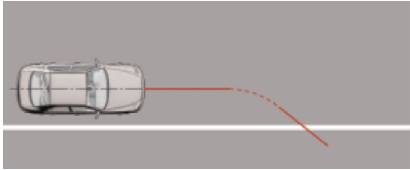
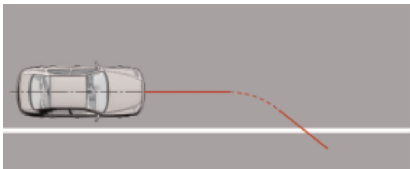
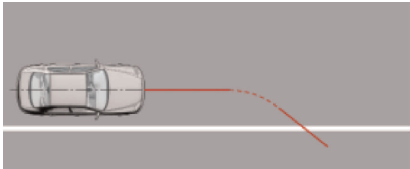


SPROSTOWANIA

Sprostowanie do rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2021/646 z dnia 19 kwietnia 2021 r. ustanawiającego zasady stosowania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/2144 w odniesieniu do jednolitych procedur i specyfikacji technicznych w zakresie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do ich systemów awaryjnego utrzymywania pojazdu na pasie ruchu (ELKS)

(Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej L 133 z dnia 20 kwietnia 2021 r.)

Strona 40, załącznik I, część 2, Specyfikacje techniczne, pkt 3.6.2, Utrzymywanie na pasie ruchu, tabela:

zamiast:	„Nr	Opis scenariusza
	1.	Przekroczenie linii ciągłej po prawej stronie pojazdu 
	2.	Przekroczenie linii ciągłej po lewej stronie pojazdu 
powinno być	„Nr	Opis scenariusza
	1.	Przekroczenie linii ciągłej po prawej stronie pojazdu 
	2.	Przekroczenie linii ciągłej po lewej stronie pojazdu 