

II

(Akty o charakterze nieustawodawczym)

UMOWY MIĘDZYNARODOWE

DECYZJA RADY (UE) 2020/1705

z dnia 23 października 2020 r.

w sprawie podpisania, w imieniu Unii Europejskiej, Protokołu do Umowy w sprawie międzynarodowych okazjonalnych przewozów pasażerów autokarami i autobusami (umowa INTERBUS) dotyczącego międzynarodowych regularnych i regularnych specjalnych przewozów pasażerów autokarami i autobusami

RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, w szczególności jego art. 91, w związku z art. 218 ust. 5,

uwzględniając wniosek Komisji Europejskiej,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Decyzją Rady 2002/917/WE ⁽¹⁾ Umowa w sprawie międzynarodowych okazjonalnych przewozów pasażerów autokarami i autobusami (zwana dalej „umową INTERBUS”) ⁽²⁾ została zawarta w imieniu Unii w dniu 3 października 2002 r. i weszła w życie w dniu 1 stycznia 2003 r. ⁽³⁾.
- (2) W dniu 16 lipca 2018 r. Rada przyjęła decyzję (UE) 2018/1195 ⁽⁴⁾ w sprawie podpisania Protokołu do umowy INTERBUS dotyczącego międzynarodowych regularnych i regularnych specjalnych przewozów (zwanego dalej „protokołem”).
- (3) Protokół był otwarty do podpisania od dnia 16 lipca 2018 r. do dnia 16 kwietnia 2019 r., i został podpisany przez Unię w dniu 11 kwietnia 2019 r. Żadna z pozostałych Umawiających się Stron umowy INTERBUS (zwanymi dalej „Umawiającymi się Stronami”) nie podpisała tego protokołu przed upływem terminu na podpisanie. W związku z tym protokół nie wszedł w życie.
- (4) W dniu 18 lutego 2020 r. Rada upoważniła Komisję do podjęcia negocjacji dotyczących zmiany protokołu w celu dokonania pewnych modyfikacji technicznych odnoszących się do jego podpisania i wejścia w życie oraz w celu uwzględnienia zmiany nazwy jednej z Umawiających się Stron.
- (5) Negocjacje dotyczące zmiany protokołu zostały pomyślnie zakończone. Ustalono nowy termin podpisania protokołu wynoszący dwa lata. Ponadto protokół został zmieniony tak, aby jego wejście w życie wymagało zatwierdzenia lub ratyfikacji przez mniejszą liczbę Umawiających się Stron, a także krótszego okresu oczekiwania po zatwierdzeniu lub ratyfikacji, niż określono w umowie INTERBUS. Dodatkowo w protokole uwzględniono zmianę nazwy byłej jugosłowiańskiej republiki Macedonii na „Republikę Macedonii Północnej”.

⁽¹⁾ Decyzja Rady 2002/917/WE z dnia 3 października 2002 r. w sprawie zawarcia Umowy Interbus w sprawie międzynarodowych okazjonalnych przewozów pasażerów autokarami i autobusami (Dz.U. L 321 z 26.11.2002, s. 11).

⁽²⁾ Dz.U. L 321 z 26.11.2002, s. 13.

⁽³⁾ Dz.U. L 321 z 26.11.2002, s. 44.

⁽⁴⁾ Decyzja Rady (UE) 2018/1195 z dnia 16 lipca 2018 r. w sprawie podpisania, w imieniu Unii Europejskiej, Protokołu do Umowy w sprawie międzynarodowych okazjonalnych przewozów pasażerów autokarami i autobusami (umowa INTERBUS) dotyczącego międzynarodowych regularnych i regularnych specjalnych przewozów pasażerów autokarami i autobusami (Dz.U. L 214 z 23.8.2018, s. 3).

- (6) Mając na uwadze jasność oraz w celu ułatwienia szybkiego podpisania i wejścia w życie protokołu, właściwe jest przygotowanie nowego, odpowiednio zmienionego protokołu dotyczącego międzynarodowych regularnych i regularnych specjalnych przewozów pasażerów autokarami i autobusami (zwanego dalej „nowym protokołem”) w celu odzwierciedlenia uzgodnionych zmian oraz zastąpienia protokołu, który był otwarty do podpisania do dnia 16 kwietnia 2019 r.
- (7) Nowy protokół powinien ułatwić świadczenie międzynarodowych regularnych i regularnych specjalnych przewozów pasażerów autokarami i autobusami między Umawiającymi się Stronami, a tym samym przyczynić się do poprawy połączeń transportu pasażerskiego między nimi.
- (8) Aby ułatwić stosowanie nowego protokołu, w szczególności funkcjonowanie Komisji Mieszanej ustanowionej na mocy jego art. 18, nowy protokół w znacznej mierze odzwierciedla postanowienia zawarte w umowie INTERBUS.
- (9) Aby nie opóźnić nadmiernie korzyści płynących z nowego protokołu, w nowym protokole przewidziano jego wejście w życie w odniesieniu do Umawiających się Stron, które go podpisały i zatwierdziły lub ratyfikowały, gdy zostanie on podpisany i zatwierdzony lub ratyfikowany przez trzy Umawiające się Strony, w tym Unię.
- (10) W związku z tym należy podpisać nowy protokół w imieniu Unii, z zastrzeżeniem jego zawarcia w późniejszym terminie,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

Niniejszym upoważnia się do podpisania w imieniu Unii Protokołu do Umowy w sprawie międzynarodowych okazjonalnych przewozów pasażerów autokarami i autobusami (umowa INTERBUS) dotyczącego międzynarodowych regularnych i regularnych specjalnych przewozów pasażerów autokarami i autobusami, zastępującego protokół do umowy INTERBUS, który był otwarty do podpisania między dniem 16 lipca 2018 r. a dniem 16 kwietnia 2019 r., z zastrzeżeniem jego zawarcia ^(?).

Artykuł 2

Przewodniczący Rady zostaje niniejszym upoważniony do wyznaczenia osoby lub osób umocowanych do podpisania protokołu w imieniu Unii.

Artykuł 3

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem jej przyjęcia.

Sporządzono w Luksemburgu dnia 23 października 2020 r.

W imieniu Rady
S. SCHULZE
Przewodniczący

^(?) Tekst protokołu zostanie opublikowany wraz z decyzją w sprawie jego zawarcia.