

DECYZJA WSPÓLNEGO KOMITETU EOG**NR 114/2018****z dnia 31 maja 2018 r.****zmieniająca załącznik XIII (Transport) do Porozumienia EOG [2020/1616]**

WSPÓLNY KOMITET EOG,

uwzględniając Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym („Porozumienie EOG”), w szczególności jego art. 98, a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić dyrektywę Komisji (UE) 2016/1106 z dnia 7 lipca 2016 r. zmieniającą dyrektywę 2006/126/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie praw jazdy ⁽¹⁾.
- (2) Należy zatem odpowiednio zmienić załącznik XIII do Porozumienia EOG,

PRZYMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

W pkt 24f (dyrektywa 2006/126/WE Parlamentu Europejskiego i Rady) załącznika XIII do Porozumienia EOG dodaje się tiret w brzmieniu:

„— **32016 L 1106**: dyrektywą Komisji (UE) 2016/1106 z dnia 7 lipca 2016 r. (Dz.U. L 183 z 8.7.2016, s. 59).”.

Artykuł 2

Teksty dyrektywy (UE) 2016/1106 w języku islandzkim i norweskim, które zostaną opublikowane w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*, są autentyczne.

Artykuł 3

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem 1 czerwca 2018 r., pod warunkiem dokonania wszystkich notyfikacji przewidzianych w art. 103 ust. 1 Porozumienia EOG (*).

Artykuł 4

Niniejsza decyzja zostaje opublikowana w sekcji EOG i w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli dnia 31 maja 2018 r.

W imieniu Wspólnego Komitetu EOG
Claude MAERTEN
Przewodniczący

⁽¹⁾ Dz.U. L 183 z 8.7.2016, s. 59.

(*) Wskazano wymogi konstytucyjne.