

## II

(Akty o charakterze nieustawodawczym)

## ROZPORZĄDZENIA

### ROZPORZĄDZENIE DELEGOWANE KOMISJI (UE) 2021/1429

z dnia 31 maja 2021 r.

**zmieniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/956 w odniesieniu do danych dotyczących nowych pojazdów ciężkich, które mają być monitorowane i zgłaszane przez państwa członkowskie**

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/956 z dnia 28 czerwca 2018 r. w sprawie monitorowania i sprawozdawczości w odniesieniu do emisji CO<sub>2</sub> z nowych pojazdów ciężkich i zużycia paliwa przez takie pojazdy<sup>(1)</sup>, w szczególności jego art. 11 ust. 1 lit. a),

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Aby zapewnić dogłębną analizę zgodnie z art. 10 rozporządzenia (UE) 2018/956, konieczne są dane umożliwiające identyfikację pojazdów ciężkich zarejestrowanych jako „pojazdy specjalnego przeznaczenia” zgodnie z definicją w pkt 2.2 części A załącznika I do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858<sup>(2)</sup> oraz określenie średniego indywidualnego poziomu emisji CO<sub>2</sub> producenta do celów rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1242<sup>(3)</sup>. Takie dane zapisuje się w pkt 51 świadectwa zgodności nowo zarejestrowanego pojazdu ciężkiego. Należy zatem dostosować wymogi dotyczące danych określone w części A załącznika I do rozporządzenia (UE) 2018/956 dotyczące danych, które mają być monitorowane i zgłaszane przez państwa członkowskie.
- (2) Należy zatem odpowiednio zmienić rozporządzenie (UE) 2018/956,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

#### Artykuł 1

#### Zmiana rozporządzenia (UE) 2018/956

W części A załącznika I do rozporządzenia (UE) 2018/956 dodaje się lit. o) w brzmieniu:

„o) w odniesieniu do pojazdów specjalnego przeznaczenia zarejestrowanych do dnia 30 czerwca 2021 r., jeżeli są dostępne, oraz w odniesieniu do pojazdów specjalnego przeznaczenia zarejestrowanych od dnia 1 lipca 2021 r., we wszystkich przypadkach, ich oznaczenie zgodnie z pozycją 51 świadectwa zgodności.”;

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 173 z 9.7.2018, s. 1.

<sup>(2)</sup> Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylające dyrektywę 2007/46/WE (Dz.U. L 151 z 14.6.2018, s. 1).

<sup>(3)</sup> Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1242 z dnia 20 czerwca 2019 r. określające normy emisji CO<sub>2</sub> dla nowych pojazdów ciężkich oraz zmieniające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 i (UE) 2018/956 oraz dyrektywę Rady 96/53/WE (Dz.U. L 198 z 25.7.2019, s. 202).

*Artykuł 2***Wejście w życie**

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 31 maja 2021 r.

W imieniu Komisji  
Ursula VON DER LEYEN  
Przewodnicząca

---