

ROZPORZĄDZENIE DELEGOWANE KOMISJI (UE) 2022/2074**z dnia 20 lipca 2022 r.****zmieniające rozporządzenie (UE) nr 139/2014 w odniesieniu do definicji SNOWTAM**

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1139 z dnia 4 lipca 2018 r. w sprawie wspólnych zasad w dziedzinie lotnictwa cywilnego i utworzenia Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego oraz zmieniające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 2111/2005, (WE) nr 1008/2008, (UE) nr 996/2010, (UE) nr 376/2014 i dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/30/UE i 2014/53/UE, a także uchylające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 552/2004 i (WE) nr 216/2008 i rozporządzenie Rady (EWG) nr 3922/91 ⁽¹⁾, w szczególności jego art. 39 ust. 1 lit. a),

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W rozporządzeniu Komisji (UE) nr 139/2014 ⁽²⁾ ustanowiono wymogi i procedury administracyjne dotyczące lotnisk, w tym przepisy dotyczące zgłaszania stanu nawierzchni drogi startowej i inicjowania powiadomienia o wystąpieniu lub usunięciu niebezpiecznych warunków spowodowanych śniegiem, lodem, topniejącym śniegiem lub stojącą wodą (SNOWTAM) w ramach globalnego formatu sprawozdawczości.
- (2) SNOWTAM należy wydawać pod pewnymi warunkami, zgodnie z postanowieniami załącznika 15 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, podpisanej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. („konwencja chicagowska”), oraz z przepisami procedur dla służb żeglugi powietrznej – Zarządzanie informacjami lotniczymi (PANS- AIM, dok. 10066), przyjętych przez Organizację Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego (ICAO).
- (3) Należy zmienić definicję SNOWTAM zawartą w załączniku I do rozporządzenia (UE) nr 139/2014, tak aby była zgodna z definicją zawartą w załączniku 15 do konwencji chicagowskiej i spójna z definicją zawartą w innych aktach prawnych Unii w tej dziedzinie, takich jak rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2017/373 ⁽³⁾.
- (4) Należy zatem odpowiednio zmienić rozporządzenie (UE) nr 139/2014.
- (5) Zgodnie z art. 75 ust. 2 lit. b) i c) oraz art. 76 ust. 1 rozporządzenia (UE) 2018/1139 Agencja Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego przygotowała i przedłożyła Komisji opinię nr 03/2022 ⁽⁴⁾ w odniesieniu do projektu przepisów wykonawczych,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

W załączniku I do rozporządzenia (UE) nr 139/2014 pkt 41b otrzymuje brzmienie:

„41b) »SNOWTAM« oznacza NOTAM oddzielnej serii, zawiadamiający przy użyciu standardowego formularza do podawania warunków panujących na nawierzchni, o zaistnieniu lub ustaniu istnienia warunków niebezpiecznych w obrębie pola naziemnego ruchu lotniczego, spowodowanych przez: śnieg, lód, topniejący śnieg, szadz, stojącą wodę lub wodę powiązaną ze śniegiem, topniejącym śniegiem, lodem lub szadzią;”.

⁽¹⁾ Dz.U. L 212 z 22.8.2018, s. 1.

⁽²⁾ Rozporządzenie Komisji (UE) nr 139/2014 z dnia 12 lutego 2014 r. ustanawiające wymagania oraz procedury administracyjne dotyczące lotnisk zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 (Dz.U. L 44 z 14.2.2014, s. 1).

⁽³⁾ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2017/373 z dnia 1 marca 2017 r. ustanawiające wspólne wymogi dotyczące instytucji zapewniających zarządzanie ruchem lotniczym/służby żeglugi powietrznej i inne funkcje sieciowe zarządzania ruchem lotniczym oraz nadzoru nad nimi, uchylające rozporządzenie (WE) nr 482/2008, rozporządzenia wykonawcze (UE) nr 1034/2011, (UE) nr 1035/2011 i (UE) 2016/1377 oraz zmieniające rozporządzenie (UE) nr 677/2011 (Dz.U. L 62 z 8.3.2017, s. 1).

⁽⁴⁾ <https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions>

Artykuł 2

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 20 lipca 2022 r.

W imieniu Komisji
Przewodnicząca
Ursula VON DER LEYEN
