

ROZPORZĄDZENIE WYKONAWCZE KOMISJI (UE) 2023/1152**z dnia 12 czerwca 2023 r.****w sprawie sprostowania niektórych wersji językowych rozporządzenia (UE) nr 1321/2014 w sprawie ciągłej zdatości do lotu statków powietrznych oraz wyrobów lotniczych, części i wyposażenia, a także w sprawie zatwierdzeń udzielanych organizacjom i personelowi zaangażowanym w takie zadania****(Tekst mający znaczenie dla EOG)**

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1139 z dnia 4 lipca 2018 r. w sprawie wspólnych zasad w dziedzinie lotnictwa cywilnego i utworzenia Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego oraz zmieniające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 2111/2005, (WE) nr 1008/2008, (UE) nr 996/2010, (UE) nr 376/2014 i dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/30/UE i 2014/53/UE, a także uchylające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 552/2004 i (WE) nr 216/2008 i rozporządzenie Rady (EWG) nr 3922/91 ⁽¹⁾, w szczególności jego art. 17 ust. 1 i art. 62 ust. 14 i 15,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Francuska i niemiecka wersja językowa rozporządzenia Komisji (UE) nr 1321/2014 ⁽²⁾ zawierają błędy. Francuska wersja językowa zawiera błąd terminologiczny w sekcji A podczęść B pkt M.A.201 lit. b) załącznika I (część M), w pkt ML.1 lit. c) ppkt 3 ppkt (ii) załącznika Vb (część ML), w sekcji A podczęść B pkt ML.A.201 lit. b) załącznika Vb (część ML), w dodatku I lit. c) ppkt 2 załącznika Vb (część ML) oraz w pkt CAO.1 ppkt 2 ppkt (ii) załącznika Vd (część CAO). Zawiera ona inny błąd terminologiczny w dodatku I pkt 2 moduł 12, w tabeli w kolumnie pierwszej pkt 12.9 lit. b) wiersz pierwszy załącznika III (część 66), w dodatku III pkt 3.1 lit. e), w tabeli w kolumnie „Poziom Rozdziały”, w tytule „Śmigłowce”, w wierszu dotyczącym rozdziału 25 załącznika III (część 66) i w dodatku III pkt 3.2 lit. b) tabeli, kolumna „Rozdziały”, w tytule „Śmigłowce”, w wierszu dotyczącym rozdziału 25 załącznika III (część 66). Błędy te mają wpływ na treść wspomnianych przepisów. Niemiecka wersja językowa zawiera pominięcie w sekcji A podczęść C pkt ML.A.305 lit. d) ppkt 1 załącznika Vb (część ML), które ma wpływ na treść tego przepisu.
- (2) Należy zatem odpowiednio sprostować francuską i niemiecką wersję językową rozporządzenia (UE) nr 1321/2014. Sprostowanie nie ma wpływu na pozostałe wersje językowe.
- (3) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią komitetu ustanowionego na mocy art. 65 ust. 1 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 ⁽³⁾, wydaną przed przyjęciem rozporządzenia (UE) nr 1321/2014. Środki te są również zgodne z opinią komitetu ustanowionego na mocy art. 127 ust. 1 rozporządzenia (UE) 2018/1139, wydaną przed przyjęciem rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2019/1383 ⁽⁴⁾,

⁽¹⁾ Dz.U. L 212 z 22.8.2018, s. 1.

⁽²⁾ Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1321/2014 z dnia 26 listopada 2014 r. w sprawie ciągłej zdatości do lotu statków powietrznych oraz wyrobów lotniczych, części i wyposażenia, a także w sprawie zatwierdzeń udzielanych organizacjom i personelowi zaangażowanym w takie zadania (Dz.U. L 362 z 17.12.2014, s. 1).

⁽³⁾ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 z dnia 20 lutego 2008 r. w sprawie wspólnych zasad w zakresie lotnictwa cywilnego i utworzenia Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego oraz uchylające dyrektywę Rady 91/670/EWG, rozporządzenie (WE) nr 1592/2002 i dyrektywę 2004/36/WE (Dz.U. L 79 z 19.3.2008, s. 1).

⁽⁴⁾ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/1383 z dnia 8 lipca 2019 r. w sprawie zmiany i sprostowania rozporządzenia (UE) nr 1321/2014 w zakresie systemów zarządzania bezpieczeństwem w organizacjach zarządzania ciągłą zdatością do lotu oraz złagodzenia wymagań dotyczących obsługi technicznej i zarządzania ciągłą zdatością do lotu w stosunku do statków powietrznych lotnictwa ogólnego (Dz.U. L 228 z 4.9.2019, s. 1).

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

(Nie dotyczy wersji polskiej).

Artykuł 2

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 12 czerwca 2023 r.

W imieniu Komisji
Przewodnicząca
Ursula VON DER LEYEN
