

## II

(Akty o charakterze nieustawodawczym)

## ROZPORZĄDZENIA

## ROZPORZĄDZENIE WYKONAWCZE KOMISJI (UE) 2022/1157

z dnia 4 lipca 2022 r.

**ustanawiające zasady stosowania dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/90/UE w odniesieniu do wymogów w zakresie projektu, budowy i działania oraz norm badań dla wyposażenia morskiego i uchylające rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2021/1158**

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/90/UE z dnia 23 lipca 2014 r. w sprawie wyposażenia morskiego i uchylającą dyrektywę Rady 96/98/WE <sup>(1)</sup>, w szczególności jej art. 35 ust. 2,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Wymogi w zakresie projektu, budowy i działania oraz normy badań dla wyposażenia morskiego objętego zakresem stosowania dyrektywy 2014/90/UE są przewidziane w instrumentach międzynarodowych określonych w art. 2 pkt 5) tej dyrektywy.
- (2) Wykaz obowiązujących instrumentów międzynarodowych powinien być aktualizowany w celu uwzględnienia najnowszych zmian. Wyposażenie morskie poddane zharmonizowanym wymogom unijnym na podstawie dyrektywy 2014/90/UE po zmianach instrumentów międzynarodowych powinno zostać wyraźnie ujęte w wykazie.
- (3) Należy zatem uchylić rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2021/1158 <sup>(2)</sup>.
- (4) Dopuszczenie okresu przejściowego, w którym nowy element spełniający przed wejściem w życie niniejszego rozporządzenia krajowe wymogi w zakresie homologacji typu w państwie członkowskim może nadal być wprowadzany do obrotu i umieszczany na statkach UE zgodnych z definicją zawartą w art. 2 pkt 2) dyrektywy 2014/90/UE, jest rozsądnym i proporcjonalnym rozwiązaniem.
- (5) Aby umożliwić przemysłowi wyposażenia morskiego i innym zainteresowanym stronom dostosowanie się do środków przewidzianych w niniejszym rozporządzeniu, niniejsze rozporządzenie powinno wejść w życie 40 dni po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.
- (6) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią Komitetu ds. Bezpiecznych Mórz i Zapobiegania Zanieczyszczeniu Morza przez Statki ustanowionego rozporządzeniem (WE) nr 2099/2002 Parlamentu Europejskiego i Rady <sup>(3)</sup>,

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 257 z 28.8.2014, s. 146.

<sup>(2)</sup> Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2021/1158 z dnia 22 czerwca 2021 r. w sprawie wymogów w zakresie projektu, budowy i działania oraz norm badań dla wyposażenia morskiego i uchylające rozporządzenie wykonawcze (UE) 2020/1170 (Dz.U. L 254 z 16.7.2021, s. 1).

<sup>(3)</sup> Rozporządzenie (WE) nr 2099/2002 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 listopada 2002 r. ustanawiające Komitet ds. Bezpiecznych Mórz i Zapobiegania Zanieczyszczeniu Morza przez Statki (COSS) i zmieniające rozporządzenia dotyczące bezpieczeństwa na morzu i zapobiegania zanieczyszczeniom morza przez statki (Dz.U. L 324 z 29.11.2002, s. 1).

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

#### Artykuł 1

Wymogi w zakresie projektu, budowy i działania oraz normy badań dla wyposażenia morskiego przewidziane w instrumentach międzynarodowych określonych w art. 2 pkt 5) dyrektywy 2014/90/UE mają zastosowanie do każdego elementu wyposażenia morskiego wymienionego w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

#### Artykuł 2

Rozporządzenie wykonawcze (UE) 2021/1158 traci moc.

#### Artykuł 3

1. Wyposażenie morskie wymienione jako „nowa pozycja dodana rozporządzeniem wykonawczym 2020/1170” w kolumnie 1 załącznika, które spełnia krajowe wymogi w zakresie homologacji typu obowiązujące przed dniem 1 września 2020 r. w danym państwie członkowskim, może być nadal wprowadzane do obrotu i umieszczane na statkach UE do dnia 1 września 2023 r.
2. Wyposażenie morskie wymienione jako „nowa pozycja dodana rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2021/1158” w kolumnie 1 załącznika, które spełnia krajowe wymogi w zakresie homologacji typu obowiązujące przed dniem 25 sierpnia 2021 r. w danym państwie członkowskim, może być nadal wprowadzane do obrotu i umieszczane na statkach UE do dnia 25 sierpnia 2024 r.
3. Wyposażenie morskie wymienione jako „nowa pozycja dodana rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2022/1157” w kolumnie 1 załącznika, które spełnia krajowe wymogi w zakresie homologacji typu obowiązujące przed dniem 15 sierpnia 2022 r. w danym państwie członkowskim, może być nadal wprowadzane do obrotu i umieszczane na statkach UE do dnia 15 sierpnia 2025 r.

#### Artykuł 4

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie czterdziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 4 lipca 2022 r.

W imieniu Komisji  
Przewodnicząca  
Ursula VON DER LEYEN

Uwaga ogólna: Odniesienia do „prawideł SOLAS” dotyczą postanowień Międzynarodowej konwencji o bezpieczeństwie życia na morzu [podpisanej w Londynie dnia 1 listopada 1974 r.] ze zmianami.

### Wykaz użytych skrótów

- A.1, zmiana 1 dotycząca dokumentów zawierających normy inne niż wydane przez IMO.
- A.2, zmiana 2 dotycząca dokumentów zawierających normy inne niż wydane przez IMO.
- AC, sprostowanie zmieniające dotyczące dokumentów zawierających normy inne niż wydane przez IMO.
- CAT, kategoria radarów określona w sekcji 1.3 IEC 62388 (2007).
- Circ., cyrkularz.
- COLREG, Międzynarodowe przepisy o zapobieganiu zderzeniom na morzu.
- COMSAR, Podkomitet IMO ds. Radiokomunikacji oraz Poszukiwań i Ratownictwa.
- EN, norma europejska.
- ETSI, Europejski Instytut Norm Telekomunikacyjnych.
- FSS, Międzynarodowy kodeks systemów bezpieczeństwa pożarowego.
- FTP, Międzynarodowy kodeks stosowania procedur prób ogniowych.
- GNSS, Globalny system nawigacji satelitarnej.
- HSC, Międzynarodowy kodeks bezpieczeństwa jednostek szybkich.
- IBC, Międzynarodowy kodeks budowy i wyposażenia statków przewożących niebezpieczne chemikalia luzem.
- ICAO, Organizacja Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego.
- IEC, Międzynarodowa Komisja Elektrotechniczna.
- IGC, Międzynarodowy kodeks budowy i wyposażenia statków przewożących skroplone gazy luzem.
- IMO, Międzynarodowa Organizacja Morska.
- ISO, Międzynarodowa Organizacja Normalizacyjna.
- ITU, Międzynarodowy Związek Telekomunikacyjny.
- LSA, środki ratunkowe.
- MARPOL, Międzynarodowa konwencja o zapobieganiu zanieczyszczeniu morza przez statki.

MED, dyrektywa w sprawie wyposażenia morskiego.

MEPC, Komitet Ochrony Środowiska Morskiego.

MSC, Komitet Bezpieczeństwa Morskiego.

NOx, tlenki azotu.

Systemy O<sub>2</sub>/HC: systemy tlenowo-węglowodorowe.

SOLAS, Międzynarodowa konwencja o bezpieczeństwie życia na morzu.

SOx, tlenki siarki.

Reg., prawidło.

Res., rezolucja.

#### **Uwagi do całego załącznika**

- a) Ogólne: oprócz wskazanych norm badań, o których mowa w niniejszym załączniku, badanie typu (homologacja typu) wymaga zgodności z odpowiednimi wymogami konwencji międzynarodowych oraz wymogami zawartymi w odpowiednich rezolucjach i cyrkularzach IMO. O takiej zgodności mówi się w modułach oceny zgodności w dyrektywie 2014/90/UE.
- b) Kolumna 3: w przypadku gdy dwa zestawy norm badań są oddzielone spójnikiem „lub”, każdy zestaw spełnia wszystkie wymagania badań zgodnie ze standardami wykonywania badań IMO; w związku z tym badanie według jednego zestawu norm jest wystarczające dla wykazania zgodności z wymogami odpowiednich instrumentów międzynarodowych. Natomiast w przypadku użycia innego separatora (np. przecinka) zastosowanie mają wszystkie wymienione pozycje.
- c) Kolumna 6: w celu uwzględnienia ram czasowych budowy statków, w zależności od charakterystyki danego wyposażenia morskiego, wyrażenie „umieszczenie na statku” rozumie się jako jedno z poniższych (zgodnie ze wskazaniem w nawiasach po danych):
  - (i): pierwszą instalację elementu wyposażenia w warunkach gotowości do pracy na statku UE;
  - (ii): pierwszą instalację elementu wyposażenia w warunkach gotowości do pracy lub zasztauowanie w warunkach gotowości do pracy na statku UE;
  - (iii): dostarczenie elementu wyposażenia do stoczni, jeśli odbyło się w okresie 30 miesięcy przed pierwszą jego instalacją w warunkach gotowości do pracy.
- d) Jeżeli do jednego wpisu dotyczącego wyposażenia morskiego (np. MED/1.3) odnoszą się dwa wiersze, drugi (niżej położony) wiersz zawiera zaktualizowane wymogi instrumentów międzynarodowych w odniesieniu do danych zawartych w pierwszym (wyżej położonym) wierszu.
- e) W przypadkach, o których mowa w lit. d), jeżeli w kolumnach 5 i 6 nie podano daty, oznacza to, że nie nastąpiła zmiana norm badań i poddane badaniu wyposażenie morskie jest zgodne z wymogami określonymi w (drugim) położonym niżej wierszu.
- f) Jeżeli do jednego wpisu dotyczącego wyposażenia morskiego (np. MED/1.2a) odnoszą się więcej niż dwa wiersze, to najniżej położony wiersz zawiera zaktualizowane wymogi instrumentów międzynarodowych w odniesieniu do danych zawartych w wyżej położonych wierszach.

1. Środki ratunkowe

Numer i nazwa pozycji	Prawidła SOLAS 74 ze zmianami oraz odpowiednie rezolucje i cyrkularze IMO	Normy badań	Moduły oceny zgodności	Pierwsze wprowadzenie do obrotu	Ostatnie umieszczenie na statku
1	2	3	4	5	6
MED/1.1 Koła ratunkowe Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC.1/Circ.1628.				
1	2	3	4	5	6
MED/1.2a Lampki pozycyjne do środków ratunkowych: — do jednostek ratunkowych i łodzi ratowniczych. Wiersz 1 z 3	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.	B+D B+E B+F		13.9.2022 (ii)
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.2a Lampki pozycyjne do środków ratunkowych: — do jednostek ratunkowych i łodzi ratowniczych. Wiersz 2 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008.</p> <p>Lub: — IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami, — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023 (ii)</p>
<p>MED/1.2a Lampki pozycyjne do środków ratunkowych: — do jednostek ratunkowych i łodzi ratowniczych. Wiersz 3 z 3 Uwaga: Wyklucza się badania kompatybilności elektromagnetycznej określone w normach EN 60945 i IEC 60945; przeprowadza się wyłącznie badania, o których mowa w IMO Res. MSC 81(70), pkt 10.4.</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC.1/Circ.1628.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — ISO 24408: 2005.</p> <p>Lub: — IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami, — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — ISO 24408: 2005</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/1.2b Lampki pozycyjne do środków ratunkowych: — do kół ratunkowych Wiersz 1 z 3	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/22,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/32,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</li> </ul>	— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.	B+D B+E B+F		13.9.2022 (ii)
MED/1.2b Lampki pozycyjne do środków ratunkowych: — do kół ratunkowych Wiersz 2 z 3	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/22,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/32,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</li> </ul>	— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008. Lub: — IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami, — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008.	B+D B+E B+F	13.9.2019	12.8.2023 (ii)

1	2	3	4	5	6
MED/1.2b Lampki pozycyjne do środków ratunkowych: — do kół ratunkowych Wiersz 3 z 3 Uwaga: Wyklucza się badania kompatybilności elektromagnetycznej określone w normach EN 60945 i IEC 60945; przeprowadza się wyłącznie badania, o których mowa w IMO Res. MSC 81(70), pkt 10.4.	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — ISO 24408: 2005. Lub: — IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami, — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — ISO 24408: 2005.	B+D B+E B+F	12.8.2020	
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC.1/Circ.1628.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.2c Lampki pozycyjne do środków ratunkowych: — do pasów ratunkowych Wiersz 1 z 3	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.	B+D B+E B+F		13.9.2022 (ii)
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.				



1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.2c Lampki pozycyjne do środków ratunkowych: — do pasów ratunkowych Wiersz 2 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008.</p> <p>Lub: — IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami, — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023 (ii)</p>
<p>MED/1.2c Lampki pozycyjne do środków ratunkowych: — do pasów ratunkowych Wiersz 3 z 3 Uwaga: Wyklucza się badania kompatybilności elektromagnetycznej określone w normach EN 60945 i IEC 60945; przeprowadza się wyłącznie badania, o których mowa w IMO Res. MSC 81(70), pkt 10.4.</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC.1/Circ.1628.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — ISO 24408: 2005.</p> <p>Lub: — IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami, — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — ISO 24408: 2005.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/1.3 Samoczynnie aktywowane sygnały dymne kół ratunkowych Wiersz 1 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.	B+D B+E B+F		12.8.2023 (ii)
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.				
MED/1.3 Samoczynnie aktywowane sygnały dymne kół ratunkowych Wiersz 2 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami, — ISO 15736: 2006.	B+D B+E B+F	12.8.2020	
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC.1/Circ.1628.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.4 Pasy ratunkowe Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.922, — IMO MSC.1/Circ.1304, — IMO MSC.1/Circ.1470, — IMO MSC.1/Circ.1628.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.5a Kombinezony ratunkowe i kombinezony ochronne, przeznaczone do noszenia RAZEM Z pasem ratunkowym: — kombinezon ratunkowy nieocieplony Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.1046, — IMO MSC.1/Circ.1628.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.5b Kombinezony ratunkowe i kombinezony ochronne, przeznaczone do noszenia RAZEM Z pasem ratunkowym: — kombinezon ratunkowy ocieplony Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.1046, — IMO MSC.1/Circ.1628.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.5c Kombinezony ratunkowe i kombinezony ochronne, przeznaczone do noszenia RAZEM Z pasem ratunkowym: — kombinezony ochronne Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.1046, — IMO MSC.1/Circ.1628.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.6a Kombinezony ratunkowe i kombinezony ochronne, przeznaczone do noszenia BEZ pasa ratunkowego: — kombinezon ratunkowy nieocieplony Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.1046, — IMO MSC.1/Circ.1628.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.6b Kombinezony ratunkowe i kombinezony ochronne, przeznaczone do noszenia BEZ pasa ratunkowego: — kombinezon ratunkowy ocieplony Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.1046, — IMO MSC.1/Circ.1628.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.6c Kombinezony ratunkowe i kombinezony ochronne, przeznaczone do noszenia BEZ pasa ratunkowego — kombinezony ochronne Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.1046, — IMO MSC.1/Circ.1628.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.7 Środki ochrony ciepłej Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.1046, — IMO MSC.1/Circ.1628.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.8 Rakiety spadochronowe (środki pirotechniczne) Wiersz 1 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.	B+D B+E B+F		12.8.2023 (ii)
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/6, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) III, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.				
MED/1.8 Rakiety spadochronowe (środki pirotechniczne) Wiersz 2 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami, — ISO 15736: 2006.	B+D B+E B+F	12.8.2020	
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/6, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) III, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC.1/Circ.1629.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.9 Pochodnie ręczne (środki pirotechniczne) Wiersz 1 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.	B+D B+E B+F		12.8.2023 (ii)
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) III, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.				
MED/1.9 Pochodnie ręczne (środki pirotechniczne) Wiersz 2 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami, — ISO 15736: 2006.	B+D B+E B+F	12.8.2020	
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) III, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC.1/Circ.1629.				
1	2	3	4	5	6
MED/1.10 Pławki dymne (środki pirotechniczne) Wiersz 1 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.	B+D B+E B+F		12.8.2023 (ii)
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) III.				



1	2	3	4	5	6
MED/1.10 Pławki dymne (środki pirotechniczne) Wiersz 2 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami, — ISO 15736: 2006.	B+D B+E B+F	12.8.2020	
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) III, — IMO MSC.1/Circ.1629.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.11 Wyrzutnie linki ratunkowej Wiersz 1 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.	B+D B+E B+F		12.8.2023 (ii)
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/18, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) VII, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.				
MED/1.11 Wyrzutnie linki ratunkowej Wiersz 2 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami, — ISO 15736: 2006.	B+D B+E B+F	12.8.2020	
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/18, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) VII, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC.1/Circ.1633.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.12 Pneumatyczne tratwy ratunkowe Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami. Oraz w przypadku wydłużonego okresu eksploatacji: — IMO MSC.1/Circ.1328.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/13, — SOLAS 74 Reg. III/21, — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/31, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.811, — IMO MSC.1/Circ.1328, — IMO MSC.1/Circ.1630.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.13 Sztynne tratwy ratunkowe Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami,	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/21, — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/31, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC.1/Circ.1630.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.14a Samoprostujące tratwy ratunkowe: — pneumatyczne Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.  Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.809, — IMO MSC/Circ.811, — IMO MSC.1/Circ.1328, — IMO MSC.1/Circ.1630.	— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami. Oraz w przypadku wydłużonego okresu eksploatacji: — IMO MSC.1/Circ.1328.	B+D B+E B+F		
MED/1.14b Samoprostujące tratwy ratunkowe: — sztywne Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.  Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.809, — IMO MSC/Circ.811, — IMO MSC.1/Circ.1328, — IMO MSC.1/Circ.1630.	— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/1.15 Namiotowe dwustronne tratwy ratunkowe Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami. Oraz w przypadku wydłużonego okresu eksploatacji: — IMO MSC.1/Circ.1328.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.809, — IMO MSC/Circ.811, — IMO MSC.1/Circ.1328, — IMO MSC.1/Circ.1630.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.16 Urządzenia do swobodnego zwalniania tratw ratunkowych (zwalniaki hydrostatyczne) Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/13, — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.811, — IMO MSC.1/Circ.1630.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.17a Łodzie ratunkowe łodzie ratunkowe wodowane z użyciem żurawika: — częściowo zamknięte — całkowicie zamknięte Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami, — IMO MSC/Circ.1006.	B+D B+F G		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/21, — SOLAS 74 Reg. III/31, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC.1/Circ.1423, — IMO MSC.1/Circ.1630.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.17b Łodzie ratunkowe zrzutowe łodzie ratunkowe Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami, — IMO MSC/Circ.1006.	B+D B+F G		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/21, — SOLAS 74 Reg. III/31, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC.1/Circ.1423, — IMO MSC.1/Circ.1630.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.17c Łodzie ratunkowe wodowane z użyciem żurawika wykorzystywane jako łódź ratownicza: — częściowo zamknięte — całkowicie zamknięte Uwaga: Nowa pozycja dodana rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2022/1157 Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami, — IMO MSC/Circ.1006.	B+D B+F G	15.8.2022	
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/21, — SOLAS 74 Reg. III/31, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC.1/Circ.1423, — IMO MSC.1/Circ.1630, — IMO MSC.1/Circ.1631.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.18 Sztynne łodzie ratownicze Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami, — IMO MSC/Circ.1006.	B+D B+F G		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/21, — SOLAS 74 Reg. III/31, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC.1/Circ.1631.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.19 Pneumatyczne łodzie ratownicze Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami, — ISO 15372:2000.	B+D B+F G		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/21, — SOLAS 74 Reg. III/31, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC.1/Circ.1631.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.20a Szybkie łodzie ratownicze: — pneumatyczne Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4.	— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami, — ISO 15372:2000.	B+D B+F G		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V, — IMO MSC/Circ.1016, — IMO MSC/Circ.1094, — IMO MSC.1/Circ.1631.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.20b Szybkie łodzie ratownicze: — sztywne Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4.	— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami, — IMO MSC/Circ.1006.	B+D B+F G		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V, — IMO MSC/Circ.1016, — IMO MSC/Circ.1094, — IMO MSC.1/Circ.1631.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.20c Szybkie łodzie ratownicze: — łodzie typu RIB (twarde łodzie pneumatyczne) Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4.	— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami, — IMO MSC/Circ.1006, — ISO 15372:2000.	B+D B+F G		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V, — IMO MSC/Circ.1016, — IMO MSC/Circ.1094, — IMO MSC.1/Circ.1631.				



1	2	3	4	5	6
MED/1.21 Urządzenia do wodowania z użyciem talii (żurawiki) Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.	B+D B+E B+F G		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/23, — SOLAS 74 Reg. III/33, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC.1/Circ.1632.				

Pozycja MED/1.22, Urządzenia do wodowania jednostek ratunkowych przez swobodny spadek, – przeniesiona do pozycji MED/9/1.3.

1	2	3	4	5	6
MED/1.23 Urządzenia do wodowania zrzutowych łodzi ratunkowych Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.	B+D B+E B+F G		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/23, — SOLAS 74 Reg. III/33, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC.1/Circ.1632.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.24 Urządzenia do wodowania tratw ratunkowych (żurawiki) Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.	B+D B+E B+F G		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/12, — SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC.1/Circ.1632.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.25 Urządzenia do wodowania szybkich łodzi ratowniczych (żurawiki) Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4.	— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.	B+D B+E B+F G		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) VI, — IMO MSC.1/Circ.1632.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.26a Zwalniaki do wodowania: — łodzi ratunkowych i ratowniczych (wodowanych przez swobodny spadek lub z użyciem talii) Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC.1/Circ.1419, — IMO MSC.1/Circ.1630.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.26b Zwalniaki do wodowania: — tratw ratunkowych (wodowanych przez swobodny spadek lub z użyciem talii) Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC.1/Circ.1632.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.26c Zwalniaki do wodowania: — zrzutowych łodzi ratunkowych Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC.1/Circ.1630.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.27 Morskie systemy ewakuacji Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.	B+D B+F G		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/15, — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC.1/Circ.1632.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.28 Środki ratownicze Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4.	— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.	B+D B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) VI, — IMO MSC.1/Circ.1632.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.29 Drabinki do wsiadania Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. III/11, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami, — ISO 5489:2008.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/11, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), — IMO MSC.1/Circ.1285, — IMO MSC.1/Circ.1630.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.30 Materiały odblaskowe Wiersz 1 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. A.658(16), ze zmianami.	B+D B+E B+F		15.8.2025 (i)
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.				
MED/1.30 Materiały odblaskowe Wiersz 2 z 2 (NOWY WIERSZ)	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.481(102).	B+D B+E B+F	15.8.2022	
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC.1/Circ.1628.				

Pozycja MED/1.31, Radiotelefon VHF do łączności dwukierunkowej dla jednostek ratunkowych, – przeniesiona do pozycji MED/5.17 i MED/5.18.

Pozycja MED/1.32, Transponder radarowy 9 GHz (SART), – przeniesiona do pozycji MED/4.18.

1	2	3	4	5	6
MED/1.33 Reflektor radarowy do łodzi ratunkowych i ratowniczych (pasywny) Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— EN ISO 8729:1998, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008. Lub: — EN ISO 8729:1998, — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. A.384(X), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.164(78).	Lub: — ISO 8729-1:2010, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008. Lub: — ISO 8729-1:2010, — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008.			

Pozycja MED/1.34, Kompas magnetyczny klasy B do łodzi ratunkowych i ratowniczych, – przeniesiona do pozycji MED/4.23.

Pozycja MED/1.35, Przenośny sprzęt gaśniczy do łodzi ratunkowych i ratowniczych, – przeniesiona do pozycji MED/3.38.

1	2	3	4	5	6
MED/1.36 Silniki napędowe łodzi ratunkowych i ratowniczych Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V, — IMO MSC.1/Circ.1630.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.37 Jednostka napędowa łodzi ratowniczej - silnik zaburtowy Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V, — IMO MSC.1/Circ.1631.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.38 Reflektory poszukiwawcze do łodzi ratunkowych i ratowniczych Wiersz 1 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.	B+D B+E B+F		13.9.2022 (ii)
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.				



1	2	3	4	5	6
MED/1.38 Reflektory poszukiwawcze do łodzi ratunkowych i ratowniczych Wiersz 2 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008. Lub: — IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami, — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008.	B+D B+E B+F	13.9.2019	
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC.1/Circ.1630.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.39 Otwarte dwustronne tratwy ratunkowe Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) załącznik 10, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) załącznik 11. Oraz w przypadku wydłużonego okresu eksploatacji: — IMO MSC.1/Circ.1328.	B+D B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) załącznik 10, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) załącznik 11, — IMO MSC.1/Circ.1328.				

Pozycja MED/1.40, Mechanicznie sterowany podnośnik, – przeniesiona do pozycji MED/4.48.

1	2	3	4	5	6
MED/1.41a Wciągarki do jednostek ratunkowych i łodzi ratowniczych: — do łodzi ratunkowych wodowanych z użyciem żurawika Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.	B+D B+E B+F G		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/23, — SOLAS 74 Reg. III/24, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC.1/Circ.1632.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.41b Wciągarki do jednostek ratunkowych i łodzi ratowniczych: — do zrzutowych łodzi ratunkowych Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.	B+D B+E B+F G		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/23, — SOLAS 74 Reg. III/24, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) VI, — IMO MSC.1/Circ.1632.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.41c Wciągarki do jednostek ratunkowych i łodzi ratowniczych: — do tratw ratunkowych Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.	B+D B+E B+F G		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/17, — SOLAS 74 Reg. III/23, — SOLAS 74 Reg. III/24, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC.1/Circ.1632.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.41d Wciągarki do jednostek ratunkowych i łodzi ratowniczych: — do łodzi ratowniczych Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.	B+D B+E B+F G		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/17, — SOLAS 74 Reg. III/23, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC.1/Circ.1632.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.41e Wciągarki do jednostek ratunkowych i łodzi ratowniczych: — szybkich łodzi ratowniczych Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.	B+D B+E B+F G		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/17, — SOLAS 74 Reg. III/23, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC.1/Circ.1632.				

Pozycja MED/1.42, Drabinka pilotowa, – przeniesiona do pozycji MED/4.49.

1	2	3	4	5	6
MED/1.43 Twarde pneumatyczne łodzie ratownicze Wiersz 1 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami, — IMO MSC/Circ.1006, — ISO 15372:2000.	B+D B+F G		15.8.2025 (i)
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/21, — SOLAS 74 Reg. III/31, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.43 Twarde pneumatyczne łodzie ratownicze Wiersz 2 z 2 (NOWY WIERSZ)	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/21,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/31,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1631.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1006,</li> <li>— ISO 15372:2000 + A1:2021.</li> </ul>	B+D B+F G	15.8.2022	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.44a Systemy rozgłoszeniowe i alarmu ogólnego (PAGA) — System kontrolno-dystrybucyjny (w przypadku zastosowania jako urządzenie sygnalizacji pożaru stosuje się pozycję MED/3.53) Uwaga: Świadczenie określa, dla których z następujących kategorii statków i systemów wyposażenie jest odpowiednie: Statek: — Statek towarowy — Statek pasażerski (niepełniający wymagań dotyczących bezpiecznego powrotu do portu) — Statek pasażerski (spełniający wymagania dotyczące bezpiecznego powrotu do portu) Systemy: — Systemy alarmu ogólnego (GA) — Systemy rozgłoszeniowe (PA) — Systemy rozgłoszeniowe i alarmu ogólnego (PAGA) Nowa pozycja dodana rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2022/1157 (przeniesiona z pozycji MED/9/1.5) Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 4, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 4, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</p> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/12, — SOLAS 74 Reg. II-2/21, — SOLAS 74 Reg. II-2/22, — SOLAS 74 Reg. III/6, — IMO Res. A.1021(26) 5, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) VII, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 4, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 4, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC.1/Circ.808, — IMO MSC.1/Circ.1369/Add.1.</p>	<p>— EN 50695:2021, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN IEC 62288:2022, — EN 62923-1:2018, — EN 62923-2:2018.</p> <p>Lub: — EN 50695:2021, — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.44b Systemy rozgłoszeniowe i alarmu ogólnego (PAGA) — Głośniki (w przypadku zastosowania jako urządzenie sygnalizacji pożaru stosuje się pozycję A.1/3.53) Uwaga: Świadczenie określa, dla których z następujących kategorii statków i systemów wyposażenie jest odpowiednie: Statek: — Statek towarowy — Statek pasażerski (niepełniający wymagań dotyczących bezpiecznego powrotu do portu) — Statek pasażerski (spełniający wymagania dotyczące bezpiecznego powrotu do portu) Systemy: — Systemy alarmu ogólnego (GA) — Systemy rozgłoszeniowe (PA) — Systemy rozgłoszeniowe i alarmu ogólnego (PAGA) Nowa pozycja dodana rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2022/1157 (przeniesiona z pozycji MED/9/1.5) Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 4, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 4, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</p> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/12, — SOLAS 74 Reg. II-2/21, — SOLAS 74 Reg. II-2/22, — SOLAS 74 Reg. III/6, — IMO Res. A.1021(26) 5, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) VII, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 4, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 4, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC.1/Circ.808, — IMO MSC.1/Circ.1369/Add.1.</p>	<p>— EN 50695:2021, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008. Lub: — EN 50695:2021, — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008.</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>15.8.2022</p>	

2. Zapobieganie zanieczyszczeniu morza

Numer i nazwa pozycji	Prawidła MARPOL 73/78 ze zmianami oraz odpowiednie rezolucje i cyrkularze IMO	Normy badań	Moduły oceny zgodności	Pierwsze wprowadzenie do obrotu	Ostatnie umieszczenie na statku
1	2	3	4	5	6
MED/2.1 Odolejacz (filtracyjne urządzenie odolejające zapewniające, że zawartość oleju w oczyszczonej wodzie na wylocie nie przekracza 15 ppm) Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — MARPOL 73/78 załącznik I, Reg. 14.	— IMO Res. MEPC.107(49), ze zmianami, — IMO MEPC.1/Circ. 643.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — MARPOL 73/78 załącznik I, Reg. 14, — IMO MEPC.1/Circ. 643.				
1	2	3	4	5	6
MED/2.2 Wykrywacze rozdziału faz olej/woda Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — MARPOL 73/78 załącznik I, Reg. 32.	— IMO Res. MEPC.5(XIII).	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — MARPOL 73/78 załącznik I, Reg. 32.				
1	2	3	4	5	6
MED/2.3 Mierniki zawartości oleju Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — MARPOL 73/78 załącznik I, Reg. 14.	— IMO Res. MEPC.107(49), ze zmianami, — IMO MEPC.1/Circ. 643.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — MARPOL 73/78 załącznik I, Reg. 14, — IMO MEPC.1/Circ. 643.				



Pozycja MED/2.4, Przystawki filtrujące do urządzeń odolejających (zapewniające poziom zawartości oleju w oczyszczonej wodzie na wylocie nieprzekraczający 15 ppm), – pozycja celowo pozostawiona pusta.

1	2	3	4	5	6
MED/2.5 System kontrolno-pomiarowy zrzutu oleju do zbiornikowca olejowego Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — MARPOL 73/78 załącznik I, Reg. 31, — IMO MEPC.1/Circ.858.	— IMO Res. MEPC.108(49), ze zmianami.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — MARPOL 73/78 załącznik I, Reg. 31.				
MED/2.6a Systemy oczyszczania ścieków (do użytku na statkach pasażerskich we wszystkich obszarach, w tym w obszarze specjalnym zgodnie z załącznikiem IV do konwencji MARPOL). Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — MARPOL 73/78 załącznik IV, Reg. 9.	— IMO Res. MEPC.227(64), z uwzględnieniem sekcji 4.2.	B+D B+E B+F G	16.3.2017	
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — MARPOL 73/78 załącznik IV, Reg. 9.				
MED/2.6b Systemy oczyszczania ścieków (do użytku na statkach innych niż statki pasażerskie we wszystkich obszarach i na statkach pasażerskich poza obszarami specjalnymi zgodnie z załącznikiem IV do konwencji MARPOL). Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — MARPOL 73/78 załącznik IV, Reg. 9.	— IMO Res. MEPC.227(64), bez uwzględnienia sekcji 4.2.	B+D B+E B+F G	16.3.2017	
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — MARPOL 73/78 załącznik IV, Reg. 9.				

1	2	3	4	5	6
MED/2.7 Spalarki okrętowe (Spalarki o mocy do 4 000 kW) Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — MARPOL 73/78 załącznik VI, Reg. 16.	— IMO Res. MEPC.244(66).	B+D B+E B+F G	16.3.2017	
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — MARPOL 73/78 załącznik VI, Reg. 16.				

1	2	3	4	5	6
MED/2.8 Pokładowy analizator NOx wg Kodeksu technicznego NOx z 2008 r. (NOx Technical Code 2008) na stałe umieszczony na pokładzie Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — IMO Res. MEPC.176(58) - (zmieniona konwencja MARPOL załącznik VI, Reg. 13).	— IMO Res. MEPC.177(58) - (NOx Technical Code 2008), ze zmianami.	B+D B+E B+F G		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — IMO Res. MEPC.176(58) - (zmieniona konwencja MARPOL załącznik VI, Reg. 13), — IMO Res. MEPC.177(58) - (NOx Technical Code 2008), — IMO Res. MEPC.198(62).				

Pozycja MED/2.9, Sprzęt wykorzystujący metody techniczne ograniczania emisji SOx, – przeniesiona do pozycji MED/9/2.4.

1	2	3	4	5	6
MED/2.10 Pokładowe systemy oczyszczania spalin Wiersz 1 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu — IMO Res. MEPC.176(58) - (zmieniona konwencja MARPOL załącznik VI, Reg. 4), — IMO Res. MEPC.259(68).	— IMO Res. MEPC.259(68).	System A: B+F G System B: G	19.6.2018	1.6.2023 (iii)
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — IMO Res. MEPC.176(58) - (zmieniona konwencja MARPOL załącznik VI, Reg. 4).				
MED/2.10 Pokładowe systemy oczyszczania spalin Wiersz 2 z 2 (NOWY WIERSZ)	Wymagania dotyczące homologacji typu — IMO Res. MEPC.176(58) - (zmieniona konwencja MARPOL załącznik VI, Reg. 4), — IMO Res. MEPC.259(68).	— IMO Res. MEPC.340(77).	System A: B+F G System B: G	15.8.2022	
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — IMO Res. MEPC.176(58) - (zmieniona konwencja MARPOL załącznik VI, Reg. 4).				

3. Środki ochrony przeciwpożarowej

Numer i nazwa pozycji	Prawidło SOLAS 74 ze zmianami oraz odpowiednie rezolucje i cyrkularze IMO	Normy badań	Moduły oceny zgodności	Pierwsze wprowadzenie do obrotu	Ostatnie umieszczenie na statku
MED/3.1 Podstawowe pokrycia pokładów Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/6, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/6, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.2 Gaśnice przenośne Wiersz 1 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 4.	— EN 3-7:2004 łącznie z A1:2007, — EN 3-8:2006 łącznie z AC:2007, — EN 3-9:2006 łącznie z AC:2007, — EN 3-10:2009.	B+D B+E B+F		15.8.2025 (ii)
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. II-2/18, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — IMO Res. A.951(23), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 4, — IMO Res. MSC.391(95)-(IGF Code) 11, — IMO MSC/Circ.1239, — IMO MSC/Circ.1275.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.2 Gaśnice przenośne Wiersz 2 z 2 (NOWY WIERSZ)	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 4.	— EN 3-7:2004 łącznie z A1:2007, — EN 3-8:2021, — EN 3-9:2006 łącznie z AC:2007, — EN 3-10:2009.	B+D B+E B+F	15.8.2022	
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. II-2/18, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — IMO Res. A.951(23), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 4, — IMO Res. MSC.391(95)-(IGF Code) 11, — IMO MSC/Circ.1239, — IMO MSC/Circ.1275.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.3a Wyposażenie strażackie: odzież ochronna (odzież stosowana przy bliskim kontakcie z pożarem): — odzież ochronna nieodbijająca promie- niowania ciepłego przeznaczona do walki z ogniem Wiersz 1 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— EN 469:2005 łącznie z A1:2006 oraz AC:2006.	B+D B+E B+F		25.8.2024 (ii)
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.3a  Wypożyczenie strażackie: odzież ochronna (odzież stosowana przy bliskim kontakcie z pożarem):  — odzież ochronna nieodbijająca promieniowania cieplnego przeznaczona do walki z ogniem  Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu  — SOLAS 74 Reg. II-2/10,  — SOLAS 74 Reg. X/3,  — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</p> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne  — SOLAS 74 Reg. II-2/10,  — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,  — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,  — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</p>	<p>— EN 469:2020</p>	<p>B+D  B+E  B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/3.3b  Wypożyczenie strażackie: odzież ochronna (odzież stosowana przy bliskim kontakcie z pożarem):  — odzież ochronna do walki z ogniem: odzież odbijająca ciepło przeznaczona do wyspecjalizowanego pożarnictwa  Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu  — SOLAS 74 Reg. II-2/10,  — SOLAS 74 Reg. X/3,  — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</p> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne  — SOLAS 74 Reg. II-2/10,  — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,  — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,  — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</p>	<p>— EN 1486:2007.</p>	<p>B+D  B+E  B+F</p>		
<p>MED/3.3c  Wypożyczenie strażackie: odzież ochronna (odzież stosowana przy bliskim kontakcie z pożarem):  — odzież ochronna do walki z ogniem: odzież ochronna z warstwą zewnętrzną odbijającą ciepło  Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu  — SOLAS 74 Reg. II-2/10,  — SOLAS 74 Reg. X/3,  — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</p> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne  — SOLAS 74 Reg. II-2/10,  — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,  — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,  — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</p>	<p>— ISO 15538:2001.  Uwaga: Poziom 2.</p>	<p>B+D  B+E  B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/3.4 Wyposażenie strażackie: buty Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— EN 15090:2012.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. II-2/15, — IMO Res. MSC.4(48)-(IBC Code) 11, — IMO Res. MSC.5(48)-(IGC Code) 11, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.				
MED/3.5 Wyposażenie strażackie: rękawice Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— EN 659:2003 łącznie z A1:2008 oraz AC:2009.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. II-2/15, — IMO Res. MSC.4(48)-(IBC Code) 11, — IMO Res. MSC.5(48)-(IGC Code) 11, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.6 Wyposażenie strażackie: hełm Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— EN 443:2008.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. II-2/15, — IMO Res. MSC.4(48)-(IBC Code) 11, — IMO Res. MSC.5(48)-(IGC Code) 11, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 3.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.7 Niezależne aparaty oddechowe na sprężone powietrze Uwaga: w wypadkach z udziałem towarów niebezpiecznych należy używać maski ciśnieniowej. (zob. pozycja 7.1) Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— ISO 23269-2:2011 (sprzęt przeciwpożarowy – tylko do użytku na statkach). Maski typu 1 nie można stosować w MED/3.7 lub MED/7.1.  Uwaga: Powiązana ognioodporna linka bezpieczeństwa, której dotyczy ISO 23269 § 4.28 otrzymuje certyfikację MED jako pozycja MED 3.44 i stosuje się ją w połączeniu z aparatem oddechowym oraz można ją mocować za pomocą karabińczyka do szelek aparatu lub do oddzielnego pasa, w celu niedopuszczenia do odłączenia aparatu podczas użycia linki bezpieczeństwa. Dla świadectwa modułu B aparatów oddechowych wskazuje się ognioodporną linkę bezpieczeństwa MED jako obowiązkowy element połączony.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. II-2/15, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — IMO Res. MSC.4(48)-(IBC Code) 11, — IMO Res. MSC.5(48)-(IGC Code) 11, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3, — IMO MSC.1/Circ.1499, — IMO MSC.1/Circ.1555.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.8 Aparaty oddechowe zasilane sprężonym powietrzem Wiersz 1 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7. Uwaga: Niniejsze wyposażenie stosuje się jedynie na jednostkach szybkich zbudowanych zgodnie z kodeksem HSC z 1994 r.  Przewóz i wymagania eksploatacyjne — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7.	— EN 14593-1:2005. Lub: — EN 14594:2005 łącznie z AC:2005.	B+D B+E B+F		13.3.2021 (ii)
MED/3.8 Aparaty oddechowe zasilane sprężonym powietrzem Wiersz 2 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7. Uwaga: Niniejsze wyposażenie stosuje się jedynie na jednostkach szybkich zbudowanych zgodnie z kodeksem HSC z 1994 r.  Przewóz i wymagania eksploatacyjne — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7.	— EN 14593-1:2018. Lub: — EN 14594:2018.	B+D B+E B+F	13.9.2019	



1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.9</p> <p>Elementy instalacji tryskaczowych do pomieszczeń mieszkalnych, pomieszczeń służbowych i stanowisk dowodzenia, równoważnych instalacjom przywołanym w prawidło II-2/12 konwencji SOLAS 74 (tylko głowice tryskaczowe i ich wydajność) (Niniejsza pozycja obejmuje dysze do stałych instalacji tryskaczowych na jednostkach szybkich).</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 8.</li> </ul>	<p>— IMO Res. A.800(19), ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
	<p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.44(65),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 8,</li> <li>— IMO MSC/Circ.912,</li> <li>— IMO MSC/Circ. 1556.</li> </ul>				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.10</p> <p>Dysze do stałych ciśnieniowych instalacji gaśniczych na mgłę wodną przeznaczonych do przedziałów maszynowych i pompowni ładunkowych</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7.</li> </ul>	<p>— IMO MSC/Circ.1165, ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
	<p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.391(95)-(IGF Code) 11, ze zmianami,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1313.</li> </ul>				

1	2	3	4	5	6
MED/3.11a Odporność ogniowa przegród klasy „A” i „B”: — przegrody klasy „A” Wiersz 1 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/3,2, — IMO MSC/Circ.1120. Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/3.2. — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO MSC/Circ.1120, — IMO MSC.1/Circ.1434, — IMO MSC.1/Circ.1616.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami, — IMO MSC.1/Circ.1435.	B+D B+E B+F		15.8.2025 (iii)
MED/3.11a Odporność ogniowa przegród klasy „A” i „B”: — przegrody klasy „A” Wiersz 2 z 2 (NOWY WIERSZ)	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/3,2, — IMO MSC/Circ.1120. Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/3.2. — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO MSC/Circ.1120, — IMO MSC.1/Circ.1434, — IMO MSC.1/Circ.1616, — IMO MSC.1/Circ.1621.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami, — IMO MSC.1/Circ.1435.	B+D B+E B+F	15.8.2022	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.11b Odporność ogniowa przegród klasy „A” i „B”:</p> <p>— przegrody klasy „B”</p> <p>Uwaga: W przypadku gdy przegroda klasy B została przebadana tylko z jednej strony i została zaprojektowana do zainstalowania w taki sposób, że nieprzebadana strona przylega do nieprzebadanej strony innej przegrody klasy B, świadectwo badania typu WE zawiera warunki, w jakich przegroda może być zainstalowana na pokładzie, zapewniając, aby zawsze spełniony był poziom ochrony określony w odpowiednich tabelach odporności ogniowej zawartych w rozdziale II-2 prawidło 9.2 konwencji SOLAS (Przegrody termiczne i konstrukcyjne).</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3.4, — IMO MSC/Circ.1120.</p>	<p>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		
	<p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3.4, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO MSC/Circ.1120, — IMO MSC.1/Circ.1581.</p>				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.12a Urządzenia zapobiegające przedostaniu się płomieni do zbiorników ładunkowych na zbiornikowcach: — zawory ciśnieniowo-próżniowe</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16.</p>	<p>— IMO MSC/Circ.677, ze zmianami, — EN ISO 16852:2016, — ISO 15364:2016.</p>	<p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>25.8.2024 (iii)</p>
	<p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16. — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15.</p>				

1	2	3	4	5	6
MED/3.12a Urządzenia zapobiegające przedostaniu się płomieni do zbiorników ładunkowych na zbiornikowcach: — zawory ciśnieniowo-próżniowe Wiersz 2 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16.	— IMO MSC/Circ.677, ze zmianami, — EN ISO 16852:2016, — ISO 15364:2021.	B+F	25.8.2021	
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16. — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.12b Urządzenia zapobiegające przedostaniu się płomieni do zbiorników ładunkowych na zbiornikowcach: — blokady płomienia Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16.	— IMO MSC/Circ.677, ze zmianami, — EN ISO 16852:2016.	B+D B+E B+F	19.6.2018	
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16. — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.12c Urządzenia zapobiegające przedostaniu się płomieni do zbiorników ładunkowych na zbiornikowcach: — detonacyjne blokady płomienia Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16.	— IMO MSC/Circ.677, ze zmianami, — EN ISO 16852:2016.	B+D B+E B+F	19.6.2018	
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16. — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.12d Urządzenia zapobiegające przedostaniu się płomieni do zbiorników ładunkowych na zbiornikowcach: — zawory powietrzne szybkiego spustu Wiersz 1 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16.	— IMO MSC/Circ.677, ze zmianami, — EN ISO 16852:2016, — ISO 15364:2016.	B+F	19.6.2018	25.8.2024 (iii)
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16. — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15.				
MED/3.12d Urządzenia zapobiegające przedostaniu się płomieni do zbiorników ładunkowych na zbiornikowcach: — zawory powietrzne szybkiego spustu Wiersz 2 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16.	— IMO MSC/Circ.677, ze zmianami, — EN ISO 16852:2016, — ISO 15364:2021.	B+F	25.8.2021	
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16. — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15.				
1	2	3	4	5	6
MED/3.13 Materiały niepalne Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.				

Pozycja MED/3.14, Materiały inne niż stal stosowane na rurociągi przechodzące przez przegrody typu „A” lub „B” – włączona do pozycji MED/3.26 oraz MED/3.27.

1	2	3	4	5	6
MED/3.15a Materiały inne niż stal stosowane na rurociągi oleju lub paliwa: — rury i łączniki z tworzyw sztucznych Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. A.753(18), ze zmianami, — IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 10, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 10, — IMO MSC/Circ.1120.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.15b Materiały inne niż stal stosowane na rurociągi oleju lub paliwa: — zawory Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— EN ISO 10497:2010.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 10, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 10, — IMO MSC/Circ.1120.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.15c Materiały inne niż stal stosowane na rurociągi oleju lub paliwa: — łączniki elastyczne rurociągów i kompensatory Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— ISO 15540:2016, — ISO 15541:2016.	B+D B+E B+F	19.6.2018	
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 10, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 10, — IMO MSC/Circ.1120.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.15d Materiały inne niż stal stosowane na rurociągi oleju lub paliwa: — metalowe elementy rurociągów z elastycznymi i elastomerowymi uszczelnkami  Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczenia na statku.  Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— ISO 19921:2005, — ISO 19922:2005.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 10, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 10, — IMO MSC/Circ.1120, — IMO MSC/Circ.1527.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.16 Drzwi przeciwpożarowe Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/9.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami, — IMO MSC.1/Circ.1319	B+D B+E B+F		
Uwaga: Elementy układu sterowania drzwi przeciwpożarowych podlegają ocenie zgodności zgodnie z pozycją MED/3.17.	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO MSC.1/Circ.1511.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.17 Elementy układu sterowania drzwi przeciwpożarowych Uwaga: w przypadku gdy jest mowa o „elementach układu”, weryfikacja zgodności z międzynarodowymi wymaganiami może wiązać się z koniecznością poddania badaniu pojedynczego elementu, grupy elementów lub całego układu. Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczenia na statku. Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.				



1	2	3	4	5	6
MED/3.18a Materiały wykończeniowe powierzchni oraz pokrycia podłogowe trudnopalne: — okleiny dekoracyjne Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/6, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/6, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO MSC/Circ.1120.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.18b Materiały wykończeniowe powierzchni oraz pokrycia podłogowe trudnopalne: — systemy malarskie Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/6, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/6, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO MSC/Circ.1120.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.18c Materiały wykończeniowe powierzchni oraz pokrycia podłogowe trudnopalne: — pokrycia podłogowe Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/6, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/6, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO MSC/Circ.1120.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.18d Materiały wykończeniowe powierzchni oraz pokrycia podłogowe trudnopalne: — pokrycia izolacji rurociągów Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO MSC/Circ.1120.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.18e Materiały wykończeniowe powierzchni oraz pokrycia podłogowe trudnopalne: — kleje stosowane w konstrukcji przegród klasy „A”, „B” i „C” Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO MSC/Circ.1120.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.18f Materiały wykończeniowe powierzchni oraz pokrycia podłogowe trudnopalne: — membrana kanałów palnych Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO MSC/Circ.1120.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.19 Draperie, zasłony oraz inne zawieszane materiały tekstylne i folie Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami, — IMO MSC.1/Circ.1456, ze zmianami.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.20 — Meble tapicerowane Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.	B+D B+E B+F		12.8.2023 (i)
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.20a</p> <p>Meble tapicerowane:</p> <p>— kompletny mebel (w tym materiał na pokrycie, materiał wypełniający i niepalna konstrukcja)</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</p>	<p>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/3.20b</p> <p>Meble tapicerowane:</p> <p>— materiał pokrywający do dowolnego materiału wypełniającego</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</p>	<p>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), załącznik 1 część 8 dodatek 3, ze zmianami.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.20c</p> <p>Meble tapicerowane:</p> <p>— materiał pokrywający do zmniejszającego palność materiału wypełniającego (badany w konkretnej kombinacji zgodnie z przeznaczeniem do dalszego stosowania)</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</p>	<p>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), załącznik 1 część 8 dodatek 3, ze zmianami.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/3.20d</p> <p>Meble tapicerowane:</p> <p>— materiał wypełniający zmniejszający palność</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</p>	<p>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), załącznik 1 część 8 dodatek 3, ze zmianami.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/3.21 Składniki pościeli  Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.  Wiersz 1 z 1	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</li> </ul>	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.22 Kłapy przeciwpożarowe  Wiersz 1 z 1	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9.</li> </ul>	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.	B+D B+E B+F		

Pozycja MED/3.23, Niepalne przepusty kanałowe przez przegrody klasy „A” – pozycja celowo pozostawiona pusta.

Pozycja MED/3.24, Przepusty przewodów elektrycznych przez przegrody klasy „A” – pozycja celowo pozostawiona pusta.

1	2	3	4	5	6
MED/3.25 Ognioodporne okna i iluminatory klasy „A” i „B”  Wiersz 1 z 1	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— IMO Res. MSC.5(48)-(IGC Code) 3,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1120.</li> </ul>	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.26a Przejścia przez przegrody klasy „A”: — przejścia przewodów elektrycznych Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/9.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami, — IMO MSC.1/Circ. 1488.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/9.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.26b Przejścia przez przegrody klasy „A”: — przepusty rur, kanałów, sztybów itp. Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/9.	— IMO Res .MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami, — IMO MSC.1/Circ. 1488.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO MSC.1/Circ. 1276.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.26c Przejścia przez przegrody klasy „A”: — systemy przepustów szynoprzewodów Wiersz 1 z 1 Nowa pozycja dodana rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2022/1157	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/9.	— IMO Res .MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami, — IMO MSC.1/Circ. 1488.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/9.				



1	2	3	4	5	6
MED/3.27a Przejścia przez przegrody klasy „B”: — przejścia przewodów elektrycznych Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/9.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/9.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.27b Przejścia przez przegrody klasy „B”: — przepusty rur, kanałów, szybów itp. Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/9.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/9.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.28 Instalacje tryskaczowe (tylko głowice zraszające)  (Niniejsza pozycja obejmuje dysze do stałych instalacji tryskaczowych na jednostkach szybkich). Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczenia na statku.  Wiersz 1 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— ISO 6182-1:2014. Lub: — EN 12259-1:1999 łącznie z A1:2001, A2:2004 oraz A3:2006.	B+D B+E B+F		15.8.2025 (iii)
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.44(65), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 8, — IMO MSC/Circ.912, — IMO MSC.1/Circ.1556.				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.28</p> <p>Instalacje tryskaczowe (tylko głowice zraszające)</p> <p>(Niniejsza pozycja obejmuje dysze do stałych instalacji tryskaczowych na jednostkach szybkich).</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 2 z 2</p> <p>(NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.44(65),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 8,</li> <li>— IMO MSC/Circ.912,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1556.</li> </ul>	<p>— ISO 6182-1:2021.</p> <p>Lub:</p> <p>— EN 12259-1:1999 łącznie z A1:2001, A2:2004 oraz A3:2006.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.29</p> <p>Węże pożarnicze:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— powlekane węże płaskoskładane (średnica wewnętrzna od 25 do 52 mm)</li> </ul> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</li> </ul>	<p>— EN 14540:2014.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.30a</p> <p>Przenośne przyrządy do pomiaru zawartości tlenu i/albo wykrywania gazów palnych:</p> <p>— kategorii 1: (obszar bezpieczny)</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. XI-1/7.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. XI-1/7.</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1477,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1581.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2010,</li> <li>— EN 60079-29-1:2016,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, lub IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024 (ii)</p>
<p>MED/3.30a</p> <p>Przenośne przyrządy do pomiaru zawartości tlenu i/albo wykrywania gazów palnych:</p> <p>— kategorii 1: (obszar bezpieczny)</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. XI-1/7.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. XI-1/7.</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1477,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1581.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2019,</li> <li>— EN 60079-29-1:2016,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, lub IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.30b</p> <p>Przenośne przyrządy do pomiaru zawartości tlenu i/albo wykrywania gazów palnych:</p> <p>— kategorii 2: (atmosfera gazów wybuchowych)</p> <p>Wiersz 1 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3, — SOLAS 74 Reg. XI-1/7.</p> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3, — SOLAS 74 Reg. XI-1/7. — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15, — IMO MSC.1/Circ.1477, — IMO MSC.1/Circ.1581.</p>	<p>— EN 50104:2010, — EN 60079-29-1:2016, — EN IEC 60079-0:2018, — EN 60079-1:2014, — EN 60079-10-1:2015, — EN 60079-11:2012, — EN 60079-15:2010, — EN 60079-26:2015, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, lub IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024 (ii)</p>
<p>MED/3.30b</p> <p>Przenośne przyrządy do pomiaru zawartości tlenu i/albo wykrywania gazów palnych:</p> <p>— kategorii 2: (atmosfera gazów wybuchowych)</p> <p>Wiersz 2 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3, — SOLAS 74 Reg. XI-1/7.</p> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3, — SOLAS 74 Reg. XI-1/7. — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15, — IMO MSC.1/Circ.1477, — IMO MSC.1/Circ.1581.</p>	<p>— EN 50104:2019, — EN 60079-29-1:2016, — EN IEC 60079-0:2018, łącznie z AC:2020, — EN 60079-1:2014, — EN 60079-10-1:2015, — EN 60079-11:2012, — EN 60079-15:2010, — EN 60079-26:2015, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, lub IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	<p>15.8.2025 (ii)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/3.30b Przenośne przyrządy do pomiaru zawartości tlenu i/albo wykrywania gazów palnych: — kategorii 2: (atmosfera gazów wybuchowych) Wiersz 3 z 3 (NOWY WIERSZ)	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3, — SOLAS 74 Reg. XI-1/7.  Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3, — SOLAS 74 Reg. XI-1/7. — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15, — IMO MSC.1/Circ.1477, — IMO MSC.1/Circ.1581.	— EN 50104:2019, — EN 60079-29-1:2016, — EN IEC 60079-0:2018, łącznie z AC:2020, — EN 60079-1:2014 łącznie z AC:2018-09, — EN 60079-10-1:2021, — EN 60079-11:2012, — EN 60079-15:2010, — EN 60079-26:2015, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, lub IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	15.8.2022	

Pozycja MED/3.31, Dysze do stałych instalacji tryskaczowych na jednostkach szybkich, została skreślona, gdyż obejmują ją pozycje MED/3.9 oraz MED/3.28.

1	2	3	4	5	6
MED/3.32 Materiały ograniczające rozprzestrzenianie ognia (z wyjątkiem mebli) do jednostek szybkich Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. X/3.  Przewóz i wymagania eksploatacyjne — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO MSC.1/Circ.1457.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.33 Materiały ograniczające rozprzestrzenianie ognia przeznaczone do mebli do jednostek szybkich Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. X/3.  Przewóz i wymagania eksploatacyjne — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.34 Przegrody ogniodporne do jednostek szybkich Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO MSC.1/Circ.1457.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.35 Drzwi przeciwpożarowe do jednostek szybkich Wiersz 1 z 1 Uwaga: Elementy układu sterowania drzwi przeciwpożarowych podlegają ocenie zgodności zgodnie z pozycją MED/3.17.	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.36 Kłapy przeciwpożarowe do jednostek szybkich Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.37a Przejścia przez przegrody ogniodporne na jednostkach szybkich: — przejścia przewodów elektrycznych Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.37b Przejścia przez przegrody ogniodporne na jednostkach szybkich: — przepusty rur, kanałów, szybów itp. Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.38 Przenośny sprzęt gaśniczy do łodzi ratunkowych i ratowniczych Wiersz 1 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— EN 3-7:2004 łącznie z A1:2007, — EN 3-8:2006 łącznie z AC:2007, — EN 3-9:2006 łącznie z AC:2007, — EN 3-10:2009.	B+D B+E B+F		15.8.2025 (ii)
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. A.951(23), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.38 Przenośny sprzęt gaśniczy do łodzi ratunkowych i ratowniczych Wiersz 2 z 2 (NOWY WIERSZ)	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 3-7:2004 łącznie z A1:2007,</li> <li>— EN 3-8:2021,</li> <li>— EN 3-9:2006 łącznie z AC:2007,</li> <li>— EN 3-10:2009.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>15.8.2022</p>	
	<p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res. A.951(23),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</li> </ul>				

1	2	3	4	5	6
MED/3.39 Dysze do równoważnych instalacji gaśniczych na mgłę wodną do przedziałów maszynowych oraz pompowni ładunkowych Wiersz 1 z 1	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7.</li> </ul>	<p>— IMO MSC/Circ.1165, ze zmianami.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		
	<p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1313,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1458.</li> </ul>				



1	2	3	4	5	6
MED/3.40 Systemy oświetlenia dolnego (tylko elementy)  Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.  Wiersz 1 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/13, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 11.	— IMO Res. A.752(18), — ISO 15370:2010.	B+D B+E B+F		25.8.2024 (ii)
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/13, — IMO Res. A.752(18), — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 11.				
MED/3.40 Systemy oświetlenia dolnego (tylko elementy)  Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.  Wiersz 2 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/13, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 11.	— IMO Res. A.752(18), — ISO 15370:2021.	B+D B+E B+F	25.8.2021	
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/13, — IMO Res. A.752(18), — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 11.				
1	2	3	4	5	6
MED/3.41a Awaryjne ucieczkowe aparaty oddechowe (EEBD):  — niezależny ucieczkowy aparat oddechowy na sprężone powietrze w układzie otwartym z pełną maską twarzą lub półmaską  Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/13.	— ISO 23269-1:2008, — EN 402:2003.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/13, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3, — IMO MSC/Circ.849.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.41b Awaryjne uciezkowe aparaty oddechowe (EEBD): — niezależny uciezkowy aparat oddechowy na sprężone powietrze w układzie otwartym z kapturem ochronnym Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/13.	— ISO 23269-1:2008, — EN 1146:2005.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/13, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3, — IMO MSC/Circ.849.				
MED/3.41c Awaryjne uciezkowe aparaty oddechowe (EEBD): — niezależny aparat oddechowy na sprężone powietrze w układzie zamkniętym Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/13.	— ISO 23269-1:2008, — EN 13794:2002.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/13, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3, — IMO MSC/Circ.849.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.42a Instalacje gazu obojętnego: cały układ. Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/4.	— IMO MSC/Circ.353, ze zmianami.	G	12.8.2020	
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — IMO Res.A.567(14), — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 15, — IMO MSC/Circ.353, — IMO MSC/Circ.485, — IMO MSC/Circ.731, — IMO MSC/Circ.1120.				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.42b</p> <p>Instalacje gazu obojętnego:</p> <p>— pojedyncze elementy:</p> <p>— skrubery gazu obojętnego</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczenia na statku.</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— IMO Res. A.567(14),</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15,</p> <p>— IMO MSC/Circ.353,</p> <p>— IMO MSC/Circ.485,</p> <p>— IMO MSC/Circ.731,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1120.</p>	<p>— IMO MSC/Circ.353, ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/3.42c</p> <p>Instalacje gazu obojętnego:</p> <p>— pojedyncze elementy:</p> <p>— dmuchawy gazu obojętnego</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczenia na statku.</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— IMO Res. A.567(14),</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15,</p> <p>— IMO MSC/Circ.353,</p> <p>— IMO MSC/Circ.485,</p> <p>— IMO MSC/Circ.731,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1120.</p>	<p>— IMO MSC/Circ.353, ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.43</p> <p>Dysze do systemu gaśniczego urządzenia kuchennego do gotowania na głębokim tłuszczu (typu automatycznego lub ręcznego)</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/1,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul>	<p>— ISO 15371:2009.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>15.11.2018 (iii)</p>
	<p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/1,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1433.</li> </ul>				
<p>MED/3.43</p> <p>Dysze do systemu gaśniczego urządzenia kuchennego do gotowania na głębokim tłuszczu (typu automatycznego lub ręcznego)</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/1,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul>	<p>— ISO 15371:2015.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	
	<p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/1,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1433.</li> </ul>				
1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.44</p> <p>Wyposażenie strażackie – linka bezpieczeństwa</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3, ze zmianami,</li> <li>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>3.9.2022 (ii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</li> </ul>				
<p>MED/3.44</p> <p>Wyposażenie strażackie – linka bezpieczeństwa</p> <p>— linki bezpieczeństwa do aparatów oddychowych zatwierdzonych w ramach pozycji MED/3.7 i MED/7.1</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3, ze zmianami,</li> <li>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami,</li> <li>— ISO 23269-2:2011.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	
	<p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</li> </ul>				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.45</p> <p>Elementy równoważnych stałych, gazowych instalacji gaśniczych (czynnik gaśniczy, zawory główne i dysze wylotowe) przeznaczonych do przedziałów maszynowych i pompowni ładunkowych</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczenia na statku.</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5.</li> </ul>	<p>— IMO MSC/Circ.848, ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>15.8.2025 (iii)</p>
	<p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5,</li> <li>— IMO MSC/Circ.848,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1313.</li> </ul>				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.45</p> <p>Elementy równoważnych stałych, gazowych instalacji gaśniczych (czynnik gaśniczy, zawory główne i dysze wylotowe) przeznaczonych do przedziałów maszynowych i pompowni ładunkowych</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 2 z 2 (NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5,</li> <li>— IMO Res. MSC.391(95)-(IGF Code) 11,</li> <li>— IMO MSC/Circ.848,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1313.</li> </ul>	— IMO MSC/Circ.848, ze zmianami.	B+D B+E B+F	15.8.2022	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.46</p> <p>Równoważne stałe, gazowe instalacje gaśnicze do przedziałów maszynowych (instalacje aerozolowe)</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1270 łącznie z Corr.1,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1313.</li> </ul>	— IMO MSC/Circ.1270 łącznie z Corr.1, ze zmianami.	B+D B+E B+F		15.8.2025 (iii)

1	2	3	4	5	6
MED/3.46 Równoważne stałe, gazowe instalacje gaśnicze do przedziałów maszynowych (instalacje aerozolowe) Wiersz 2 z 2 (NOWY WIERSZ)	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5,</li> <li>— IMO Res. MSC.391(95)-(IGF Code) 11,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1270 łącznie z Corr.1,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1313.</li> </ul>	— IMO MSC/Circ.1270 łącznie z Corr.1, ze zmianami.	B+D B+E B+F	15.8.2022	

1	2	3	4	5	6
MED/3.47 Koncentraty do stałych instalacji gaśniczych na pianę o wysokim stopniu spienienia do przedziałów maszynowych i pompowni ładunkowych  Uwaga: stałe instalacje gaśnicze na pianę o wysokim stopniu spienienia (w tym instalacje, które działają, wykorzystując powietrze z wnętrza pomieszczenia, w którym funkcjonują) do przedziałów maszynowych i pompowni ładunkowych poddawane są badaniom z zatwierdzonym koncentratem, zgodnie z wymogami organu administracji.  Wiersz 1 z 2	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 6.</li> </ul>	— IMO MSC/Circ.670.	B+D B+E B+F		15.8.2025 (iii)

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.47</p> <p>Koncentraty do stałych instalacji gaśniczych na pianę o wysokim stopniu spienienia do przedziałów maszynowych i pompowni ładunkowych</p> <p>Uwaga: stałe instalacje gaśnicze na pianę o wysokim stopniu spienienia (w tym instalacje, które działają, wykorzystując powietrze z wnętrza pomieszczenia, w którym funkcjonują) do przedziałów maszynowych i pompowni ładunkowych poddawane są badaniom z zatwierdzonym koncentratem, zgodnie z wymogami organu administracji.</p> <p>Wiersz 2 z 2</p> <p>(NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 6,</li> <li>— IMO Res. MSC.391(95)-(IGF Code) 11.</li> </ul>	<p>— IMO MSC/Circ.670.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.48</p> <p>Elementy stałych, lokalnych, wodnych instalacji gaśniczych przeznaczonych do przedziałów maszynowych kategorii A</p> <p>(dysze zraszające i próba ich działania).</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczenia na statku.</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</li> </ul>	<p>— IMO MSC.1/Circ.1387.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		



1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.49a</p> <p>Stałe wodne instalacje gaśnicze przeznaczone do pomieszczeń ro-ro, pomieszczeń dla pojazdów i pomieszczeń kategorii specjalnej:</p> <p>— systemy zatwierdzane w oparciu o normy zgodnie z IMO MSC.1/Circ.1430</p> <p>Wiersz 1 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7.</li> </ul>	<p>— IMO MSC.1/Circ.1430.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>1.1.2021 (iii)</p>
<p>MED/3.49a</p> <p>Stałe wodne instalacje gaśnicze przeznaczone do pomieszczeń ro-ro, pomieszczeń dla pojazdów i pomieszczeń kategorii specjalnej:</p> <p>— systemy zatwierdzane w oparciu o normy zgodnie z IMO MSC.1/Circ.1430, Revision 1</p> <p>Wiersz 2 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7.</li> </ul>	<p>— IMO MSC.1/Circ.1430, Revision 1.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>15.8.2025 (iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.49a</p> <p>Stałe wodne instalacje gaśnicze przeznaczone do pomieszczeń ro-ro, pomieszczeń dla pojazdów i pomieszczeń kategorii specjalnej:</p> <p>— systemy zatwierdzone w oparciu o normy zgodnie z IMO MSC.1/Circ.1430, Revision 2</p> <p>Wiersz 3 z 3 (NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7.</p>	— IMO MSC.1/Circ.1430, Revision 2.	B+D B+E B+F	15.8.2022	
	<p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7.</p>				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.49b</p> <p>Stałe wodne instalacje gaśnicze przeznaczone do pomieszczeń ro-ro, pomieszczeń dla pojazdów i pomieszczeń kategorii specjalnej:</p> <p>— systemy zatwierdzone w oparciu o normy zgodnie z IMO MSC.1/Circ.1430</p> <p>Wiersz 1 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7.</p>	— IMO MSC.1/Circ.1430.	B+D B+E B+F		1.1.2021 (iii)
	<p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7.</p>				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.49b</p> <p>Stałe wodne instalacje gaśnicze przeznaczone do pomieszczeń ro-ro, pomieszczeń dla pojazdów i pomieszczeń kategorii specjalnej:</p> <p>— systemy zatwierdzane w oparciu o normy zgodnie z IMO MSC.1/Circ.1430, Revision 1</p> <p>Wiersz 2 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7.</li> </ul>	<p>— IMO MSC.1/Circ.1430, Revision 1.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>15.8.2025 (iii)</p>
<p>MED/3.49b</p> <p>Stałe wodne instalacje gaśnicze przeznaczone do pomieszczeń ro-ro, pomieszczeń dla pojazdów i pomieszczeń kategorii specjalnej:</p> <p>— systemy zatwierdzane w oparciu o normy zgodnie z IMO MSC.1/Circ.1430, Revision 2</p> <p>Wiersz 3 z 3 (NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7.</li> </ul>	<p>— IMO MSC.1/Circ.1430, Revision 2.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>15.8.2022</p>	

MED/3.50, Odzież ochronna odporna na działanie chemikaliów, – pozycja przeniesiona do pozycji MED/9/3.9.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51a</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>— urządzenia sterujące i sygnalizacyjne</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 1 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1242,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1487.</li> </ul>	<p>Instalacje elektryczne na statkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-2:1997 łącznie z AC:1999 oraz A1:2006.</li> </ul> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020 (iii)</p>
<p>MED/3.51a</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>— urządzenia sterujące i sygnalizacyjne</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 2 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9,</li> <li>— IMO Res. MSC.391(95)-(IGF Code) 11,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1242,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1487,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1528.</li> </ul>	<p>Instalacje elektryczne na statkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-2:1997 łącznie z AC:1999 oraz A1:2006.</li> </ul> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>15.8.2025 (iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51a</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>— urządzenia sterujące i sygnalizacyjne</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 3 z 3 (NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9, — IMO Res. MSC.302(87), — IMO Res. MSC.391(95)-(IGF Code) 11, — IMO MSC.1/Circ.1242, — IMO MSC.1/Circ.1487, — IMO MSC.1/Circ.1528.</p>	<p>Instalacje elektryczne na statkach:</p> <p>— EN 54-2:1997 łącznie z AC:1999 oraz A1:2006. — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Lub:</p> <p>— EN 54-2:1997 łącznie z AC:1999 oraz A1:2006. — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51b</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>— urządzenia zasilające</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9, — IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-4:1997 łącznie z AC:1999, A1:2002 oraz A2:2006.</p> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020 (iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51b</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>— urządzenia zasilające</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczenia na statku.</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9, — IMO Res. MSC.391(95)-(IGF Code) 11, — IMO MSC.1/Circ.1242, — IMO MSC.1/Circ.1554.</p>	<p>— EN 54-4:1997 łącznie z AC:1999, A1:2002 oraz A2:2006. Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51c</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>— czujki ciepła – punktowe czujki wykrywające.</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczenia na statku.</p> <p>Wiersz 1 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9, — IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-5:2000 łącznie z A1:2002. Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>28.2.2020 (iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51c</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>— czujki ciepła – punktowe czujki wykrywające.</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 2 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1242.</li> </ul>	<p>— EN 54-5:2017.</p> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>31.8.2022 (iii)</p>
<p>MED/3.51c</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>— czujki ciepła – punktowe czujki wykrywające.</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 3 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9,</li> <li>— IMO Res. MSC.391(95)-(IGF Code) 11,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1242.</li> </ul>	<p>— EN 54-5:2017 łącznie z A1:2018.</p> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51d</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>— czujniki dymu: punktowe czujki wykrywające wykorzystujące światło rozproszone, światło przechodzące lub jonizację</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9, — IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-7:2000 łącznie z A1:2002 oraz A2:2006. Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <p>— IEC 60092-504:2001 łącznie z IEC 60092-504 Corr.1:2011, — IEC 60533:1999.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>31.8.2022 (iii)</p>
<p>MED/3.51d</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>— czujniki dymu: punktowe czujki wykrywające wykorzystujące światło rozproszone, światło przechodzące lub jonizację</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9, — IMO Res. MSC.391(95)-(IGF Code) 11, — IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-7:2018. Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	



1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51e</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>— czujki płomieni: punktowe czujki wykrywczce</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1242.</li> </ul>	<p>— EN 54-10:2002 łącznie z A1:2005, Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020 (iii)</p>
<p>MED/3.51e</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>— czujki płomieni: punktowe czujki wykrywczce</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9,</li> <li>— IMO Res. MSC.391(95)-(IGF Code) 11,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1242.</li> </ul>	<p>— EN 54-10:2002 łącznie z A1:2005, Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51f</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>— ręczne ostrzegacze pożarowe</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9, — IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-11:2001 łącznie z A1:2005. Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020 (iii)</p>
<p>MED/3.51f</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>— ręczne ostrzegacze pożarowe</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9, — IMO Res. MSC.391(95)-(IGF Code) 11, — IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-11:2001 łącznie z A1:2005. Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51g</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>— izolatory zwarć</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9, — IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-17:2005 łącznie z AC:2007. Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020 (iii)</p>
<p>MED/3.51g</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>— izolatory zwarć</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9, — IMO Res. MSC.391(95)-(IGF Code) 11, — IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-17:2005 łącznie z AC:2007. Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51h</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>— urządzenia wejścia/wyjścia ostrzegające przed pożarem</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9, — IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-18:2005 łącznie z AC:2007. Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020 (iii)</p>
<p>MED/3.51h</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>— urządzenia wejścia/wyjścia ostrzegające przed pożarem</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9, — IMO Res. MSC.391(95)-(IGF Code) 11, — IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-18:2005 łącznie z AC:2007. Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51i</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>— przewody</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczenia na statku.</p> <p>Wiersz 1 z 4</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9, — IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 60332-1-2:2004, — IEC 60092-376:2003.</p> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>22.5.2020 (iii)</p>
<p>MED/3.51i</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>— przewody</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczenia na statku.</p> <p>Wiersz 2 z 4</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9, — IMO Res. MSC.391(95)-(IGF Code) 11, — IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 60332-1-2:2004 łącznie z A1:2015, — IEC 60092-376:2017.</p> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015, — IEC 60332-1-2:2004 łącznie z A1:2015.</p> <p>I/albo:</p> <p>Przewody ogniodoporne:</p> <p>— IEC 60092-376:2017, — IEC 60331-1:2009 lub IEC 60331-2:2009.</p> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015, — IEC 60332-1-2:2004 łącznie z A1:2015.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>28.3.2021 (iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51i</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>— przewody</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 3 z 4</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9, — IMO Res. MSC.391(95)-(IGF Code) 11, — IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 60332-1-2:2004 łącznie z A1:2015 i A11:2016, — IEC 60092-376:2017.</p> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. — IEC 60332-1-2:2004 łącznie z A1:2015.</p> <p>I/albo:</p> <p>Przewody ognioodporne:</p> <p>— IEC 60092-376:2017, — IEC 60331-1:2018 lub IEC 60331-2:2018.</p> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015, — IEC 60332-1-2:2004 łącznie z A1:2015.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>15.8.2025 (iii)</p>
<p>MED/3.51i</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>— przewody</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 4 z 4</p> <p>(NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9, — IMO Res. MSC.391(95)-(IGF Code) 11, — IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 60332-1-2:2004 łącznie z A1:2015, A11:2016 oraz A12:2020, — IEC 60092-376:2017.</p> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. — IEC 60332-1-2:2004 łącznie z A1:2015, A11:2016 oraz A12:2020.</p> <p>I/albo:</p> <p>Przewody ognioodporne:</p> <p>— IEC 60092-376:2017, — IEC 60331-1:2018 lub IEC 60331-2:2018.</p> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015, — IEC 60332-1-2:2004 łącznie z A1:2015.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/3.52 Gaśnice stacjonarne i przenośne Wiersz 1 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— EN 1866-1:2007, — EN 1866-2:2014. Lub: — EN 1866-1:2007, — EN 1866-3:2013.	B+D B+E B+F		1.7.2020 (iii)
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	Lub: — ISO 11601:2008.			
MED/3.52 Gaśnice stacjonarne i przenośne Wiersz 2 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— EN 1866-1:2007, — EN 1866-2:2014. Lub: — EN 1866-1:2007, — EN 1866-3:2013.	B+D B+E B+F	13.9.2019	
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	Lub: — ISO 11601:2017.			
1	2	3	4	5	6
MED/3.53 Urządzenia do sygnalizacji pożaru – sygnalizatory akustyczne Wiersz 1 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.	— EN 54-3:2014, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	16.3.2017	12.8.2023 (iii)
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9. — IMO MSC.1/Circ.1242, — IMO MSC.1/Circ.1487.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.53 Urządzenia do sygnalizacji pożaru – sygnalizatory akustyczne Wiersz 2 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.	— EN 54-3:2014 łącznie z A1:2019, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	12.8.2020	
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9. — IMO MSC.1/Circ.1242, — IMO MSC.1/Circ.1487.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.54a Stały sprzęt do analizy zawartości tlenu i/albo wykrywania gazu: — kategorii 4: (obszar bezpieczny) Wiersz 1 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3.	— EN 50104:2010, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. Dodatkowo do systemów hybrydowych O <sub>2</sub> /HC: — IMO MSC.1/Circ.1370.	B+D B+E B+F	12.8.2020	25.8.2024 (iii)
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15, — dodatkowo do systemów hybrydowych O <sub>2</sub> /HC: — IMO MSC.1/Circ.1370.				
MED/3.54a Stały sprzęt do analizy zawartości tlenu i/albo wykrywania gazu: — kategorii 4: (obszar bezpieczny) Wiersz 2 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3.	— EN 50104:2019, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. Dodatkowo do systemów hybrydowych O <sub>2</sub> /HC: — IMO MSC.1/Circ.1370.	B+D B+E B+F	25.8.2021	
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15, — dodatkowo do systemów hybrydowych O <sub>2</sub> /HC: — IMO MSC.1/Circ.1370.				



1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.54b</p> <p>Stały sprzęt do analizy zawartości tlenu i/albo wykrywania gazu:</p> <p>— kategorii 3: (atmosfera gazów wybuchowych)</p> <p>Wiersz 1 z 4</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15,</p> <p>— dodatkowo do systemów hybrydowych O<sub>2</sub>/HC:</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1370.</p>	<p>— EN 50104:2010,</p> <p>— EN 60079-0:2012 łącznie z A11:2013,</p> <p>— EN 60079-29-1:2007,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>Dodatkowo do systemów hybrydowych O<sub>2</sub>/HC:</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1370.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>3.6.2020 (iii)</p>
<p>MED/3.54b</p> <p>Stały sprzęt do analizy zawartości tlenu i/albo wykrywania gazu:</p> <p>— kategorii 3: (atmosfera gazów wybuchowych)</p> <p>Wiersz 2 z 4</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15,</p> <p>— dodatkowo do systemów hybrydowych O<sub>2</sub>/HC:</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1370.</p>	<p>— EN 50104:2010,</p> <p>— EN 60079-0:2012 łącznie z A11:2013,</p> <p>— EN 60079-29-1:2016,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>Dodatkowo do systemów hybrydowych O<sub>2</sub>/HC:</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1370.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>12.8.2023 (iii)</p>
<p>MED/3.54b</p> <p>Stały sprzęt do analizy zawartości tlenu i/albo wykrywania gazu:</p> <p>— kategorii 3: (atmosfera gazów wybuchowych)</p> <p>Wiersz 3 z 4</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15,</p> <p>— dodatkowo do systemów hybrydowych O<sub>2</sub>/HC:</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1370.</p>	<p>— EN 50104:2010,</p> <p>— EN IEC 60079-0:2018,</p> <p>— EN 60079-29-1:2016,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>Dodatkowo do systemów hybrydowych O<sub>2</sub>/HC:</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1370.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024 (iii)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/3.54b Stały sprzęt do analizy zawartości tlenu i/albo wykrywania gazu: — kategorii 3: (atmosfera gazów wybuchowych) Wiersz 4 z 4	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3.  Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15, — dodatkowo do systemów hybrydowych O <sub>2</sub> /HC: — IMO MSC.1/Circ.1370.	— EN 50104:2019, — EN IEC 60079-0:2018 łącznie z AC:2020, — EN 60079-29-1:2016, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. Dodatkowo do systemów hybrydowych O <sub>2</sub> /HC: — IMO MSC.1/Circ.1370.	B+D B+E B+F	25.8.2021	

1	2	3	4	5	6
MED/3.55a Prądownice uniwersalne (na strumień zwarty i rozproszony) — Prądownice ręczne dla straży pożarnej – prądownice uniwersalne PN 16 Wiersz 1 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3.  Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— EN 15182-1:2007 łącznie z A1:2009, — EN 15182-2:2007 łącznie z A1:2009.	B+D B+E B+F		12.8.2023 (iii)
MED/3.55a Prądownice uniwersalne (na strumień zwarty i rozproszony) — Prądownice ręczne dla straży pożarnej – prądownice uniwersalne PN 16 Wiersz 2 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3.  Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— EN 15182-1:2019, — EN 15182-2:2019.	B+D B+E B+F	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
MED/3.55b Prądownice uniwersalne (na strumień zwarty i rozproszony) — Prądownice ręczne dla straży pożarnej – prądownice ze strumieniem zwartym i/albo o stałym kącie strumienia rozproszonego PN 16 Wiersz 1 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3.  Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— EN 15182-1:2007 łącznie z A1:2009, — EN 15182-3:2007 łącznie z A1:2009.	B+D B+E B+F		12.8.2023 (iii)
MED/3.55b Prądownice uniwersalne (na strumień zwarty i rozproszony) — Prądownice ręczne dla straży pożarnej – prądownice ze strumieniem zwartym i/albo o stałym kącie strumienia rozproszonego PN 16 Wiersz 2 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3.  Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— EN 15182-1:2019, — EN 15182-3:2019.	B+D B+E B+F	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
MED/3.56 Stałe systemy węży pożarniczych: — szpule z wężami półsztywnymi Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3.  Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— EN 671-1:2012.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.57</p> <p>Elementy instalacji gaśniczych na pianę o średnim stopniu spienienia – stałe instalacje pokładowe do zbiornikowców</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczenia na statku.</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10.8.1,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 14,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1239,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1276.</p>	<p>— IMO MSC/Circ.798.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.58</p> <p>Elementy instalacji gaśniczych na pianę o niskim stopniu spienienia, przeznaczonych do ochrony przedziałów maszynowych i pokładów zbiornikowców</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczenia na statku.</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 6,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 14,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1239,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1276.</p>	<p>— IMO MSC.1/Circ.1312,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1312/Corr.1.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/3.59 Piana do stałych instalacji gaśniczych przeznaczonych do chemikaliowców Wiersz 1 z 1	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/1,</li> <li>— IMO Res. MSC.4(48)-(IBC Code) 11.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.4(48)-(IBC Code) 11,</li> <li>— IMO MSC/Circ.553.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Circ.1312,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1312/Corr.1.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/3.60 Dysze do stałych ciśnieniowych instalacji gaśniczych na mgłę wodną przeznaczonych do balkonów kabinowych Wiersz 1 z 1	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1313.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Circ.1268.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/3.61a Wewnętrzne systemy na pianę o wysokim stopniu spienienia do ochrony maszynowni, pompowni ładunkowych, pomieszczeń ro-ro, pomieszczeń dla pojazdów, pomieszczeń kategorii specjalnej i pomieszczeń ładunkowych Uwaga: wewnętrzne/zewnętrzne systemy na pianę o wysokim stopniu spienienia do ochrony maszynowni, pompowni ładunkowych, pomieszczeń ro-ro, pomieszczeń dla pojazdów, pomieszczeń kategorii specjalnej i pomieszczeń ładunkowych poddawane są badaniom z zatwierdzonym koncentratem, zgodnie z wymogami organu administracji. Wiersz 1 z 1	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 6,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1528.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Circ.1384.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/3.61b Zewnętrzne systemy na pianę o wysokim stopniu spienienia do ochrony maszynowni, pompowni ładunkowych, pomieszczeń ro-ro, pomieszczeń dla pojazdów, pomieszczeń kategorii specjalnej i pomieszczeń ładunkowych  Uwaga: wewnętrzne/zewnętrzne systemy na pianę o wysokim stopniu spienienia do ochrony maszynowni, pompowni ładunkowych, pomieszczeń ro-ro, pomieszczeń dla pojazdów, pomieszczeń kategorii specjalnej i pomieszczeń ładunkowych poddawane są badaniom z zatwierdzonym koncentratem, zgodnie z wymogami organu administracji.  Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/10.	— IMO MSC.1/Circ.1384.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 6, — IMO MSC.1/Circ.1528.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.62 Proszkowe instalacje gaśnicze  Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/1.	— IMO MSC.1/Circ.1315.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/1. — IMO Res. MSC.5(48)-(IGC Code) 11, — IMO Res. MSC.391(95)-(IGF Code) 11, — IMO MSC.1/Circ. 1617 (nowy przepis).				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.63a Elementy ssących systemów wykrywania dymu: — urządzenia sterujące i sygnalizacyjne. Instalacje elektryczne na statkach</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 1 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20.</p> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10.</p>	<p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10, — EN 54-2:1997 łącznie z AC:1999 oraz A1:2006. Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. Oraz – odpowiednio – dla atmosfery wybuchowej: — EN 60079-0:2012 łącznie z A11:2013.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>12.8.2023 (iii)</p>
<p>MED/3.63a Elementy ssących systemów wykrywania dymu: — urządzenia sterujące i sygnalizacyjne. Instalacje elektryczne na statkach</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 2 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20.</p> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10.</p>	<p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10, — EN 54-2:1997 łącznie z AC:1999 oraz A1:2006. Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. Oraz – odpowiednio – dla atmosfery wybuchowej: — EN IEC 60079-0:2018.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024 (iii)</p>
<p>MED/3.63a Elementy ssących systemów wykrywania dymu: — urządzenia sterujące i sygnalizacyjne. Instalacje elektryczne na statkach</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 3 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20.</p> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10.</p>	<p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10. — EN 54-2:1997 łącznie z AC:1999 oraz A1:2006. Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. Oraz – odpowiednio – dla atmosfery wybuchowej: — EN IEC 60079-0:2018 łącznie z AC:2020.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.63b Elementy ssących systemów wykrywania dymu: — urządzenia zasilające</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczenia na statku.</p> <p>Wiersz 1 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10.</p>	<p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10, — EN 54-4:1997 łącznie z AC:1999, A1:2002 oraz A2:2006. Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. Oraz – odpowiednio – dla atmosfery wybuchowej: — EN 60079-0:2012 łącznie z A11:2013.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>12.8.2023 (iii)</p>
<p>MED/3.63b Elementy ssących systemów wykrywania dymu: — urządzenia zasilające</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczenia na statku.</p> <p>Wiersz 2 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10.</p>	<p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10, — EN 54-4:1997 łącznie z AC:1999, A1:2002 oraz A2:2006. Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. Oraz – odpowiednio – dla atmosfery wybuchowej: — EN IEC 60079-0:2018.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024 (iii)</p>
<p>MED/3.63b Elementy ssących systemów wykrywania dymu: — urządzenia zasilające</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczenia na statku.</p> <p>Wiersz 3 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10.</p>	<p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10. — EN 54-4:1997 łącznie z AC:1999, A1:2002 oraz A2:2006. Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. Oraz – odpowiednio – dla atmosfery wybuchowej: — EN IEC 60079-0:2018 <b>łącznie z AC:2020.</b></p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	



1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.63c Elementy ssących systemów wykrywania dymu: — aspiracyjne czujniki dymu</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 1 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20.</p> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10.</p>	<p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10, — EN 54-20:2006 łącznie z AC:2008. Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. Oraz – odpowiednio – dla atmosfery wybuchowej: — EN 60079-0:2012 łącznie z A11:2013.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>12.8.2023 (iii)</p>
<p>MED/3.63c Elementy ssących systemów wykrywania dymu: — aspiracyjne czujniki dymu</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 2 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20.</p> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10.</p>	<p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10, — EN 54-20:2006 łącznie z AC:2008. Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. Oraz – odpowiednio – dla atmosfery wybuchowej: — EN IEC 60079-0:2018.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024 (iii)</p>
<p>MED/3.63c Elementy ssących systemów wykrywania dymu: — aspiracyjne czujniki dymu</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 3 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20.</p> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10.</p>	<p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10, — EN 54-20:2006 łącznie z AC:2008. Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. Oraz – odpowiednio – dla atmosfery wybuchowej: — EN IEC 60079-0:2018 łącznie z AC:2020.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/3.64 Przegrody klasy C  Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/3.10.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/3.10, — SOLAS 74 Reg. II-2/3.33, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO MSC/Circ.1120.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.65 Stały system wykrywania gazów węglowodorowych  Wiersz 1 z 3	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/4.	— IMO MSC.1/Circ.1370, — EN 60079-0:2012 łącznie z A11:2013, — EN 60079-29-1:2016, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	19.6.2018	12.8.2023 (iii)
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 16, — IMO MSC.1/Circ.1370, — IMO MSC.1/Circ.1527.				
MED/3.65 Stały system wykrywania gazów węglowodorowych  Wiersz 2 z 3	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/4.	— IMO MSC.1/Circ.1370, — EN IEC 60079-0:2018, — EN 60079-29-1:2016, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	12.8.2020	25.8.2024 (iii)
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 16, — IMO MSC.1/Circ.1370, — IMO MSC.1/Circ.1527.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.65 Stały system wykrywania gazów węglowodorowych	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/4.	— IMO MSC.1/Circ.1370, — EN IEC 60079-0:2018 łącznie z AC:2020, — EN 60079-29-1:2016, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	25.8.2021	
Wiersz 3 z 3	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 16, — IMO MSC.1/Circ.1370, — IMO MSC.1/Circ.1527.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.66 Systemy oznaczania dróg ewakuacyjnych stosowane w zastępstwie przypadkowych systemów oświetlenia	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/13.	— IMO MSC.1/Circ.1168.	B+D B+E B+F		
Wiersz 1 z 1	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/13, — IMO MSC.1/Circ.1168.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.67 Pianowe urządzenia gaśnicze na platformie śmigłowej	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/18.	— EN 13565-1:2003 łącznie z A1:2007.	B+D B+E B+F	16.3.2017	12.8.2023 (ii)
Wiersz 1 z 2	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/18, — IMO MSC.1/Circ.1431.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.67 Pianowe urządzenia gaśnicze na platformie śmigłowcowej	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/18.	— EN 13565-1:2019.	B+D B+E B+F	12.8.2020	
Wiersz 2 z 2	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/18, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 17.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.68 Elementy stałych instalacji gaśniczych przeznaczonych do kuchennych przewodów wentylacyjnych	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/9.	— ISO 15371:2015.	B+D B+E B+F	16.3.2017	
Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczenia na statku.	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/9.				
Wiersz 1 z 1					

1	2	3	4	5	6
MED/3.69 Przenośne działko wodne (monitor wodny) dla statków budowanych w dniu 1 stycznia 2016 r. lub po tej dacie zaprojektowanych do przewozu pięciu i więcej warstw kontenerów na lub powyżej pokładu odkrytego	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg.II-2/10.	— IMO MSC.1/Circ.1472.	B+D B+E B+F		
Wiersz 1 z 2	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg.II-2/10, — SOLAS 74 Reg.II-2/19, — IMO MSC.1/Circ.1472, — IMO MSC.1/Circ.1550.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.69 Przenośne działko wodne (monitor wodny) dla statków budowanych w dniu 1 stycznia 2016 r. lub po tej dacie zaprojektowanych do przewozu pięciu i więcej warstw kontenerów na lub powyżej pokładu odkrytego  Wiersz 2 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg.II-2/10.  Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg.II-2/10, — SOLAS 74 Reg.II-2/19, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 12, — IMO MSC.1/Circ.1472, — IMO MSC.1/Circ.1550.	— IMO MSC.1/Circ.1472.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.70 Węże pożarnicze: — półsztywne węże do systemów stałych  Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3.  Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— EN 694:2014.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.71 Stałe systemy węży pożarniczych — systemy z wężem płaskoskładanym  Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3.  Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— EN 671-2:2012.	B+D B+E B+F	16.3.2017	

4. Wyposażenie nawigacyjne

Numer i nazwa pozycji	Prawidło SOLAS 74 ze zmianami oraz odpowiednie rezolucje i cyrkularze IMO	Normy badań	Moduły oceny zgodności	Pierwsze wprowadzenie do obrotu	Ostatnie umieszczenie na statku
<p>MED/4.1</p> <p>Kompas magnetyczny:</p> <p>— klasy A do statków</p> <p>Uwaga: IMO Res. MSC.302 (87) ma zastosowanie wyłącznie w przypadku, gdy urządzenia mogą wydawać i przysyłać drogą elektroniczną alert(y) do trzeciego elementu wyposażenia.</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res. A.382(X),</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87).</p>	<p>— ISO 1069:1973,</p> <p>— ISO 25862:2009,</p> <p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008.</p> <p>Lub:</p> <p>— ISO 1069:1973,</p> <p>— ISO 25862:2009,</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008.</p> <p>Uwaga: Oraz gdy ma zastosowanie IMO Res. MSC.302(87):</p> <p>— seria EN 61162:  EN 61162-1:2016  EN 61162-2:1998  EN 61162-3:2008 +A1:2010  +A2:2014  EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Lub:</p> <p>— seria IEC 61162:  IEC 61162-1:2016  IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09  IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07  IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>Koniec uwagi odnośnie do IMO Res. MSC.302(87)</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023 (i)</p>

<p>MED/4.1</p> <p>Kompas magnetyczny:</p> <p>— klasy A do statków</p> <p>Uwaga: IMO Res. MSC.302 (87) ma zastosowanie wyłącznie w przypadku, gdy urządzenia mogą wydawać i przysyłać drogą elektroniczną alert(y) do trzeciego elementu wyposażenia.</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p>	<p>— ISO 1069:1973,</p> <p>— ISO 25862:2019,</p> <p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>12.8.2020</p>	
	<p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res. A.382(X),</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87).</p>	<p>Lub:</p> <p>— ISO 1069:1973,</p> <p>— ISO 25862:2019,</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008.</p> <p>Uwaga: Oraz gdy ma zastosowanie IMO Res. MSC.302(87):</p> <p>— seria EN 61162:  EN 61162-1:2016  EN 61162-2:1998  EN 61162-3:2008 +A1:2010  +A2:2014  EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Lub:</p> <p>— seria IEC 61162:  IEC 61162-1:2016  IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09  IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07  IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>Koniec uwagi odnośnie do IMO Res. MSC.302(87)</p>			

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.2</p> <p>Przyrząd do określania i przekazywania kursu THD (metoda magnetyczna)</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.116(73),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-2:2014,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-2:2014,</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025 (i)</p>



1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.2</p> <p>Przyrząd do określania i przekazywania kursu THD (metoda magnetyczna)</p> <p>Wiersz 2 z 2</p> <p>(NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.116(73),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-2:2014,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-2:2014,</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/4.3 Żyrokompas Wiersz 1 z 2	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.424(XI), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87).</p>	<p>— ISO 8728:2014, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Lub:</p> <p>— ISO 8728:2014, — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.</p>	B+D B+E B+F G	13.9.2019	
MED/4.3 Żyrokompas Przeniesiona do pozycji MED/4.65 Wiersz 2 z 2	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.65.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.65.</p>	Normy badań Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.65.	Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.65.	25.8.2021	

MED/4.4, Sprzęt radarowy – pozycja przeniesiona do pozycji MED/4.34, MED/4.35 oraz MED/4.36.

MED/4.5, Urządzenie do automatycznego wykonywania nakresów radarowych (ARPA) – pozycja przeniesiona do pozycji MED/4.34.

1	2	3	4	5	6
MED/4.6 Echosonda  Wiersz 1 z 2	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.224(VII),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.74(69) załącznik 4,</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 9875:2001 łącznie z ISO Technical Corr. 1:2006,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162:              EN 61162-1:2016              EN 61162-2:1998              EN 61162-3:2008 +A1:2010              +A2:2014              EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 9875:2000 łącznie z ISO Technical Corr. 1:2006,</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162:              IEC 61162-1:2016              IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09              IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07              IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	B+D B+E B+F G	13.9.2019	1.7.2025 (i)

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.6 Echosonda</p> <p>Wiersz 2 z 2</p> <p>NOWY WIERSZ</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.224(VII),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.74(69) załącznik 4,</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 9875:2001 łącznie z ISO Technical Corr. 1:2006,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 9875:2000 łącznie z ISO Technical Corr. 1:2006,</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.7 Urządzenie do pomiaru prędkości i przebytej drogi (SDME)</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.824(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61023:2007,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61023:2007,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025 (i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.7 Urządzenie do pomiaru prędkości i przebytej drogi (SDME)</p> <p>Wiersz 2 z 2 (NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.824(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61023:2007,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61023:2007,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>15.8.2022</p>	

MED/4.8, Wskaźnik kąta wychylenia steru, prędkości obrotowej i skoku – pozycja przeniesiona do pozycji MED/4.20, MED/4.21 oraz MED/4.22.

1	2	3	4	5	6
MED/4.9 Wskaźnik prędkości zwrotu  Wiersz 1 z 2	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res.A.526(13),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ISO 20672:2007 łącznie z Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ISO 20672:2007 łącznie z Corr 1:2008,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	B+D B+E B+F G	13.9.2019	1.7.2025 (i)

1	2	3	4	5	6
MED/4.9 Wskaźnik prędkości zwrotu  Wiersz 2 z 2  (NOWY WIERSZ)	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res.A.526(13),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ISO 20672:2007 łącznie z Corr. 1:2008,</li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ISO 20672:2007 łącznie z Corr 1:2008,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	B+D B+E B+F G	15.8.2022	

Pozycja MED/4.10, Radionamiernik, – pozycja celowo pozostawiona pusta.

Pozycja MED/4.11, Odbiornik systemu Loran, – pozycja celowo pozostawiona pusta.

Pozycja MED/4.12, Wyposażenie systemu Czajka, – pozycja celowo pozostawiona pusta.

Pozycja MED/4.13, Wyposażenie systemu Decca, – pozycja celowo pozostawiona pusta.



1	2	3	4	5	6
MED/4.14 Wyposażenie GPS  Wiersz 1 z 2	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.112(73),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61108-1:2003,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61108-1 Ed. 2.0: 2003,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	B+D B+E B+F G	13.9.2019	1.7.2025 (i)
MED/4.14 Wyposażenie GPS  Przeniesiona do pozycji MED/4.63.  Wiersz 2 z 2	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.63.</p> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.63.</p>	<p>Normy badań</p> <p>Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.63.</p>	<p>Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.63.</p>	25.8.2021	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.15 Wyposażenie GLONASS</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.113(73),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61108-2:1998,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61108-2 Ed. 1.0:1998,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025 (i)</p>
<p>MED/4.15 Wyposażenie GLONASS</p> <p>Przeniesiona do pozycji MED/4.63.</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.63.</p> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.63.</p>	<p>Normy badań Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.63.</p>	<p>Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.63.</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/4.16 System kontroli kursu (HCS)  Wiersz 1 z 3	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.342(IX), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.64(67) Załącznik 3, — IMO Res. MSC.302(87).</p>	<p>— ISO 11674:2006, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Lub:</p> <p>— ISO 11674:2006, — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.</p>	B+D B+E B+F G	13.9.2019	27.11.2022 (i)

1	2	3	4	5	6
MED/4.16 System kontroli kursu (HCS)  Wiersz 2 z 3	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.342(IX), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.64(67) Załącznik 3, — IMO Res. MSC.302(87).</p>	<p>— ISO 11674:2019, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Lub:</p> <p>— ISO 11674:2019, — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.</p>	B+D B+E B+F G	12.8.2020	1.7.2025 (i)

1	2	3	4	5	6
MED/4.16 System kontroli kursu (HCS)  Wiersz 3 z 3  (NOWY WIERSZ)	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. V/18.  Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.342(IX), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.64(67) Załącznik 3, — IMO Res. MSC.302(87).	— ISO 11674:2019, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Lub: — ISO 11674:2019, — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	15.8.2022	

Pozycja MED/4.17, Mechanicznie sterowany podnośnik, – przeniesiona do pozycji MED/1.40.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.18 Poszukiwawczo-ratownicze urządzenia lokalizacyjne (SRLD): — transponder radarowy 9 GHz (SART)</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/6,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/26,</li> <li>— IMO Res. A.530(13),</li> <li>— IMO Res. A.802(19),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— ITU-R M.628-5 (03/2012).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61097-1:2007.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-1: 2007.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>		

Pozycja MED/4.19, Wyposażenie radarowe do jednostek szybkich, – przeniesiona do pozycji MED/4.37.

1	2	3	4	5	6
MED/4.20 Wskaźnik kąta wychylenia steru  Wiersz 1 z 2	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018,</li> <li>— ISO 20673:2007.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018,</li> <li>— ISO 20673:2007.</li> </ul>	B+D B+E B+F G	13.9.2019	1.7.2025 (i)

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.20 Wskaźnik kąta wychylenia steru</p> <p>Wiersz 2 z 2 (NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018,</li> <li>— ISO 20673:2007.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018,</li> <li>— ISO 20673:2007.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>15.8.2022</p>	



1	2	3	4	5	6
MED/4.21 Wskaźnik obrotów śruby  Wiersz 1 z 2	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018,</li> <li>— ISO 22554:2015.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018,</li> <li>— ISO 22554:2015.</li> </ul>	B+D B+E B+F G	13.9.2019	1.7.2025 (i)

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.21 Wskaźnik obrotów śruby</p> <p>Wiersz 2 z 2 (NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018,</li> <li>— ISO 22554:2015.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018,</li> <li>— ISO 22554:2015.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/4.22 Wskaźnik skoku śruby  Wiersz 1 z 2	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018,</li> <li>— ISO 22555:2007.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018,</li> <li>— ISO 22555:2007.</li> </ul>	B+D B+E B+F G	13.9.2019	1.7.2025 (i)

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.22 Wskaźnik skoku śruby</p> <p>Wiersz 2 z 2 (NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018,</li> <li>— ISO 22555:2007.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018,</li> <li>— ISO 22555:2007.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/4.23 Kompas magnetyczny: — klasy B do łodzi ratunkowych i ratowniczych  Wiersz 1 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.  Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— ISO 1069:1973, — ISO 25862:2009, — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008.	B+D B+E B+F G		12.8.2023 (ii)
MED/4.23 — Kompas magnetyczny: — klasy B do łodzi ratunkowych i ratowniczych  Wiersz 2 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.  Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— ISO 1069:1973, — ISO 25862:2019, — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008.	B+D B+E B+F G	12.8.2020	

Pozycja MED/4.24, Urządzenie do automatycznego wykonywania nakresów radarowych (ARPA) do jednostek szybkich, – przeniesiona do pozycji MED/4.37.

Pozycja MED/4.25, Urządzenie do automatycznego śledzenia ech radarowych (ATA), – przeniesiona do pozycji MED/4.35.

Pozycja MED/4.26, Urządzenie do automatycznego śledzenia ech radarowych (ATA) do jednostek szybkich, – przeniesiona do pozycji MED/4.38.

Pozycja MED/4.27, Elektroniczna pomoc nakresowa, – przeniesiona do pozycji MED/4.36.

Pozycja MED/4.28, System wyposażenia mostka, – przeniesiona do pozycji MED/4.30.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.29 Rejestrator danych z podróży (VDR)</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/20,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO Res. MSC.333(90).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 61996-1:2013 łącznie z IEC 61996-1 Corr. 1:2014,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 61996-1 Ed. 2.0: 2013-05 łącznie z IEC 61996-1 Corr. 1:2014,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025 (i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.29 Rejestrator danych z podróży (VDR)</p> <p>Wiersz 2 z 2 (NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/20,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO Res. MSC.333(90).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 61996-1:2013+A1:2021</li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 61996-1 Ed. 2.0: 2013+A1:2021,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.30 System obrazowania map elektronicznych i informacji nawigacyjnej (ECDIS) wraz z urządzeniem rezerwowym i systemem obrazowania map rastrowych (RCDS)</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. V/27,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.232(82),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1503. Rev.1.</li> </ul> <p>[Jednostka rezerwowa ECDIS oraz RCDS mają zastosowanie wyłącznie w przypadku, gdy funkcje te są przewidziane w systemie ECDIS. Fakt przeprowadzenia badań tych funkcji powinien zostać odnotowany w świadectwie modułu B.].</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 61174:2015,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 61174 Ed. 4.0: 2015,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>13.9.2018</p>	<p>1.1.2024 (i)</p>



1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.30 System obrazowania map elektronicznych i informacji nawigacyjnej (ECDIS) wraz z urządzeniem rezerwowym i systemem obrazowania map rastrowych (RCDS)</p> <p>Wiersz 2 z 2 (NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. V/27,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.232(82),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1503. Rev.1.</li> </ul> <p>[Jednostka rezerwowa ECDIS oraz RCDS mają zastosowanie wyłącznie w przypadku, gdy funkcje te są przewidziane w systemie ECDIS. Fakt przeprowadzenia badań tych funkcji powinien zostać odnotowany w świadectwie modułu B.]</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 61174:2015,</li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Uwaga: załącznik S (normatywny) do normy EN 61174 można dodatkowo poddać badaniu zgodnie z normą IEC PAS 61174-1:2021.</p> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 61174 Ed. 4.0: 2015,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Uwaga: załącznik S (normatywny) do normy IEC 61174 można dodatkowo poddać badaniu zgodnie z normą IEC PAS 61174-1:2021.</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.31 Żyroskopas dla jednostek szybkich Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.821(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC.1/Circ.1349.</p>	<p>— ISO 16328:2014, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Lub: — ISO 16328:2014, — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>13.9.2018</p>	<p>1.7.2025 (i)</p>
<p>MED/4.31 Żyroskopas dla jednostek szybkich Przeniesiona do pozycji MED/4.65. Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.6.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.65.</p>	<p>Normy badań Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.65.</p>	<p>Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.65.</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/4.32 Uniwersalny sprzęt systemu automatycznej identyfikacji (AIS)  Wiersz 1 z 2	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.74(69),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— ITU-RM-1371-5 (02-2014) Uwaga: ITU-R M. 1371-5(02-2014) stosuje się wyłącznie zgodnie z wymogami IMO Res.MSC.74(69).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014</li> <li>— EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN IEC 61993-2:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 61993-2:2018,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	B+D B+E B+F G	13.9.2019	1.7.2025 (i)

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.32 Uniwersalny sprzęt systemu automatycznej identyfikacji (AIS)</p> <p>Wiersz 2 z 2 (NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.74(69),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— ITU-RM-1371-5 (02-2014) Uwaga: ITU-R M. 1371-5(02-2014) stosuje się wyłącznie zgodnie z wymogami IMO Res.MSC.74(69).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN IEC 61993-2:2018,</li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 61993-2:2018,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.33 System kontroli drogi (działający przy prędkości statku od minimalnej prędkości manewrowej do 30 węzłów)</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.74(69), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87).</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62065:2014, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Lub:</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62065 Ed. 2.0:2014-02, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025 (i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.33 System kontroli drogi (działający przy prędkości statku od minimalnej prędkości manewrowej do 30 węzłów)</p> <p>Wiersz 2 z 2 (NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.74(69), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87).</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62065:2014, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Lub:</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62065 Ed. 2.0:2014-02, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/4.34 Sprzęt radarowy CAT 1  Wiersz 1 z 2	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — IMO Res. MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Lub:</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.</p>	B+D B+E B+F G	13.9.2019	1.1.2024 (i)
MED/4.34 Sprzęt radarowy CAT 1  Przeniesiona do pozycji MED/4.64  Wiersz 2 z 2	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.</p>	Normy badań Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.	Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.	25.8.2021	

1	2	3	4	5	6
MED/4.35 Sprzęt radarowy CAT 2  Wiersz 1 z 2	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — IMO Res. MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62388:2013, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Lub:</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.</p>	B+D B+E B+F G	13.9.2018	1.1.2024 (i)
MED/4.35 Sprzęt radarowy CAT 2  Przeniesiona do pozycji MED/4.64.  Wiersz 2 z 2	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.</p>	Normy badań Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.	Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.	25.8.2021	



1	2	3	4	5	6
MED/4.36 Sprzęt radarowy CAT 3  Wiersz 1 z 2	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — IMO Res. MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Lub:</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.</p>	B+D B+E B+F G	13.9.2019	1.1.2024 (i)
MED/4.36 Sprzęt radarowy CAT 3  Przeniesiona do pozycji MED/4.64.  Wiersz 2 z 2	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.</p>	Normy badań Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.	Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.	25.8.2021	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.37 Sprzęt radarowy do jednostki szybkiej (CAT 1H i CAT 2H)</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. A.278(VIII),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.192(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1349,</li> <li>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN 62388:2013,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.1.2024 (i)</p>
<p>MED/4.37 Sprzęt radarowy do jednostki szybkiej (CAT 1H i CAT 2H)</p> <p>Przeniesiona do pozycji MED/4.64.</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.</p>	<p>Normy badań</p> <p>Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.</p>	<p>Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/4.38a Uznany sprzęt radarowy z opcją mapy, tj.: — CAT 1C  Wiersz 1 z 3	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014	B+D B+E B+F G	13.9.2019	12.8.2023 (i)
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — IMO Res. MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11).	IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Lub: — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38a Uznany sprzęt radarowy z opcją mapy, tj.: — CAT 1C</p> <p>Wiersz 2 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — IMO Res. MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Lub: — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>1.1.2024 (i)</p>
<p>MED/4.38a Uznany sprzęt radarowy z opcją mapy, tj.: — CAT 1C Uwaga: Wydawanie nowych świadectw ma miejsce zgodnie z MED/4.64 CAT 1.</p> <p>Wiersz 3 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.</p>	<p>Normy badań Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.</p>	<p>Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38b Uznany sprzęt radarowy z opcją mapy, tj.: — CAT 2C</p> <p>Wiersz 1 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — IMO Res. MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.</p> <p>Lub:</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023 (i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38b Uznany sprzęt radarowy z opcją mapy, tj.: — CAT 2C</p> <p>Wiersz 2 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — IMO Res. MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Lub: — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>1.1.2024 (i)</p>
<p>MED/4.38b Uznany sprzęt radarowy z opcją mapy, tj.: — CAT 2C</p> <p>Uwaga: Wydawanie nowych świadectw ma miejsce zgodnie z MED/4.64 CAT 2.</p> <p>Wiersz 3 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.</p>	<p>Normy badań Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.</p>	<p>Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38c Sprzęt radarowy do jednostki szybkiej uznany z opcją mapy, tj. — CAT 1HC</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — ITU-R M.1177-4 (04/11), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC.1/Circ.1349.</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Lub: — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.1.2024 (i)</p>
<p>MED/4.38c Uznany sprzęt radarowy z opcją mapy, tj.: — CAT 1HC</p> <p>Uwaga: Wydawanie nowych świadectw ma miejsce zgodnie z MED/4.64 CAT 1H.</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu Zob. pozycja MED/4.64.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.</p>	<p>Normy badań Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.</p>	<p>Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38d Sprzęt radarowy do jednostki szybkiej uznany z opcją mapy, tj. — CAT 2HC</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC.1/Circ.1349, — ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Lub: — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.1.2024 (i)</p>
<p>MED/4.38d Uznany sprzęt radarowy z opcją mapy, tj.: — CAT 2HC</p> <p>Uwaga: Wydawanie nowych świadectw ma miejsce zgodnie z MED/4.64 CAT 2H.</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.</p>	<p>Normy badań Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.</p>	<p>Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.</p>	<p>25.8.2021</p>	



1	2	3	4	5	6
MED/4.39 Reflektor radarowy – typ pasywny Wiersz 1 z 1	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.164(78).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8729-1:2010,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8729-1:2010,</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008.</li> </ul>	B+D B+E B+F G		

1	2	3	4	5	6
MED/4.40 System sterowania kursem do jednostek szybkich Wiersz 1 z 2	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.822(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1349.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16329:2003,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16329:2003,</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	B+D B+E B+F G	13.9.2019	1.7.2025 (i)

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.40 System sterowania kursem do jednostek szybkich</p> <p>Wiersz 2 z 2</p> <p>(NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.822(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1349.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16329:2003,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16329:2003,</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.41 Przyrząd do określania i przekazywania kursu THD (metoda GNSS)</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.116(73),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-3:2014,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-3:2014,</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oraz odpowiednio:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— seria EN 61162: EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025 (i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.41 Przyrząd do określania i przekazywania kursu THD (metoda GNSS)</p> <p>Wiersz 2 z 2</p> <p>(NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.116(73),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-3:2014,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998,</li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-3:2014,</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oraz odpowiednio:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— seria EN 61162: EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/4.42 Reflektory poszukiwawcze do jednostek szybkich Wiersz 1 z 1	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 17884:2004,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 17884:2004,</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/4.43 Noktowizory do jednostek szybkich Wiersz 1 z 2	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.94(72),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16273:2003,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16273:2003,</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>		1.7.2025 (i)

1	2	3	4	5	6
MED/4.43 Noktowizory do jednostek szybkich  Wiersz 2 z 2  (NOWY WIERSZ)	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16273:2020,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN IEC 62288:2022.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16273:2020,</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021.</li> </ul>	B+D B+E B+F G	15.8.2022	
	<p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.94(72),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>				

1	2	3	4	5	6
MED/4.44 Różnicowe odbiorniki DGPS i DGLONASS  Wiersz 1 z 2	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61108-4: 2004,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61108-4: 2004,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018.</li> </ul>	B+D B+E B+F G	13.9.2019	1.7.2025 (i)
	<p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.114(73).</li> </ul>				

1	2	3	4	5	6
MED/4.44 Różnicowe odbiorniki DGPS i DGLONASS  Przeniesiona do pozycji MED/4.63  Wiersz 2 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.63.  Przewóz i wymagania eksploatacyjne Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.63.	Normy badań Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.63.	Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.63.	25.8.2021	

Pozycja MED/4.45, Mapy elektroniczne do radarów pokładowych, – skreślona, gdyż jest objęta pozycją MED/4.38.

1	2	3	4	5	6
MED/4.46 Przyrząd do określania i przekazywania kursu THD (metoda żyroskopowa)  Wiersz 1 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.  Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.116(73), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87).	— ISO 22090-1:2014, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Lub: — ISO 22090-1:2014, — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	13.9.2019	1.7.2025 (i)

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.46 Przyrząd do określania i przekazywania kursu THD (metoda żyroskopowa)</p> <p>Wiersz 2 z 2 (NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.116(73),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-1:2014,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-1:2014,</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>15.8.2022</p>	



1	2	3	4	5	6
MED/4.47 Uproszczony rejestrator danych z podróży (S-VDR)  Wiersz 1 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. V/20.	— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 61996-2:2008, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	13.9.2019	1.7.2025 (i)
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. V/20, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.163(78), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87).	Lub: — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 61996-2: 2007, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.47 Uproszczony rejestrator danych z podróży (S-VDR)</p> <p>Wiersz 2 z 2 (NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. V/20.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. V/20, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.163(78), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87).</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 61996-2:2008, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Lub:</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 61996-2: 2007, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>15.8.2022</p>	

Pozycja MED/4.48 „Mechanicznie sterowany podnośnik” została celowo pozostawiona pusta (zgodnie z IMO Res. MSC.308(88), obowiązującą w dniu 1 lipca 2012 r., w której nakazuje się: „Nie używać mechanicznie sterowanego podnośnika”)

1	2	3	4	5	6
MED/4.49 Drabinka pilotowa  Wiersz 1 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. V/23, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. A.1045(27), ze zmianami, — ISO 799:2004.	B+D B+E B+F G		12.8.2023 (i)
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. V/23, — IMO Res. A.1045(27), — IMO MSC/Circ.1428.				
MED/4.49 Drabinka pilotowa  Wiersz 2 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. V/23, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. A.1045(27), ze zmianami, — ISO 799-1:2019.	B+D B+E B+F G	12.8.2020	
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. V/23, — IMO Res. A.1045(27), — IMO MSC/Circ.1428.				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.50 Odbiornik systemu DGPS</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.112(73),</li> <li>— IMO Res. MSC.114(73),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61108-1:2003,</li> <li>— EN 61108-4:2004,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61108-1: 2003,</li> <li>— IEC 61108-4: 2004,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025 (i)</p>
<p>MED/4.50 Odbiornik systemu DGPS</p> <p>Przeniesiona do pozycji MED/4.63.</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.63.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.63.</p>	<p>Normy badań</p> <p>Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.63.</p>	<p>Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.63.</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/4.51 Odbiornik systemu DGLONASS  Wiersz 1 z 2	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.113(73),</li> <li>— IMO Res. MSC.114(73),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61108-2:1998,</li> <li>— EN 61108-4:2004,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61108-2 Ed. 1.0:1998,</li> <li>— IEC 61108-4: 2004,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	B+D B+E B+F G	13.9.2019	1.7.2025 (i)
MED/4.51 Odbiornik systemu DGLONASS  Przeniesiona do pozycji MED/4.63  Wiersz 2 z 2	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.63.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.63.</p>	<p>Normy badań</p> <p>Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.63.</p>	<p>Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.63.</p>	25.8.2021	

1	2	3	4	5	6
MED/4.52 Dzienna lampa sygnalizacyjna Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).	— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — ISO 25861:2007. Lub: — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — ISO 25861:2007.	B+D B+E B+F		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.95(72), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).				

1	2	3	4	5	6
MED/4.53 Aktywny reflektor radarowy Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— ISO 8729-2:2009, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008. Lub: — ISO 8729-2:2009, — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008.	B+D B+E B+F G		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.164(78), — ITU-R M.1176-1 (02/13).				

1	2	3	4	5	6
MED/4.54 Urządzenie do brania namiarów Wiersz 1 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. V/18.	— ISO 25862:2009, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008. Lub: — ISO 25862:2009, — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008.	B+D B+E B+F G		12.8.2023 (i)
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. V/19.				
MED/4.54 Urządzenie do brania namiarów Wiersz 2 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. V/18.	— ISO 25862:2019, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008. Lub: — ISO 25862:2019, — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008.	B+D B+E B+F G	12.8.2020	
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. V/19.				

1	2	3	4	5	6
MED/4.55 Poszukiwawczo-ratownicze urządzenia lokalizacyjne (SRLD): Wyposażenie AIS SART Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. IV/14.	— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61097-14:2010. Lub: — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-14:2010.	B+D B+E B+F G		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/6, — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. IV/7, — IMO Res. MSC.246(83), — ITU-R M.1371-5:2014.				

1	2	3	4	5	6
MED/4.56 Wyposażenie systemu Galileo  Wiersz 1 z 2	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.233(82),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61108-3:2010,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61108-3:2010,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	B+D B+E B+F G	13.9.2019	1.7.2025 (i)
MED/4.56 Wyposażenie systemu Galileo  Przeniesiona do pozycji MED/4.63.  Wiersz 2 z 2	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.63.</p> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.63.</p>	<p>Normy badań</p> <p>Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.63.</p>	<p>Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.63.</p>	25.8.2021	



1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.57 System alarmu wachtowego na mostku nawigacyjnym (BNWAS)</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.128(75), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC.1/Circ.1474.</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN 62616:2010 łącznie z IEC 62616 Corr. 1:2012, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Lub: — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62616:2010 łącznie z IEC 62616 Corr. 1:2012, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025 (i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.57 System alarmu wachtowego na mostku nawigacyjnym (BNWAS)</p> <p>Wiersz 2 z 2 (NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.128(75), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC.1/Circ.1474.</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 62288:2022, — EN 62616:2010 łącznie z IEC 62616 Corr. 1:2012, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Lub:</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62616:2010 łącznie z IEC 62616 Corr. 1:2012, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/4.58 System odbioru dźwięku  Wiersz 1 z 2	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.86(70),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018,</li> <li>— ISO 14859:2012.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018,</li> <li>— ISO 14859:2012.</li> </ul>	B+D B+E B+F G	13.9.2019	1.7.2025 (i)

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.58 System odbioru dźwięku</p> <p>Wiersz 2 z 2 (NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.86(70),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018,</li> <li>— ISO 14859:2012.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018,</li> <li>— ISO 14859:2012.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/4.59 Zintegrowany system nawigacyjny  Wiersz 1 z 3	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/15,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.252(83),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— IEC 61924-2 Ed. 1.0: 2012-12,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 61924-2 Ed. 1.0: 2012-12,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	B+D B+E B+F G	13.9.2019	12.8.2023 (i)

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.59 Zintegrowany system nawigacyjny</p> <p>Wiersz 2 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/15,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.252(83),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN 61924-2:2013 łącznie z IEC 61924-2 Corr. 1:2013,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 61924-2:2012 łącznie z IEC 61924-2 Corr. 1:2013,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>1.1.2024 (i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.59 Zintegrowany system nawigacyjny</p> <p>Wiersz 3 z 3 (NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/15,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.252(83),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN 61924-2:2013 łącznie z IEC 61924-2 Corr. 1:2013,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 61924-2:2012 łącznie z IEC 61924-2 Corr. 1:2013,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.60 Uznany sprzęt radarowy z opcją mapy, tj.: — CAT 3C</p> <p>Wiersz 1 z 2</p> <p>Nowa pozycja dodana rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2020/1170</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — IMO Res. MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Lub: — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>1.1.2024 (i)</p>
<p>MED/4.60 Uznany sprzęt radarowy z opcją mapy, tj.: — CAT 3C</p> <p>Uwaga: Wydawanie nowych świadectw ma miejsce zgodnie z MED/4.64 CAT 3.</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.</p>	<p>Normy badań Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.</p>	<p>Nowe świadectwa – zob. pozycja MED/4.64.</p>	<p>25.8.2021</p>	

Pozycja MED/4.61, Sprzęt radarowy do jednostki szybkiej CAT 3H – pozycja skreślona.

Pozycja MED/4.62, Sprzęt radarowy do jednostki szybkiej CAT 3HC – pozycja skreślona.



1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.63 Wyposażenie GNSS</p> <p>Zawierające co najmniej jeden z następujących elementów:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Wyposażenie GPS (Przeniesiona z pozycji Ex MED/4.14)</li> <li>— Wyposażenie GLONASS (Przeniesiona z pozycji Ex MED/4.15)</li> <li>— Odbiornik systemu DGPS (Przeniesiona z pozycji Ex MED/4.50)</li> <li>— Odbiornik systemu DGLONASS (Przeniesiona z pozycji Ex MED/4.51)</li> <li>— Wyposażenie systemu Galileo (Przeniesiona z pozycji Ex MED/4.56)</li> <li>— Beidou (BDS)</li> </ul> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87).</li> </ul> <p>Oraz:</p> <p>Wyposażenie GPS:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.112(73).</li> </ul> <p>Wyposażenie GLONASS:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.113(73).</li> </ul> <p>Odbiornik systemu DGPS:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.112(73),</li> <li>— IMO Res. MSC.114(73).</li> </ul> <p>Odbiornik systemu DGLONASS:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.113(73),</li> <li>— IMO Res. MSC.114(73),</li> </ul> <p>Wyposażenie systemu Galileo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.233(82).</li> </ul> <p>Beidou:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC 379(93).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oraz:</p> <p>Wyposażenie GPS:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61108-1:2003.</li> </ul> <p>Wyposażenie GLONASS:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61108-2:1998,</li> </ul> <p>Odbiornik systemu DGPS:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61108-1:2003,</li> <li>— EN 61108-4:2004.</li> </ul> <p>Odbiornik systemu DGLONASS:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61108-2:1998,</li> <li>— EN 61108-4:2004.</li> </ul> <p>Wyposażenie systemu Galileo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61108-3:2010.</li> </ul> <p>Beidou (BDS):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN IEC 61108-5:2020.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>25.8.2021</p>	<p>1.7.2025 (i)</p>

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oraz:</p> <p>Wyposażenie GPS:</p> <p>— IEC 61108-1 Ed. 2.0: 2003.</p> <p>Wyposażenie GLONASS:</p> <p>— IEC 61108-2 Ed. 1.0:1998.</p> <p>Odbiornik systemu DGPS:</p> <p>— IEC 61108-1 Ed. 2.0: 2003,</p> <p>— IEC 61108-4: 2004.</p> <p>Odbiornik systemu DGLONASS:</p> <p>— IEC 61108-2 Ed. 1.0:1998,</p> <p>— IEC 61108-4: 2004.</p> <p>Wyposażenie systemu Galileo:</p> <p>— IEC 61108-3:2010.</p> <p>Beidou (BDS):</p> <p>— EN IEC 61108-5:2020.</p>			

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.63  Wyposażenie GNSS  Zawierające co najmniej jeden z następujących elementów:  — Wyposażenie GPS  (Przeniesiona z pozycji Ex MED/4.14)  — Wyposażenie GLONASS  (Przeniesiona z pozycji Ex MED/4.15)  — Odbiornik systemu DGPS  (Przeniesiona z pozycji Ex MED/4.50)  — Odbiornik systemu DGLONASS  (Przeniesiona z pozycji Ex MED/4.51)  — Wyposażenie systemu Galileo  (Przeniesiona z pozycji Ex MED/4.56)  — Beidou (BDS)  Wiersz 2 z 2  (NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu  — SOLAS 74 Reg. V/18,  — SOLAS 74 Reg. X/3,  — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,  — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne  — SOLAS 74 Reg. V/19,  — IMO Res.A.694(17),  — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,  — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,  — IMO Res. MSC.191(79),  — IMO Res. MSC.302(87).</p> <p>Oraz:  Wyposażenie GPS:  — IMO Res. MSC.112(73).  Wyposażenie GLONASS:  — IMO Res. MSC.113(73).  Odbiornik systemu DGPS:  — IMO Res. MSC.112(73),  — IMO Res. MSC.114(73).  Odbiornik systemu DGLONASS:  — IMO Res. MSC.113(73),  — IMO Res. MSC.114(73),  Wyposażenie systemu Galileo:  — IMO Res. MSC.233(82).  Beidou:  — IMO Res. MSC 379(93).</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945  Corr. 1:2008,  — seria EN 61162:  EN 61162-1:2016  EN 61162-2:1998  EN 61162-3:2008 +A1:2010  +A2:2014  EN IEC 61162-450:2018,  — EN IEC 62288:2022,  — EN IEC 62923-1:2018,  — EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oraz:  Wyposażenie GPS:  — EN 61108-1:2003.  Wyposażenie GLONASS:  — EN 61108-2:1998,  Odbiornik systemu DGPS:  — EN 61108-1:2003,  — EN 61108-4:2004.  Odbiornik systemu DGLONASS:  — EN 61108-2:1998,  — EN 61108-4:2004.  Wyposażenie systemu Galileo:  — EN 61108-3:2010.  Beidou (BDS):  — EN IEC 61108-5:2020.  Lub:  — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945  Corr. 1:2008,  — seria IEC 61162:  IEC 61162-1:2016  IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p>	<p>B+D  B+E  B+F  G</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>Oraz:</p> <p>Wyposażenie GPS:</p> <p>— IEC 61108-1 Ed. 2.0: 2003.</p> <p>Wyposażenie GLONASS:</p> <p>— IEC 61108-2 Ed. 1.0:1998.</p> <p>Odbiornik systemu DGPS:</p> <p>— IEC 61108-1 Ed. 2.0: 2003,</p> <p>— IEC 61108-4: 2004.</p> <p>Odbiornik systemu DGLONASS:</p> <p>— IEC 61108-2 Ed. 1.0:1998,</p> <p>— IEC 61108-4: 2004.</p> <p>Wyposażenie systemu Galileo:</p> <p>— IEC 61108-3:2010.</p> <p>Beidou (BDS):</p> <p>— EN IEC 61108-5:2020.</p>			

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.64 Sprzęt radarowy — CAT 1 (Przeniesiona z pozycji Ex MED/4.34) — CAT 2 (Przeniesiona z pozycji Ex MED/4.35) — CAT 3 (Przeniesiona z pozycji Ex MED/4.36) — CAT 1H (Przeniesiona z pozycji Ex MED/4.37) — CAT 2H (Przeniesiona z pozycji Ex MED/4.37) Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. V/18, Oraz w przypadku jednostek szybkich: — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC.1/Circ.1349, — ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013 łącznie z IEC 62388 Corr. 1:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Lub: — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06 łącznie z IEC 62388 Corr. 1:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>25.8.2021</p>	<p>1.1.2024 (i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.64 Sprzęt radarowy — CAT 1 (Przeniesiona z pozycji Ex MED/4.34) — CAT 2 (Przeniesiona z pozycji Ex MED/4.35) — CAT 3 (Przeniesiona z pozycji Ex MED/4.36) — CAT 1H (Przeniesiona z pozycji Ex MED/4.37) — CAT 2H (Przeniesiona z pozycji Ex MED/4.37) Wiersz 2 z 2 (NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. V/18, Oraz w przypadku jednostek szybkich: — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC.1/Circ.1349, — ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 62288:2022, — EN 62388:2013 łącznie z IEC 62388 Corr. 1:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Lub: — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06 łącznie z IEC 62388 Corr. 1:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.65 Żyrokompas (Przeniesiona z pozycji Ex MED/4.3) (Przeniesiona z pozycji Ex MED/4.31) Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. V/18. — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne W przypadku żyrokompasu: — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.424(XI), — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87). W przypadku żyrokompasu dla jednostek szybkich: — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.A.821(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC.1/Circ.1349.</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oraz dodatkowo w przypadku żyrokompasu: — ISO 8728:2014. Oraz dodatkowo w przypadku żyrokompasu dla jednostek szybkich: — ISO 16328:2014. Lub: — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Oraz dodatkowo w przypadku żyrokompasu: — ISO 8728:2014. Oraz dodatkowo w przypadku żyrokompasu dla jednostek szybkich: — ISO 16328:2014.</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>25.8.2021</p>	<p>1.7.2025 (i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.65 Żyrokompas (Przeniesiona z pozycji Ex MED/4.3) (Przeniesiona z pozycji Ex MED/4.31) Wiersz 2 z 2 (NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. V/18. — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne W przypadku żyrokompasu: — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.424(XI), — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87). W przypadku żyrokompasu dla jednostek szybkich: — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.A.821(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC.1/Circ.1349.</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Oraz dodatkowo w przypadku żyrokompasu: — ISO 8728:2014. Oraz dodatkowo w przypadku żyrokompasu dla jednostek szybkich: — ISO 16328:2014. Lub: — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Oraz dodatkowo w przypadku żyrokompasu: — ISO 8728:2014. Oraz dodatkowo w przypadku żyrokompasu dla jednostek szybkich: — ISO 16328:2014.</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>15.8.2022</p>	



5. Wyposażenie radiokomunikacyjne

Uwagi do sekcji 5: Wyposażenie radiokomunikacyjne.

Kolumna 3: w przypadku sprzeczności między wymogami cyrkularza IMO MSC/Circ.862 oraz wymaganiami odpowiednich norm badań pierwszeństwo mają wymogi IMO MSC/Circ.862.

Kolumna 3: W przypadku sprzeczności między warunkami, wymogami i badaniami w tabeli 5 i tabeli 6 normy IEC 60945 oraz innymi wymienionymi normami (tj. normami ETSI) pierwszeństwo mają warunki, wymogi i badania określone w normie IEC 60945.

Numer i nazwa pozycji	Prawidło SOLAS 74 ze zmianami oraz odpowiednie rezolucje i cyrkularze IMO	Normy badań	Moduły oceny zgodności	Pierwsze wprowadzenie do obrotu	Ostatnie umieszczenie na statku
1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.1 Radiostacja VHF zapewniająca nadawanie i odbiór sygnałów cyfrowego selektywnego wywołania (DSC) oraz radiotelefonii</p> <p>Wiersz 1 z 6</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.385(X),</li> <li>— IMO Res. A.524(13),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.803(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1460,</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2011 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 EN 61162-450:2011,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.1. 1:2016-03,</li> <li>— ETSI EN 301 925 V1.4.1:2013-05.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.2.2020 (iii)</p>

Numer i nazwa pozycji	Prawidło SOLAS 74 ze zmianami oraz odpowiednie rezolucje i cyrkularze IMO	Normy badań	Moduły oceny zgodności	Pierwsze wprowadzenie do obrotu	Ostatnie umieszczenie na statku
1	2	3	4	5	6
MED/5.1 Radiostacja VHF zapewniająca nadawanie i odbiór sygnałów cyfrowego selektywnego wywołania (DSC) oraz radiotelefonii  Wiersz 2 z 6	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.385(X),</li> <li>— IMO Res. A.524(13),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.803(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1460,</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.1. 1:2016-03,</li> <li>— ETSI EN 301 925 V1.5.1:2017-10.</li> </ul>	B+D B+E B+F	19.6.2018	29.8.2021 (iii)

Numer i nazwa pozycji	Prawidło SOLAS 74 ze zmianami oraz odpowiednie rezolucje i cyrkularze IMO	Normy badań	Moduły oceny zgodności	Pierwsze wprowadzenie do obrotu	Ostatnie umieszczenie na statku
1	2	3	4	5	6
MED/5.1 Radiostacja VHF zapewniająca nadawanie i odbiór sygnałów cyfrowego selektywnego wywołania (DSC) oraz radiotelefonii  Wiersz 3 z 6	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.385(X),</li> <li>— IMO Res. A.524(13),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.803(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1460,</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11,</li> <li>— ETSI EN 301 925 V1.5.1:2017-10,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-7: 1996 z A1: 2018,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>IEC 62923-1:2018,</li> <li>IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	B+D B+E B+F	13.9.2019	12.8.2023 (iii)

Numer i nazwa pozycji	Prawidło SOLAS 74 ze zmianami oraz odpowiednie rezolucje i cyrkularze IMO	Normy badań	Moduły oceny zgodności	Pierwsze wprowadzenie do obrotu	Ostatnie umieszczenie na statku
1	2	3	4	5	6
MED/5.1 Radiostacja VHF zapewniająca nadawanie i odbiór sygnałów cyfrowego selektywnego wywołania (DSC) oraz radiotelefonii  Wiersz 4 z 6	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.385(X),</li> <li>— IMO Res. A.524(13),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.803(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1460,</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11,</li> <li>— ETSI EN 301 925 V1.5.1:2017-10,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-7: 1996 z A1: 2018,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	B+D B+E B+F	12.8.2020	25.8.2024 (iii)

Numer i nazwa pozycji	Prawidło SOLAS 74 ze zmianami oraz odpowiednie rezolucje i cyrkularze IMO	Normy badań	Moduły oceny zgodności	Pierwsze wprowadzenie do obrotu	Ostatnie umieszczenie na statku
1	2	3	4	5	6
MED/5.1 Radiostacja VHF zapewniająca nadawanie i odbiór sygnałów cyfrowego selektywnego wywołania (DSC) oraz radiotelefonii  Wiersz 5 z 6	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.385(X),</li> <li>— IMO Res. A.524(13),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.803(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1460,</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11,</li> <li>— ETSI EN 301 925 V1.6.1:2020-10,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-7: 1996 z A1: 2018,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	B+D B+E B+F	25.8.2021	1.1.2024 (iii)

Numer i nazwa pozycji	Prawidło SOLAS 74 ze zmianami oraz odpowiednie rezolucje i cyrkularze IMO	Normy badań	Moduły oceny zgodności	Pierwsze wprowadzenie do obrotu	Ostatnie umieszczenie na statku
1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.1 Radiostacja VHF zapewniająca nadawanie i odbiór sygnałów cyfrowego selektywnego wywołania (DSC) oraz radiotelefonii</p> <p>Wiersz 6 z 6 (NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.385(X),</li> <li>— IMO Res. A.524(13),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.803(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1460, Revision 2,</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11,</li> <li>— ETSI EN 301 925 V1.6.1:2020-10,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-7: 1996 z A1: 2018,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.2 Odbiornik nasłuchowy VHF DSC</p> <p>Wiersz 1 z 5</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.803(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2011 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 EN 61162-450:2011,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.1.1:2016-03.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.2.2020 (iii)</p>
<p>MED/5.2 Odbiornik nasłuchowy VHF DSC</p> <p>Wiersz 2 z 5</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.803(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.1.1:2016-03.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021 (iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.2 Odbiornik nasłuchowy VHF DSC</p> <p>Wiersz 3 z 5</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.803(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.2:2017-11,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-8:1998,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023 (iii)</p>



1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.2 Odbiornik nasłuchowy VHF DSC</p> <p>Wiersz 4 z 5</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.803(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-8:1998,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024 (iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.2 Odbiornik nasłuchowy VHF DSC</p> <p>Wiersz 5 z 5</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.803(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-8:1998,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.3 Odbiornik rozszerzonego wywołania grupowego (NAVTEX)</p> <p>Wiersz 1 z 4</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.148(77),</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— ETSI EN 300 065-1 V1.2.1:2009-01,</li> <li>— ETSI EN 301 843-4 V2.1.1:2016-03.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-6: 2005.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020 (iii)</p>
<p>MED/5.3 Odbiornik rozszerzonego wywołania grupowego (NAVTEX)</p> <p>Wiersz 2 z 4</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.148(77),</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016,</li> <li>— ETSI EN 300 065-1 V1.2.1:2009-01,</li> <li>— ETSI EN 301 843-4 V2.1.1:2016-03.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 z A1:2016,</li> <li>— IEC 61097-6: 2005.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021 (iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.3 Odbiornik rozszerzonego wywołania grupowego (NAVTEX)</p> <p>Wiersz 3 z 4</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.148(77),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 065-1 V1.2.1:2009-01,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 61097-6:2005,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023 (iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.3 Odbiornik rozszerzonego wywołania grupowego (NAVTEX)</p> <p>Wiersz 4 z 4</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.148(77),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 065-1 V1.2.1:2009-01,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 61097-6:2005 +A1:2011 +A2:2019,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/5.4 Odbiornik EGC  Wiersz 1 z 4	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.570(14),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.306(87),</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05,</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1:1997-11,</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.1.1:2016-03.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-4:2012.</li> </ul>	B+D B+E B+F	16.3.2017	1.9.2020 (iii)
MED/5.4 Odbiornik EGC  Wiersz 2 z 4	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.570(14),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.306(87),</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162:                EN 61162-1:2016                EN 61162-2:1998                EN 61162-3:2008 +A1:2010                +A2:2014                EN 61162-450:2011+A1:2016,</li> <li>— ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05,</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1:1997-11,</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.1.1:2016-03.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-4:2012,</li> <li>— seria IEC 61162:                IEC 61162-1:2016                IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09                IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07                IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 z A1:2016.</li> </ul>	B+D B+E B+F	19.6.2018	29.8.2021 (iii)

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.4 Odbiornik EGC</p> <p>Wiersz 3 z 4</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.570(14),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO Res. MSC.306(87),</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05,</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1:1997-11,</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-4 2012,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023 (iii)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/5.4 Odbiornik EGC  Wiersz 4 z 4	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.570(14),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO Res. MSC.306(87),</li> <li>— IMO Res. MSC.431(98) (nowy przepis),</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05,</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1:1997-11,</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-4:2012 +A1:2016 +A2:2019,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	B+D B+E B+F	12.8.2020	



1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.5 Urządzenie do odbioru morskich informacji bezpieczeństwa (MSI) w paśmie HF (odbiornik wąskopasmowej telegrafii dalekopisowej NBDP)</p> <p>Wiersz 1 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.699(17),</li> <li>— IMO Res. A.700(17),</li> <li>— IMO Res. A.806(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1460,</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— ITU-R M.688 (06/90).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2011 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 EN 61162-450:2011,</li> <li>— ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11,</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1 Ed.4.0:2010-11 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06,</li> <li>— ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11,</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>1.9.2020 (iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.5 Urządzenie do odbioru morskich informacji bezpieczeństwa (MSI) w paśmie HF (odbiornik wąskopasmowej telegrafii dalekopisowej NBDP)</p> <p>Wiersz 2 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.699(17),</li> <li>— IMO Res. A.700(17),</li> <li>— IMO Res. A.806(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1460,</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— ITU-R M.688 (06/90).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016,</li> <li>— ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11,</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10,</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 z A1:2016,</li> <li>— ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11,</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021 (iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.5 Urządzenie do odbioru morskich informacji bezpieczeństwa (MSI) w paśmie HF (odbiornik wąskopasmowej telegrafii dalekopisowej NBDP)</p> <p>Wiersz 3 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.699(17),</li> <li>— IMO Res. A.700(17),</li> <li>— IMO Res. A.806(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1460,</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— ITU-R M.688 (06/90).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11,</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11,</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.6 Radiopława ratunkowa (EPIRB) wykorzystująca łączność satelitarną (COSPAS-SARSAT) na częstotliwości 406 MHz</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— IMO Res. A.662(16),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.696(17),</li> <li>— IMO Res. A.810(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.633-4 (12/10),</li> <li>— ITU-R M.690-3 (03/15).</li> </ul>	<p>— IMO MSC/Circ.862, Uwaga: cyrkularz IMO MSC/Circ.862 stosuje się jedynie do dodatkowego urządzenia do zdalnej aktywacji, a nie do samej radiopławy.</p> <p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — ETSI EN 300 066 V1.3.1:2001-01.</p> <p>Lub:</p> <p>— IMO MSC/Circ.862, Uwaga: cyrkularz IMO MSC/Circ.862 stosuje się jedynie do dodatkowego urządzenia do zdalnej aktywacji, a nie do samej radiopławy.</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-2 ed3.0:2008.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>1.7.2023 (ii)</p>
<p>MED/5.6 Radiopława ratunkowa (EPIRB) wykorzystująca łączność satelitarną (COSPAS-SARSAT) na częstotliwości 406 MHz</p> <p>Wiersz 2 z 2 (NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— IMO Res. A.662(16),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.471(101),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.633-4 (12/10),</li> <li>— ITU-R M.690-3 (03/15).</li> </ul>	<p>— IMO MSC/Circ.862, Uwaga: cyrkularz IMO MSC/Circ.862 stosuje się jedynie do dodatkowego urządzenia do zdalnej aktywacji, a nie do samej radiopławy.</p> <p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — ETSI EN 300 066 V1.3.1:2001-01.</p> <p>Lub:</p> <p>— IMO MSC/Circ.862, Uwaga: cyrkularz IMO MSC/Circ.862 stosuje się jedynie do dodatkowego urządzenia do zdalnej aktywacji, a nie do samej radiopławy.</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-2 ed4.0:2021.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>15.8.2022</p>	

Pozycja MED/5.7, Ratunkowa radiopława satelitarna (EPIRB) na pasmo L (INMARSAT), – pozycja celowo pozostawiona pusta.

Pozycja MED/5.8, Odbiornik MF DSC, – pozycja celowo pozostawiona pusta.

Pozycja MED/5.9, Generator radiotelefonicznych sygnałów alarmowych, – pozycja celowo pozostawiona pusta.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.10 Radiostacja MF zapewniająca nadawanie i odbiór sygnałów cyfrowego selektywnego wywołania (DSC) oraz radiotelefonii</p> <p>Uwaga: zgodnie z decyzjami IMO i ITU, w normach badań nie stosuje się już wymagań dotyczących generatora radiotelefonicznych sygnałów alarmowych i nadawania na H3E.</p> <p>Wiersz 1 z 5</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.804(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1460,</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2011 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 EN 61162-450:2011,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02,</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020 (iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.10 Radiostacja MF zapewniająca nadawanie i odbiór sygnałów cyfrowego selektywnego wywołania (DSC) oraz radiotelefonii</p> <p>Uwaga: zgodnie z decyzjami IMO i ITU, w normach badań nie stosuje się już wymagań dotyczących generatora radiotelefonicznych sygnałów alarmowych i nadawania na H3E.</p> <p>Wiersz 2 z 5</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.804(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1460,</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021 (iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.10 Radiostacja MF zapewniająca nadawanie i odbiór sygnałów cyfrowego selektywnego wywołania (DSC) oraz radiotelefonii</p> <p>Uwaga: zgodnie z decyzjami IMO i ITU, w normach badań nie stosuje się już wymagań dotyczących generatora radiotelefonicznych sygnałów alarmowych i nadawania na H3E.</p> <p>Wiersz 3 z 5</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.804(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1460,</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.2:2017-11,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-9: 1997,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023 (iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.10 Radiostacja MF zapewniająca nadawanie i odbiór sygnałów cyfrowego selektywnego wywołania (DSC) oraz radiotelefonii</p> <p>Uwaga: zgodnie z decyzjami IMO i ITU, w normach badań nie stosuje się już wymagań dotyczących generatora radiotelefonicznych sygnałów alarmowych i nadawania na H3E.</p> <p>Wiersz 4 z 5</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.804(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1460,</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-9: 1997,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024 (iii)</p>



1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.10 Radiostacja MF zapewniająca nadawanie i odbiór sygnałów cyfrowego selektywnego wywołania (DSC) oraz radiotelefonii</p> <p>Uwaga: zgodnie z decyzjami IMO i ITU, w normach badań nie stosuje się już wymagań dotyczących generatora radiotelefonicznych sygnałów alarmowych i nadawania na H3E.</p> <p>Wiersz 5 z 5</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.804(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1460,</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06,</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-9: 1997,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/5.11 Odbiornik nasłuchowy MF DSC  Wiersz 1 z 5	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.804(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2011 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 EN 61162-450:2011,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03.</li> </ul>	B+D B+E B+F	16.3.2017	1.9.2020 (iii)
MED/5.11 Odbiornik nasłuchowy MF DSC  Wiersz 2 z 5	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.804(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1 2016, EN 61162-2:1998, EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014, EN 61162-450:2011+A1:2016,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03.</li> </ul>	B+D B+E B+F	19.6.2018	29.8.2021 (iii)

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.11 Odbiornik nasłuchowy MF DSC</p> <p>Wiersz 3 z 5</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.804(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.2:2017-11,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-8:1998,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023 (iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.11 Odbiornik nasłuchowy MF DSC</p> <p>Wiersz 4 z 5</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.804(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-8:1998,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024 (iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.11 Odbiornik nasłuchowy MF DSC</p> <p>Wiersz 5 z 5</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.804(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-8:1998,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	

MED/5.12 Inmarsat-B SES – ta pozycja została skreślona, ponieważ usługa Inmarsat-B SES jest niedostępna od 31 grudnia 2016 r.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.13  Statkowy terminal satelitarny (SES) do łączności satelitarnej Inmarsat-C  Wiersz 1 z 4</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu  — SOLAS 74 Reg. IV/14,  — SOLAS 74 Reg. X/3,  — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,  — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</p> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne  — SOLAS 74 Reg. IV/10,  — SOLAS 74 Reg. X/3,  — IMO Res. A.570(14),  — IMO Res. A.664(16),  Uwaga dotycząca Res. A.664(16): stosuje się jedynie w przypadku, gdy stacja Inmarsat C SES obsługuje funkcje EGC.  — IMO Res. A.694(17),  — IMO Res. A.807(19),  — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,  — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.  — IMO Res. MSC.306(87),  — IMO MSC/Circ.862,  — IMO COMSAR/Circ.32.</p>	<p>— IMO MSC/Circ.862,  — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,  — seria EN 61162:  EN 61162-1:2011  EN 61162-2:1998  EN 61162-3:2008  EN 61162-450:2011,  — ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05,  — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11,  — ETSI EN 301 843-1 V2.1.1:2016-03.  Lub:  — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,  — IEC 61097-4:2012,  — seria IEC 61162:  IEC 61162-1 Ed.4.0:2010-11  IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09  IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07  IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06.</p>	<p>B+D  B+E  B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020  (iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.13 Statkowy terminal satelitarny (SES) do łączności satelitarnej Inmarsat-C</p> <p>Wiersz 2 z 4</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.570(14),</li> <li>— IMO Res. A.664(16),</li> </ul> <p>Uwaga dotycząca Res. A.664(16): stosuje się jedynie w przypadku, gdy stacja Inmarsat C SES obsługuje funkcje EGC.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.807(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.306(87),</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016,</li> <li>— ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05,</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1:1997-11,</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.1.1:2016-03.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-4:2012,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 z A1:2016.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021 (iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.13 Statkowy terminal satelitarny (SES) do łączności satelitarnej Inmarsat-C</p> <p>Wiersz 3 z 4</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.570(14),</li> <li>— IMO Res. A.664(16),</li> </ul> <p>Uwaga dotycząca Res. A.664(16): stosuje się jedynie w przypadku, gdy stacja Inmarsat C SES obsługuje funkcje EGC.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.807(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO Res. MSC.306(87),</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05,</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1:1997-11,</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-4: 2012,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023 (iii)</p>



1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.13 Statkowy terminal satelitarny (SES) do łączności satelitarnej Inmarsat-C</p> <p>Wiersz 4 z 4</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.570(14),</li> <li>— IMO Res. A.664(16),</li> </ul> <p>Uwaga dotycząca Res. A.664(16): stosuje się jedynie w przypadku, gdy stacja Inmarsat C SES obsługuje funkcje EGC.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.807(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO Res. MSC.306(87),</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05,</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1:1997-11,</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-4: 2012 +A1:2016 +A2:2019,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.14 Radiostacja MF/HF zapewniająca nadawanie i odbiór sygnałów cyfrowego selektywnego wywołania (DSC), wąskopasmowej telegrafii bezpośredniej (NBDP) oraz radiotelefonii</p> <p>Uwaga: zgodnie z decyzjami IMO i ITU, w normach badań nie stosuje się już wymagań dotyczących generatora radiotelefonicznych sygnałów alarmowych i nadawania na A3H.</p> <p>Wiersz 1 z 6</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.806(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1460,</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.476-5 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2011 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 EN 61162-450:2011,</li> <li>— ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11,</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02,</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020 (iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.14 Radiostacja MF/HF zapewniająca nadawanie i odbiór sygnałów cyfrowego selektywnego wywołania (DSC), wąskopasmowej telegrafii bezpośredniej (NBDP) oraz radiotelefonii</p> <p>Uwaga: zgodnie z decyzjami IMO i ITU, w normach badań nie stosuje się już wymagań dotyczących generatora radiotelefonicznych sygnałów alarmowych i nadawania na A3H.</p> <p>Wiersz 2 z 6</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.806(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1460,</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.476-5 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016,</li> <li>— ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11,</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021 (iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.14 Radiostacja MF/HF zapewniająca nadawanie i odbiór sygnałów cyfrowego selektywnego wywołania (DSC), wąskopasmowej telegrafii bezpośredniej (NBDP) oraz radiotelefonii</p> <p>Uwaga: zgodnie z decyzjami IMO i ITU, w normach badań nie stosuje się już wymagań dotyczących generatora radiotelefonicznych sygnałów alarmowych i nadawania na A3H.</p> <p>Wiersz 3 z 6</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.806(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1460,</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.476-5 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11,</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.2:2017-11,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-9: 1997,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023 (iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.14 Radiostacja MF/HF zapewniająca nadawanie i odbiór sygnałów cyfrowego selektywnego wywołania (DSC), wąskopasmowej telegrafii bezpośredniej (NBDP) oraz radiotelefonii</p> <p>Uwaga: zgodnie z decyzjami IMO i ITU, w normach badań nie stosuje się już wymagań dotyczących generatora radiotelefonicznych sygnałów alarmowych i nadawania na A3H.</p> <p>Wiersz 4 z 6</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.806(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1460,</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.476-5 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15)</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11,</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-9: 1997,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024 (iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.14 Radiostacja MF/HF zapewniająca nadawanie i odbiór sygnałów cyfrowego selektywnego wywołania (DSC), wąskopasmowej telegrafii bezpośredniej (NBDP) oraz radiotelefonii</p> <p>Uwaga: zgodnie z decyzjami IMO i ITU, w normach badań nie stosuje się już wymagań dotyczących generatora radiotelefonicznych sygnałów alarmowych i nadawania na A3H.</p> <p>Wiersz 5 z 6</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.806(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1460,</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.476-5 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11,</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06,</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-9: 1997,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	<p>15.8.2025 (iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.14 Radiostacja MF/HF zapewniająca nadawanie i odbiór sygnałów cyfrowego selektywnego wywołania (DSC), wąskopasmowej telegrafii bezpośredniej (NBDP) oraz radiotelefonii</p> <p>Uwaga: zgodnie z decyzjami IMO i ITU, w normach badań nie stosuje się już wymagań dotyczących generatora radiotelefonicznych sygnałów alarmowych i nadawania na A3H.</p> <p>Wiersz 6 z 6 (NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.806(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1460,</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.476-5 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11,</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.6.1:2021-05,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06,</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-9: 1997,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.15 Skanujący odbiornik nasłuchowy MF/HF DSC</p> <p>Wiersz 1 z 6</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.806(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2011 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 EN 61162-450:2011,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3:1994,</li> <li>— IEC 61097-8:1998,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1 Ed.4.0:2010-11 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020 (iii)</p>



1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.15 Skanujący odbiornik nasłuchowy MF/HF DSC</p> <p>Wiersz 2 z 6</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.806(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3:1994,</li> <li>— IEC 61097-8:1998,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 z A1:2016.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021 (iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.15 Skanujący odbiornik nasłuchowy MF/HF DSC</p> <p>Wiersz 3 z 6</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.806(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.2:2017-11,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-8:1998,</li> <li>— IEC 61097-9: 1997,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023 (iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.15 Skanujący odbiornik nasłuchowy MF/HF DSC</p> <p>Wiersz 4 z 6</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.806(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-8:1998,</li> <li>— IEC 61097-9: 1997,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024 (iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.15 Skanujący odbiornik nasłuchowy MF/HF DSC</p> <p>Wiersz 5 z 6</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.806(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-8:1998,</li> <li>— IEC 61097-9: 1997,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	<p>15.8.2025 (iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.15 Skanujący odbiornik nasłuchowy MF/HF DSC</p> <p>Wiersz 6 z 6</p> <p>(NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.806(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.6.1:2021-05,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-8:1998,</li> <li>— IEC 61097-9: 1997,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/5.16 Radiotelefon VHF do łączności dwukierunkowej z samolotami  Ex. MED/9/5.8  Wiersz 1 z 1  Nowa pozycja dodana rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2020/1170	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne SOLAS 74/2009 Reg. IV/7,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.80(70),</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— konwencja ICAO, załącznik 10, Regulaminy Radiokomunikacyjne.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 688 V1.2.1:2016-03,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr.1:2008.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 688 V1.2.1:2016-03,</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr.1:2008.</li> </ul>	B+D B+E B+F	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
MED/5.17 Przełony radiotelefon VHF do łączności dwukierunkowej dla jednostek ratunkowych  Wiersz 1 z 2	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/6,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.809(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.149(77),</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— ETSI EN 300 225 V1.5.1:2015-12,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.1.1:2016-03.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-12:1996 +A1:2017.</li> </ul>	B+D B+E B+F	19.6.2018	1.11.2020 (iii)

1	2	3	4	5	6
MED/5.17 Przeñośny radiotelefon VHF do łączności dwukierunkowej dla jednostek ratunkowych Wiersz 2 z 2	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/6,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.809(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.149(77),</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— ETSI EN 300 225 V1.5.1:2015-12,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr.1:2008,</li> <li>— IEC 61097-12: 1996 +A1:2017.</li> </ul>	B+D B+E B+F	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
MED/5.18 Stacjonarny radiotelefon VHF do łączności dwukierunkowej dla jednostek ratunkowych Wiersz 1 z 1	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/6,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.809(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— ETSI EN 301 466 V1.2.1:2015-12.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-12: 1996 + A1:2017.</li> </ul>	B+D B+E B+F	19.6.2018	

MED/5.19 – Pozycja skreślona, ponieważ usługa Inmarsat F77 jest niedostępna od 1 grudnia 2020 r.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.20 Radiotelefon strażacki do łączności dwukierunkowej</p> <p>Nowa pozycja dodana rozporządzeniem wykonawczym 2019/1397</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/2.</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74/2014 Reg. II-2/10.</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO MSC.1Circ 1616,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.1174-4 (10/2019) (nowy przepis).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11,</li> <li>— Dyrektywa ATEX 2014/34/UE.</li> </ul> <p>a) przenośne radiostacje UHF:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 720 V2.1.1:2017-01,</li> </ul> <p>b) przenośne radiostacje VHF:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 178 V.2.2.2:2017-04.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11,</li> <li>— Dyrektywa ATEX 2014/34/UE.</li> </ul> <p>a) przenośne radiostacje UHF:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 720 V2.1.1:2017-01,</li> </ul> <p>b) przenośne radiostacje VHF:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 178 V.2.2.2:2017-04.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	



1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.21 Zintegrowany system komunikacyjny (ICS)</p> <p>Nowa pozycja dodana rozporządzeniem wykonawczym 2019/1397</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A694(17),</li> <li>— IMO Res. A.811(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1389,</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32.</li> </ul> <p>— W odniesieniu do funkcji i jednostek GMDSS zawartych w ICS stosuje się wymogi dotyczące skuteczności działania tych funkcji i jednostek.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62940:2017,</li> <li>— EN 61924-2:2013 łącznie z IEC 61924-2: Corr. 1:2013,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>— W odniesieniu do funkcji i jednostek GMDSS zawartych w ICS stosuje się wymogi dotyczące badań tych funkcji i jednostek.</p> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62940:2016,</li> <li>— IEC 61924-2:2012 łącznie z IEC 61924-2 Corr. 1:2013,</li> <li>— IEC 62288:2014,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>— W odniesieniu do funkcji i jednostek GMDSS zawartych w ICS stosuje się wymogi dotyczące badań tych funkcji i jednostek.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025 (i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.21 Zintegrowany system komunikacyjny (ICS)</p> <p>Nowa pozycja dodana rozporządzeniem wykonawczym 2019/1397</p> <p>Wiersz 2 z 2 (NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A694(17),</li> <li>— IMO Res. A.811(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1389,</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32.</li> </ul> <p>— W odniesieniu do funkcji i jednostek GMDSS zawartych w ICS stosuje się wymogi dotyczące skuteczności działania tych funkcji i jednostek.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62940:2017,</li> <li>— EN 61924-2:2013 łącznie z IEC 61924-2: Corr. 1:2013,</li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>— W odniesieniu do funkcji i jednostek GMDSS zawartych w ICS stosuje się wymogi dotyczące badań tych funkcji i jednostek.</p> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62940:2016,</li> <li>— IEC 61924-2:2012 łącznie z IEC 61924-2 Corr. 1:2013,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>— W odniesieniu do funkcji i jednostek GMDSS zawartych w ICS stosuje się wymogi dotyczące badań tych funkcji i jednostek.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.22 Stacja statkowa naziemna do użytku w GMDSS</p> <p>Nowa pozycja dodana rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2020/1170</p> <p>Ex MED/9/5.9.</p> <p>Wiersz 1 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— IMO Res. A694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO Res. MSC.434(98),</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014</li> <li>— EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018,</li> <li>— ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016,</li> <li>— IEC 61097-16:2019.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 61097-16:2019,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oraz dodatkowo w przypadku wyposażenia Inmarsat:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI ETS 300 460:1996 + A1:1997.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024 (iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.22 Stacja statkowa naziemna do użytku w GMDSS</p> <p>Wyposażenie Inmarsat C:</p> <p>Nowa pozycja dodana rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2020/1170</p> <p>Wyposażenie Inmarsat Fleet Broad Band (FBB) oraz wyposażenie Iridium:</p> <p>Nowa pozycja dodana rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2021/1158</p> <p>Ex MED/9/5.9.</p> <p>Wiersz 2 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— IMO Res. A694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO Res. MSC.434(98),</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018,</li> <li>— IEC 61097-16:2019.</li> </ul> <p>Oraz dodatkowo w przypadku wyposażenia Inmarsat C:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI ETS 300 460:1996 + A1:1997.</li> </ul> <p>Oraz dodatkowo w przypadku wyposażenia Inmarsat Fleet Broad Band (FBB):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 444 V2.1.2:2016.</li> </ul> <p>Oraz dodatkowo w przypadku wyposażenia Iridium:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 61097-16:2019,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oraz dodatkowo w przypadku wyposażenia Inmarsat C:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI ETS 300 460:1996 + A1:1997.</li> </ul> <p>Oraz dodatkowo w przypadku wyposażenia Inmarsat Fleet Broad Band (FBB):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 444 V2.1.2:2016.</li> </ul> <p>Oraz dodatkowo w przypadku wyposażenia Iridium:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	<p>15.8.2025 (iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.22 Stacja statkowa naziemna do użytku w GMDSS</p> <p>Wyposażenie Inmarsat C:</p> <p>Nowa pozycja dodana rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2020/1170</p> <p>Wyposażenie Inmarsat Fleet Broad Band (FBB) oraz wyposażenie Iridium:</p> <p>Nowa pozycja dodana rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2021/1158</p> <p>Ex MED/9/5.9.</p> <p>Wiersz 3 z 3</p> <p>(NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— IMO Res. A694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO Res. MSC.434(98),</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010 +A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018,</li> <li>— IEC 61097-16:2019.</li> </ul> <p>Oraz dodatkowo w przypadku wyposażenia Inmarsat C:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI ETS 300 460:1996 + A1:1997.</li> </ul> <p>Oraz dodatkowo w przypadku wyposażenia Inmarsat Fleet Broad Band (FBB):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 444 V2.2.1:2021.</li> </ul> <p>Oraz dodatkowo w przypadku wyposażenia Iridium:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 61097-16:2019,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oraz dodatkowo w przypadku wyposażenia Inmarsat C:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI ETS 300 460:1996 + A1:1997.</li> </ul> <p>Oraz dodatkowo w przypadku wyposażenia Inmarsat Fleet Broad Band (FBB):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 444 V2.2.1:2021.</li> </ul> <p>Oraz dodatkowo w przypadku wyposażenia Iridium:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>15.8.2022</p>	

## 6. Wyposażenie wymagane na mocy COLREG 72

Numer i nazwa pozycji	Prawidło SOLAS 74 ze zmianami oraz odpowiednie rezolucje i cyrkularze IMO	Normy badań	Moduły oceny zgodności	Pierwsze wprowadzenie do obrotu	Ostatnie umieszczenie na statku
MED/6.1 Światła nawigacyjne Wiersz 1 z 1	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— COLREG 72 załącznik I/14.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— COLREG 72 załącznik I/14,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.253(83).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 14744:2005 łącznie z AC:2006,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 14744:2005 łącznie z AC:2006,</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008.</li> </ul>	B+D B+E B+F G		

## 7. Inne wyposażenie bezpieczeństwa

Numer i nazwa pozycji	Prawidło SOLAS 74 ze zmianami oraz odpowiednie rezolucje i cyrkularze IMO	Normy badań	Moduły oceny zgodności	Pierwsze wprowadzenie do obrotu	Ostatnie umieszczenie na statku
MED/7.1 Niezależne aparaty oddechowe na sprężone powietrze służące do wchodzenia do przestrzeni wypełnionej gazem i pracy w tej przestrzeni  (Nowa pozycja dodana rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2018/773, zob. pozycja 3.7) Wiersz 1 z 1	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg.II-2/10,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/15,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3,</li> <li>— IMO Res. MSC.4(48)-(IBC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.5(48)-(IGC Code) 14,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1499.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 23269-3:2011.</li> </ul> <p>Uwaga: powiązana ognioodporna linka bezpieczeństwa (MED 3.44): stosuje się ją w połączeniu z aparatem oddechowym oraz można ją mocować za pomocą karabińczyka do szelek aparatu lub do oddzielnego pasa, w celu niedopuszczenia do odłączenia aparatu podczas użycia linki bezpieczeństwa. Dla modułu B aparatów oddechowych wskazuje się ognioodporną linkę bezpieczeństwa MED jako obowiązkowy element łączony.</p>	B+D B+E B+F G	19.6.2018	

## 8. Wyposażenie zgodne z rozdziałem II-1 konwencji SOLAS

Numer i nazwa pozycji	Prawidło SOLAS 74 ze zmianami oraz odpowiednie rezolucje i cyrkularze IMO	Normy badań	Moduły oceny zgodności	Pierwsze wprowadzenie do obrotu	Ostatnie umieszczenie na statku
MED/8.1 Czujniki poziomu wody Wiersz 1 z 3	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-1/22-1, — SOLAS 74 Reg. II-1/25, — SOLAS 74 Reg. XII/12.	— IEC-60092-504:2016, — IEC 60529 Ed. 2.2:2013, — IMO Res. MSC.188(79), — IMO MSC.1/Circ.1291.	B+D B+E B+F	16.3.2017	13.9.2022 (iii)
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-1/25, — SOLAS 74 Reg. XII/12. — IMO Res. A.1021(26), — IMO Res. MSC.188(79), — IMO MSC.1/Circ.1464 Rev.1.				
MED/8.1 Czujniki poziomu wody Wiersz 2 z 3	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-1/22-1, — SOLAS 74 Reg. II-1/25, — SOLAS 74 Reg. XII/12.	— IEC-60092-504:2016, — IEC 60529 Ed. 2.2:2013 łącznie z Corr1:2013 oraz Corr2:2015, — IMO Res. MSC.188(79), — IMO MSC.1/Circ.1291.	B+D B+E B+F	13.9.2019	15.8.2025 (iii)
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-1/25, — SOLAS 74 Reg. XII/12. — IMO Res. A.1021(26), — IMO Res. MSC.188(79), — IMO MSC.1/Circ.1572.				

MED/8.1 Czujniki poziomu wody Wiersz 3 z 3 (NOWY WIERSZ)	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-1/22-1, — SOLAS 74 Reg. II-1/25, — SOLAS 74 Reg. XII/12.	— IEC-60092-504:2016, — IEC 60529 Ed. 2.2:2013 łącznie z Corr1:2013 oraz Corr2:2015, — IMO Res. MSC.188(79), — IMO MSC.1/Circ.1291, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F	15.8.2022	
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-1/25, — SOLAS 74 Reg. XII/12. — IMO Res. A.1021(26), — IMO Res. MSC.188(79), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC.1/Circ.1572, Revision 1.	Lub: — IEC-60092-504:2016, — IEC 60529 Ed. 2.2:2013 łącznie z Corr1:2013 oraz Corr2:2015, — IMO Res. MSC.188(79), — IMO MSC.1/Circ.1291, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			

9. Wyposażenie, w odniesieniu do którego zbiór norm dotyczących certyfikacji MED nie jest kompletny

Uwaga do sekcji 9:

zbiór norm dotyczących certyfikacji MED uznaje się za kompletny, jeśli:

przepisy IMO w odniesieniu do:

- homologacji typu
- wymogów dotyczących przewozu oraz
- norm badań

są dostępne i właściwe.

#### 1. Środki ratunkowe

Nr	Nazwa pozycji
MED/9/1.1	Reflektor radarowy do tratw ratunkowych
MED/9/1.2	Materiały na kombinezony ratunkowe
MED/9/1.3	Urządzenia do wodowania jednostek ratunkowych przez swobodny spadek
MED/9/1.5	Systemy rozgłoszeniowe i alarmu ogólnego (w przypadku zastosowania jako urządzenie sygnalizacji pożaru stosuje się pozycję MED/3.53) – pozycja przeniesiona do MED/1.44a oraz MED/1.44b rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2022/1157



2. Środki zapobiegania zanieczyszczeniu morza

Nr	Nazwa pozycji
MED/9/2.3	Sprzęt wykorzystujący inne równoważne metody redukcji emisji NOx na statku
MED/9/2.4	Sprzęt wykorzystujący inne metody techniczne ograniczania emisji SOx
MED/9/2.5	Pokładowe analizatory NOx wykorzystujące inne metody niż metoda bezpośredniego pomiaru i monitorowania NOx wg Kodeksu technicznego z 2008 r. (NOx Technical Code 2008)

3. Środki ochrony przeciwpożarowej

Nr	Nazwa pozycji
MED/9/3.8	Elektryczna lampa bezpieczeństwa
MED/9/3.9	Odzież ochronna odporna na działanie chemikaliów
MED/9/3.13	Aparaty oddechowe na sprężone powietrze (jednostki szybkie)
MED/9/3.21	Elementy instalacji gaśniczych przeznaczonych do magazynów farb i cieczy łatwopalnych
MED/9/3.24	Przenośne zestawy pianowe
MED/9/3.26	Elementy instalacji paliwa gazowego do celów gospodarczych
MED/9/3.27	Elementy stałych, gazowych urządzeń gaśniczych (CO <sub>2</sub> )
MED/9/3.31	Ręcznie obsługiwany system rozpylania wody
MED/9/3.33	Węże pożarnicze o średnicy > 52 mm
MED/9/3.74	Piana odporna na alkohol – pozycja dodana rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2022/1157
MED/9/3.75	Przewody giętkie odpowiednie do alkoholu metylowego/etylowego do systemów przesyłu paliwa – pozycja dodana rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2022/1157
MED/9/3.76	Ujścia dla oparów odpowiednie do zbiorników paliwa na alkohol metylowy/etylowy – pozycja dodana rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2022/1157

4. Wyposażenie nawigacyjne

Nr	Nazwa pozycji
MED/9/4.11	Odbiornik hybrydowy systemów GPS/GLONASS
MED/9/4.20	System kontroli toru ruchu do jednostek szybkich
MED/9/4.33	System kontroli toru ruchu (działający przy prędkości statku od 30 węzłów wzwyż)
MED/9/4.37	Inklinometr elektroniczny
MED/9/4.66	Publikacje nautyczne w formie cyfrowej zgodnie z definicją rozdziale V prawidło 27 konwencji SOLAS

5. Wyposażenie radiokomunikacyjne

Nr	Nazwa pozycji
MED/9/5.8	Radiotelefon VHF do łączności dwukierunkowej z samolotami – pozycja przeniesiona do pozycji MED/5.16

6. Wyposażenie wymagane na mocy COLREG 72

Nr	Nazwa pozycji
MED/9/6.2	Urządzenia do sygnalizacji dźwiękowej
MED/9/6.4	Dwukierunkowa łączność głosowa i transmisja danych wraz z usługą pomocy telemedycznej (TMAS)
MED/9/6.5	System sygnalizacji dźwiękowej zamontowany w stronę rufy na potrzeby powiadamiania o manewrach eskortujących i awaryjnych

7. Inne wyposażenie bezpieczeństwa

Nr	Nazwa pozycji
MED/9/7.1	Kalkulator ładunkowy
MED/9/7.2	Czujniki poziomu wody na masowcach – Pozycja skreślona

8. Wyposażenie zgodnie z rozdziałem II-1 konwencji SOLAS

Nr	Nazwa pozycji
MED/9/8.1	Urządzenia umożliwiające rozruch zespołów prądotwórczych w niskich temperaturach