118 z 6.5.2017, s. 20.

<sup>(2)</sup> Dz.U. L 175 z 7.7.2017, s. 644.

<sup>(3)</sup> Dz.U. L 175 z 7.7.2017, s. 679.

- 2) w pkt 21aya (rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 293/2012) dodaje się tiret w brzmieniu:  
„— **32017 R 1152**: rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2017/1152 z dnia 2 czerwca 2017 r. (Dz.U. L 175 z 7.7.2017, s. 644).”;
- 3) w pkt 21aec (rozporządzenie Komisji (UE) nr 1014/2010) dodaje się tiret w brzmieniu:  
„— **32017 R 1153**: rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2017/1153 z dnia 2 czerwca 2017 r. (Dz.U. L 175 z 7.7.2017, s. 679).”.

#### Artykuł 2

Teksty decyzji wykonawczej (UE) 2017/785 i rozporządzeń wykonawczych (UE) 2017/1152 oraz (UE) 2017/1153 w języku islandzkim i norweskim, które zostaną opublikowane w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*, są autentyczne.

#### Artykuł 3

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem 24 marca 2018 r. pod warunkiem dokonania wszystkich notyfikacji przewidzianych w art. 103 ust. 1 Porozumienia EOG (\*) lub z dniem wejścia w życie decyzji Wspólnego Komitetu EOG nr 109/2017 (4) oraz nr 111/2017 (5) z dnia 16 czerwca 2017 r. w zależności od tego, co nastąpi później.

#### Artykuł 4

Niniejsza decyzja zostaje opublikowana w sekcji EOG i w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli dnia 23 marca 2018 r.

W imieniu Wspólnego Komitetu EOG

Claude MAERTEN

Przewodniczący

---

(\*) Nie wskazano wymogów konstytucyjnych.

(4) Dz.U. L 142 z 7.6.2018, s. 41.

(5) Dz.U. L 142 z 7.6.2018, s. 45.