

DECYZJA WYKONAWCZA KOMISJI (UE) 2021/150**z dnia 16 grudnia 2020 r.****w sprawie zwolnienia na podstawie art. 41 ust. 6 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1139 portu lotniczego „City of Derry” z wymogu posiadania certyfikatu wydanego przez Irlandię***(notyfikowana jako dokument nr C(2020) 8914)***(Jedynie tekst w języku angielskim jest autentyczny)**

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1139 z dnia 4 lipca 2018 r. w sprawie wspólnych zasad w dziedzinie lotnictwa cywilnego i utworzenia Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego oraz zmieniające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 2111/2005, (WE) nr 1008/2008, (UE) nr 996/2010, (UE) nr 376/2014 i dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/30/UE i 2014/53/UE, a także uchylające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 552/2007 i (WE) nr 216/2008 i rozporządzenie Rady (EWG) nr 3922/91 ⁽¹⁾, w szczególności jego art. 41 ust. 6 akapit trzeci,

po konsultacji z komitetem ds. stosowania wspólnych zasad bezpieczeństwa w dziedzinie lotnictwa cywilnego,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Port lotniczy „City of Derry” (City of Derry Airport) znajduje się w Zjednoczonym Królestwie i jest częścią brytyjskiego rejonu informacji powietrznej Scottish (FIR Scottish) w pobliżu granicy irlandzkiego rejonu informacji powietrznej Shannon (FIR Shannon). W przypadku podejścia według wskazań przyrządów do tego portu lotniczego konieczne jest, aby przed ostatecznym lądowaniem statek powietrzny wleciał w FIR Shannon. Ze względów praktycznych, aby ułatwić bezpieczne przeprowadzanie w tym porcie lotniczym procedur podejścia według wskazań przyrządów, irlandzki organ lotnictwa cywilnego powierzył zarządzanie ruchem lotniczym/służby żeglugi powietrznej (ATM/ANS) instytucji zapewniającej ATM/ANS w porcie lotniczym „City of Derry”. Z końcem okresu przejściowego określonego w Umowie o wystąpieniu Zjednoczonego Królestwa Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej z Unii Europejskiej i Europejskiej Wspólnoty Energii Atomowej ⁽²⁾ („umowa o wystąpieniu”) certyfikaty wydane przez właściwe organy Zjednoczonego Królestwa na podstawie rozporządzenia (UE) 2018/1139 brytyjskim instytucjom zapewniającym służby żeglugi powietrznej przestaną być ważne w Unii.
- (2) Po zakończeniu okresu przejściowego brytyjskie instytucje zapewniające ATM/ANS będą mogły świadczyć usługi w Unii, pod warunkiem że jako instytucje zapewniające ATM/ANS z państwa trzeciego posiadają ważny certyfikat wydany przez Agencję Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego („Agencja”) na podstawie art. 80 rozporządzenia (UE) 2018/1139.
- (3) W dniu 21 sierpnia 2019 r. irlandzki organ lotnictwa cywilnego – jako irlandzki organ właściwy oraz w imieniu Irlandii – powiadomił o swoim zamiarze przyznania na podstawie art. 41 ust. 6 rozporządzenia (UE) 2018/1139 portowi lotniczemu „City of Derry” zwolnienia z wymogu posiadania certyfikatu instytucji zapewniającej ATM/ANS wydanego przez Irlandię. Oczekuje się, że zwolnienie to zacznie obowiązywać w dniu następującym po dniu, w którym kończy się okres przejściowy, o którym mowa w art. 126 umowy o wystąpieniu.
- (4) Agencja oceniła proponowane zwolnienie oraz jego uzasadnienie i w swoim zaleceniu z dnia 29 sierpnia 2019 r. stwierdza, że wszystkie warunki określone w art. 41 ust. 6 rozporządzenia (UE) 2018/1139 zostały spełnione.
- (5) W szczególności główne miejsce prowadzenia działalności instytucji zapewniającej ATM/ANS znajduje się poza terytorium, za które odpowiedzialna jest Irlandia. Ponadto, podchodząc do lądowania w porcie lotniczym „City of Derry”, statki powietrzne są zmuszone wlecieć na krótko do segmentu w FIR Shannon, w związku z czym, w świetle tak niewielkiego natężenia ruchu lotniczego, ubieganie się o certyfikat instytucji zapewniającej ATM/ANS byłoby nieproporcjonalne. Instytucja zapewniająca ATM/ANS w porcie lotniczym „City of Derry” jest obecnie certyfiko-

⁽¹⁾ Dz.U. L 212 z 22.8.2018, s. 1.⁽²⁾ Dz.U. L 29 z 31.1.2020, s. 7.

wana przez organ lotnictwa cywilnego Zjednoczonego Królestwa zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2018/1139, a w odniesieniu do nadzoru i egzekwowania przepisów poczyniono formalne uzgodnienia z irlandzkim organem lotnictwa cywilnego – jako organem właściwym dla Irlandii – w celu zapewnienia zgodności z obowiązującymi przepisami, w szczególności z zasadniczymi wymogami, o których mowa w art. 40 rozporządzenia (UE) 2018/1139. Zakres zwolnienia jest wyraźnie określony i jest ograniczony do tego, co jest absolutnie niezbędne, a w przypadku gdy okres jego obowiązywania przekracza pięć lat, zwolnienie podlega regularnemu przeglądowi przeprowadzanemu w stosownych odstępach czasu, tj. dorocznie, przez irlandzki organ lotnictwa cywilnego, który powiadomi o tym przeglądzie Komisję. Zwolnienie jest stosowane w sposób niedyskryminujący.

- (6) Zwolnienie portu lotniczego „City of Derry” z wymogu posiadania certyfikatu instytucji zapewniającej ATM/ANS wydanego przez Irlandię spełnia warunki określone w art. 41 ust. 6 akapit pierwszy rozporządzenia (UE) 2018/1139,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

Zwolnienie portu lotniczego „City of Derry” z wymogu posiadania certyfikatu w zakresie zarządzania ruchem lotniczym i służb żeglugi powietrznej (ATM/ANS) wydanego przez Irlandię spełnia warunki określone w art. 41 ust. 6 rozporządzenia (UE) 2018/1139.

Artykuł 2

Niniejsza decyzja stosuje się od dnia następującego po dniu, w którym prawo Unii przestanie mieć zastosowanie do Zjednoczonego Królestwa na podstawie art. 126 i 127 umowy o wystąpieniu.

Niniejsza decyzja skierowana jest do Irlandii.

Sporządzono w Brukseli dnia 16 grudnia 2020 r.

W imieniu Komisji
Adina-Ioana VĂLEAN
Członek Komisji