

**DECYZJA WSPÓLNEGO KOMITETU EOG nr 17/2022**  
**z dnia 4 lutego 2022 r.**  
**zmieniająca załącznik XIII (Transport) do Porozumienia EOG [2022/1065]**

WSPÓLNY KOMITET EOG,

uwzględniając Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym („Porozumienie EOG”), w szczególności jego art. 98,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2021/1062 z dnia 28 czerwca 2021 r. w sprawie sprostowania szwedzkiej wersji językowej rozporządzenia (UE) nr 965/2012 ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do operacji lotniczych zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 <sup>(1)</sup>.
- (2) Należy zatem odpowiednio zmienić załącznik XIII do Porozumienia EOG,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

*Artykuł 1*

W pkt 66nf (rozporządzenie Komisji (UE) nr 965/2012) w załączniku XIII do Porozumienia EOG dodaje się tiret w brzmieniu:

„- **32021 R 1062**: rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2021/1062 z dnia 28 czerwca 2021 r. (Dz.U. L 229 z 29.6.2021, s. 3).”.

*Artykuł 2*

Tekst rozporządzenia wykonawczego (UE) 2021/1062 w językach islandzkim i norweskim, który zostanie opublikowany w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*, jest autentyczny.

*Artykuł 3*

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem 5 lutego 2022 r. pod warunkiem dokonania wszystkich notyfikacji przewidzianych w art. 103 ust. 1 Porozumienia EOG \*.

*Artykuł 4*

Niniejsza decyzja zostaje opublikowana w sekcji EOG i w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli dnia 4 lutego 2022 r.

W imieniu Wspólnego Komitetu EOG  
Nicolas VON LINGEN  
Przewodniczący

---

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 229 z 29.6.2021, s. 3.

<sup>(\*)</sup> Nie wskazano wymogów konstytucyjnych.