

DECYZJE

DECYZJA WYKONAWCZA KOMISJI (UE) 2021/1407

z dnia 26 sierpnia 2021 r.

zmieniająca decyzję wykonawczą (UE) 2019/919 w odniesieniu do norm zharmonizowanych dotyczących węży paliwowych odpornych na ogień, węży paliwowych nieodpornych na ogień, zaworów burtowych i przejść burtowych, osprzętu paliwowego, olejowego i elektrycznego montowanego na stacjonarnych silnikach Diesla oraz kół sterowych

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1025/2012 z dnia 25 października 2012 r. w sprawie normalizacji europejskiej, zmieniające dyrektywy Rady 89/686/EWG i 93/15/EWG oraz dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 94/9/WE, 94/25/WE, 95/16/WE, 97/23/WE, 98/34/WE, 2004/22/WE, 2007/23/WE, 2009/23/WE i 2009/105/WE oraz uchylające decyzję Rady 87/95/EWG i decyzję Parlamentu Europejskiego i Rady nr 1673/2006/WE ⁽¹⁾, w szczególności jego art. 10 ust. 6,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Zgodnie z art. 14 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2013/53/UE ⁽²⁾ w przypadku wyrobów zgodnych z normami zharmonizowanymi (lub ich częściami), do których odniesienie opublikowano w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*, domniemywa się, że spełniają one wymagania objęte tymi normami lub ich częściami określone w art. 4 ust. 1 dyrektywy 2013/53/UE i w załączniku I do tej dyrektywy.
- (2) Komisja zwróciła się – w formie decyzji wykonawczej Komisji C(2015) 8736 ⁽³⁾ – do Europejskiego Komitetu Normalizacyjnego (CEN) i Europejskiego Komitetu Normalizacyjnego Elektrotechniki (CENELEC) z wnioskiem o opracowanie i zmianę norm zharmonizowanych na potrzeby dyrektywy 2013/53/UE, z uwzględnieniem bardziej rygorystycznych – w porównaniu z uchyloną dyrektywą 94/25/WE Parlamentu Europejskiego i Rady ⁽⁴⁾ – zasadniczych wymagań określonych w art. 4 ust. 1 dyrektywy 2013/53/UE i w załączniku I do tej dyrektywy.
- (3) Decyzją wykonawczą C(2015) 8736 CEN i CENELEC poproszono również o dokonanie przeglądu norm, odniesienia do których opublikowano w komunikacie Komisji 2015/C 087/01 ⁽⁵⁾.

⁽¹⁾ Dz.U. L 316 z 14.11.2012, s. 12.

⁽²⁾ dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2013/53/UE z dnia 20 listopada 2013 r. w sprawie rekreacyjnych jednostek pływających i skuterów wodnych i uchylająca dyrektywę 94/25/WE (Dz.U. L 354 z 28.12.2013, s. 90).

⁽³⁾ Decyzja wykonawcza Komisji C(2015) 8736 z dnia 15 grudnia 2015 r. w sprawie wniosku o normalizację do Europejskiego Komitetu Normalizacyjnego i Europejskiego Komitetu Normalizacyjnego Elektrotechniki w odniesieniu do rekreacyjnych jednostek pływających i skuterów wodnych do celów dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2013/53/UE z dnia 20 listopada 2013 r. w sprawie rekreacyjnych jednostek pływających i skuterów wodnych i uchylającej dyrektywę 94/25/WE (dotychczas nieopublikowana w Dzienniku Urzędowym).

⁽⁴⁾ Dyrektywa 94/25/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 16 czerwca 1994 r. w sprawie zbliżenia przepisów ustawowych, wykonawczych i administracyjnych państw członkowskich odnoszących się do rekreacyjnych jednostek pływających (Dz.U. L 164 z 30.6.1994, s. 15).

⁽⁵⁾ Komunikat Komisji w ramach wdrażania dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 94/25/WE z dnia 16 czerwca 1994 r. w sprawie zbliżenia przepisów ustawowych, wykonawczych i administracyjnych państw członkowskich odnoszących się do łodzi rekreacyjnych (Publikacja tytułów i odniesień do norm zharmonizowanych na mocy prawodawstwa harmonizacyjnego Unii) (Dz.U. C 87 z 13.3.2015, s. 1).

- (4) Na podstawie wniosku określonego w decyzji wykonawczej C(2015) 8736 CEN dokonał przeglądu następujących norm zharmonizowanych, do których odniesienia opublikowano w decyzji wykonawczej Komisji (UE) 2019/919 ⁽⁶⁾: EN ISO 7840:2018 dotyczącej węży paliwowych odpornych na ogień, EN ISO 8469:2018 dotyczącej węży paliwowych nieodpornych na ogień, zharmonizowanych norm EN ISO 9093-1:2018 i EN ISO 9093-2:2018 dotyczących zaworów burtowych i przejść burtowych oraz EN ISO 16147:2017 dotyczącej wbudowanych na stałe silników o zapłonie samoczynnym, osprzętu paliwowego i elektrycznego montowanego na silniku. Doprowadziło to do przyjęcia następujących norm zharmonizowanych: EN ISO 7840:2021, EN ISO 8469:2021, EN ISO 9093:2021 i EN ISO 16147:2021.
- (5) Na podstawie wniosku określonego w decyzji wykonawczej C(2015) 8736 CEN opracował również nową normę zharmonizowaną EN ISO 23411:2021 dotyczącą kół sterowych.
- (6) Komisja wspólnie z CEN oceniła, czy te normy zharmonizowane opracowane lub poddane przeglądowi przez CEN są zgodne z wnioskiem zawartym w decyzji wykonawczej C(2015) 8736.
- (7) W normie EN ISO 7840:2021 określono ogólne wymagania i badania fizyczne dla węży paliwowych odpornych na ogień do transportu benzyny lub mieszanki benzyny z etanolem oraz oleju napędowego lub mieszanki oleju napędowego z FAME, przeznaczonych do użytku przy ciśnieniu roboczym nieprzekraczającym 0,34 MPa w przypadku węży o średnicy wewnętrznej do 10 mm łącznie i 0,25 MPa w przypadku węży o średnicy wewnętrznej do 63 mm na małych statkach.
- (8) W normie EN ISO 8469:2021 określono ogólne wymagania i badania fizyczne dla węży paliwowych nieodpornych na ogień do transportu benzyny lub mieszanki benzyny z etanolem oraz oleju napędowego lub mieszanki oleju napędowego z FAME, przeznaczonych do użytku przy ciśnieniu roboczym nieprzekraczającym 0,34 MPa w przypadku węży o średnicy wewnętrznej do 10 mm łącznie i 0,25 MPa w przypadku węży o średnicy wewnętrznej do 63 mm na małych statkach do 24 m.
- (9) W normie EN ISO 9093:2021 określono wymagania dotyczące przejść burtowych, zaworów burtowych, przyłączy węży, ich wyposażenia i instalacji na małych statkach do 24 m.
- (10) W normie EN ISO 16147:2021 określono wymagania dotyczące projektowania i instalacji osprzętu paliwowego, olejowego i elektrycznego montowanego na stacjonarnych silnikach Diesla w celu zminimalizowania wycieku paliwa, ryzyka porażenia prądem elektrycznym i ryzyka wystąpienia pożaru lub jego rozprzestrzenienia się na małych statkach do 24 m.
- (11) W normie EN ISO 23411:2021 określono wymagania dotyczące konstrukcji i badań kół sterowych dla małych statków do 24 m.
- (12) Normy EN ISO 7840:2021, EN ISO 8469:2021, EN ISO 9093:2021, EN ISO 16147:2021 i EN ISO 23411:2021 spełniają wymagania, które mają obejmować i które są określone w art. 4 ust. 1 dyrektywy 2013/53/UE, jak również w części A załącznika I do tej dyrektywy. Odniesienia do tych norm należy zatem opublikować w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.
- (13) Norma EN ISO 7840:2021 ma zastąpić normę EN ISO 7840:2018. Norma EN ISO 8469:2021 ma zastąpić normę EN ISO 8469:2018. Norma EN ISO 9093:2021 ma zastąpić normy EN ISO 9093-1:2018 i EN ISO 9093-2:2018. Norma EN ISO 16147:2021 ma zastąpić normę EN ISO 16147:2017. Norma EN ISO 23411:2021 ma zastąpić normy EN ISO 9775:2017 i EN ISO 15652:2017 opublikowane w komunikacie Komisji 2018/C 209/05 ⁽⁷⁾.
- (14) Należy zatem wycofać odniesienia do norm EN ISO 7840:2018, EN ISO 8469:2018, EN ISO 9093-1:2018, EN ISO 9093-2:2018, EN ISO 9775:2017, EN ISO 15652:2017 i EN ISO 16147:2017 z *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej* ⁽⁸⁾.

⁽⁶⁾ Decyzja wykonawcza Komisji (UE) 2019/919 z dnia 4 czerwca 2019 r. w sprawie norm zharmonizowanych dotyczących rekreacyjnych jednostek pływających i skuterów wodnych, opracowanych na potrzeby dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2013/53/UE (Dz.U. L 146 z 5.6.2019, s. 106).

⁽⁷⁾ Komunikat Komisji w ramach wdrażania dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2013/53/UE z dnia 20 listopada 2013 r. w sprawie rekreacyjnych jednostek pływających i skuterów wodnych i uchylającej dyrektywę 94/25/WE (Publikacja tytułów i odniesień do norm zharmonizowanych na mocy prawodawstwa harmonizacyjnego Unii) (Dz.U. C 209 z 15.6.2018, s. 137).

⁽⁸⁾ Dz.U. C 209 z 15.6.2018, s. 137.

- (15) Aby dać producentom wystarczająco dużo czasu na dostosowanie swoich produktów do poddanych przeglądowi wersji zharmonizowanych norm EN ISO 7840:2018, EN ISO 8469:2018, EN ISO 9093-1:2018, EN ISO 9093-2:2018, EN ISO 9775:2017, EN ISO 15652:2017 i EN ISO 16147:2017, należy odroczyć usunięcie odniesień do tych norm.
- (16) Załącznik I do decyzji wykonawczej (UE) 2019/919 zawiera wykaz odniesień do norm zharmonizowanych opracowanych na potrzeby dyrektywy 2013/53/UE. W załączniku tym należy uwzględnić odniesienia do norm zharmonizowanych EN ISO 7840:2021, EN ISO 8469:2021, EN ISO 9093:2021, EN ISO 16147:2021, i EN ISO 23411:2021. Odniesienia do norm EN ISO 7840:2018, EN ISO 8469:2018, EN ISO 9093-1:2018, EN ISO 9093-2:2018 należy skreślić z tego załącznika.
- (17) Załącznik II do decyzji wykonawczej (UE) 2019/919 zawiera wykaz odniesień do norm zharmonizowanych opracowanych na potrzeby dyrektywy 2013/53/UE, które usuwa się z *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*. W załączniku tym należy uwzględnić odniesienie do norm EN ISO 9775:2017, EN ISO 15652:2017 i EN ISO 16147:2017.
- (18) Należy zatem odpowiednio zmienić decyzję wykonawczą (UE) 2019/919.
- (19) Zgodność z normą zharmonizowaną stanowi podstawę domniemania zgodności z odpowiednimi zasadniczymi wymaganiami określonymi w unijnym prawodawstwie harmonizacyjnym od dnia publikacji odniesienia do takiej normy w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*. Niniejsza decyzja powinna zatem wejść w życie z dniem jej opublikowania,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

W decyzji wykonawczej (UE) 2019/919 wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w załączniku I wprowadza się zmiany zgodnie z załącznikiem I do niniejszej decyzji;
- 2) w załączniku II wprowadza się zmiany zgodnie z załącznikiem II do niniejszej decyzji.

Artykuł 2

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem jej opublikowania w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Pkt 2 załącznika I stosuje się od dnia 27 lutego 2023 r.

Sporządzono w Brukseli dnia 26 sierpnia 2021 r.

W imieniu Komisji
Ursula VON DER LEYEN
Przewodnicząca

ZAŁĄCZNIK I

W załączniku I do decyzji wykonawczej (UE) 2019/919 wprowadza się następujące zmiany:

1) dodaje się pozycje w brzmieniu:

Nr	Odniesienie do normy
„35.	EN ISO 7840:2021 Małe statki – Węże paliwowe odporne na ogień
36.	EN ISO 8469:2021 Małe statki – Węże paliwowe nieodporne na ogień
37.	EN ISO 9093:2021 Małe statki – Zawory burtowe i przejścia burtowe
38.	EN ISO 16147:2021 Małe statki – Wbudowane na stałe silniki o zapłonie samoczynnym – Osprzęt paliwowy, olejowy i elektryczny montowany na silniku
39.	EN ISO 23411:2021 Małe statki – Koła sterowe”

2) skreśla się pozycje 5, 6, 9 i 10.

ZAŁĄCZNIK II

W załączniku II do decyzji wykonawczej (UE) 2019/919 dodaje się pozycje w brzmieniu:

Nr	Odniesienie do normy	Data wycofania
„33.	EN ISO 9775:2017 Małe statki – Systemy zdalnego sterowania do pojedynczych silników przyczepnych o mocy od 15 kW do 40 kW (ISO 9775:1990)	27 lutego 2023 r.
34	EN ISO 15652:2017 Małe statki – Systemy zdalnego sterowania dla małych łodzi z wbudowanym na stałe napędem strugowodnym (ISO 15652:2003)	27 lutego 2023 r.
35	EN ISO 16147:2017 Małe statki – Wbudowane na stałe silniki o zapłonie samoczynnym – Osprzęt paliwowy i elektryczny montowany na silniku (ISO 16147:2002, A1:2013)	27 lutego 2023 r.”