

**DECYZJA WSPÓLNEGO KOMITETU EOG nr 196/2018**  
**z dnia 21 września 2018 r.**  
**zmieniająca załącznik XIII (Transport) do Porozumienia EOG [2021/310]**

WSPÓLNY KOMITET EOG,

uwzględniając Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym („Porozumienie EOG”), w szczególności jego art. 98,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2017/373 z dnia 1 marca 2017 r. ustanawiające wspólne wymogi dotyczące instytucji zapewniających zarządzanie ruchem lotniczym/służby żeglugi powietrznej i inne funkcje sieciowe zarządzania ruchem lotniczym oraz nadzoru nad nimi, uchylające rozporządzenie (WE) nr 482/2008, rozporządzenia wykonawcze (UE) nr 1034/2011, (UE) nr 1035/2011 i (UE) 2016/1377 oraz zmieniające rozporządzenie (UE) nr 677/2011 <sup>(1)</sup>.
- (2) Rozporządzenie wykonawcze (UE) 2017/373 uchyla rozporządzenie Komisji (WE) nr 482/2008 <sup>(2)</sup> oraz rozporządzenia wykonawcze Komisji (UE) nr 1034/2011 <sup>(3)</sup> i (UE) nr 1035/2011 <sup>(4)</sup>, które są uwzględnione w Porozumieniu EOG i które w związku z powyższym należy uchylić w ramach tego porozumienia.
- (3) Niektóre przepisy rozporządzenia wykonawczego (UE) 2017/373 wynikają z przepisów Organizacji Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego (ICAO) mających zastosowanie wyłącznie do regionu EUR (europejskiego) ICAO, do którego Islandia nie należy ze względu na położenie geograficzne.
- (4) Niektóre przepisy rozporządzenia wykonawczego (UE) 2017/373 odnoszą się do regulacji unijnych, których zakres jest ograniczony do regionów EUR (europejskiego) i AFI (afrykańskiego) ICAO, i nie można stosować ich w Islandii.
- (5) Islandia, w zawiązku z położeniem w regionie NAT (Północnoatlantyckim) ICAO, jest zobowiązana do przestrzegania uzupełniających przepisów regionalnych ICAO dla tego regionu.
- (6) Należy zatem odpowiednio zmienić załącznik XIII do Porozumienia EOG,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

W załączniku XIII do Porozumienia EOG wprowadza się następujące zmiany:

- 1) po pkt 66xf (rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 390/2013) dodaje się, co następuje:  
„66xg. **32017 R 0373**: rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2017/373 z dnia 1 marca 2017 r. ustanawiające wspólne wymogi dotyczące instytucji zapewniających funkcje sieciowe zarządzania ruchem lotniczym oraz nadzoru nad nimi, uchylające rozporządzenie (WE) nr 482/2008, rozporządzenia wykonawcze (UE) nr 1034/2011, (UE) nr 1035/2011 i (UE) 2016/1377 oraz zmieniające rozporządzenie (UE) nr 677/2011 (Dz. U. L 62 z 8.3.2017, s. 1).

Do celów niniejszego Porozumienia przepisy tego rozporządzenia odczytuje się z uwzględnieniem następujących dostosowań:

- a) Gdy w rozporządzeniu i akceptowalnych sposobach spełnienia jego wymagań (ang. *acceptable means of compliance*, »AMC«)/materiałach zawierających wytyczne (ang. *guidance material*, »GM«) mowa o przepisach ICAO mających zastosowanie do regionu EUR ICAO, należy rozumieć, że nie obowiązują one Islandii, w przypadku gdy przestrzega ona uzupełniających przepisów regionalnych ICAO dla regionu NAT. W przypadku Islandii przepisy ICAO dla regionu NAT można uznać za AMC i GM.

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 62 z 8.3.2017, s. 1.

<sup>(2)</sup> Dz.U. L 141 z 31.5.2008, s. 5.

<sup>(3)</sup> Dz.U. L 271 z 18.10.2011, s. 15.

<sup>(4)</sup> Dz.U. L 271 z 18.10.2011, s. 23.

- b) Gdy w rozporządzeniu mowa o europejskich regulacjach, których zakres jest ograniczony do regionów EUR/AFI ICAO, należy rozumieć, że nie obowiązują one Islandii, chyba że wyraźnie stwierdziła ona, że takie przepisy mają tam zastosowanie. Ewentualnie stosuje się przepisy krajowe lub mające zastosowanie przepisy ICAO.
  - c) Stosowanie alternatywnych akceptowalnych sposobów spełnienia wymagań (»AltMOC«) nie powinno być konieczne w przypadkach, gdy Islandia przestrzega uzupełniających przepisów regionalnych ICAO dla regionu NAT.
  - d) W pkt ATM/ANS.AR.A.025 lit. b) załącznika II po słowach »państwom członkowskim« dodaje się słowa »Urzędowi Nadzoru EFTA«.
  - e) W pkt ATM/ANS.AR.C.050 lit. e) ppkt (1) załącznika II po słowie »Komisję« dodaje się słowa »Urząd Nadzoru EFTA«.
  - f) W pkt ATM/ANS.OR.D.005 lit. c) załącznika III po słowie »Komisji« dodaje się słowa »i Urzędowi Nadzoru EFTA, stosownie do przypadku«.
  - g) W pkt ATM/ANS.OR.D.025 załącznika III:
    - (i) w lit. c) po słowie »Komisji« dodaje się słowa »Stałemu Komitetowi Państw EFTA, Urzędowi Nadzoru EFTA«; oraz
    - (ii) w lit. e) po słowie »Komisji« dodaje się słowa »Urzędowi Nadzoru EFTA, stosownie do przypadku,«.
- 2) w pkt 66wn (rozporządzenie Komisji (UE) nr 677/2011) wprowadza się następujące zmiany:
- a) dodaje się tiret w brzmieniu:  
„— **32017 R 0373**: rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2017/373 z dnia 1 marca 2017 r. (Dz.U. L 62 z 8.3.2017, s. 1).”;
  - b) uchyla się lit. j);
- 3) uchyla się pkt 66wf (rozporządzenie Komisji (WE) nr 482/2008), 66xb (rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 1034/2011) i 66xc (rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 1035/2011).

#### Artykuł 2

Teksty rozporządzenia wykonawczego (UE) 2017/373 w języku islandzkim i norweskim, które zostaną opublikowane w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*, są autentyczne.

#### Artykuł 3

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem 22 września 2018 r., pod warunkiem dokonania wszystkich notyfikacji przewidzianych w art. 103 ust. 1 Porozumienia EOG (\*).

#### Artykuł 4

Niniejsza decyzja zostaje opublikowana w sekcji EOG i w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli dnia 21 września 2018 r.

W imieniu Wspólnego Komitetu EOG  
Oda Helen SLETNES  
Przewodnicząca

---

(\*) Nie wskazano wymogów konstytucyjnych.