

DECYZJA WSPÓLNEGO KOMITETU EOG nr 128/2019
z dnia 8 maja 2019 r.
zmieniająca załącznik XIII (Transport) do Porozumienia EOG [2022/2025]

WSPÓLNY KOMITET EOG,

uwzględniając Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym („Porozumienie EOG”), w szczególności jego art. 98, a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2017/352 z dnia 15 lutego 2017 r. ustanawiające ramy w zakresie świadczenia usług portowych oraz wspólne zasady dotyczące przejrzystości finansowej portów ⁽¹⁾.
- (2) Należy zatem odpowiednio zmienić załącznik XIII do Porozumienia EOG,

PRZYMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

Po pkt 56y (rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1177/2010) załącznika XIII do Porozumienia EOG dodaje się, co następuje:

„56z. **32017 R 0352**: rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2017/352 z dnia 15 lutego 2017 r. ustanawiające ramy w zakresie świadczenia usług portowych oraz wspólne zasady dotyczące przejrzystości finansowej portów (Dz.U. L 57 z 3.3.2017, s. 1).

Do celów niniejszego Porozumienia przepisy rozporządzenia odczytuje się z uwzględnieniem następującego dostosowania:

w art. 1 ust. 4 dodaje się, co następuje:

»W odniesieniu do państw EFTA niniejsze rozporządzenie ma zastosowanie do następujących portów morskich transeuropejskiej sieci transportowej, jak wskazano w rozporządzeniu delegowanym Komisji (UE) 2016/758 zmieniającym rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1315/2013 w odniesieniu do dostosowania załącznika III do tego rozporządzenia ⁽²⁾:

ISLANDIA

Faxaflóahafnir/Sundahöfn

Höfnin á Seyðisfirði

Hafnir Fjarðabyggðar/Mjóeyrarhöfn Reyðarfirði

Höfnin í Vestmannaeyjum

Landeyjahöfn

NORWEGIA

Bergen

Grenland

Hammerfest

Karmsund

Kirkenes

Kristiansand

Kristiansund

⁽¹⁾ Dz.U. L 57 z 3.3.2017, s. 1.

⁽²⁾ Dz.U. L 126 z 14.5.2016, s. 3, uwzględnione decyzją Wspólnego Komitetu EOG nr 197/2016, Dz.U. L 80 z 22.3.2018, s. 42.

Larvik
Mo i Rana
Molde
Moss
Narvik
Oslo
Stavanger
Trondheim
Tønsberg.«”.

Artykuł 2

Teksty rozporządzenia (UE) 2017/352 w języku islandzkim i norweskim, które zostaną opublikowane w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*, są autentyczne.

Artykuł 3

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem 1 czerwca 2019 r., pod warunkiem dokonania wszystkich notyfikacji przewidzianych w art. 103 ust. 1 Porozumienia EOG ^(?).*

Artykuł 4

Niniejsza decyzja zostaje opublikowana w sekcji EOG i w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli dnia 8 maja 2019 r.

W imieniu Wspólnego Komitetu EOG
Claude MAERTEN
Przewodniczący

^(?) * Wskazano wymogi konstytucyjne.