

DECYZJE

DECYZJA RADY (UE) 2021/486

z dnia 15 marca 2021 r.

w sprawie stanowiska, jakie ma być zajęte w imieniu Unii Europejskiej w drodze procedury pisemnej przez uczestników Uzgodnienia sektorowego w sprawie kredytów eksportowych dotyczących cywilnych statków powietrznych zawartego w załączniku III do Porozumienia w sprawie oficjalnie wspieranych kredytów eksportowych, w odniesieniu do uzgodnionych warunków dotyczących tymczasowego odroczenia spłaty kapitału

RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, w szczególności jego art. 207 ust. 4 akapit pierwszy, w związku z art. 218 ust. 9,

uwzględniając wniosek Komisji Europejskiej,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Wytyczne zawarte w Porozumieniu w sprawie oficjalnie wspieranych kredytów eksportowych, w tym w Uzgodnieniu sektorowym w sprawie kredytów eksportowych dotyczących cywilnych statków powietrznych (zwanym dalej „uzgodnieniem sektorowym dotyczącym statków powietrznych”) zawartym w załączniku III do tego porozumienia, mają zastosowanie w Unii na mocy rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1233/2011 ⁽¹⁾.
- (2) Zgodnie z art. 28 uzgodnienia sektorowego dotyczącego statków powietrznych propozycje dotyczące uzgodnionych warunków mają być kierowane do Sekretariatu Organizacji Współpracy Gospodarczej i Rozwoju.
- (3) Pandemia COVID-19 oraz wynikające z niej pogorszenie koniunktury gospodarczej poważnie dotknęły sektor lotnictwa cywilnego borykający się z zagrożeniem w postaci problemów z płynnością krótkoterminową operatorów statków powietrznych i nabywców nowych statków powietrznych i silników. W świetle obecnego i postępującego pogorszenia koniunktury gospodarczej oraz w celu ograniczenia poważnych skutków kryzysu, Unia powinna zaproponować uzgodnione warunki dotyczące tymczasowego odroczenia spłaty kapitału dla nabywców nowych statków powietrznych i silników (zwane dalej „proponowanymi uzgodnionymi warunkami”).
- (4) Zgodnie z częścią 4 sekcja 3 uzgodnienia sektorowego dotyczącego statków powietrznych uczestnicy uzgodnienia sektorowego dotyczącego statków powietrznych mają podjąć decyzję, w drodze procedury pisemnej, w sprawie proponowanych uzgodnionych warunków.
- (5) Proponowane uzgodnione warunki umożliwiłyby nabywcom nowych statków powietrznych określonych w art. 8 lit. a) pkt 1 uzgodnienia sektorowego dotyczącego statków powietrznych oraz nabywcom silników i części zamiennych określonych w art. 20 lit. a), b) i c) uzgodnienia sektorowego dotyczącego statków powietrznych odroczenie spłaty kapitału kredytu o 12 miesięcy po dostawie nabytych towarów lub – w razie spełnienia określonych warunków – 18 miesięcy po dostawie nabytych towarów.
- (6) Należy ustalić stanowisko, jakie powinno zostać zajęte w imieniu Unii w odniesieniu do proponowanych uzgodnionych warunków, w drodze procedury pisemnej, stosowanej przez uczestników uzgodnienia sektorowego dotyczącego statków powietrznych, gdyż proponowane uzgodnione warunki, po ich uzgodnieniu, będą wiążące dla Unii i będą w stanie w sposób decydujący wywrzeć wpływ na treść prawa Unii, a mianowicie na rozporządzenie (UE) nr 1233/2011,

⁽¹⁾ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1233/2011 z dnia 16 listopada 2011 r. w sprawie zastosowania niektórych wytycznych w dziedzinie oficjalnie wspieranych kredytów eksportowych oraz uchylające decyzje Rady 2001/76/WE i 2001/77/WE (Dz.U. L 326 z 8.12.2011, s. 45).

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

Stanowisko, jakie ma być zajęte w imieniu Unii, w drodze procedury pisemnej, przez uczestników Uzgodnienia sektorowego w sprawie kredytów eksportowych dotyczących cywilnych statków powietrznych, zawartego w załączniku III do Porozumienia w sprawie oficjalnie wspieranych kredytów eksportowych, w odniesieniu do uzgodnionych warunków dotyczących tymczasowego odroczenia spłaty kapitału, oparte jest na projekcie proponowanych uzgodnionych warunków (*).

Artykuł 2

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem jej przyjęcia.

Sporządzono w Brukseli dnia 15 marca 2021 r.

W imieniu Rady
A.P. ZACARIAS
Przewodniczący

(*) Zob. dokument ST 5390/2021 na stronie <http://register.consilium.europa.eu>.