

DECYZJA WSPÓLNEGO KOMITETU EOG nr 24/2022**z dnia 4 lutego 2022 r.****zmieniająca załącznik XX (Środowisko) do Porozumienia EOG [2022/1072]**

WSPÓLNY KOMITET EOG,

uwzględniając Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym („Porozumienie EOG”), w szczególności jego art. 98, a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2021/1961 z dnia 5 sierpnia 2021 r. zmieniające załącznik I do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/631 w celu uwzględnienia zmian masy nowych samochodów osobowych zarejestrowanych w latach 2017, 2018 i 2019 ⁽¹⁾.
- (2) Na mocy decyzji Wspólnego Komitetu EOG nr 168/2020 z dnia 23 października 2020 r. ⁽²⁾ rozporządzenie delegowane (UE) 2021/1961 nie ma zastosowania do Liechtensteinu.
- (3) Należy zatem odpowiednio zmienić załącznik XX do Porozumienia EOG,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

W załączniku XX do Porozumienia EOG pkt 21az (rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/631) dodaje się tiret w brzmieniu:

„- **32021 R 1961**: rozporządzeniem delegowanym Komisji (UE) 2021/1961 z dnia 5 sierpnia 2021 r. (Dz.U. L 400 z 12.11.2021, s. 14).”.

Artykuł 2

Teksty rozporządzenia delegowanego (UE) 2021/1961 w języku islandzkim i norweskim, które zostaną opublikowane w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*, są autentyczne.

Artykuł 3

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem 5 lutego 2022 r., pod warunkiem dokonania wszystkich notyfikacji przewidzianych w art. 103 ust. 1 Porozumienia EOG *.

Artykuł 4

Niniejsza decyzja zostaje opublikowana w sekcji EOG i w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli dnia 4 lutego 2022 r.

W imieniu Wspólnego Komitetu EOG
Nicolas VON LINGEN
Przewodniczący

⁽¹⁾ Dz.U. L 400 z 12.11.2021, s. 14.

⁽²⁾ Dotychczas nieopublikowana w Dzienniku Urzędowym.

(*) Nie wskazano wymogów konstytucyjnych.