

DECYZJA WSPÓLNEGO KOMITETU EOG

NR 134/2018

z dnia 6 lipca 2018 r.

zmieniająca załącznik II („Przepisy techniczne, normy, badania i certyfikacja”) do Porozumienia EOG [2021/196]

WSPÓLNY KOMITET EOG,

uwzględniając Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym („Porozumienie EOG”), w szczególności jego art. 98, a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2018/295 z dnia 15 grudnia 2017 r. zmieniające rozporządzenie delegowane (UE) nr 44/2014 w odniesieniu do konstrukcji pojazdów i wymogów ogólnych oraz rozporządzenie delegowane (UE) nr 134/2014 w odniesieniu do wymogów w zakresie efektywności środowiskowej i osiągow jednostki napędowej na potrzeby homologacji pojazdów dwu- lub trójkołowych oraz czterokołowców⁽¹⁾.
- (2) Należy zatem odpowiednio zmienić załącznik II do Porozumienia EOG,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

W rozdziale I załącznika II do Porozumienia EOG w pkt 46b (rozporządzenie delegowane Komisji (UE) nr 44/2014) i 46d (rozporządzenie delegowane Komisji (UE) nr 134/2014) dodaje się tiret w brzmieniu:

„— **32018 R 0295**: rozporządzeniem delegowanym Komisji (UE) 2018/295 z dnia 15 grudnia 2017 r. (Dz.U. L 56 z 28.2.2018, s. 1).”

Artykuł 2

Teksty rozporządzenia delegowanego (UE) 2018/295 w językach islandzkim i norweskim, które zostaną opublikowane w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*, są autentyczne.

Artykuł 3

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem 7 lipca 2018 r., pod warunkiem dokonania wszystkich notyfikacji przewidzianych w art. 103 ust. 1 Porozumienia EOG (*).

Artykuł 4

Niniejsza decyzja zostaje opublikowana w sekcji EOG i w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli dnia 6 lipca 2018 r.

W imieniu Wspólnego Komitetu EOG

Oda Helen SLETNES

Przewodnicząca

⁽¹⁾ Dz.U. L 56 z 28.2.2018, s. 1.

(*) Nie wskazano wymogów konstytucyjnych.