

**DECYZJA RADY (UE) 2021/1055****z dnia 21 czerwca 2021 r.**

**w sprawie stanowiska, jakie ma być zajęte w imieniu Unii Europejskiej w ramach Konferencji Umawiających się Stron Konwencji o zbieraniu, składowaniu i odbiorze odpadów wytwarzanych w trakcie żeglugi po Renie i innych śródlądowych drogach wodnych (CDNI) w odniesieniu do przyjęcia rezolucji, której celem jest rozszerzenie zakazu zrzutu ścieków bytowo-gospodarczych i objęcie nim statków żeglugi śródlądowej przewożących 12–50 pasażerów**

RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, w szczególności jego art. 91 ust. 1, w związku z art. 218 ust. 9,

uwzględniając wniosek Komisji Europejskiej,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Konwencja o zbieraniu, składowaniu i odbiorze odpadów wytwarzanych w trakcie żeglugi po Renie i innych śródlądowych drogach wodnych (CDNI) z dnia 9 września 1996 r. weszła w życie w dniu 1 listopada 2009 r.
- (2) Zgodnie z art. 19 CDNI Konferencja Umawiających się Stron może zmienić postanowienia CDNI i załączniki do niej.
- (3) Działania Unii w sektorze żeglugi śródlądowej powinny zmierzać do zapewnienia jednolitości wymogów technicznych stosowanych w Unii w odniesieniu do statków żeglugi śródlądowej w Unii.
- (4) Konferencja Umawiających się Stron CDNI ma przyjąć na swoim posiedzeniu w dniu 22 czerwca 2021 r. rezolucję, której celem jest rozszerzenie zakazu zrzutu ścieków bytowo-gospodarczych i objęcie nim statków żeglugi śródlądowej przewożących więcej niż 12 pasażerów i pasażerskich statków kabinowych liczących więcej niż 12 koi. Postanowienia tej rezolucji będą wymagać instalacji odpowiednich urządzeń na pokładzie statków objętych zakresem jej stosowania.
- (5) W normie technicznej dotyczącej statków żeglugi śródlądowej (ES-TRIN 2019/1) przyjętej przez Europejski Komitet ds. Opracowywania Norm w Żegludze Śródlądowej (CESNI) w dniu 8 listopada 2018 r. określono jednolite wymogi techniczne niezbędne w celu zapewnienia bezpieczeństwa statków żeglugi śródlądowej. Norma ta zawiera przepisy szczególne dotyczące konkretnych kategorii statków, takich jak statki pasażerskie, przepisy dotyczące instalacji i urządzeń na statkach, w tym urządzeń do odbioru i odprowadzania ścieków, a także instrukcje dotyczące stosowania tej normy technicznej.
- (6) Należy ustalić stanowisko, jakie powinno zostać zajęte w imieniu Unii w ramach Konferencji Umawiających się Stron CDNI, ponieważ przepisy rezolucji będą mogły w sposób decydujący wywrzeć wpływ na treść prawa Unii, a mianowicie na dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/1629 <sup>(1)</sup>.
- (7) Dzięki rezolucji powinna zwiększyć się spójność z wymogami określonymi w prawie Unii, głównie w zakresie dat rozpoczęcia stosowania w odniesieniu do wyposażenia statków żeglugi śródlądowej w odpowiednie urządzenia do odbioru ścieków. Ponadto rezolucja wspiera inicjatywy i cele z zakresu ochrony środowiska.

<sup>(1)</sup> Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/1629 z dnia 14 września 2016 r. ustanawiająca wymagania techniczne dla statków żeglugi śródlądowej, zmieniająca dyrektywę 2009/100/WE i uchylająca dyrektywę 2006/87/WE (Dz.U. L 252 z 16.9.2016, s. 118).

- (8) Unia nie jest Umawiającą się Stroną CDNI. Stanowisko Unii ma zostać wyrażone przez państwa członkowskie Unii będące Umawiającymi się Stronami, działające wspólnie w interesie Unii,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

#### *Artykuł 1*

Stanowisko, jakie ma być zajęte w imieniu Unii Europejskiej na w ramach Konferencji Umawiających się Stron Konwencji o zbieraniu, składowaniu i odbiorze odpadów wytwarzanych w trakcie żeglugi po Renie i innych śródlądowych drogach wodnych (CDNI), na jej posiedzeniu w dniu 22 czerwca 2021 r., polega na wyrażeniu zgody na przyjęcie rezolucji, której celem jest rozszerzenie zakazu zrzutu ścieków bytowo-gospodarczych i objęcie nim statków żeglugi śródlądowej przewożących 12–50 pasażerów.

#### *Artykuł 2*

Stanowisko, o którym mowa w art. 1, wyrażają państwa członkowskie Unii, które są członkami Konferencji Umawiających się Stron CDNI, działające wspólnie w interesie Unii.

#### *Artykuł 3*

Niewielkie zmiany stanowiska ustalonego w art. 1 mogą zostać uzgodnione bez kolejnej decyzji Rady.

#### *Artykuł 4*

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem jej przyjęcia.

Sporządzono w Luksemburgu dnia 21 czerwca 2021 r.

*W imieniu Rady*  
J. BORRELL FONTELLES  
*Przewodniczący*

---