

DECYZJA WYKONAWCZA KOMISJI (UE) 2022/461**z dnia 15 marca 2022 r.****zmieniająca decyzję wykonawczą (UE) 2019/570 w odniesieniu do zdolności rescEU w zakresie transportu i logistyki***(notyfikowana jako dokument nr C(2022) 1685)***(Tekst mający znaczenie dla EOG)**

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając decyzję Parlamentu Europejskiego i Rady nr 1313/2013/UE z dnia 17 grudnia 2013 r. w sprawie Unijnego Mechanizmu Ochrony Ludności ⁽¹⁾, w szczególności jej art. 32 ust. 1 lit. g),

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Decyzja nr 1313/2013/UE określa ramy prawne rescEU – rezerwy zdolności na szczeblu unijnym, stworzonej w celu zapewnienia pomocy w bardzo trudnych sytuacjach, w których wszystkie dostępne zdolności na szczeblu krajowym oraz zdolności państw członkowskich udostępnione w ramach europejskiej puli ochrony ludności nie wystarczają do skutecznego reagowania na klęski żywiołowe i katastrofy spowodowane przez człowieka.
- (2) Unijny Mechanizm Ochrony Ludności („unijny mechanizm”) wzmocniono niedawno rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/836 ⁽²⁾ zmieniającym decyzję nr 1313/2013/UE. Poprawka ma pomóc przezwyciężyć ograniczenia unijnego mechanizmu, które ujawniono w czasie pandemii COVID-19, oraz lepiej wspierać państwa członkowskie, gdy staną one równocześnie w obliczu tych samych lub różnych sytuacji kryzysowych lub klęsk, lub katastrof.
- (3) Działania transportowe i logistyczne uznano za wyzwanie przy okazji wielu operacji reagowania w ramach unijnego mechanizmu, które przeprowadzono w ostatnich latach. Potrzeba większej strategicznej skuteczności w tym obszarze stała się ostatnio oczywista podczas wybuchu i początkowych etapów pandemii COVID-19, w szczególności jeśli chodzi o transport środków medycznych, personelu medycznego i pacjentów. Uznano, że brak wystarczających zasobów transportowych i logistycznych jest główną przeszkodą utrudniającą państwom członkowskim udzielanie lub otrzymywanie pomocy.
- (4) Na podstawie art. 12 ust. 2 decyzji 1313/2013/UE transport i logistykę określono w związku z tym jako obszar priorytetowy dla rozwoju zdolności rescEU, obok gaszenia pożarów lasów z powietrza, pilnej pomocy medycznej oraz incydentów chemicznych, biologicznych, radiacyjnych i jądrowych („CBRJ”).
- (5) Główne zadania zdolności w zakresie transportu i logistyki w ramach rescEU powinny polegać na świadczeniu usług transportowych i logistycznych obejmujących osoby (w tym pacjentów lub zespoły zaangażowane w operacje reagowania), materiał lub sprzęt, lub kombinacji takich usług.
- (6) W wyniku konsultacji z państwami członkowskimi stwierdzono, że zdolności w zakresie transportu i logistyki – obok już określonych zdolności rescEU w zakresie działań z powietrza – mogą być wielofunkcyjne.
- (7) Zgodnie z art. 12 ust. 4 decyzji nr 1313/2013/UE wymogi jakościowe dotyczące zdolności reagowania stanowiących część zdolności rescEU należy określić w porozumieniu z państwami członkowskimi.

⁽¹⁾ Dz.U. L 347 z 20.12.2013, s. 924.⁽²⁾ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/836 z dnia 20 maja 2021 r. zmieniające decyzję nr 1313/2013/UE w sprawie Unijnego Mechanizmu Ochrony Ludności (Dz.U. L 185 z 26.5.2021, s. 1).

- (8) W celu reagowania na mało prawdopodobne ryzyko o poważnych skutkach należy ustanowić zdolności w zakresie transportu i logistyki, zgodnie z kategoriami określonymi w art. 3d decyzji wykonawczej Komisji (UE) 2019/570 ⁽³⁾, i po konsultacji z państwami członkowskimi.
- (9) Należy zatem odpowiednio zmienić decyzję wykonawczą (UE) 2019/570.
- (10) Środki przewidziane w niniejszej decyzji są zgodne z opinią komitetu, o którym mowa w art. 33 ust. 1 decyzji nr 1313/2013/UE,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

W decyzji wykonawczej (UE) 2019/570 wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w art. 2 wprowadza się następujące zmiany:
 - a) w ust. 1 wprowadza się następujące zmiany:
 - (i) tiret szóste otrzymuje brzmienie:
„– zdolności w zakresie zapewniania schronienia,”;
 - (ii) dodaje się tiret siódme w brzmieniu:
„– zdolności w zakresie transportu i logistyki.”;
 - b) w ust. 2 wprowadza się następujące zmiany:
 - (i) lit. i) otrzymuje brzmienie:
„i) zdolności w zakresie zapewniania tymczasowego schronienia,”;
 - (ii) dodaje się lit. j) w brzmieniu:
„j) zdolności w zakresie transportu i logistyki.”;
- 2) art. 3a otrzymuje brzmienie:

„Artykuł 3a

Koszty kwalifikowalne zdolności rescEU w zakresie powietrznej ewakuacji medycznej, zdolności zespołów ratownictwa medycznego typu 2 i typu 3, gromadzenia zapasów środków medycznych, usuwania skażenia środkami CBRJ, gromadzenia zapasów w dziedzinie CBRJ, zapewniania tymczasowego schronienia oraz transportu i logistyki

Przy obliczaniu całkowitych kwalifikowalnych kosztów w odniesieniu do zdolności rescEU uwzględnia się wszystkie kategorie kosztów, o których mowa w załączniku IA do decyzji nr 1313/2013/UE.”;

- 3) w art. 3e ust. 3 i 4 otrzymują brzmienie:
 - „3. W celu zarządzania mało prawdopodobnym ryzykiem o poważnych skutkach ustanawia się zdolności rescEU, o których mowa w art. 2 ust. 2 lit. c)–j).
 4. W przypadkach, w których zdolności rescEU, o których mowa w art. 2 ust. 2 lit. c)–j), są uruchamiane w ramach unijnego mechanizmu, unijna pomoc finansowa obejmuje 100 % kosztów operacyjnych, zgodnie z art. 23 ust. 4b decyzji nr 1313/2013/UE.”;
- 4) w załączniku wprowadza się zmiany określone w załączniku do niniejszej decyzji.

Artykuł 2

Niniejsza decyzja skierowana jest do państw członkowskich.

⁽³⁾ Decyzja wykonawcza Komisji (UE) 2019/570 z dnia 8 kwietnia 2019 r. ustanawiająca zasady wdrażania decyzji Parlamentu Europejskiego i Rady nr 1313/2013/UE w odniesieniu do zdolności reagowania rescEU i zmieniająca decyzję wykonawczą Komisji 2014/762/UE (Dz.U. L 99 z 10.4.2019, s. 41).

Sporządzono w Brukseli dnia 15 marca 2022 r.

W imieniu Komisji
Janez LENARČIČ
Członek Komisji

ZAŁĄCZNIK

W załączniku do decyzji wykonawczej (UE) 2019/570 dodaje się sekcję 10 w brzmieniu:

„10. Zdolności w zakresie transportu i logistyki

Zadania	<ul style="list-style-type: none"> — Świadczenie usług transportowych i logistycznych obejmujących osoby, w tym pacjentów lub zespoły zaangażowane w operacje reagowania, materiał lub sprzęt, lub kombinacji tych usług. — Można włączyć zadania opisane w sekcjach 1, 2, 3 i 4.
Zdolności	<ul style="list-style-type: none"> — W przypadku samolotów – zdolność do transportowania co najmniej 35 osób lub do transportowania co najmniej 7 ton materiału, lub obu tych kategorii. — Zdolność do prowadzenia operacji w dzień i w nocy. — Zdolność do zapewnienia odpowiednich funkcji wsparcia logistycznego (takich jak załadunek/rozładunek materiału). — Zdolność, w razie potrzeby, do wykonywania zadań w trudnych warunkach operacyjnych ⁽¹⁾. — Zdolność do wykonywania, w razie potrzeby, transportu i obsługi logistycznej towarów specjalnych ⁽²⁾ zgodnie z odpowiednimi normami międzynarodowymi.
Główne elementy	<ul style="list-style-type: none"> — Załoga dostosowana do wykonywanych zadań oraz ram czasowych operacji. — Personel techniczny odpowiednio wyposażony i przeszkolony do wykonywania poszczególnych zadań określonych powyżej. — Odpowiedni sprzęt komunikacyjny (umożliwiający łączność powietrze-powietrze i powietrze-ziemia do celów zdolności działań z powietrza). — Zintegrowany moduł do operacji logistycznych, takich jak operacje załadunku/rozładunku.
Samowystarczalność	<ul style="list-style-type: none"> — Przechowywanie i konserwacja poszczególnych elementów wyposażenia i sprzętu będących częścią zdolności. — Sprzęt do komunikowania się z odpowiednimi partnerami, mianowicie tymi, którzy są odpowiedzialni za koordynację na miejscu zdarzenia.
Uruchamianie operacji	<ul style="list-style-type: none"> — Zdolność do wyruszenia do akcji nie później niż 12 godz. po zaakceptowaniu propozycji. — W przypadku samolotów – zdolność do wykonania lotu o długości co najmniej 2 000 mil morskich (3 700 km) z 5 tonami ładunku użytkowego bez uzupełniania paliwa.

⁽¹⁾ Jeżeli chodzi o zdolności działań z powietrza, warunki takie mogą zachodzić, gdy drogi startowe lub lądowania nie są dostępne albo są krótkie lub uszkodzone.

⁽²⁾ Takich jak np. towary niebezpieczne, środki medyczne i logistyka łańcucha chłodniczego w celu transportu szczepionek.”