

Sprostowanie do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) 2020/2148 z dnia 8 października 2020 r. zmieniającego rozporządzenie (UE) nr 139/2014 w odniesieniu do bezpieczeństwa dróg startowych i do danych lotniczych

(Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej L 428 z dnia 18 grudnia 2020 r.)

1. Strona 11, motyw 15 zdanie drugie; strona 28, pkt 3 lit. m) załącznika – pkt ADR.OPS.B.026 lit. a) pkt 2, pkt ADR.OPS.B.026 lit. e) pkt 1 ppkt (ii) oraz pkt ADR.OPS.B.026 lit. e) pkt 2 lit. b) ppkt (ii) załącznika IV:

zamiast: „oznakowania poziomego”,

powinno być: „oznakowania”.

2. Strona 15, pkt 1 lit. h) załącznika – pkt 38h lit. c) załącznika I:

zamiast: „c) szadź/szron – kryształki lodu powstałe z wilgoci zawartej w powietrzu na powierzchni, której temperatura jest równa temperaturze zamarzania lub jest od niej niższa; szadź/szron różni się od lodu tym, że jego kryształki tworzą się niezależnie i w związku z tym mają bardziej ziarnistą strukturę;”,

powinno być: „c) szron – kryształki lodu powstałe z wilgoci zawartej w powietrzu na powierzchni, której temperatura jest równa temperaturze zamarzania lub jest od niej niższa; szron różni się od lodu tym, że jego kryształki tworzą się niezależnie i w związku z tym mają bardziej ziarnistą strukturę;”.

3. Strona 21, pkt 3 lit. c) załącznika – pkt ADR.OPS.A.057 lit. d) pkt 4 załącznika IV:

zamiast: „4) informacje dotyczące śniegu, topniejącego śniegu, lodu, szadzi/szronu, stojącej wody lub wody zmieszanej ze śniegiem, topniejącym śniegiem, lodem lub szadzią/szronem w obrębie pola ruchu naziemnego były rozprowadzane za pomocą SNOTAM i zawierały informacje w kolejności przedstawionej w formularzu SNOTAM ustanowionym w dodatku 2 do niniejszego załącznika;”,

powinno być: „4) informacje dotyczące śniegu, topniejącego śniegu, lodu, szronu, stojącej wody lub wody zmieszanej ze śniegiem, topniejącym śniegiem, lodem lub szronem w obrębie pola ruchu naziemnego były rozprowadzane za pomocą SNOTAM i zawierały informacje w kolejności przedstawionej w formularzu SNOTAM ustanowionym w dodatku 2 do niniejszego załącznika;”.

4. Strona 21, pkt 3 lit. c) załącznika – pkt ADR.OPS.A.057 lit. d) pkt 6 lit. b) załącznika IV:

zamiast: „b) Wskaźniki lokalizacji i przedmiot obu NOTAM są te same;”,

powinno być: „b) wskaźniki lokalizacji i temat obu NOTAM są te same;”.

5. Strona 22, pkt 3 lit. c) załącznika – pkt ADR.OPS.A.057 lit. d) pkt 8 załącznika IV:

zamiast: „8) każdy sporządzony NOTAM miał jeden przedmiot i dotyczył jednego aspektu przedmiotu;”,

powinno być: „8) każdy sporządzony NOTAM dotyczył tylko jednego tematu i jednego aspektu tego tematu;”.

6. Strona 22, pkt 3 lit. d) załącznika – pkt ADR.OPS.A.060 lit. e) załącznika IV:

zamiast: „e) szadzi/szronu;”,

powinno być: „e) szronu;”.

7. Strona 22, pkt 3 lit. e) załącznika – pkt ADR.OPS.A.065 lit. a) pkt 6 załącznika IV:

zamiast: „6) szadź/szron;”,

powinno być: „6) szron;”.

8. Strona 23, pkt 3 lit. e) załącznika – pkt ADR.OPS.A.065 lit. b) załącznika IV:

zamiast: „b) Zgłaszanie rozpoczyna się w momencie wystąpienia istotnej zmiany warunków na nawierzchni drogi startowej ze względu na wodę, śnieg, topniejący śnieg, lód lub szadź/szron.”,

powinno być: „b) Zgłaszanie rozpoczyna się w momencie wystąpienia istotnej zmiany warunków na nawierzchni drogi startowej ze względu na wodę, śnieg, topniejący śnieg, lód lub szron.”.

9. Strona 25, pkt 3 lit. g) załącznika – dodatek 2 załącznika IV powinien mieć brzmienie:

10. Strona 29, pkt 3 lit. m) załącznika – pkt ADR.OPS.B.027 lit. a) pkt 2 załącznika IV; strona 30, pkt 3 lit. m) załącznika – pkt ADR.OPS.B.027 lit. g) pkt 2 załącznika IV:

zamiast: „znaków poziomych”,

powinno być: „znaków pionowych”.

11. Strona 33, pkt 3 lit. q) załącznika – pkt ADR.OPS.B.035 lit. a) pkt 1 załącznika IV:

zamiast: „1) określa zasady wykorzystania środków usuwania lodu i szadzi/szronu lub zapobiegających ich powstawaniu lub środków poprawy charakterystyki tarcia nawierzchni drogi startowej;”,

powinno być: „1) określa zasady wykorzystania środków usuwania lodu i szronu lub zapobiegających ich powstawaniu lub środków poprawy charakterystyki tarcia nawierzchni drogi startowej;”.

12. Strona 34, pkt 3 lit. s) załącznika – tytuł pkt ADR.OPS.B.080 załącznika IV:

zamiast: „**ADR.OPS.B.080 Oznakowanie poziome oraz oświetlenie pojazdów i innych obiektów ruchomych**”,

powinno być: „**ADR.OPS.B.080 Oznakowanie oraz oświetlenie pojazdów i innych obiektów ruchomych**”.

13. Strona 34, pkt 3 lit. s) załącznika – pkt ADR.OPS.B.080 lit. a) pkt 2 zdanie pierwsze w załączniku IV:

zamiast: „oświetlone światłami przeszkodowymi niskiej intensywności, których typ i parametry są odpowiednie do pełnionej przez je funkcji – jeżeli pojazdy i lotnisko są użytkowane w nocy lub w warunkach ograniczonej widzialności.”,

powinno być: „oświetlone światłami przeszkodowymi niskiej intensywności, których typ i parametry są odpowiednie do pełnionej przez nie funkcji – jeżeli pojazdy i lotnisko są użytkowane w nocy lub w warunkach ograniczonej widzialności.”.
