

**Sprostowanie do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) 2020/2191 z dnia 20 listopada 2020 r. zmieniającego rozporządzenie delegowane (UE) 2015/2446 w odniesieniu do terminów składania przywózowych deklaracji skróconych i deklaracji poprzedzających wyprowadzenie w przypadku transportu drogą morską towarów z i do Zjednoczonego Królestwa Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej, Wysp Normandzkich i Wyspy Man**

(Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej L 434 z dnia 23 grudnia 2020 r.)

1. Strona 9, art. 1 pkt 1 – art. 105 lit. c) ppkt (vi):

*zamiast:* „(vi) portów Zjednoczonego Królestwa Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej, z wyjątkiem portów znajdujących się w Irlandii Północnej oraz portów Wysp Normandzkich i Wyspy Man;”

*powinno być:* „(vi) portów Zjednoczonego Królestwa Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej (z wyjątkiem portów znajdujących się w Irlandii Północnej) oraz portów Wysp Normandzkich i Wyspy Man;”

2. Strona 9, art. 1 pkt 2 – art. 244 ust. 1 lit. a) ppkt (ii):

*zamiast:* „(ii) w przypadku przemieszczania przesyłek kontenerowych pomiędzy obszarem celnym Unii a Grenlandią, Wyspami Owczymi, Islandią lub portami na Morzu Bałtyckim, Morzu Północnym, Morzu Czarnym lub Morzu Śródziemnym, wszystkimi portami w Maroku i portami Zjednoczonego Królestwa Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej, z wyłączeniem portów znajdujących się w Irlandii Północnej oraz na Wyspach Normandzkich i Wyspie Man, najpóźniej dwie godziny przed opuszczeniem portu na obszarze celnym Unii;”

*powinno być:* „(ii) w przypadku przemieszczania przesyłek kontenerowych pomiędzy obszarem celnym Unii a Grenlandią, Wyspami Owczymi, Islandią lub portami na Morzu Bałtyckim, Morzu Północnym, Morzu Czarnym lub Morzu Śródziemnym, wszystkimi portami w Maroku i portami Zjednoczonego Królestwa Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej (z wyłączeniem portów znajdujących się w Irlandii Północnej) oraz portami na Wyspach Normandzkich i Wyspie Man, najpóźniej dwie godziny przed opuszczeniem portu na obszarze celnym Unii;”

---