

**DECYZJA KOMISJI (UE) 2021/1362****z dnia 30 czerwca 2021 r.****upoważniająca Irlandię do przedłużenia niektórych terminów określonych w art. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/267***(notyfikowana jako dokument nr C(2021) 4736)***(Jedynie tekst w języku angielskim jest autentyczny)**

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/267 z dnia 16 lutego 2021 r. ustanawiające szczególne środki tymczasowe w związku z utrzymywaniem się kryzysu związanego z COVID-19 dotyczące odnawiania lub przedłużania ważności niektórych certyfikatów, świadectw, licencji i zezwoleń, przesunięcia niektórych okresowych kontroli i okresowych szkoleń w niektórych obszarach ustawodawstwa dotyczącego transportu oraz przedłużenia niektórych okresów, o których mowa w rozporządzeniu (UE) 2020/698 <sup>(1)</sup>, w szczególności jego art. 3 ust. 4,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Na mocy art. 3 ust. 1 rozporządzenia (UE) 2021/267 przedłużono ważność praw jazdy, która zgodnie z art. 7 dyrektywy 2006/126/WE Parlamentu Europejskiego i Rady <sup>(2)</sup> oraz pkt 3 lit. d) załącznika I do tej dyrektywy upływałyby w przeciwnym razie lub upływałyby w przeciwnym razie w okresie między dniem 1 września 2020 r. a dniem 30 czerwca 2021 r.
- (2) Pismem z dnia 27 maja 2021 r. Irlandia złożyła uzasadniony wniosek o upoważnienie do przedłużenia okresu określonego w art. 3 ust. 1 rozporządzenia (UE) 2021/267. W dniu 4 czerwca 2021 r. Irlandia przedłożyła dodatkowe informacje na poparcie swojego wniosku.
- (3) Za pomocą swojego uzasadnionego wniosku Irlandia stara się przede wszystkim o upoważnienie do przedłużenia o cztery miesiące okresu między dniem 1 września 2020 r. a dniem 30 czerwca 2021 r. określonego w art. 3 ust. 1 rozporządzenia (UE) 2021/267.
- (4) Zgodnie z informacjami przekazanymi przez Irlandię przedłużenie ważności praw jazdy w Irlandii prawdopodobnie pozostanie w praktyce niewykonalne po dniu 30 czerwca 2021 r. ze względu na środki zastosowane przez to państwo w celu zapobieżenia rozprzestrzenianiu się COVID-19 lub powstrzymaniu jego rozprzestrzeniania się.
- (5) W ramach tych środków, które według Irlandii doprowadziły do zaległości odnośnie do praw jazdy, których ważność miała być przedłużona, Irlandia zamknęła ośrodki swojego Krajowego Urzędu ds. Praw Jazdy (NDLS) od dnia 27 marca 2020 r. do dnia 8 czerwca 2020 r. Następnie odbywało się stopniowe otwieranie prowadzone w następujący sposób: 20 ośrodków otworzono w dniu 8 czerwca 2020 r., kolejnych 6 otworzono w dniu 22 czerwca 2020 r., a pozostałe 8 ośrodków w dniu 29 czerwca 2020 r. Jednakże po otwarciu wymóg zachowania dwumetrowego dystansu społecznego spowodował zmniejszenie wydajności ośrodków NDLS o jedną trzecią.
- (6) Ponadto w okresie od dnia 1 stycznia 2021 r. do dnia 17 maja 2021 r. usługi egzaminacyjne dla kierowców zostały dodatkowo ograniczone, kiedy tylko kluczowym pracownikom przyznano możliwość osobistego składania wniosków o przedłużenie ważności lub wydanie prawa jazdy lub zezwolenia dla osoby uczącej się jazdy w ośrodkach NDLS. Oznaczało to, że w tym okresie duża liczba osób nienależących do tej kategorii nie mogła się ubiegać o prawo jazdy lub zezwolenie dla osoby uczącej się jazdy.
- (7) Od dnia 18 maja 2021 r. ośrodki NDLS są ponownie otwarte dla wszystkich kierowców. Niemniej jednak wymóg zachowania dwumetrowego dystansu społecznego zmniejsza o około jedną trzecią zdolności w zakresie przedłużenia ważności lub wydania prawa jazdy bądź zezwolenia dla osoby uczącej się jazdy.

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 60 z 22.2.2021, s. 1.<sup>(2)</sup> Dyrektywa 2006/126/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 grudnia 2006 r. w sprawie praw jazdy (Dz.U. L 403 z 30.12.2006, s. 18).

- (8) Urząd ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (RSA), który odpowiada za NDLS, wprowadził w listopadzie 2020 r. wzmocnioną obsługę online, aby umożliwić klientom ubieganie się o prawo jazdy przez internet. Choć wnioski o wydanie prawa jazdy można składać online, znaczna część posiadaczy praw jazdy nie korzystała z systemu online ze względu na wymogi rejestracji. Obejmuje to posiadanie karty usług publicznych – czyli wydanej przez rząd karty uwierzytelniania tożsamości przy dostępie do usług publicznych. W okresie od marca do lipca 2020 r. oraz od stycznia do maja 2021 r. urząd wydający karty usług publicznych działał ze znacznie zmniejszoną wydajnością, a klienci nie mogli otrzymać kart. Obecnie występuje duże zapotrzebowanie na karty usług publicznych umożliwiające dostęp do innych usług publicznych, a także składanie przez internet wniosków o wydanie prawa jazdy. Spowoduje to opóźnienie możliwości ubiegania się o prawo jazdy przez internet przez niektórych klientów, którzy będą musieli osobiście ubiegać się o prawo jazdy w ośrodku NDLS.
- (9) Ponadto, zgodnie z informacjami przekazanymi przez Irlandię, egzaminy teoretyczne i egzaminy z jazdy, które zostały ograniczone, stają się obecnie ponownie dostępne dla wszystkich wnioskodawców. Obecnie powstały jednak duże zaległości odnośnie do praw jazdy, których ważność ma zostać przedłużona w następstwie przedłużenia przewidzianego w rozporządzeniu (UE) 2021/267.
- (10) Ośrodki prowadzące egzaminy teoretyczne zamknięto od dnia 1 stycznia 2021 r. do dnia 7 czerwca 2021 r., w związku z czym wnioski o pierwsze zezwolenie dla osoby uczącej się jazdy zostały odroczone. Obecnie ponad 120 000 klientów oczekuje na egzamin teoretyczny dla kierowców, a około 20 000 z nich zostanie poddanych egzaminom w czerwcu. Władze irlandzkie wprowadziły dodatkowe plany mające na celu zwiększenie wydajności (gdy pozwolą na to ograniczenia związane z COVID-19), aby umożliwić przeprowadzenie 50 000 egzaminów teoretycznych miesięcznie przez trzy kolejne miesiące. W okresie poprzedzającym epidemię COVID-19 miesięcznie wyznaczano terminy dla 12 000 egzaminów teoretycznych. Władze irlandzkie przewidują jednak, że dodatkowa wydajność będzie oznaczać w nadchodzących miesiącach również znaczne dodatkowe liczby klientów ubiegających się o pierwsze zezwolenie dla osoby uczącej się jazdy, co doprowadzi do wzrostu obciążenia w ośrodkach NDLS.
- (11) W okresie od dnia 1 stycznia 2021 r. do dnia 7 czerwca 2021 r. urząd zajmujący się egzaminowaniem kierowców ograniczał się do kluczowych pracowników, a do 30 000 klientów nie było w stanie podejść do egzaminu z jazdy. Obecnie dostępny jest znaczny dodatkowy potencjał w zakresie testowania, co z kolei doprowadzi do dodatkowego obciążenia NDLS ze strony klientów zdających egzaminy z jazdy.
- (12) Ze względu na środki przyjęte przez Irlandię oczekuje się, że w nadchodzących miesiącach wzrośnie liczba osób ubiegających się o pierwsze zezwolenie dla osób uczących się jazdy. Prognozowane liczby to 42 000 w każdym miesiącu w okresie od lipca 2021 r. do września 2021 r. oraz 22 000 w październiku 2021 r. – są one znacznie wyższe w porównaniu z, przykładowo, 22 600 w czerwcu 2021 r. oraz 37 896 pierwszych zezwoleń dla osób uczących się jazdy, które zostały wydane w całym okresie od dnia 1 czerwca 2018 r. do dnia 31 października 2018 r.
- (13) Zgodnie z informacjami przekazanymi przez Irlandię oczekuje się, że po wznowieniu działania urzędów wydających prawa jazdy nastąpi, po pierwsze, wzrost liczby wymagających rozpatrzenia wniosków dotyczących pozwoleń dla osób uczących się jazdy, w przypadku gdy dana osoba zdała egzamin teoretyczny, a po drugie, wzrost liczby praw jazdy wymagających rozpatrzenia, w przypadku gdy dana osoba zdała egzamin z jazdy. Oczekuje się, że zapotrzebowanie związane z wnioskami osiągnie poziom 200 % normalnie obsługiwanych wniosków, co dodatkowo zwiększy obciążenie urzędów wydających prawa jazdy.
- (14) Według informacji przedstawionych przez Irlandię w najnowszych prognozach liczbę wniosków szacuje się na 1,1 mln w okresie 12 miesięcy od czerwca 2021 r. do maja 2022 r. Kontrastuje to z normalną liczbą wniosków mniejszą niż 60 000 miesięcznie lub nieco ponad 700 000 w okresie dwunastu miesięcy. Wzrost całkowitego zapotrzebowania w latach 2021–2022 jest szczególnie większy w okresie od czerwca do października 2021 r., przy czym przewidyuje się całkowite miesięczne zapotrzebowanie przekraczające 110 000 w większości miesięcy. Ograniczona wydajność ośrodków NDLS spowodowana zasadą zachowania 2 m dystansu społecznego prowadzi do braku możliwości obsługi normalnego obciążenia przez ośrodki.
- (15) Zgodnie z informacjami przekazanymi przez Irlandię powód złożenia wniosku o przedłużenie o okres czterech miesięcy jest uzasadniony powstaniem bardzo znacznych zaległości w zakresie potencjału ośrodków NDLS do odnawiania i wydawania dokumentów, jak opisano powyżej. Dane wskazują, że ponad 40 % zezwoleń dla osób uczących się jazdy, które miały zostać odnowione w późniejszej części 2020 r. i w 2021 r., nie zostało odnowionych. Władze irlandzkie oczekują, że wnioskowane przedłużenie zmniejszy obciążenie systemu wydawania praw jazdy poprzez redukcję o nawet 100 000 wniosków w ostatnim kwartale 2021 r. W związku z tym wydajność ośrodków NDLS w zakresie odnawiania i wydania dokumentów może powrócić do normalnego poziomu po złagodzeniu ograniczeń związanych z COVID-19.

- (16) Wniosek o przedłużenie dotyczy kierowców, których prawo jazdy traci ważność między dniem 1 lipca 2021 r. a dniem 31 października 2021 r., tj. w okresie, w którym występuje duże obciążenie w ośrodkach NDLS. Ograniczony przedział czasowy nie powinien powodować nieproporcjonalnego zagrożenia dla bezpieczeństwa i ochrony transportu.
- (17) Należy zatem upoważnić Irlandię do przedłużenia o cztery miesiące okresu między dniem 1 września 2020 r. a dniem 30 czerwca 2021 r. określonego w art. 3 ust. 1 rozporządzenia (UE) 2021/267,

PRZYMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

*Artykuł 1*

Irlandię upoważnia się do przedłużenia o cztery miesiące okresu między dniem 1 września 2020 r. a dniem 30 czerwca 2021 r. określonego w art. 3 ust. 1 rozporządzenia (UE) 2021/267.

*Artykuł 2*

Niniejsza decyzja skierowana jest do Irlandii.

Sporządzono w Brukseli dnia 30 czerwca 2021 r.

*W imieniu Komisji*  
Adina-Ioana VĂLEAN  
*Członek Komisji*

---