

DECYZJA WYKONAWCZA KOMISJI (UE) 2021/781**z dnia 10 maja 2021 r.****dotycząca publikacji wykazu podającego niektóre poziomy emisji CO₂ przypadające na producenta oraz średnie indywidualne poziomy emisji CO₂ wszystkich nowych pojazdów ciężkich zarejestrowanych w Unii i emisje odniesienia CO₂ zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1242 na okres sprawozdawczy roku 2019***(notyfikowana jako dokument nr C(2021) 3109)***(Jedynie teksty w języku angielskim, francuskim, niderlandzkim, niemieckim, szwedzkim i włoskim są autentyczne)****(Tekst mający znaczenie dla EOG)**

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1242 z dnia 20 czerwca 2019 r. określające normy emisji CO₂ dla nowych pojazdów ciężkich oraz zmieniające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 i (UE) 2018/956 oraz dyrektywę Rady 96/53/WE ⁽¹⁾, w szczególności jego art. 11 ust. 1 akapit pierwszy lit. a), b), d) i f) oraz art. 11 ust. 1 akapit drugi,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Średni indywidualny poziom emisji CO₂ producenta należy określić na podstawie danych zgłoszonych przez państwa członkowskie i producentów zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/956 ⁽²⁾ w odniesieniu do pojazdów tego producenta.
- (2) Średni indywidualny poziom emisji CO₂ wszystkich nowych pojazdów ciężkich zarejestrowanych w Unii powinien opierać się na danych zgłoszonych w odniesieniu do pojazdów wszystkich producentów.
- (3) Wskaźnik emisji zerowej i niskiej dla każdego producenta należy określić z uwzględnieniem zgłoszonych w ten sposób bezemisyjnych i niskoemisyjnych pojazdów ciężkich.
- (4) Ścieżkę redukcji emisji CO₂ oraz jednostki emisji przypadające na producenta należy określić na podstawie liczby zgłoszonych w ten sposób nowych pojazdów ciężkich z wyłączeniem pojazdów specjalistycznych.
- (5) Emisje odniesienia CO₂ powinny opierać się na danych zgłoszonych na podstawie rozporządzenia (UE) 2018/956 w podziale na podgrupy, z wyłączeniem pojazdów specjalistycznych.
- (6) Jeżeli Komisja otrzyma dodatkowe dane, które mogłyby mieć wpływ na wyniki tych obliczeń, może być zmuszona do zaktualizowania danych opublikowanych w niniejszym dokumencie,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

Średni indywidualny poziom emisji CO₂ producentaŚredni indywidualny poziom emisji CO₂ producenta, o którym mowa w art. 4 rozporządzenia (UE) 2019/1242, w okresie sprawozdawczym roku 2019 podano w drugiej kolumnie tabeli w załączniku I do niniejszej decyzji.⁽¹⁾ Dz.U. L 198 z 25.7.2019, s. 202.⁽²⁾ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/956 z dnia 28 czerwca 2018 r. w sprawie monitorowania i sprawozdawczości w odniesieniu do emisji CO₂ z nowych pojazdów ciężkich i zużycia paliwa przez takie pojazdy (Dz.U. L 173 z 9.7.2018, s. 1).

Artykuł 2

Wskaźnik emisji zerowej i niskiej na producenta

Wskaźnik emisji zerowej i niskiej na producenta, o którym mowa w art. 5 ust. 1 rozporządzenia (UE) 2019/1242, w okresie sprawozdawczym roku 2019 podano w trzeciej kolumnie tabeli w załączniku I do niniejszej decyzji.

Artykuł 3

Ścieżka redukcji emisji CO₂ oraz jednostki emisji przypadające na producenta

Ścieżkę redukcji emisji CO₂ oraz jednostki emisji przypadające na producenta, o których mowa w art. 7 rozporządzenia (UE) 2019/1242, w okresie sprawozdawczym roku 2019 podano odpowiednio w czwartej i piątej kolumnie tabeli w załączniku I do niniejszej decyzji.

Artykuł 4

Średni indywidualny poziom emisji CO₂ wszystkich nowych pojazdów ciężkich

Średni indywidualny poziom emisji CO₂ wszystkich nowych pojazdów ciężkich zarejestrowanych w Unii w okresie sprawozdawczym roku 2019, obliczony za pomocą wzoru z pkt 2.7 załącznika I do rozporządzenia (UE) 2019/1242, z uwzględnieniem nowych pojazdów ciężkich wszystkich producentów, wynosi: 52,75 g/tkm.

Artykuł 5

Emisje odniesienia CO₂

Emisje odniesienia CO₂, o których mowa w art. 1 akapit drugi rozporządzenia (UE) 2019/1242, na okres od dnia 1 lipca 2019 r. do dnia 30 czerwca 2020 r., określono w załączniku II do niniejszej decyzji.

Artykuł 6

Niniejsza decyzja skierowana jest do następujących producentów:

1) DAIMLER TRUCK AG

Mercedesstr. 120
70372 Stuttgart
Niemcy

2) DAF NV

box 90065 Mt.
5602 PT Eindhoven
Niderlandy

3) Ford Otomotiv Sanayi AS

Akpınar Mah. Hasan Basri Cad No 2
34885 Sancaktepe Sтамбул
Turcja

4) Iveco Magirus-AG

Nicolaus-Otto-Straße 27
89079 Ulm
Niemcy

- 5) IVECO SPA
Via Puglia 35
10156 Turyn
Włochy
- 6) MAN TRUCK AND BUS SE
Dachauer Str 667
80995 Monachium
Niemcy
- 7) RENAULT TRUCK SA
99 Route de Lyon
69802 Saint Priest
Francja
- 8) SCANIA CV AB
Vagnmakarvagen 1
15187 Södertälje
Szwecja
- 9) VOLVO TRUCK CORPORATION
40508 Göteborg
Szwecja

Sporządzono w Brukseli dnia 10 maja 2021 r.

W imieniu Komisji
Frans TIMMERMANS
Wiceprzewodniczący wykonawczy

ZAŁĄCZNIK I

Wszystkie wpisy odnoszą się do okresu sprawozdawczego roku 2019 zgodnie z definicją w art. 3 pkt 3 rozporządzenia (UE) 2019/1242.

| Producent | Średni indywidualny poziom emisji CO ₂ , o którym mowa w art. 4 rozporządzenia (UE) 2019/1242, w g/tkm | Wskaźnik emisji zerowej i niskiej, o którym mowa w art. 5 ust. 1 rozporządzenia (UE) 2019/1242 | Ścieżka redukcji emisji CO ₂ , o której mowa w art. 7 rozporządzenia (UE) 2019/1242, w g/tkm | Jednostki emisji, o których mowa w art. 7 rozporządzenia (UE) 2019/1242, w g/tkm |
|-------------------------|---|--|---|--|
| DAIMLER TRUCK AG | 53,97 | 1,000 | 53,16 | - |
| DAF NV | 53,38 | 0,999 | 53,64 | 8 154 |
| IVECO MAGIRUS-AG | 53,43 | 1,000 | 51,87 | - |
| IVECO SPA | 33,91 | 0,998 | 31,16 | - |
| FORD OTOMOTIV SANAYI AS | 53,06 | 1,000 | 49,40 | - |
| MAN TRUCK AND BUS SE | 51,58 | 0,999 | 51,49 | - |
| RENAULT TRUCK SA | 52,19 | 1,000 | 50,72 | - |
| SCANIA CV AB | 51,02 | 1,000 | 53,54 | 77 096 |
| VOLVO TRUCK CORPORATION | 54,38 | 1,000 | 53,89 | - |

ZAŁĄCZNIK II

Emisje odniesienia CO₂, o których mowa w art. 1 akapit drugi rozporządzenia (UE) 2019/1242:

| Podgrupy pojazdów sg | rCO _{2sg} w g/tkm |
|----------------------|----------------------------|
| 4-UD | 307,23 |
| 4-RD | 197,16 |
| 4-LH | 105,96 |
| 5-RD | 84,00 |
| 5-LH | 56,60 |
| 9-RD | 110,98 |
| 9-LH | 65,16 |
| 10-RD | 83,26 |
| 10-LH | 58,26 |