

ROZPORZĄDZENIE DELEGOWANE KOMISJI (UE) 2021/1961**z dnia 5 sierpnia 2021 r.****zmieniające załącznik I do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/631 w celu uwzględnienia zmian masy nowych samochodów osobowych zarejestrowanych w latach 2017, 2018 i 2019****(Tekst mający znaczenie dla EOG)**

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/631 z dnia 17 kwietnia 2019 r. określające normy emisji CO₂ dla nowych samochodów osobowych i dla nowych lekkich pojazdów użytkowych oraz uchylające rozporządzenia (WE) nr 443/2009 i (UE) nr 510/2011⁽¹⁾, w szczególności jego art. 14 ust. 2,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Wartość M_0 na lata 2022, 2023 i 2024, o której mowa w art. 14 ust. 1 lit. a), należy ustalić na podstawie średniej masy w stanie gotowym do jazdy wszystkich nowych samochodów osobowych zarejestrowanych w Unii w latach 2017, 2018 i 2019.
- (2) W oparciu o wartości określone w decyzjach wykonawczych Komisji (UE) 2019/582⁽²⁾, (UE) 2020/1035⁽³⁾ i (UE) 2021/973⁽⁴⁾, ważonych zgodnie z liczbą nowych rejestracji w każdym z tych lat, średnia masa w stanie gotowym do jazdy nowych samochodów osobowych zarejestrowanych w latach kalendarzowych 2017, 2018 i 2019 wynosiła 1 398,50 kg.
- (3) Docelowe indywidualne poziomy emisji dla producentów nowych samochodów osobowych na lata kalendarzowe 2022, 2023 i 2024 należy zatem obliczać zgodnie ze wzorem określonym w części A pkt 4 w załączniku I do rozporządzenia (UE) 2019/631, stosując jako M_0 wartość 1 398,50.
- (4) Należy zatem odpowiednio zmienić rozporządzenie (UE) 2019/631,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

W części A pkt 4 w załączniku I do rozporządzenia (UE) 2019/631 pozycja M_0 otrzymuje brzmienie:„ M_0 wynosi 1 379,88 w 2021 r. oraz 1 398,50 w latach 2022, 2023 i 2024”.⁽¹⁾ Dz.U. L 111 z 25.4.2019, s. 13.⁽²⁾ Decyzja wykonawcza Komisji (UE) 2019/582 z dnia 3 kwietnia 2019 r. potwierdzająca lub zmieniająca wstępne obliczenia średnich indywidualnych poziomów emisji CO₂ oraz docelowych indywidualnych poziomów emisji dla producentów nowych lekkich pojazdów użytkowych w roku kalendarzowym 2017 oraz dla grupy Volkswagena oraz jej członków w latach kalendarzowych 2014, 2015 i 2016 zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 510/2011 (Dz.U. L 100 z 11.4.2019, s. 47).⁽³⁾ Decyzja wykonawcza Komisji (UE) 2020/1035 z dnia 3 czerwca 2020 r. potwierdzająca lub zmieniająca wstępne obliczenia średnich indywidualnych poziomów emisji CO₂ oraz docelowych indywidualnych poziomów emisji dla producentów samochodów osobowych i lekkich pojazdów użytkowych w roku kalendarzowym 2018 zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/631 (Dz.U. L 227 z 16.7.2020, s. 37).⁽⁴⁾ Decyzja wykonawcza Komisji (UE) 2021/973 z dnia 1 czerwca 2021 r. potwierdzająca lub zmieniająca wstępne obliczenia średnich indywidualnych poziomów emisji CO₂ oraz docelowych indywidualnych poziomów emisji dla producentów samochodów osobowych i lekkich pojazdów użytkowych w roku kalendarzowym 2019 oraz dla producenta samochodów osobowych Dr Ing. h.c. F. Porsche AG i grupy Volkswagen w latach kalendarzowych 2014–2018 zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/631 (Dz.U. L 215 z 17.6.2021, s. 1).

Artykuł 2

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 5 sierpnia 2021 r.

W imieniu Komisji
Ursula VON DER LEYEN
Przewodnicząca
