

DECYZJE

DECYZJA RADY (WPZiB) 2020/1368

z dnia 1 października 2020 r.

zmieniająca decyzję 2014/145/WPZiB w sprawie środków ograniczających w związku z działaniami podważającymi integralność terytorialną, suwerenność i niezależność Ukrainy lub im zagrażającymi

RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, w szczególności jego art. 29,

uwzględniając wniosek Wysokiego Przedstawiciela Unii do Spraw Zagranicznych i Polityki Bezpieczeństwa,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W dniu 17 marca 2014 r. Rada przyjęła decyzję 2014/145/WPZiB ⁽¹⁾.
- (2) W dniu 23 grudnia 2019 r. prezydent Federacji Rosyjskiej Władimir Putin ogłosił otwarcie mostu kolejowego nad Cieśniną Kerczeńską, co stanowiło realizację szerszego projektu mającego na celu połączenie infrastruktury kolejowej bezprawnie przyłączonego Półwyspu Krymskiego i Rosji.
- (3) Unia nie uznaje bezprawnej aneksji Krymu i Sewastopola przez Federację Rosyjską. Budowa mostu i torów kolejowych łączących go z istniejącą już infrastrukturą transportową służy umocnieniu kontroli, jaką Federacja Rosyjska sprawuje nad bezprawnie przyłączonymi Krymem i Sewastopolem, oraz dalszemu odizolowaniu Półwyspu Krymskiego od Ukrainy.
- (4) Rada uważa, że do wykazu osób, podmiotów i organów podlegających środkom ograniczającym, zawartego w załączniku do decyzji 2014/145/WPZiB, należy dodać cztery podmioty i dwie osoby w związku z ich rolą w projektowaniu, budowie lub wykorzystywaniu infrastruktury kolejowej łączącej Rosję i bezprawnie przyłączony Półwysep Krymski.
- (5) Należy zatem odpowiednio zmienić załącznik do decyzji 2013/798/WPZiB,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

Do wykazu zawartego w załączniku do decyzji 2014/145/WPZiB dodaje się osoby i podmioty wymienione w załączniku do niniejszej decyzji.

Artykuł 2

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem jego opublikowania w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli dnia 1 października 2020 r.

W imieniu Rady
M. ROTH
Przewodniczący

⁽¹⁾ Decyzja Rady 2014/145/WPZiB z dnia 17 marca 2014 r. w sprawie środków ograniczających w związku z działaniami podważającymi integralność terytorialną, suwerenność i niezależność Ukrainy lub im zagrażającymi (Dz.U. L 78 z 17.3.2014, s. 16).

ZAŁĄCZNIK

Do wykazu osób, podmiotów i organów zamieszczonego w załączniku do decyzji 2014/145/WPZiB dodaje się następujące osoby i podmioty:

Osoby

	Imię i nazwisko (transkrypcja angielska)	Informacje identyfikacyjne	Przyczyny	Data umieszczenia w wykazie
„191.	Alexander Nikolaevich GANOV (Александр Николаевич ГАНОВ)	Płeć: męczyzna Data urodzenia: 24.10.1974 Miejsce urodzenia: Woroneż (Federacja Rosyjska)	Dyrektor generalny JSC TC Grand Service Express, przedsiębiorstwa, które świadczy usługi kolejowe na trasie łączącej Rosję i bezprawnie przyłączony Półwysp Krymski. Wspiera on zatem umocnienie integracji bezprawnie przyłączonego Półwyspu Krymskiego z Federacją Rosyjską, co z kolei jeszcze bardziej podważa integralność terytorialną, suwerenność i niezależność Ukrainy.	1.10.2020
192.	Leonid Kronidovich RYZHENKIN (Леонид Кронидович РЫЖЕНЬКИН)	Płeć: męczyzna Data urodzenia: 10.11.1967 Miejsce urodzenia: nieznanie Nr paszportu: 722706177 (w 2015 r.)	Zastępca dyrektora generalnego ds. projektów infrastrukturalnych w przedsiębiorstwie Strojgasmontazh (Strojgasmontazh) (SGM), który od 2015 r. nadzorował budowę mostu nad Cieśniną Kerczeńską (w tym jego części kolejowej) łączącego Rosję i bezprawnie przyłączony Półwysp Krymski. Wspiera on zatem umocnienie integracji bezprawnie przyłączonego Półwyspu Krymskiego z Federacją Rosyjską, co z kolei jeszcze bardziej podważa integralność terytorialną, suwerenność i niezależność Ukrainy.	1.10.2020

Podmioty

	Nazwa	Informacje identyfikacyjne	Przyczyny	Data umieszczenia w wykazie
48.	Joint-stock company (spółka akcyjna) »Lenpromtransproyekt« (АО »Ленпромтранспроект«)	Adres: Kondrat'yevskiy Prospekt, 15, building 5/1, 223 St. Petersburg 195197, Russian Federation Numer rejestru (nr OGRN): 1027809210054 Numer identyfikacji podatkowej (nr INN) 7825064262 Strona internetowa: https://lptp.ru/ Adres e-mail: ptp@sp.ru	Spółka akcyjna Lenpromtransproyekt uczestniczyła w realizacji projektu mającego na celu połączenie infrastruktury kolejowej bezprawnie przyłączonego Półwyspu Krymskiego i Rosji – projektowała dojazdy kolejowe do mostu nad Cieśniną Kerczeńską i sprawowała nadzór architektoniczny podczas budowy mostu łączącego Rosję i bezprawnie przyłączony Półwysp Krymski. Zatem przedsiębiorstwo to wspiera umocnienie integracji bezprawnie przyłączonego Półwyspu Krymskiego z Federacją Rosyjską, co z kolei jeszcze bardziej podważa integralność terytorialną, suwerenność i niezależność Ukrainy.	1.10.2020
49.	Joint-stock company (spółka akcyjna) »The Berkakit-Tommot-Yakutsk Railway Line's Construction Directorate« (АО »Дирекция по строительству железной дороги Беркакит-Томмот-Якутск«)	Adres: Mayakovskogo St. 14, city of Aldan 678900, Aldansky District, Russian Federation Numer rejestracji (nr OGRN): 1121402000213 numer identyfikacji podatkowej (nr INN) 1402015986 Strona internetowa: https://dsgd.ru/ Adres e-mail: info@dsgd.ru ; gmn@dsgd.ru	Spółka akcyjna The Berkakit-Tommot-Yakutsk Railway Line's Construction Directorate uczestniczyła w realizacji projektu mającego na celu połączenie infrastruktury kolejowej bezprawnie przyłączonego Półwyspu Krymskiego i Rosji – świadczyła usługi inżynierskie podczas budowy dojazdów kolejowych do mostu nad Cieśniną Kerczeńską łączącego Rosję i bezprawnie przyłączony Półwysp Krymski. Zatem przedsiębiorstwo to wspiera umocnienie integracji bezprawnie przyłączonego Półwyspu Krymskiego z Federacją Rosyjską, co z kolei jeszcze bardziej podważa integralność terytorialną, suwerenność i niezależność Ukrainy.	1.10.2020

	Nazwa	Informacje identyfikacyjne	Przyczyny	Data umieszczenia w wykazie
50.	Federal State Unitary Enterprise «Crimea Railway» (Федеральное государственное унитарное предприятие «Крымская железная дорога»)	Adres: 34 Pavlenko St., Simferopol 95006, Ukraine Numer rejestracji (nr OGRN): 1159102022738 Numer identyfikacji podatkowej (nr INN) 9102157783 Strona internetowa: https://crimearw.ru Adres e-mail: ngkkjd@mail.ru	Przedsiębiorstwo Federal State Unitary Enterprise Crimea Railway uczestniczyło w realizacji projektu mającego na celu połączenie infrastruktury kolejowej bezprawnie przyłączonego Półwyspu Krymskiego i Rosji – jest właścicielem torów kolejowych na moście nad Cieśniną Kerczeńską łączącym Rosję i bezprawnie przyłączony Półwysep Krymski i podmiotem je obsługującym. Zatem przedsiębiorstwo to wspiera umocnienie integracji bezprawnie przyłączonego Półwyspu Krymskiego z Federacją Rosyjską, co z kolei jeszcze bardziej podważa integralność terytorialną, suwerenność i niezależność Ukrainy.	1.10.2020
51.	First Crimean Insurance Company (Крымская первая страховая компания)	Adres: Butakova Ln, 4, Sevastopol, Ukraine Numer rejestracji (nr OGRN): 1149102007933 Numer identyfikacji podatkowej (nr INN) 9102006047 Strona internetowa: https://kpsk-ins.ru/about Adres e-mail: info@kpsk-ins.ru	Przedsiębiorstwo The First Crimean Insurance Company uczestniczyło w realizacji projektu mającego na celu połączenie infrastruktury kolejowej bezprawnie przyłączonego Półwyspu Krymskiego i Rosji – było ubezpieczycielem budowy mostu nad Cieśniną Kerczeńską. Zatem przedsiębiorstwo to wspiera umocnienie integracji bezprawnie przyłączonego Półwyspu Krymskiego z Federacją Rosyjską, co z kolei jeszcze bardziej podważa integralność terytorialną, suwerenność i niezależność Ukrainy.	1.10.2020”