

DECYZJA nr 2/2021 KOMITETU DS. TRANSPORTU LĄDOWEGO WSPÓLNOTA/SZWAJCARIA
z dnia 17 grudnia 2021 r.

zmieniająca załącznik 1 do Umowy między Wspólnotą Europejską a Konfederacją Szwajcarską w sprawie przewozu kolejowego i drogowego rzeczy i osób oraz decyzję nr 2/2019 w sprawie środków przejściowych służących utrzymaniu płynnego ruchu kolejowego między Szwajcarią a Unią Europejską [2022/308]

KOMITET,

uwzględniając Umowę z dnia 21 czerwca 1999 r. między Wspólnotą Europejską a Konfederacją Szwajcarską w sprawie przewozu kolejowego i drogowego rzeczy i osób ⁽¹⁾ (zwaną dalej „Umową”), w szczególności jej art. 52 ust. 4,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Zgodnie z art. 51 ust. 2 Umowy Komitet ds. Transportu Lądowego Wspólnota/Szwajcaria (dalej „Wspólny Komitet”) monitoruje i egzekwuje postanowienia Umowy oraz wprowadza w życie klauzule dotyczące dostosowania i przeglądu, o których mowa w jej art. 52 i 55.
- (2) Zgodnie z art. 52 ust. 4 Umowy Wspólny Komitet przyjmuje, między innymi, decyzje zmieniające załącznik 1 w celu uwzględnienia w nim, w razie potrzeby i na zasadzie wzajemności, zmian wprowadzonych w przedmiotowych przepisach lub podejmuje decyzje dotyczące wszelkich innych środków służących zapewnieniu właściwego funkcjonowania Umowy.
- (3) Decyzją nr 2/2019 z dnia 13 grudnia 2019 r. ⁽²⁾ Wspólny Komitet, z jednej strony, zmienił załącznik 1 do Umowy w celu włączenia merytorycznych przepisów dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 ⁽³⁾ i dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/798 ⁽⁴⁾, a z drugiej strony przyjął przepisy przejściowe w celu utrzymania sprawnego ruchu kolejowego między Szwajcarią a Unią Europejską. Przepisy przejściowe art. 2, 3, 4 i 5 decyzji nr 2/2019 miały początkowo zastosowanie do dnia 31 grudnia 2020 r. Decyzją nr 2/2020 z dnia 11 grudnia 2020 r. ⁽⁵⁾ Wspólny Komitet przedłużył ten termin do dnia 31 grudnia 2021 r.
- (4) Do czasu przyjęcia przepisów końcowych zastępujących obecne ustalenia przejściowe konieczne jest przedłużenie obowiązywania przepisów art. 2, 3, 4 i 5 decyzji nr 2/2019 do dnia 31 grudnia 2022 r. w celu utrzymania płynnego ruchu kolejowego między Szwajcarią a Unią Europejską.
- (5) Decyzją nr 1/2021 z dnia 30 czerwca 2021 r. ⁽⁶⁾ termin poddania przeglądowi niektórych szwajcarskich przepisów krajowych wymienionych w załączniku 1 do Umowy, które mogłyby być niezgodne z technicznymi specyfikacjami interoperacyjności, w celu ich zniesienia, zmiany lub utrzymania, został przedłużony do dnia 31 grudnia 2021 r. Biorąc pod uwagę aktualne zaawansowanie tych prac termin ten należy ustalić na dzień 31 grudnia 2022 r.,

⁽¹⁾ Dz.U. L 114 z 30.4.2002, s. 91.

⁽²⁾ Decyzja nr 2/2019 Komitetu ds. Transportu Lądowego Wspólnota/Szwajcaria z dnia 13 grudnia 2019 r. w sprawie środków przejściowych w celu utrzymania płynnego ruchu kolejowego między Szwajcarią a Unią Europejską (Dz.U. L 13 z 17.1.2020, s. 43).

⁽³⁾ Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 z dnia 11 maja 2016 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei w Unii Europejskiej (Dz.U. L 138 z 26.5.2016, s. 44).

⁽⁴⁾ Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/798 z dnia 11 maja 2016 r. w sprawie bezpieczeństwa kolei (Dz.U. L 138 z 26.5.2016, s. 102).

⁽⁵⁾ Decyzja nr 2/2020 Komitetu ds. Transportu Lądowego Wspólnota/Szwajcaria z dnia 11 grudnia 2020 r. zmieniająca załącznik 1 do Umowy między Wspólnotą Europejską a Konfederacją Szwajcarską w sprawie przewozu kolejowego i drogowego rzeczy i osób oraz decyzję nr 2/2019 Komitetu w sprawie środków przejściowych służących utrzymaniu płynnego ruchu kolejowego między Szwajcarią a Unią Europejską (Dz.U. L 15 z 18.1.2021, s. 34).

⁽⁶⁾ Decyzja nr 1/2021 Komitetu ds. Transportu Lądowego Wspólnota/Szwajcaria z dnia 30 czerwca 2021 r. zmieniająca załącznik 1 do Umowy między Wspólnotą Europejską a Konfederacją Szwajcarską w sprawie przewozu kolejowego i drogowego rzeczy i osób oraz decyzję nr 2/2019 Komitetu w sprawie środków przejściowych służących utrzymaniu płynnego ruchu kolejowego między Szwajcarią a Unią Europejską (Dz.U. L 255 z 16.7.2021, s. 7).

STANOWI, CO NASTĘPUJE:

Artykuł 1

W załączniku 1 sekcja 4 do umowy wprowadza się następujące zmiany: Datę „31 grudnia 2021 r.”, przed którą należy dokonać przeglądu zgodności następujących szwajcarskich przepisów krajowych z odpowiednimi unijnymi technicznymi specyfikacjami interoperacyjności, zastępuje się datą „31 grudnia 2022 r.” dla następujących przepisów:

- w odniesieniu do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1302/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie technicznej specyfikacji interoperacyjności odnoszącej się do podsystemu „Tabor – lokomotywy i tabor pasażerski” systemu kolei w Unii Europejskiej:
 - CH-TSI LOC&PAS-009 (wersja 1.0 z czerwca 2015 r.),
 - CH-TSI LOC&PAS-019 (wersja 2.0 z czerwca 2019 r.),
 - CH-TSI LOC&PAS-020 (wersja 2.0 z czerwca 2019 r.),
 - CH-TSI LOC&PAS-025 (wersja 2.0 z czerwca 2019 r.),
 - CH-TSI LOC&PAS-027 (wersja 2.0 z czerwca 2019 r.),
 - CH-TSI LOC&PAS-031 (wersja 2.1 z listopada 2020 r.),
 - CH-TSI LOC&PAS-035 (wersja 2.1 z listopada 2020 r.),
 - CH-TSI LOC&PAS-036 (wersja 2.0 z czerwca 2019 r.),
 - CH-TSI LOC&PAS-037 (wersja 1.0 z czerwca 2019 r.).
- w odniesieniu do rozporządzenia Komisji (UE) 2016/919 z dnia 27 maja 2016 r. w sprawie technicznej specyfikacji interoperacyjności w zakresie podsystemów „Sterowanie” systemu kolei w Unii Europejskiej:
 - CH-TSI CCS-006 (wersja 2.1 z listopada 2020 r.),
 - CH-TSI CCS-019 (wersja 3.0 z listopada 2020 r.),
 - CH-TSI CCS-026 (wersja 2.1 z listopada 2020 r.),
 - CH-TSI CCS-032 (wersja 2.1 z listopada 2020 r.),
 - CH-TSI CCS-033 (wersja 1.1 z listopada 2020 r.),
 - CH-TSI CCS-035 (wersja 1.0 z czerwca 2019 r.),
 - CH-TSI CCS-038 (wersja 1.1 z listopada 2020 r.),
 - CH-CSM-RA-001 (wersja 1.0 z czerwca 2019 r.),
 - CH-CSM-RA-002 (wersja 1.0 z czerwca 2019 r.).

Artykuł 2

Art. 6 ust. 3 decyzji 2/2019 Wspólnego Komitetu z dnia 13 grudnia 2019 r. otrzymuje brzmienie:

„3. Załącznik 1 określa mające zastosowanie przepisy krajowe i szczególne przypadki, które mogą być niezgodne z prawem UE. Jeżeli do dnia 31 grudnia 2022 r. nie zostanie stwierdzona zgodność z prawem Unii, wspomniane przepisy krajowe i szczególne przypadki nie mogą być dłużej stosowane, chyba że Wspólny Komitet postanowi inaczej.”

Artykuł 3

Art. 8 akapit drugi decyzji 2/2019 Wspólnego Komitetu z dnia 13 grudnia 2019 r. otrzymuje brzmienie:

„Art. 2, 3, 4 i 5 obowiązują do dnia 31 grudnia 2022 r.”

Artykuł 4

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem jej przyjęcia.

Bruksela, dnia 17 grudnia 2021 r.

W imieniu Konfederacji Szwajcarskiej
Przewodniczący Delegacji Szwajcarii
Peter FÜGLISTALER

W imieniu Unii Europejskiej
Przewodniczący
Kristian SCHMIDT
