

DECYZJA WSPÓLNEGO KOMITETU EOG nr 14/2022
z dnia 4 lutego 2022 r.
zmieniająca załącznik XIII (Transport) do Porozumienia EOG [2022/1062]

WSPÓLNY KOMITET EOG,

uwzględniając Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym („Porozumienie EOG”), w szczególności jego art. 98, a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1936 z dnia 23 października 2019 r. zmieniającą dyrektywę 2008/96/WE w sprawie zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury drogowej ⁽¹⁾.
- (2) Należy zatem odpowiednio zmienić załącznik XIII do Porozumienia EOG,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

W pkt 17j (dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/96/WE) załącznika XIII do Porozumienia EOG dodaje się, co następuje:

„, zmieniona:

- **32019 L 1936:** dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1936 z dnia 23 października 2019 r. (Dz.U. L 305 z 26.11.2019, s. 1).“.

Artykuł 2

Teksty dyrektywy (UE) 2019/1936 w języku islandzkim i norweskim, które zostaną opublikowane w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*, są autentyczne.

Artykuł 3

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem 5 lutego 2022 r. pod warunkiem dokonania wszystkich notyfikacji przewidzianych w art. 103 ust. 1 Porozumienia EOG *.

Artykuł 4

Niniejsza decyzja zostaje opublikowana w sekcji EOG i w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli dnia 4 lutego 2022 r.

W imieniu Wspólnego Komitetu EOG
Nicolas VON LINGEN
Przewodniczący

⁽¹⁾ Dz.U. L 305 z 26.11.2019, s. 1.

^(*) Nie wskazano wymogów konstytucyjnych.