

## DECYZJA WYKONAWCZA KOMISJI (UE) 2021/136

z dnia 4 lutego 2021 r.

w sprawie sprostowania decyzji wykonawczej (UE) 2019/1119 w sprawie zatwierdzenia energooszczędnego oświetlenia zewnętrznego pojazdów wykorzystującego diody elektroluminescencyjne do stosowania w pojazdach wyposażonych w silnik spalinowy wewnętrznego spalania i zelektryfikowanych pojazdach hybrydowych bez doładowania zewnętrznego, jako technologii innowacyjnej umożliwiającej zmniejszenie emisji CO<sub>2</sub> pochodzących z samochodów osobowych na podstawie rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 443/2009 oraz decyzji wykonawczej (UE) 2020/1339 w sprawie zatwierdzenia na podstawie rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/631 energooszczędnego oświetlenia zewnętrznego pojazdów wykorzystującego diody elektroluminescencyjne jako technologii innowacyjnej umożliwiającej zmniejszenie emisji CO<sub>2</sub> z niektórych lekkich pojazdów użytkowych w związku ze zharmonizowaną światową procedurą badania pojazdów lekkich

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/631 z dnia 17 kwietnia 2019 r. określające normy emisji CO<sub>2</sub> dla nowych samochodów osobowych i dla nowych lekkich pojazdów użytkowych oraz uchylające rozporządzenia (WE) nr 443/2009 i (UE) nr 510/2011<sup>(1)</sup>, w szczególności jego art. 11 ust. 4,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Wzór 9 w załączniku do decyzji wykonawczej Komisji (UE) 2019/1119<sup>(2)</sup> jest nieprawidłowy i w związku z tym należy go zastąpić nowym skorygowanym wzorem.
- (2) Minimalny próg ograniczenia emisji CO<sub>2</sub>, o którym mowa w pkt 6 załącznika do decyzji wykonawczej Komisji (UE) 2020/1339<sup>(3)</sup>, jest nieprawidłowy i w związku z tym należy go zastąpić wartością, o której mowa w art. 9 ust. 1 lit. b) rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) nr 427/2014<sup>(4)</sup>.
- (3) Należy zatem odpowiednio sprostować decyzje wykonawcze (UE) 2019/1119 i (UE) 2020/1339,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

## Artykuł 1

**Sprostowanie decyzji wykonawczej (UE) 2019/1119**

W pkt 4.2.2 załącznika do decyzji wykonawczej (UE) 2019/1119 wzór 9 otrzymuje brzmienie:

$$s_{CO_2} = \sqrt{\sum_{i=1}^m \left( \frac{\partial C_{CO_2}}{\partial P_{Ei}} \cdot s_{PEi} \right)^2 + \left( \frac{\partial C_{CO_2}}{\partial K_{CO_2}} \cdot s_{K_{CO_2}} \right)^2} = \sqrt{\left( \frac{K_{CO_2}}{v \cdot \eta_{DCDC}} \right)^2 \cdot \sum_{i=1}^m (UF_i \cdot s_{PEi})^2 + \left( \sum_{i=1}^m \Delta P_i \cdot UF_i \right)^2 \cdot \left( \frac{s_{K_{CO_2}}}{v \cdot \eta_{DCDC}} \right)^2}$$

## Artykuł 2

**Sprostowanie decyzji wykonawczej (UE) 2020/1339**W pkt 6 załącznika do decyzji wykonawczej (UE) 2020/1339 słowa: „MT to minimalny próg równy 1 g CO<sub>2</sub>/km” otrzymują brzmienie:„MT to minimalny próg równy 0,5 g CO<sub>2</sub>/km”.<sup>(1)</sup> Dz.U. L 111 z 25.4.2019, s. 13.<sup>(2)</sup> Decyzja wykonawcza Komisji (UE) 2019/1119 z dnia 28 czerwca 2019 r. w sprawie zatwierdzenia energooszczędnego oświetlenia zewnętrznego pojazdów wykorzystującego diody elektroluminescencyjne do stosowania w pojazdach wyposażonych w silnik spalinowy wewnętrznego spalania i zelektryfikowanych pojazdach hybrydowych bez doładowania zewnętrznego, jako technologii innowacyjnej umożliwiającej zmniejszenie emisji CO<sub>2</sub> pochodzących z samochodów osobowych na podstawie rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 443/2009 (Dz.U. L 176 z 1.7.2019, s. 67).<sup>(3)</sup> Decyzja wykonawcza Komisji (UE) 2020/1339 z dnia 23 września 2020 r. w sprawie zatwierdzenia na podstawie rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/631 energooszczędnego oświetlenia zewnętrznego pojazdów wykorzystującego diody elektroluminescencyjne jako technologii innowacyjnej umożliwiającej zmniejszenie emisji CO<sub>2</sub> z niektórych lekkich pojazdów użytkowych w związku ze zharmonizowaną światową procedurą badania pojazdów lekkich (Dz.U. L 313 z 28.9.2020, s. 4).<sup>(4)</sup> Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 427/2014 z dnia 25 kwietnia 2014 r. ustanawiające procedurę zatwierdzania i poświadczania technologii innowacyjnych umożliwiających zmniejszenie emisji CO<sub>2</sub> pochodzących z lekkich pojazdów dostawczych na podstawie rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 510/2011 (Dz.U. L 125 z 26.4.2014, s. 57).

*Artykuł 3***Wejście w życie**

Niniejsza decyzja wchodzi w życie dwudziestego dnia po jej opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Luksemburgu dnia 4 lutego 2021 r.

W imieniu Komisji  
Ursula VON DER LEYEN  
Przewodnicząca

---