

DECYZJE

DECYZJA RADY (UE) 2022/675

z dnia 11 kwietnia 2022 r.

w sprawie stanowiska, jakie ma być zajęte w imieniu Unii Europejskiej na 57. sesji Komisji Ekspertów ds. Przewozu Towarów Niebezpiecznych w ramach Międzyrządowej Organizacji Międzynarodowych Przewozów Kolejami w odniesieniu do niektórych zmian w załączniku C do Konwencji o międzynarodowym przewozie kolejami

RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, w szczególności jego art. 91 w związku z art. 218 ust. 9,

uwzględniając wniosek Komisji Europejskiej,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Unia przystąpiła do Konwencji o międzynarodowym przewozie kolejami z dnia 9 maja 1980 r., zmienionej protokołem wileńskim z dnia 3 czerwca 1999 r. („COTIF”), na mocy decyzji Rady 2013/103/UE ⁽¹⁾.
- (2) Zgodnie z art. 6 COTIF międzynarodowa komunikacja kolejowa i dopuszczenie taboru kolejowego do użytkowania w komunikacji międzynarodowej mają podlegać przepisom wymienionym w tym artykule, w szczególności „Regulaminowi międzynarodowego przewozu kolejami towarów niebezpiecznych (RID)”, stanowiącemu załącznik C do COTIF.
- (3) Dyrektywą 2008/68/WE Parlamentu Europejskiego i Rady ⁽²⁾ ustanowiono wymagania dotyczące drogowego, kolejowego lub śródlądowego transportu towarów niebezpiecznych w obrębie państw członkowskich lub między nimi, poprzez odniesienie do RID.
- (4) Zgodnie z art. 13 § 1 lit. d) oraz art. 33 § 5 COTIF Komisja Ekspertów ds. Przewozu Towarów Niebezpiecznych (zwana dalej „komisją ekspertów RID”) w ramach Międzyrządowej Organizacji Międzynarodowych Przewozów Kolejami (OTIF) może przyjąć zmiany do załącznika do RID.
- (5) W trakcie swojej 57. sesji w dniu 24 maja 2022 r. komisja ekspertów RID ma przyjąć zmiany w celu dostosowania załącznika do RID do postępu naukowo-technicznego.
- (6) Należy ustalić stanowisko, jakie ma zostać zajęte w imieniu Unii w ramach komisji ekspertów RID, gdyż zmiany w regulaminie RID będą wiążące dla Unii.
- (7) Planowane zmiany mają na celu zagwarantowanie bezpiecznego i efektywnego transportu towarów niebezpiecznych, uwzględniając jednocześnie postęp naukowo-techniczny w tym sektorze oraz opracowywanie nowych substancji i artykułów stwarzających zagrożenie podczas transportu.
- (8) Planowane zmiany zostały uznane za właściwe do celów bezpiecznego transportu materiałów niebezpiecznych w racjonalny pod względem kosztów sposób, a zatem można je poprzeć.

⁽¹⁾ Decyzja Rady 2013/103/UE z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie podpisania i zawarcia Umowy między Unią Europejską a Międzyrządową Organizacją Międzynarodowych Przewozów Kolejami w sprawie przystąpienia Unii Europejskiej do Konwencji o międzynarodowym przewozie kolejami (COTIF) z dnia 9 maja 1980 r., zmienionej protokołem wileńskim z dnia 3 czerwca 1999 r. (Dz.U. L 51 z 23.2.2013, s. 1).

⁽²⁾ Dyrektywa 2008/68/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 24 września 2008 r. w sprawie transportu lądowego towarów niebezpiecznych (Dz.U. L 260 z 30.9.2008, s. 13).

- (9) Może być konieczne uzgodnienie niewielkich zmian w dokumentach, o których mowa w załączniku na szczeblu technicznym na 14. sesji stałej grupy roboczej komisji ekspertów RID w dniu 23 maja 2022 r., w tym na podstawie zaleceń komisji ekspertów RID i grupy roboczej ds. transportu towarów niebezpiecznych opracowanych w ramach wspólnego posiedzenia Europejskiej Komisji Gospodarczej ONZ,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

Stanowisko, jakie ma być zajęte w imieniu Unii Europejskiej na 57. sesji Komisji Ekspertów ds. Przewozu Towarów Niebezpiecznych (zwanej dalej „komisją ekspertów RID”) w ramach Międzyrządowej Organizacji Międzynarodowych Przewozów Kolejami) w ramach Konwencji o międzynarodowym przewozie kolejami z dnia 9 maja 1980 r., zmienionej protokołem wileńskim z dnia 3 czerwca 1999 r., będzie zgone z załącznikiem do niniejszej decyzji.

Przedstawiciele Unii w komisji ekspertów RID mogą uzgodnić niewielkie zmiany w dokumentach, o których mowa w załączniku, bez konieczności podejmowania kolejnej decyzji przez Radę.

Artykuł 2

Decyzje komisji ekspertów RID po ich przyjęciu zostaną opublikowane w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej* ze wskazaniem daty ich wejścia w życie.

Artykuł 3

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem jej przyjęcia.

Sporządzono w Luksemburgu dnia 11 kwietnia 2022 r.

W imieniu Rady
Przewodniczący
J. BORRELL FONTELLES

ZAŁĄCZNIK

Propozycja	Dokument źródłowy	Kwestia	Uwagi	Stano-wisko UE
1.	OTIF/RID/CE/GTP/2021/2	Dostosowanie Umowy dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych zawartej w Genewie w dniu 30 września 1957 r. (ADR) i RID w celu uwzględnienia nowych środków ograniczających rozprzestrzenianie we wzorze sprawozdania z wypadku	Porozumienie w kwestiach technicznych w ramach stałej grupy roboczej komisji ekspertów RID dotyczące przyjęcia tekstu w zmienionym brzmieniu	Zgoda
2.	OTIF/RID/CE/GTP/2021/3 oraz OTIF/RID/CE/GTP/2021/INF.3	Dostosowanie ADR i RID w zakresie wymogów dotyczących przedstawiania informacji	Porozumienie w kwestiach technicznych w ramach stałej grupy roboczej komisji ekspertów RID dotyczące przyjęcia tekstu w zmienionym brzmieniu	Zgoda
3.	OTIF/RID/CE/GTP/2021/4	Montaż zaworów bezpieczeństwa na zbiornikach łatwopalnych gazów skroplonych.	Porozumienie w kwestiach technicznych w ramach stałej grupy roboczej komisji ekspertów RID dotyczące przyjęcia tekstu w zmienionym brzmieniu	Zgoda
4.	OTIF/RID/CE/GTP/2021/5	Skonsolidowane teksty przyjęte na wspólnym posiedzeniu w 2020 r. i 2021 r. oraz przez stałą grupę roboczą komisji ekspertów RID w listopadzie 2020 r.	Porozumienie w kwestiach technicznych w ramach stałej grupy roboczej komisji ekspertów RID dotyczące przyjęcia tekstu w zmienionym brzmieniu	Zgoda
5.	OTIF/RID/CE/GTP/2021/6	Dostosowanie ADR i RID między innymi w zakresie projektowania, budowy i wstępnej kontroli oraz badania naczyń ciśnieniowych nieoznaczonych symbolem UN, zaprojektowanych, skonstruowanych i przetestowanych zgodnie z przywołanymi normami	Porozumienie w kwestiach technicznych w ramach stałej grupy roboczej komisji ekspertów RID dotyczące przyjęcia tekstu w zmienionym brzmieniu	Zgoda
6.	OTIF/RID/CE/GTP/2021/INF.4	Środek przejściowy w odniesieniu do pkt 6.8.2.4.6 (procedury stosowane przez właściwy organ na potrzeby zatwierdzania ekspertów, przeprowadzania kontroli w odniesieniu do wagonów-cystern oraz wzajemnego uznawania tych kontroli)	Porozumienie w kwestiach technicznych w ramach stałej grupy roboczej komisji ekspertów RID dotyczące przyjęcia tekstu w zmienionym brzmieniu	Zgoda
7.	OTIF/RID/CE/GTP/2021/INF.11	Propozycje dotyczące sposobu dostosowania rozdziału 6.8 RID w celu uwzględnienia wielkich kontenerów-cystern	Porozumienie w kwestiach technicznych w ramach stałej grupy roboczej komisji ekspertów RID dotyczące przyjęcia tekstu w zmienionym brzmieniu	Zgoda

Wszystkie powyższe dokumenty są dostępne na stronie internetowej OTIF (http://otif.org/en/?page_id=1119) i należy rozumieć, że zawierają zmiany omówione na posiedzeniu stałej grupy roboczej komisji ekspertów RID w listopadzie 2021 r. i ujęte w załączniku I do dokumentu OTIF/RID/CE/GTP/2021-A (Sprawozdanie końcowe z 13. sesji stałej grupy roboczej komisji ekspertów RID – Genewa/hybrydowo, w dniach 15–18 listopada 2021 r.), również dostępnego na stronie internetowej OTIF (http://otif.org/en/?page_id=254).