

DECYZJE

DECYZJA WYKONAWCZA KOMISJI (UE) 2023/1623

z dnia 3 sierpnia 2023 r.

w sprawie określenia wartości odnoszących się do wyników producentów i grup producentów nowych samochodów osobowych i nowych lekkich pojazdów użytkowych na rok kalendarzowy 2021 oraz wartości, które należy stosować do obliczania docelowych indywidualnych poziomów emisji począwszy od 2025 r., na podstawie rozporządzenia (UE) 2019/631 Parlamentu Europejskiego i Rady oraz sprostowania decyzji wykonawczej decyzji wykonawczej (UE) 2022/2087

(notyfikowana jako dokument nr C(2023) 5068)

(Jedynie teksty w języku angielskim, czeskim, estońskim, francuskim, hiszpańskim, niderlandzkim, niemieckim, polskim, rumuńskim, słowackim, szwedzkim, węgierskim i włoskim są autentyczne)

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/631 z dnia 17 kwietnia 2019 r. określające normy emisji CO₂ dla nowych samochodów osobowych i dla nowych lekkich pojazdów użytkowych oraz uchylające rozporządzenia (WE) nr 443/2009 i (UE) nr 510/2011 ⁽¹⁾, w szczególności jego art. 7 ust. 5 akapit drugi i art. 9 ust. 1,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2019/631 Komisja jest zobowiązana do określenia każdego roku średniego indywidualnego poziomu emisji CO₂ oraz docelowego indywidualnego poziomu emisji dla każdego producenta lub grupy producentów odpowiedzialnych za nowe samochody osobowe i nowe lekkie pojazdy użytkowe zarejestrowane w Unii, Islandii i Norwegii.
- (2) Obliczenia średnich indywidualnych poziomów emisji CO₂ oraz docelowych indywidualnych poziomów emisji za rok kalendarzowy 2021 mają być oparte na szczegółowych danych zebranych przez organy sprawozdawcze dotyczących rejestracji nowych samochodów osobowych i nowych lekkich pojazdów użytkowych w tym roku kalendarzowym.
- (3) Wszystkie organy sprawozdawcze przekazały Komisji swoje dane za 2021 r., jednak w niektórych przypadkach z pewnymi opóźnieniami w stosunku do terminu składania sprawozdań przypadającego na 28 lutego 2022 r. W przypadkach, w których weryfikacja przeprowadzona przez Komisję wyraźnie wykazała, iż pewnych danych brakuje lub są one rażąco błędne, Komisja kontaktowała się z organami sprawozdawczymi i, za zgodą tych organów, odpowiednio korygowała lub uzupełniała dane. Jeżeli osiągnięcie porozumienia z organem sprawozdawczym nie było możliwe, wstępne dane przekazane przez dane państwo nie były korygowane.
- (4) W dniu 7 lipca 2022 r. Komisja opublikowała wstępne dane i powiadomiła 93 producentów samochodów osobowych i 71 producentów lekkich pojazdów użytkowych oraz odpowiednie grupy producentów o wstępnych obliczeniach ich średnich indywidualnych poziomów emisji CO₂ oraz ich docelowych indywidualnych poziomów emisji w 2021 r.

⁽¹⁾ Dz.U. L 111 z 25.4.2019, s. 13.

- (5) 62 producentów samochodów osobowych i 47 producentów lekkich pojazdów użytkowych powiadomiło Komisję, zgodnie z art. 7 ust. 5 akapit pierwszy rozporządzenia (UE) 2019/631, o błędach w danych. Komisja zweryfikowała zgłoszone przez producentów błędy oraz uzasadnienia konieczności ich skorygowania.
- (6) W przypadku czterech producentów samochodów osobowych i siedmiu producentów lekkich pojazdów użytkowych żadne pojazdy zgłoszone we wstępnym zestawie danych nie wchodziły w zakres rozporządzenia (UE) 2019/631. W przypadku 1 producenta samochodów osobowych i 1 producenta lekkich pojazdów użytkowych żaden z pojazdów we wstępnym zbiorze danych nie miał wartości indywidualnych poziomów emisji CO₂ zgłoszonej w ramach światowej zharmonizowanej procedury badania pojazdów lekkich („WLTP”), która jest wymagana do obliczenia wyników producenta w roku kalendarzowym 2021. W związku z tym producentów tych nie uwzględniono w niniejszej decyzji.
- (7) W wyniku weryfikacji błędów przez Komisję konieczne jest potwierdzenie lub zmiana wstępnych obliczeń dla łącznie 88 producentów samochodów osobowych i 63 producentów lekkich pojazdów użytkowych.
- (8) Zgodnie z art. 2 ust. 4 rozporządzenia (UE) 2019/631 producenci, którzy wraz ze wszystkimi powiązanimi z nimi przedsiębiorstwami odpowiadają za mniej niż 1 000 nowych rejestracji pojazdów w poprzednim roku kalendarzowym, są zwolnieni z obowiązku osiągnięcia docelowego indywidualnego poziomu emisji. Należy jednak obliczyć i zgłosić ich średni indywidualny poziom emisji CO₂ oraz liczbę zarejestrowanych nowych pojazdów.
- (9) Zgodnie z art. 4 rozporządzenia (UE) 2019/631 producenta należy uznać za spełniającego docelowe indywidualne poziomy emisji, jeżeli jego średni indywidualny poziom emisji CO₂ nie przekracza jego docelowego indywidualnego poziomu emisji. W przypadku producentów będących członkami grupy producentów zgodność należy oceniać na poziomie grupy zgodnie z art. 6 rozporządzenia (UE) 2019/631. W przypadku producentów lub grup producentów, którym przyznano odstępstwo od docelowych indywidualnych poziomów emisji w roku kalendarzowym 2021 zgodnie z art. 10 rozporządzenia (UE) 2019/631, średni indywidualny poziom emisji CO₂ należy ocenić pod kątem zgodności z przyznanymi im poziomami docelowymi w ramach odstępstw.
- (10) Dwóch producentów samochodów osobowych, Subaru Corporation i Jaguar Land Rover Limited, wycofało swoje wnioski o odstępstwa od docelowych indywidualnych poziomów emisji na rok kalendarzowy 2021 i utworzyło grupy z innymi producentami na ten rok kalendarzowy. W związku z tym w przypadku tych producentów odstępstwa od ich docelowych indywidualnych poziomów emisji na rok kalendarzowy 2021 nie mają już zastosowania, a ich zgodność należy oceniać na poziomie grupy producentów.
- (11) Zgodnie z art. 5 rozporządzenia (UE) 2019/631 przy obliczaniu średnich poziomów emisji CO₂ producentów samochodów osobowych każdy nowy samochód osobowy o indywidualnym poziomie emisji CO₂ poniżej 50 g CO₂/km liczy się jako 1,67 samochodu osobowego w 2021 r., z zastrzeżeniem limitu „superjednostek” dla każdego producenta lub grupy producentów w okresie od 2020 do 2022 r. wynoszącego 7,5 g CO₂/km.
- (12) Ograniczenie emisji CO₂ uzyskane dzięki zastosowaniu technologii innowacyjnych („eko-innowacji”), które mają zweryfikowany udział w redukcji emisji CO₂ i które zostały zatwierdzone przez Komisję zgodnie z art. 11 rozporządzenia (UE) 2019/631, są uwzględniane do celów obliczenia średniego indywidualnego poziomu emisji CO₂, z zastrzeżeniem limitu całkowitego wkładu dla każdego producenta lub grupy producentów wynoszącego 7 g CO₂/km. W roku kalendarzowym 2021 należy uwzględnić jedynie ograniczenie emisji CO₂ dzięki zastosowaniu eko-innowacji określone przez odniesienie do WLTP.
- (13) Zapisy zawierające kompletne dane dotyczące masy w stanie gotowym do jazdy i emisji CO₂, ale bez numerów identyfikacyjnych pojazdów lub z nieprawidłowymi numerami identyfikacyjnymi pojazdów (kod błędu B), powinny również być uwzględniane przy obliczaniu docelowych indywidualnych poziomów emisji oraz średnich indywidualnych poziomów emisji CO₂. Ponieważ jednak producenci nie mogą zweryfikować ani poprawić tych zapisów, przy określaniu odległości do poziomu docelowego dla danego producenta należy zastosować margines błędu.
- (14) Margines błędu jest obliczany jako różnica między odległościami pomiędzy średnimi indywidualnymi poziomami emisji a docelowym indywidualnym poziomem emisji CO₂ z uwzględnieniem wszystkich rejestracji pojazdów, których producent nie może zweryfikować. Zastosowany margines błędu zawsze poprawia wynik producenta w stosunku do określonego dla niego docelowego poziomu emisji, niezależnie od tego, czy powyższa różnica jest wartością dodatnią, czy ujemną.

- (15) W przypadku gdy po uwzględnieniu marginesu błędu odległość do poziomu docelowego producenta lub grupy producentów jest większa od zera, nakłada się opłatę z tytułu przekroczenia poziomu emisji, zgodnie z art. 8 rozporządzenia (UE) 2019/631. Dotyczy to 4 producentów samochodów osobowych i 2 producentów lekkich pojazdów użytkowych.
- (16) Komisja ma również informować producentów o wartościach, o których mowa w art. 9 ust. 3 rozporządzenia (UE) 2019/631, które mają być stosowane do obliczania docelowych indywidualnych poziomów emisji począwszy od 2025 r.
- (17) Dwóch producentów samochodów osobowych, DR Motor Company Srl i Great Wall Motor Company Limited, poinformowało Komisję o błędach w niektórych wartościach wymienionych w załącznikach I i II do decyzji wykonawczej Komisji (UE) 2022/2087 ⁽²⁾.
- (18) Spółka DR Motor Company Srl poinformowała Komisję w dniu 23 grudnia 2022 r., że 6 samochodów osobowych zarejestrowanych w roku kalendarzowym 2020 nie powinno być im przypisanych, lecz DR Automobiles Srl, co potwierdził również ten producent. Po dokonaniu oceny odpowiednich dokumentów homologacji typu wydanych przez władze włoskie Komisja mogła potwierdzić ten błąd i uzyskać informacje umożliwiające korektę odnośnych wartości dotyczących wydajności. Należy zatem skorygować wartości wymienione dla DR Motor Company Srl i DR Automobiles Srl w tabeli 1 w części A w załączniku I do decyzji wykonawczej (UE) 2022/2087.
- (19) W dniu 2 września 2022 r. przedsiębiorstwo Great Wall Motor Company Limited zgłosiło Komisji brakujące indywidualne poziomy emisji WLTP dla wartości CO₂ mające zastosowanie do 370 pojazdów zarejestrowanych w roku kalendarzowym 2020. Po dokonaniu oceny odpowiedniej dokumentacji homologacji typu wydanej przez władze włoskie Komisja mogła potwierdzić poprawność nowo zgłoszonych wartości. Należy zatem skorygować wartości wymienione dla Great Wall Motor Company Limited w tabeli 1 w części A w załączniku II do decyzji wykonawczej (UE) 2022/2087.
- (20) Ze względu na powyższe korekty konieczne jest również dostosowanie indywidualnego poziomu emisji w cyklu WLTP na rok 2020 uśrednionego dla całego parku pojazdów i średniego indywidualnego poziomu emisji CO₂ w nowym europejskim cyklu jezdnym („NEDC”) wymienionych w części A załącznika II do decyzji wykonawczej (UE) 2022/2087.
- (21) Należy zatem odpowiednio zmienić decyzję wykonawczą (UE) 2022/2087.
- (22) Wartości dotyczące wyników producenta potwierdzone lub zmienione niniejszą decyzją mogą zostać zmienione w przypadku, gdy odpowiednie organy krajowe potwierdzą istnienie nieprawidłowości dotyczących wartości emisji CO₂ lub wartości masy przedłożonych w celu ustalenia, czy dany producent spełnia wymogi dotyczące docelowego indywidualnego poziomu emisji.

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

1. Wartości dotyczące wyników producentów i grup producentów nowych samochodów osobowych i nowych lekkich pojazdów użytkowych, o których mowa w art. 9 ust. 1 i 2 rozporządzenia (UE) 2019/631, w odniesieniu do roku kalendarzowego 2021 określono w załączniku I do niniejszej decyzji.
2. Poziomy docelowe emisji dla unijnego parku pojazdów na lata 2025 i 2030, o których mowa w art. 9 ust. 3 lit. a) rozporządzenia (UE) 2019/631, oraz wartości dla a_{2021} , a_{2025} , i a_{2030} , o których mowa w art. 9 ust. 3 lit. b) rozporządzenia (UE) 2019/631 określono w załączniku II do niniejszej decyzji.

⁽²⁾ Decyzja wykonawcza Komisji (UE) 2022/2087 z dnia 26 września 2022 r. potwierdzająca lub zmieniająca wstępne obliczenia średnich indywidualnych poziomów emisji CO₂ oraz docelowych indywidualnych poziomów emisji dla producentów samochodów osobowych i lekkich pojazdów użytkowych w roku kalendarzowym 2020 oraz informująca producentów o wartościach, które należy stosować do obliczania docelowych indywidualnych poziomów emisji i poziomów docelowych w ramach odstępstw w latach kalendarzowych 2021–2024 na podstawie rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/631 (Dz.U. L 280 z 28.10.2022, s. 49).

Artykuł 2

W załącznikach I i II do decyzji wykonawczej (UE) 2022/2087 wprowadza się zmiany określone w załączniku III do niniejszej decyzji.

Artykuł 3

Niniejsza decyzja skierowana jest do następujących producentów indywidualnych i grup producentów utworzonych zgodnie z art. 6 rozporządzenia (UE) 2019/631:

- 1) ADDAX MOTOR NV
Kleine Tapuitstraat 18
8540 Deerlijk
Belgia
- 2) ADIDOR VOITURES SAS
26 bld Gouvion-St-Cyr
75107 Paris
Francja
- 3) ALFA ROMEO SPA
C.so G. Agnelli, 200
10135 Torino (TO)
Włochy
- 4) ALKE SRL
via Vigonovese 123
35127 Padova (PD)
Włochy
- 5) ALPINA BURKARD BOVENSIEPEN GMBH E CO KG
Alpenstraße 35-37
86807 Buchloe
Niemcy
- 6) ANHUI JIANGHUAI AUTOMOBILE GROUP CORP LTD
reprezentowany w Unii przez:
JAC-Italy Design Center S.R.L
Via Torino 21/b
10044 Pianezza (TO)
Włochy
- 7) ASTON MARTIN LAGONDA LIMITED
reprezentowany w Unii przez:
Aston Martin Lagonda of Europe GmbH,
Unterschweinstiege 2-14
60549 Frankfurt am Main
Niemcy
- 8) AUDI AG
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Niemcy

- 9) AUDI HUNGARIA MOTOR KFT
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Niemcy
- 10) AUDI SPORT GMBH
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Niemcy
- 11) AUTOMOBILE DACIA SA
Str. Uzinei Nr. 1
115400 Mioveni (Arges)
Rumunia
- 12) AUTOMOBILES CITROEN
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Francja
- 13) AUTOMOBILES PEUGEOT
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Francja
- 14) AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA
via Modena 12
40019 Sant'Agata Bolognese (BO)
Włochy
- 15) BATTSWAP INC
reprezentowany w Unii przez:
BattSwap DE GmbH
Äußere Sulzbacher Str. 118
90491 Nürnberg
Niemcy
- 16) BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG
P.O. box
DE-80788 München
Niemcy
- 17) BEIJING BORGWARD AUTOMOTIVE CO LTD
reprezentowany w Unii przez:
Borgward Group AG
Kriegsbergstraße 11
70174 Stuttgart
Niemcy
- 18) BENTLEY MOTORS LTD
reprezentowany w Unii przez:
Bentley Motors Germany GmbH
Zeppelinstraße 1
85399 Hallbergmoos
Niemcy
- 19) BMW M GMBH
P.O. box
DE-80809 München
Niemcy

- 20) BMW Pool (M1)
Pool manager:
Bayerische Motoren Werke AG
P.O. box
DE-80788 München
Niemcy
- 21) BRILLIANCE SHINERAY CHONGQING AUTOMOBILE CO LTD
reprezentowany w Unii przez:
SWM Motorcycles S.R.L.
Via Nino Bixio n. 8
21024 Biandronno (VA)
Włochy
- 22) BUGATTI AUTOMOBILES SAS
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Niemcy
- 23) BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED
reprezentowany w Unii przez:
BYD Europe B.V.
's-Gravelandseweg 256
3125 BK Schiedam
Niderlandy
- 24) CATERHAM CARS LIMITED
reprezentowany w Unii przez:
Caterham Competition France
Vallon de Fontanes
30520 Saint Martin de Valgalgues
Francja
- 25) CHINA FAW GROUP CO LTD
reprezentowany w Unii przez:
China FAW Group Import & Export Co., Ltd. Deutschland
Eschersheimer Landstraße 14
60322 Frankfurt am Main
Niemcy
- 26) CNG-TECHNIK GMBH
Industriestr. 26
55543 Bad Kreuznach
Niemcy
- 27) DFSK MOTOR CO LTD
reprezentowany w Unii przez:
Giotti Victoria S.r.l.
Pisana Road, 11/a
50021 Barberino, Val D' Elsa (FI)
Włochy
- 28) DONKERVOORT AUTOMOBIELEN BV
Pascallaan 96
8218 NJ Lelystad
Niderlandy
- 29) DR AUTOMOBILES SRL
Zona Industriale, Snc
86070 Macchia d'Isernia (IS)
Włochy

-
- 30) DR ING HCF PORSCHE AG
Porscheplatz 1,
70435 Stuttgart
Niemcy
- 31) ESAGONO ENERGIA SRL
Via Puecher 9
20060 Pozzuolo Martesana (MI)
Włochy
- 32) EVUM MOTORS GMBH
Joseph-Dollinger-Bogen 26
80807 München
Niemcy
- 33) FABBRICA DALLARA SRL
Via Guglielmo Marconi 18
43040 Varano de' Melegari (PR)
Włochy
- 34) FCA ITALY SPA
C.so G. Agnelli 200
10135 Torino (TO)
Włochy
- 35) FCA US LLC
reprezentowany w Unii przez:
FCA Italy SpA
C.so G. Agnelli 200
10135 Torino (TO)
Włochy
- 36) FERRARI SPA
Via Emilia Est 1163
41122 Modena (MO)
Włochy
- 37) FORD MOTOR COMPANY
reprezentowany w Unii przez:
Ford-Werke GmbH
Henry Ford Strasse 1
50725 Köln
Niemcy
- 38) FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA LIMITED
reprezentowany w Unii przez:
Ford-Werke GmbH
Henry Ford Strasse 1
50725 Köln
Niemcy
- 39) FORD-WERKE GMBH
Henry Ford Strasse 1
50725 Köln
Niemcy
- 40) FORD Pool (M1)
Pool manager:
Ford-Werke GmbH
Henry Ford Strasse 1
50725 Köln
Niemcy

- 41) GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC
reprezentowany w Unii przez:
KnowMotive
Bouwhuispad 1
8121 PX Olst
Niderlandy
- 42) GOUPIL INDUSTRIE SAS
2445 Avenue de la Vallée du Lot
47320 Bourran
Francja
- 43) GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED
reprezentowany w Unii przez:
Great Wall Motor Deutschland GmbH
Max-Diamand-Straße 7
80937 München
Niemcy
- 44) HAIMA CAR CO LTD
reprezentowany w Unii przez:
XPeng European Holding B.V.
Delflandlaan 1,
1062EA Amsterdam
Niderlandy
- 45) HENAN SUDA ELECTRIC VEHICLE TECHNOLOGY CO LTD
reprezentowany w Unii przez:
DCKD GmbH
Am Falder 4
40589 Düsseldorf
Niemcy
- 46) HONDA MOTOR CO LTD
reprezentowany w Unii przez:
Honda Motor Europe Ltd
Wijngaardveld 1 (Noord V)
9300 Aalst
Belgia
- 47) HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS
reprezentowany w Unii przez:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Niemcy
- 48) HYUNDAI Pool (M1)
Pool manager:
Hyundai Motor Company
reprezentowany w Unii przez:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Niemcy
- 49) HYUNDAI Pool (N1)
Pool manager:
Hyundai Motor Company
reprezentowany w Unii przez:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Niemcy

- 50) HYUNDAI MOTOR COMPANY
reprezentowany w Unii przez:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Niemcy
- 51) HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO
Průmyslová zóna Nošovice Hyundai 700/1
739 51 Nižní Lhoty
Czechy
- 52) ISUZU MOTORS LIMITED
reprezentowany w Unii przez:
Isuzu Motors Europe NV
Bist 12
2630 Aartselaar
Belgia
- 53) IVECO SPA
Via Puglia 35
10156 Torino (TO)
Włochy
- 54) JAGUAR LAND ROVER LIMITED
reprezentowany w Unii przez:
JLR Ireland (Services) Ltd, Software Engineering Centre
Three Airport Avenue, Shannon Industrial Estate
V14 YH92 Shannon (Co. Clare)
Irlandia
- 55) JIANGLING MOTOR HOLDING CO LTD
reprezentowany w Unii przez:
Aiways Automobile Europe GmbH
Duerrstrasse 1
80992 München
Niemcy
- 56) JIANGSU AOXIN NEW ENERGY AUTOMOBILE CO LTD
reprezentowany w Unii przez:
Italcara Industrial S.r.l.
Via Bruino, 36
10040 Rivalta di Torino (TO)
Włochy
- 57) KIA Pool (M1)
Pool manager:
Kia Corporation
reprezentowany w Unii przez:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Niemcy
- 58) KIA Pool (N1)
Pool manager:
Kia Corporation
reprezentowany w Unii przez:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Niemcy

- 59) KIA CORPORATION
reprezentowany w Unii przez:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Niemcy
- (60) KIA SLOVAKIA SRO
Sv. Jána Nepomuckého 1282/1
Teplička nad Váhom, 013 01
Słowacja
- 61) KOENIGSEGG AUTOMOTIVE AB
Kelliehousevagen 73
262 74 Ängelholm
Szwecja
- 62) LANZHOU ZHIDOU ELECTRIC VEHICLE CO LTD
reprezentowany w Unii przez:
Nextem Italia Srl
Via Marradi 14
57126 Livorno (LI)
Włochy
- 63) LIGIER GROUP
Route d'Hauterive 105
3200 Abrest
Francja
- 64) LLC AUTOMOBILE PLANT GAZ
reprezentowany w Unii przez:
ITÜ Rebella
Poe 2
Lähte Tartumaa 60502
Estonia
- 65) LONDON EV COMPANY
reprezentowany w Unii przez:
China-Euro Vehicle Technology (CEVT)
Pumpgatan 1
41755 Göteborg
Szwecja
- 66) LOTUS CARS LIMITED
reprezentowany w Unii przez:
China-Euro Vehicle Technology (CEVT)
Pumpgatan 1
41755 Göteborg
Szwecja
- 67) MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD
Schweidel József u. 52
2500 Esztergom
Węgry
- 68) MAHINDRA & MAHINDRA LTD
reprezentowany w Unii przez:
Mahindra Europe Srl
Via Cancelliera 35
00072 Ariccia (RM)
Włochy

- 69) MANUFACTURE ALPINE DIEPPE JEAN REDELE
40 Avenue de Bréauté
76885 Dieppe Cédex
Francja
- 70) MAN TRUCK & BUS SE
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Niemcy
- 71) MASERATI SPA
Viale Ciro Menotti 322
41122 Modena (MO)
Włochy
- 72) MAZDA MOTOR CORPORATION
reprezentowany w Unii przez:
Mazda Motor Europe GmbH
European R&D Centre
Hiroshimastr. 1
61440 Oberursel/Taunus
Niemcy
- 73) MAZDA MOTOR LOGISTIC EUROPE N.V.
Blaasveldstraat 162
2830 Willebroek
Belgia
- 74) MAZDA-SUBARU-SUZUKI-TOYOTA Pool (M1)
Pool manager:
Toyota Motor Europe NV/SA
Avenue du Bourget 60
1140 Brussels
Belgia
- 75) MCLAREN AUTOMOTIVE LIMITED
reprezentowany w Unii przez:
McLaren Automotive Europe S.L.U.
Pol. Ind. L'Albornar S/N
43710 Santa Oliva, Tarragona
Hiszpania
- 76) MERCEDES-AMG GMBH
Daimlerstrasse 1
71563 Affalterbach
Niemcy
- 77) MERCEDES-BENZ AG
Mercedesstraße 120
70372 Stuttgart
Niemcy
- 78) MERCEDES-BENZ Pool (M1)
Pool manager:
Mercedes-Benz AG
Mercedesstraße 120
70372 Stuttgart
Niemcy

- 79) MITSUBISHI MOTORS CORPORATION MMC
reprezentowany w Unii przez:
Mitsubishi Motor R&D Europe GmbH
Diamantstraße 1
65468 Trebur
Niemcy
- 80) MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD
reprezentowany w Unii przez:
Mitsubishi Motor R&D Europe GmbH
Diamantstraße 1
65468 Trebur
Niemcy
- 81) MORGAN TECHNOLOGIES LTD
reprezentowany w Unii przez:
Corbital Limited
8 Priory Office Park, Stillgorgan Road
A94 EE95 Blackrock, Co. Dublin
Irlandia
- 82) NANJING GOLDEN DRAGON BUS CO LTD
reprezentowany w Unii przez:
BIO AUTO SP. Z O.O.
Ul. Świętokrzyska 12/323
30-015 Krakow
Polska
- 83) NEXT E.GO MOBILE SE
Lilienthalstraße 1
52068 Aachen
Niemcy
- 84) NISSAN AUTOMOTIVE EUROPE SAS
8 rue Jean-Pierre Timbaud
78180 Montigny-le-Bretonneux
Francja
- 85) OPEL AUTOMOBILE GMBH
Bahnhofplatz 1 IPC 39-13
65423 Rüsselsheim am Main
Niemcy
- 86) OZ TRUCK SRL
Viale De Gasperi 132
38023 Cles (TN)
Włochy
- 87) PAGANI AUTOMOBILI SPA
Via dell' Artigianato 5
41018 San Cesario sul Panaro (MO)
Włochy
- 88) POLESTAR PERFORMANCE AB
Assar Gabrielssons väg 9
40531 Göteborg
Szwecja
- 89) PIAGGIO & C SPA
Viale Rinaldo Piaggio, 25
56025 Pontedera (PI)
Włochy

- 90) POLARIS SALES EUROPE SARL
2445 Avenue de la Vallée du Lot
47320 Bourran
Francja
- 91) PSA AUTOMOBILES SA
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Francja
- 92) RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI Pool (M1)
Pool manager:
Renault SAS
122-122 bis avenue du Général Leclerc
92 100 Boulogne-Billancourt
Francja
- 93) RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI Pool (N1)
Pool manager:
Renault SAS
122-122 bis avenue du Général Leclerc
92 100 Boulogne-Billancourt
Francja
- 94) RENAULT SAS
122-122 bis avenue du Général Leclerc
92 100 Boulogne-Billancourt
Francja
- 95) RENAULT TRUCKS
99 Route de Lyon TER L10 0 01
69806 Saint Priest Cedex
Francja
- 96) ROLLS-ROYCE MOTOR CARS LTD
reprezentowany w Unii przez:
Bayerische Motoren Werke AG
P.O. box
DE-80788 München
Niemcy
- 97) ROMANITAL SRL
Via delle Industrie, 107
90040 Isola delle Femmine (PA)
Włochy
- 98) SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD
reprezentowany w Unii przez:
SAIC Europe Sarl
Professor W.H. Keesomlaan 12
1183 DJ Amstelveen,
Niderlandy
- 99) SAIC MOTOR CORPORATION
reprezentowany w Unii przez:
SAIC Motor Europe BV
Professor W.H. Keesomlaan 12
1183 DJ Amstelveen,
Niderlandy

- 100) SEAT SA
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Niemcy
- 101) SECMA SAS
Rue Denfert Rochereau
59580 Aniche
Francja
- 102) SKODA AUTO AS
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Niemcy
- 103) SSANGYONG MOTOR COMPANY
reprezentowany w Unii przez:
Ssangyong European Parts Center BV
IABC 5253 & 5254
4814RD Breda
Niderlandy
- 104) STELLANTIS Pool (M1)
Pool manager:
PSA Automobiles SA
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Francja
- 105) STELLANTIS Pool (N1)
Pool manager:
PSA Automobiles SA
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Francja
- 106) STREETSCOOTER GMBH
Jülicher Straße 191
52070 Aachen
Niemcy
- 107) SUBARU CORPORATION
reprezentowany w Unii przez:
Subaru Europe NV/SA
Leuvensesteenweg 555 B/8
1930 Zaventem
Belgia
- 108) SUZUKI MOTOR CORPORATION
reprezentowany w Unii przez:
Suzuki Magyar Corporation Ltd.
Schweidel József u. 52
2500 Esztergom
Węgry
- 109) SUZUKI MOTOR THAILAND CO LTD
reprezentowany w Unii przez:
Suzuki Magyar Corporation Ltd.
Schweidel József u. 52
2500 Esztergom
Węgry

- 110) TESLA INC
reprezentowany w Unii przez:
Tesla Motors Netherlands B.V.
Burgemeester Stramanweg 122
1101 EN Amsterdam
Niderlandy
- 111) TESLA Pool (M1)
Pool manager:
Tesla Inc
reprezentowany w Unii przez:
Tesla Motors Netherlands B.V.
Burgemeester Stramanweg 122
1101 EN Amsterdam
Niderlandy
- 112) TOYOTA MOTOR CORPORATION
reprezentowany w Unii przez:
Toyota Motor Europe NV/SA
Avenue du Bourget 60
1140 Brussels
Belgia
- 113) TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA
Avenue du Bourget 60
1140 Brussels
Belgia
- 114) UAZ
reprezentowany w Unii przez:
C&P Motor Group SNC
Via E. Mattei 65
53041 Asciano (SI)
Włochy
- 115) VOLKSWAGEN AG
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Niemcy
- 116) VOLKSWAGEN-SAIC Pool (M1)
Pool manager:
Volkswagen AG
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Niemcy
- 117) VOLKSWAGEN-FORD-SAIC-GOUPIL Pool (N1)
Pool manager:
Volkswagen AG
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Niemcy
- 118) VOLVO CAR CORPORATION
Regulatory Affairs Environment (Dep 58832)
PV3A1, PVE Reception, Assar Gabrielssons väg
40531 Göteborg
Szwecja

- 119) XYT
6 Ruelle de l'Église
91350 Grigny
Francja
- 120) ZHEJIANG GEELY AUTOMOBILE CO LTD
reprezentowany w Unii przez:
Lynk & Co International AB
Planetgatan 6
41755 Göteborg
Szwecja
- 121) ZHEJIANG ZOTYE AUTOMOBILE MANUFACTURING CO LTD
reprezentowany w Unii przez:
China Import Beratung C.I.B. GmbH
Robert-Bosch-Straße 7
73257 Köngen
Niemcy

Sporządzono w Brukseli dnia 3 sierpnia 2023 r.

W imieniu Komisji
Frans TIMMERMANS
Wiceprzewodniczący wykonawczy

ZAŁĄCZNIK I

Część A

WYNIKI PRODUCENTÓW NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH

Tabela 1

Wartości odnoszące się do wyników indywidualnych producentów nowych samochodów osobowych w roku kalendarzowym 2021 zgodnie z art. 9 rozporządzenia (UE) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Nazwa producenta	Grupy producentów Odstępstwa Wyłączenia	Całkowita liczba rejestracji	Średnia masa	Średni indywidualny poziom emisji CO ₂ w cyklu WLTP	Docelowy indywidualny poziom emisji	Odległość do poziomu docelowego	Superjednostki	Limit superjednostek WLTP na lata 2021–2022	Ograniczenie emisji CO ₂ dzięki zastosowaniu ekoinnowacji	Margines błędu
ADIDOR VOITURES SAS	DMD	2	1 315,00	153,000			0,000	7,5	0,000	
ALFA ROMEO SPA	P8	23 210	1 704,15	166,398	122,806	43,592	0,000	0	1,009	0,000
ALPINA BURKARD BOVENSIEPEN GMBH E CO KG	D	879	2 069,95	242,099	245,751	- 3,652	0,000	7,5	0,000	0,000
ANHUI JIANGHUAI AUTOMOBILE	DMD	86	1 535,00	0,000			0,000	7,5	0,000	
ASTON MARTIN LAGONDA LTD	D	679	2 049,18	295,384	314,807	- 19,423	0,000	7,5	0,000	0,000
AUDI AG	P10	444 872	1 724,69	118,210	129,549	- 11,340	0,000	0	1,193	0,001
AUDI HUNGARIA ZRT	P10	2 953	1 463,30	169,062	109,998	59,064	0,000	0	0,220	0,000
AUDI SPORT GMBH	P10	11 077	1 942,13	255,338	124,784	130,548	0,000	0	0,000	0,006
AUTOMOBILE DACIA SA	P7	252 389	1 176,07	106,605	103,872	2,732	0,000	0	2,029	0,001
AUTOMOBILES CITROEN	P8	288 043	1 166,56	121,556	114,885	6,671	0,321	2,969	2,561	0,000
AUTOMOBILES PEUGEOT	P8	271 525	1 487,73	115,805	128,609	- 12,809	2,969	2,969	1,602	0,005
AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA	D	1 535	2 018,53	347,381	321,452	25,929	0,000	7,5	1,186	0,000
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	P1	656 243	1 710,36	112,664	126,367	- 13,703	0,000	0	1,680	0,000
BEIJING BORGWARD AUTOMOTIVE CO LTD	DMD	49	1 854,00	242,000			0,000	7,5	0,000	

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Nazwa producenta	Grupy producentów Odstepstwa Wyłączenia	Całkowita liczba rejestracji	Średnia masa	Średni indywidualny poziom emisji CO ₂ w cyklu WLTP	Docelowy indywidualny poziom emisji	Odległość do poziomu docelowego	Superjednostki	Limit superjednostek WLTP na lata 2021–2022	Ograniczenie emisji CO ₂ dzięki zastosowaniu ekoinnowacji	Margines błędu
BENTLEY MOTORS LTD	D	1 507	2 425,89	274,504	252,883	21,621	0,000	7,5	2,138	0,000
BMW M GMBH	P1	9 790	1 969,35	247,857	119,807	128,050	0,000	0	2,227	0,000
BRILLIANCE SHINERAY CHONGQING AUTOMOBILE CO LTD	DMD	22	1 647,64	188,364			0,000	7,5	0,000	
BUGATTI AUTOMOBILES SAS	P10	13	2 070,00	523,385	113,249	410,136	0,000	0	0,000	0,000
BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED	DMD	1 068	2 564,00	0,000			0,000	7,5	0,000	
CATERHAM CARS LIMITED	DMD	156	699,36	151,526			0,000	7,5	0,000	
CHINA FAW GROUP CO LTD	DMD	19	2 706,58	0,000			0,000	7,5	0,000	
CNG-TECHNIK GMBH	P2	1 021	1 713,00	130,242	128,879	1,363	0,000	0	1,039	0,000
DFSK MOTOR CO LTD	DMD	753	1 669,04	158,513			7,688	7,688	0,000	
DONKervoort AUTOMOBIELEN BV	DMD	13	865,00	191,000			0,000	7,5	0,000	
DR AUTOMOBILES SRL	D	8 314	1 390,99	156,796	171,098	- 14,302	0,013	7,5	0,000	0,000
DR ING HCF PORSCHE AG	P10	58 891	2 039,29	155,251	136,278	18,971	0,000	0	0,927	0,002
FABBRICA DALLARA SRL	DMD	2	1 010,00	216,000			0,000	7,5	0,000	
FCA ITALY SPA	P8	491 207	1 231,23	112,714	110,082	2,632	0,000	0	1,493	0,000
FCA US LLC	P8	69 747	1 605,31	132,416	123,142	9,274	0,000	0	0,792	0,000
FERRARI SPA	D	3 299	1 709,00	279,433	298,215	- 18,807	0,000	7,5	0,000	0,025
FORD MOTOR COMPANY	P2	3 010	1 847,61	260,943	112,743	148,168	0,000	0	1,049	0,032
FORD WERKE GMBH	P2	421 982	1 550,81	116,963	123,842	- 6,882	0,000	0	2,495	0,003
GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC	D	391	1 803,21	223,849	255,404	- 31,555	0,000	7,5	0,000	0,000
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED	DMD	746	1 605,00	179,000			0,000	7,5	0,000	

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Nazwa producenta	Grupy producentów Odstępstwa Wyłączenia	Całkowita liczba rejestracji	Średnia masa	Średni indywidualny poziom emisji CO ₂ w cyklu WLTP	Docelowy indywidualny poziom emisji	Odległość do poziomu docelowego	Superjednostki	Limit superjednostek WLTP na lata 2021–2022	Ograniczenie emisji CO ₂ dzięki zastosowaniu eko-innowacji	Margines błędu
HAIMA CAR CO LTD	DMD	424	1 712,00	0,000			0,000	7,5	0,000	
HENAN SUDA ELECTRIC VEHICLES TECHNOLOGY CO LTD	DMD	104	1 465,00	0,000			0,000	7,5	0,000	
HONDA MOTOR CO LTD	P9	38 558	1 454,83	124,507	118,711	5,796	0,000	0	1,013	0,000
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS	P3	120 572	1 086,61	118,390	96,662	21,728	0,000	0	1,174	0,000
HYUNDAI MOTOR COMPANY	P3	111 362	1 585,98	84,432	120,398	- 35,987	0,000	0	0,619	0,021
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO	P3	207 646	1 569,99	112,774	117,76	- 4,995	0,000	0	0,884	0,009
JAGUAR LAND ROVER LIMITED	P9	66 110	2 162,14	159,792	145,521	14,268	0,000	0	0,832	0,003
JIANGLING MOTOR HOLDING CO LTD	P10	1 060	1 835,92	0,000	110,186	- 110,186	0,000	0	0,000	0,000
KIA CORPORATION	P4	237 103	1 373,94	91,167	110,054	- 18,887	0,000	0	0,523	0,000
KIA SLOVAKIA SRO	P4	175 864	1 485,25	126,643	113,486	13,156	0,000	0	0,665	0,001
KOENIGSEGG AUTOMOTIVE AB	DMD	2	1 750,00	381,000			0,000	7,5	0,000	
LANZHOU ZHIDOU ELECTRIC VEHICLE CO LTD	DMD	91	878,52	0,000			0,000	7,5	0,000	
LONDON EV COMPANY LIMITED	P10	1	2 305,00	19,000	104,838	- 85,838	0,000	0	0,000	0,000
LOTUS CARS LIMITED	D	317	1 097,45	202,095	223,925	- 21,830	0,000	7,5	0,000	0,000
MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD	P5	78 841	1 305,30	126,652	113,418	13,234	0,003	8,842	2,637	0,000
MAHINDRA & MAHINDRA LTD	D	927	1 224,09	174,211	175,622	- 1,411	0,000	7,5	0,000	0,000

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Nazwa producenta	Grupy producentów Odstępstwa Wyłączenia	Całkowita liczba rejestracji	Średnia masa	Średni indywidualny poziom emisji CO ₂ w cyklu WLTP	Docelowy indywidualny poziom emisji	Odległość do poziomu docelowego	Superjednostki	Limit superjednostek WLTP na lata 2021–2022	Ograniczenie emisji CO ₂ dzięki zastosowaniu ekoinnowacji	Margines błędu
MANUFACTURE ALPINE DIEPPE JEAN REDELE	P7	2 158	1 177,27	153,384	97,358	56,026	0,000	0	1,235	0,000
MASERATI SPA	D	3 091	2 103,03	257,995	264,083	- 6,088	0,000	7,5	0,485	0,000
MAZDA MOTOR CORPORATION	P5	108 477	1 438,04	124,845	115,824	9,021	7,182	7,480	0,711	0,000
MAZDA MOTOR LOGISTICS EUROPE NV	P5	16 868	1 412,22	130,910	116,01	14,900	0,000	7,480	0,874	0,000
MCLAREN AUTOMOTIVE LIMITED	D	242	1 487,34	277,008	254,086	22,922	0,000	7,5	0,000	0,000
MERCEDES-AMG GMBH	P6	805	1 670,54	290,342	113,091	177,251	0,000	0	0,000	0,000
MERCEDES-BENZ AG	P6	542 537	1 812,34	113,871	125,258	- 11,387	0,000	0	0,787	0,000
MITSUBISHI MOTORS CORPORATION	P7	31 099	1 805,62	93,001	121,794	- 28,793	0,000	0	0,000	0,000
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD	P7	34 027	950,89	115,250	92,11	23,140	0,000	0	1,203	0,000
MORGAN TECHNOLOGIES LTD	DMD	161	1 143,86	168,553			0,000	7,5	0,000	
NANJING GOLDEN DRAGON BUS CO., LTD.	DMD	3	1 955,00	0,000			0,000	7,5	0,000	
NEXT E.GO MOBILE SE	P10	131	1 255,46	0,000	90,857	- 90,857	0,000	0	0,000	0,000
NISSAN AUTOMOTIVE EUROPE SAS	P7	179 976	1 386,09	119,440	118,218	1,222	0,000	0	1,440	0,000
OPEL AUTOMOBILE GMBH	P8	185 952	1 396,75	121,232	120,754	0,477	2,969	2,969	2,504	0,001
PAGANI AUTOMOBILI SPA	DMD	2	1 453,00	360,500			0,000	7,5	0,000	
POLESTAR PERFORMANCE AB		3 869	2 109,45	0,000	139,907	- 139,907	0,000	7,5	0,000	0,000
PSA AUTOMOBILES SA	P8	809 892	1 336,15	99,116	120,855	- 21,744	2,969	2,969	2,183	0,005
RENAULT SAS	P7	803 088	1 366,69	106,724	110,72	- 3,999	0,000	0	1,820	0,003

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Nazwa producenta	Grupy producentów Odstępstwa Wyłączenia	Całkowita liczba rejestracji	Średnia masa	Średni indywidualny poziom emisji CO ₂ w cyklu WLTP	Docelowy indywidualny poziom emisji	Odległość do poziomu docelowego	Superjednostki	Limit superjednostek WLTP na lata 2021-2022	Ograniczenie emisji CO ₂ dzięki zastosowaniu ekoinnowacji	Margines błędu
RENAULT TRUCKS	DMD	8	2 370,25	280,000			0,000	7,5	0,000	
ROLLS-ROYCE MOTOR CARS LTD	P1	242	2 672,02	365,347	144,572	220,775	0,000	0	0,000	0,000
SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD		368	1 884,54	0,000	119,315	-119,315	0,000	7,5	0,000	0,000
SAIC MOTOR CORPORATION LTD	P10	22 311	1 703,27	18,902	116,391	-97,489	0,000	0	0,000	0,000
SEAT SA	P10	339 380	1 391,26	117,378	114,463	2,901	0,000	0	2,136	0,014
SECMA SAS	DMD	83	678,36	140,313			0,000	7,5	0,000	
SKODA AUTO AS	P10	511 393	1 444,29	114,587	117,784	-3,198	0,000	0	2,143	0,001
SSANGYONG MOTOR COMPANY	D	9 485	1 527,32	173,773	174,397	-0,624	0,221	7,5	0,000	0,000
SUBARU CORPORATION	P5	15 508	1 657,68	184,753	122,879	61,874	0,000	7,5	0,410	0,000
SUZUKI MOTOR CORPORATION	P5	90 409	999,21	108,455	100,178	8,277	1,275	8,842	2,291	0,000
SUZUKI MOTOR THAILAND CO LTD		12	890,00	108,000	95,643	12,357	0,000	8,842	0,000	0,000
TESLA INC	P9	127 791	1 912,45	0,000	112,734	-112,734	0,000	0	0,000	0,000
TOYOTA MOTOR CORPORATION		25 006	1 303,39	102,773	113,065	-10,293	1,745	7,500	1,136	0,001
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA	P5	612 548	1 409,40	110,862	120,896	-10,036	2,416	7,480	0,986	0,002
UAZ	DMD	3	1 840,00	261,667			0,000	7,5	0,000	
VOLKSWAGEN AG	P10	1 090 43- 431	1 497,21	117,087	119,687	-2,602	0,000	0	1,157	0,002
VOLVO CAR CORPORATION		241 475	1 941,33	103,717	132,844	-29,129	0,000	0	0,291	0,002
ZHEJIANG GEELY AUTOMOBILE CO LTD	P10	8 395	1 935,22	39,438	134,105	-94,667	4,752	7,5	0,000	0,000
ZHEJIANG ZOTYE AUTOMOBILE MANUFACTURING CO LTD	DMD	8	1 967,25	0,000			0,000	7,5	0,000	

Tabela 2

Wartości odnoszące się do wyników grup producentów nowych samochodów osobowych w roku kalendarzowym 2021 zgodnie z art. 9 rozporządzenia (UE) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
Nazwa grupy producentów	Grupy producentów	Całkowita liczba rejestracji	Średnia masa	Średni indywidualny poziom emisji CO ₂ w cyklu WLTP	Docelowy indywidualny poziom emisji	Odstępstwo do poziomu docelowego	Superjednostki	Limit superjednostek WLTP na lata 2021–2022	Ograniczenie emisji CO ₂ dzięki zastosowaniu eko-innowacji	Margines błędu	Referencyjny docelowy indywidualny poziom emisji w cyklu WLTP
BMW	P1	666 275	1 714,52	114,743	125,942	- 11,199	0,000	0,000	1,687	0,000	
FORD	P2	426 013	1 553,29	118,013	123,281	- 5,272	0,000	0,000	2,481	0,004	119,870
HYUNDAI	P3	439 580	1 441,46	107,134	112,485	- 5,359	0,000	0,000	0,897	0,008	
KIA	P4	412 967	1 421,34	106,275	111,498	- 5,224	0,000	0,000	0,583	0,001	
MAZDA-SUBARU-SUZUKI-TOYOTA	P5	922 651	1 367,90	115,208	117,336	- 2,128	2,599	7,555	1,205	0,000	116,476
MERCEDES-BENZ	P6	543 342	1 812,13	114,133	125,181	- 11,048	0,000	0,000	0,785	0,000	
RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI	P7	1 302 737	1 331,74	108,430	110,466	- 2,038	0,000	0,000	1,748	0,002	110,613
STELLANTIS	P8	2 139 576	1 326,50	110,743	118,376	- 7,633	2,205	2,205	1,940	0,000	117,636
TESLA	P9	232 459	1 907,55	66,096	136,043	- 69,948	0,000	0,000	0,405	0,001	135,408
VW-SAIC	P10	2 490 908	1 530,75	117,300	120,789	- 3,490	0,077	0,077	1,309	0,001	119,389

Objaśnienia do tabel 1 i 2:

We wszystkich obliczeniach leżących u podstaw wartości wymienionych w tych tabelach uwzględniono tylko te pojazdy, dla których zgłoszone zostały zarówno indywidualne poziomy emisji CO₂ w cyklu WLTP, jak i wartość masy w stanie gotowym do jazdy.

W przypadku indywidualnego producenta, który jest członkiem grupy producentów w roku kalendarzowym 2021, wartości wymienione w tabeli 1 to wartości, które miałyby zastosowanie, gdyby producent nie był członkiem grupy producentów.

Kolumna A:

Tabela 1: „Nazwa producenta” oznacza nazwę producenta zgłoszoną Komisji przez zainteresowanego producenta lub, w przypadku braku takiego zgłoszenia, nazwę podaną przez państwo zgłaszające.

Tabela 2: „Nazwa grupy producentów” oznacza nazwę grupy producentów zadeklarowaną przez zarządzającego grupą producentów.

Kolumna B:

„D” oznacza, że przyznano odstępstwo zgodnie z art. 10 ust. 3 rozporządzenia (UE) 2019/631 dla roku kalendarzowego 2021 (drobny producent).

„DMD” oznacza, że stosuje się wyłączenie zgodnie z art. 2 ust. 4 rozporządzenia (UE) 2019/631, w związku z czym producent nie musi osiągnąć docelowego indywidualnego poziomu emisji w roku kalendarzowym 2021 r.

„P” oznacza, że producent jest członkiem grupy producentów utworzonej na podstawie art. 6 rozporządzenia (UE) 2019/631, a umowa powołująca tę grupę jest ważna na rok kalendarzowy 2021.

Kolumna C:

„Całkowita liczba rejestracji” oznacza całkowitą liczbę nowych samochodów osobowych zarejestrowanych w Unii, Islandii i Norwegii w roku kalendarzowym 2021, za które odpowiada producent (tabela 1) lub członkowie grupy producentów (tabela 2).

Kolumna D:

„Średnia masa” (kg) oznacza średnią masy w stanie gotowym do jazdy nowych samochodów osobowych zarejestrowanych w Unii, Islandii i Norwegii w roku kalendarzowym 2021, za które odpowiada producent (tabela 1) lub członkowie grupy producentów (tabela 2).

Kolumna E:

„Średni indywidualny poziom emisji CO₂ w cyklu WLTP” (g CO₂/km) oznacza średni indywidualny poziom emisji CO₂ określony zgodnie z rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2017/1151 ⁽¹⁾ dla nowych samochodów osobowych zarejestrowanych w Unii, Islandii i Norwegii w roku 2021, za które odpowiada producent (tabela 1) lub członkowie grupy producentów (tabela 2).

Przy obliczaniu średniego indywidualnego poziomu emisji CO₂ w cyklu WLTP Komisja uwzględniła, w stosownych przypadkach:

- stosowanie superjednostek (kolumna H);
- ograniczenie emisji CO₂ dzięki zastosowaniu ekoinnowacji (kolumna J)

Kolumna F:

„Docelowy indywidualny poziom emisji” (g CO₂/km) oznacza docelowy indywidualny poziom emisji producenta (tabela 1) lub grupy producentów (tabela 2) obliczony zgodnie z częścią A pkt 4 załącznika I do rozporządzenia (UE) 2019/631 lub, w stosownych przypadkach, poziom docelowy w ramach odstępstwa przyznany na podstawie art. 10 rozporządzenia (UE) 2019/631, z uwzględnieniem części A pkt 5 załącznika I do rozporządzenia (UE) 2019/631 („D” w kolumnie B w tabeli 1).

Referencyjny docelowy indywidualny poziom emisji WLTP stosowany do obliczania docelowego indywidualnego poziomu emisji jest określony w części A załącznika II do decyzji wykonawczej Komisji (UE) 2022/2087. W przypadku grup producentów wymienionych w tabeli 2, których skład się zmienił w roku kalendarzowym 2021, referencyjny docelowy indywidualny poziom emisji WLTP jest wymieniony w kolumnie L w tabeli 2.

W przypadku gdy producent korzysta z wyłączenia na podstawie art. 2 ust. 4 rozporządzenia (UE) 2019/631 („DMD” w kolumnie B w tabeli 1), docelowy indywidualny poziom emisji nie ma zastosowania, w związku z czym nie wskazuje się również „odległości do poziomu docelowego” (kolumna G) ani „marginesu błędu” (kolumna K).

Kolumna G:

„Odległość do poziomu docelowego” (g CO₂/km) oznacza różnicę między średnim indywidualnym poziomem emisji CO₂ w cyklu WLTP (kolumna E) a docelowym indywidualnym poziomem emisji (kolumna F), od której odejmuje się margines błędu (kolumna K).

Jeżeli wartość odległości do poziomu docelowego jest większa od zera, oznacza to, że docelowy indywidualny poziom emisji został przekroczony.

W przypadku producenta, który jest członkiem grupy producentów („P” w kolumnie B w tabeli 1), zgodność z docelowym indywidualnym poziomem emisji ocenia się wyłącznie na poziomie grupy producentów.

Kolumna H:

„Superjednostki” (g CO₂/km) oznaczają jednostki emisji, o których mowa w art. 5 rozporządzenia (UE) 2019/631, określone zgodnie z pkt 4.1 lit. g) zawiadomienia Komisji 2017/C 218/01 ⁽²⁾ i które mają być uwzględniane przy obliczaniu średniego indywidualnego poziomu emisji CO₂ w cyklu WLTP (kolumna E). Na potrzeby określenia liczby superjednostek (WLTP) przypisywanych danemu producentowi lub grupie producentów każdy z ich nowych samochodów osobowych o indywidualnym poziomie emisji CO₂ poniżej 50 g CO₂/km (NEDC) zarejestrowanych w Unii, Islandii i Norwegii w 2021 r. jest liczony jako 1,67 samochodu osobowego.

⁽¹⁾ Rozporządzenie Komisji (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. uzupełniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, zmieniające dyrektywę 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady, rozporządzenie Komisji (WE) nr 692/2008 i rozporządzenie Komisji (UE) nr 1230/2012 oraz uchylające rozporządzenie Komisji (WE) nr 692/2008 (Dz.U. L 175 z 7.7.2017, s. 1).

⁽²⁾ Zawiadomienie Komisji – Wytyczne w sprawie monitorowania i sprawozdawczości danych dotyczących rejestracji nowych lekkich samochodów dostawczych 2017/C 218/01 (Dz.U. C 218 z 7.7.2017, s. 1).

Kolumna I:

„Limit superjednostek WLTP na lata 2021–2022” (g CO₂/km) oznacza maksymalną ilość superjednostek WLTP, którą można wykorzystać w latach kalendarzowych 2021 i 2022, obliczoną zgodnie z art. 5 rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2017/1153 ⁽³⁾ i pkt 6.3 zawiadomienia Komisji 2017/C 218/01. W przypadku gdy obliczona liczba superjednostek w roku kalendarzowym 2021 była wyższa niż „limit superjednostek WLTP na lata 2021–2022”, wartość uwzględniana w obliczeniach (kolumna H) jest ograniczona do tego limitu.

W przypadku grup producentów wymienionych w tabeli 2, których skład zmienił się w porównaniu z rokiem kalendarzowym 2020, „limit superjednostek WLTP na lata 2021–2022” oblicza się jako średnią wartości „limitu superjednostek WLTP na lata 2021–2022” wskazanego dla każdego członka grupy w kolumnie I tabeli 1, ważonego zgodnie z całkowitą liczbą samochodów osobowych o indywidualnym poziomie emisji w cyklu NEDC nieprzekraczającym 50 g CO₂/km, które zostały zarejestrowane przez członków grupy w roku kalendarzowym 2021.

Kolumna J:

„Ograniczenie emisji CO₂ dzięki zastosowaniu eko-innowacji” (g CO₂/km) oznacza ograniczenie emisji uwzględniane do celów obliczania średniego indywidualnego poziomu emisji CO₂ w cyklu WLTP (kolumna F), które wynika z zastosowania technologii innowacyjnych mających zweryfikowany udział w redukcji emisji CO₂ i zatwierdzonych przez Komisję zgodnie z art. 11 rozporządzenia (UE) 2019/631. Uwzględniono jedynie eko-innowacje zatwierdzone w odniesieniu do procedury badania emisji w cyklu WLTP. Ograniczenie emisji CO₂ dzięki zastosowaniu eko-innowacji oblicza się zgodnie z art. 6 rozporządzenia wykonawczego (UE) 2017/1153 i pkt 4.1 lit. f) zawiadomienia Komisji 2017/C 218/01.

Kolumna K:

„Margines błędu” (g CO₂/km) oznacza wartość, o którą skorygowano różnicę między średnim indywidualnym poziomem emisji CO₂ w cyklu WLTP (kolumna E) a docelowym indywidualnym poziomem emisji (kolumna F) przy obliczaniu odległości do poziomu docelowego (kolumna G) w celu uwzględnienia zapisów zgłoszonych Komisji przez producenta (tabela 1) lub grupę producentów (tabela 2) z kodem błędu B, jak określono w art. 6 rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2021/392 ⁽⁴⁾.

Taki margines błędu oblicza się zgodnie z następującym wzorem:

Margines błędu = wartość bezwzględna [(AC1 – TG1) – (AC2 – TG2)]

AC1 = średni indywidualny poziom emisji CO₂ w cyklu WLTP, z uwzględnieniem zapisów z kodem błędu B (jak określono w kolumnie E);

TG1 = docelowy indywidualny poziom emisji, z uwzględnieniem zapisów z kodem błędu B (jak określono w kolumnie F);

AC2 = średni indywidualny poziom emisji CO₂ w cyklu WLTP, obliczony po wyłączeniu zapisów z kodem błędu B;

TG2 = docelowy indywidualny poziom emisji, obliczony po wyłączeniu zapisów z kodem błędu B.

Kolumna L (tabela 2):

„Referencyjny docelowy indywidualny poziom emisji WLTP” oznacza referencyjny docelowy indywidualny poziom emisji WLTP określony zgodnie z częścią A pkt 3 załącznika I do rozporządzenia (UE) 2019/631. Wartość podaje się wyłącznie w odniesieniu do grup producentów, których skład zmienił się w roku kalendarzowym 2021. W przypadku pozostałych grup producentów referencyjny docelowy indywidualny poziom emisji WLTP jest wymieniony w części A załącznika II do decyzji wykonawczej (UE) 2022/2087.

⁽³⁾ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2017/1153 z dnia 2 czerwca 2017 r. ustanawiające metodę określania parametrów korelacji niezbędnych do odzwierciedlenia zmian w regulacyjnej procedurze badań oraz zmieniające rozporządzenie (UE) nr 1014/2010 (Dz.U. L 175 z 7.7.2017, s. 679).

⁽⁴⁾ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2021/392 z dnia 4 marca 2021 r. w sprawie monitorowania i raportowania danych dotyczących emisji CO₂ z samochodów osobowych i lekkich pojazdów użytkowych zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/631 oraz uchylające rozporządzenia wykonawcze Komisji (UE) nr 1014/2010, (UE) nr 293/2012, (UE) 2017/1152 i (UE) 2017/1153 (Dz.U. L 77 z 5.3.2021, s. 8).

Część B

WYNIKI PRODUCENTÓW NOWYCH LEKKICH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH

Tabela 1

Wartości odnoszące się do wyników indywidualnych producentów nowych lekkich pojazdów użytkowych w roku kalendarzowym 2021 zgodnie z art. 9 rozporządzenia (UE) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Nazwa producenta	Grupy producentów Odstępstwa Wyłączenia	Całkowita liczba rejestracji	Średnia masa	Średni indywidualny poziom emisji CO ₂ w cyklu WLTP	Docelowy indywidualny poziom emisji	Odstępstwo do poziomu docelowego	Ograniczenie emisji CO ₂ dzięki zastosowaniu ekoinnowacji	Margines błędu
ADDAX MOTOR NV	DMD	42	1 109,86	0,000			0,000	
ALFA ROMEO SPA	P4	380	1 745,37	146,440	161,075	- 14,635	1,307	0,000
ALKE SRL	DMD	105	1 064,29	0,000			0,000	
AUDI AG	P5	23	1 854,57	155,456	186,900	- 31,444	0,587	0,000
AUDI SPORT GMBH	P5	3	2 041,67	269,000	198,509	70,491	0,000	0,000
AUTOMOBILE DACIA SA	P3	19 933	1 308,26	145,999	117,411	28,587	0,025	0,001
AUTOMOBILES CITROEN	P4	66 827	1 886,15	202,283	221,550	- 19,276	0,089	0,009
AUTOMOBILES PEUGEOT	P4	111 686	1 884,09	198,039	217,217	- 19,179	0,091	0,001
BATTSWAP INC	DMD	2	1 320,00	0,000			0,000	
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	DMD	25	1 778,20	152,472			1,328	
BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED	P5	174	1 775,00	0,000	142,178	- 142,178	0,000	0,000
DFSK MOTOR CO LTD	DMD	406	1 199,16	193,421			0,000	
DR ING HCF PORSCHE AG		2	2 187,50	155,670	220,858	- 65,188	1,330	0,000
ESAGONO ENERGIA SRL	DMD	15	1 187,33	0,000			0,000	
EVUM MOTORS GMBH	DMD	11	1 651,36	0,000			0,000	
FCA ITALY SPA	P4	118 595	1 820,12	196,548	194,701	1,846	0,927	0,001
FCA US LLC	P4	2 177	2 124,06	218,277	203,555	14,722	0,304	0,000
FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA PTY LIMITED	P5	34 206	2 376,18	243,649	237,373	6,276	0,000	0,000
FORD-WERKE GMBH	P5	142 823	2 028,56	192,954	205,027	- 12,074	0,042	0,001
GOUPIL INDUSTRIE SAS	P5	901	1 087,66	0,000	76,193	- 76,193	0,000	0,000
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED	DMD	317	1 881,13	224,972			0,000	
HONDA MOTOR CO LTD	DMD	4	1 300,00	102,000			0,000	
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS	P1/DMD	89	1 064,85	119,933			0,505	

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Nazwa producenta	Grupy producentów Odstępstwa Wyłączenia	Całkowita liczba rejestracji	Średnia masa	Średni indywidualny poziom emisji CO ₂ w cyklu WLTP	Docelowy indywidualny poziom emisji	Odległość do poziomu docelowego	Ograniczenie emisji CO ₂ dzięki zastosowaniu ekoinnowacji	Margines błęd
HYUNDAI MOTOR COMPANY	P1/DMD	42	1 760,52	166,507			0,207	
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO	P1/DMD	46	1 570,04	117,277			0,049	
ISUZU MOTORS LIMITED	D	8 315	2 133,38	239,269	262,905	- 23,636	0,000	0,000
IVECO SPA		13 506	2 423,59	278,341	294,769	- 16,428	0,000	0,000
JAGUAR LAND ROVER LIMITED		2 810	2 149,70	200,251	220,864	- 20,613	1,587	0,000
JIANGLING MOTOR HOLDING CO LTD	DMD	1	1 795,00	0,000			0,000	
JIANGSU AOXIN NEW ENERGY AUTOMOBILE CO LTD	DMD	1	1 120,00	0,000			0,000	
KIA CORPORATION	P2/DMD	650	1 445,50	133,781			0,610	
KIA SLOVAKIA SRO	P2/DMD	40	1 501,28	134,799			0,576	
LIGIER GROUP	DMD	88	715,11	0,000			0,000	
LLC AUTOMOBILE PLANT GAZ	DMD	108	2 547,06	348,000			0,000	
LONDON EV COMPANY	DMD	37	2 273,11	21,000			0,000	
MAN TRUCK & BUS SE	P5	9 290	2 203,11	255,721	238,332	17,385	0,000	0,004
MAZDA MOTOR CORPORATION	DMD	26	1 633,50	157,731			0,000	
MERCEDES-BENZ AG		111 042	2 196,88	216,445	226,113	- 9,673	0,091	0,005
mitsubishi Motors Thailand CO LTD	P3	10 581	2 071,13	236,805	204,850	31,955	0,397	0,000
NISSAN AUTOMOTIVE EUROPE S. A.S.	P3	22 818	1 971,18	192,995	192,199	0,792	0,270	0,004
OPEL AUTOMOBILE GMBH	P4	36 897	1 738,23	192,916	187,499	5,416	0,217	0,001
OZ TRUCK SRL	DMD	11	1 600,00	0,000			0,000	
PIAGGIO & C SPA	D	4 109	1 295,30	176,714	181,000	- 4,286	0,000	0,000
POLARIS SALES EUROPE SARL	P5	132	1 009,86	0,000	115,087	- 115,087	0,000	0,000
PSA AUTOMOBILES SA	P4	103 623	1 440,51	144,834	149,814	- 4,994	0,108	0,014
RENAULT SAS	P3	208 594	1 746,34	183,086	191,943	- 8,860	0,524	0,003
RENAULT TRUCKS		6 584	2 180,09	276,813	273,941	2,872	0,728	0,000
ROMANITAL SRL	DMD	50	1 445,02	253,040			0,000	

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Nazwa producenta	Grupy producentów Odstępstwa Wyłączenia	Całkowita liczba rejestracji	Średnia masa	Średni indywidualny poziom emisji CO ₂ w cyklu WLTP	Docelowy indywidualny poziom emisji	Odstępstwo do poziomu docelowego	Ograniczenie emisji CO ₂ dzięki zastosowaniu ekoinnowacji	Margines błędu
SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD	P5	2 325	1 972,06	45,884	54,703	- 8,819	0,000	0,000
SAIC MOTOR CORPORATION LTD	P5	4	1 699,25	21,500	134,906	- 113,406	0,000	0,000
SEAT SA	P5	211	1 468,15	132,723	136,909	- 4,186	1,381	0,000
SKODA AUTO AS	P5	118	1 261,76	126,598	118,618	7,980	1,775	0,000
SSANGYONG MOTOR COMPANY	D	397	2 181,92	246,451	238,970	7,481	0,000	0,000
STREETSCOOTER GMBH	P5	2 818	1 752,91	0,000	140,057	- 140,057	0,000	0,000
SUBARU CORPORATION	DMD	5	1 720,40	186,600			0,000	
SUZUKI MOTOR CORPORATION	D	8 858	1 165,00	173,000	193,058	- 20,058	0,000	0,000
TOYOTA MOTOR CORPORATION		1	1 375,00	113,480	150,141	- 36,661	1,520	0,000
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA		63 019	1 884,85	190,782	205,888	- 15,106	0,099	0,000
UAZ	DMD	1	2 068,00	312,000			0,000	
VOLKSWAGEN AG	P5	121 485	1 948,18	196,633	195,028	1,605	0,916	0,000
VOLVO CAR CORPORATION		725	1 729,83	117,204	165,450	- 48,246	0,004	0,000
XYT	DMD	1	940,00	0,000			0,000	

Tabela 2

Wartości odnoszące się do wyników grup producentów nowych lekkich pojazdów użytkowych w roku kalendarzowym 2021 zgodnie z art. 9 rozporządzenia (UE) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Nazwa grupy producentów	Grupy producentów Wyłączenia	Całkowita liczba rejestracji	Średnia masa	Średni indywidualny poziom emisji CO ₂ w cyklu WLTP	Docelowy indywidualny poziom emisji	Odstępstwo do poziomu docelowego	Ograniczenie emisji CO dzięki zastosowaniu ekoinnowacji	Margines błędu	Referencyjny docelowy indywidualny poziom emisji w cyklu WLTP
HYUNDAI MOTOR EUROPE	P1/DMD	177	1 361,22	130,295			0,315		
KIA	P2/DMD	690	1 448,74	133,840			0,608		
RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI	P3	261 926	1 745,71	183,295	185,873	- 2,579	0,460	0,001	195,385
STELLANTIS	P4	440 185	1 751,59	185,383	192,731	- 7,356	0,333	0,008	195,660
VOLKSWAGEN-FORD-SAIC-GOUPIL	P5	314 513	2 033,64	198,117	204,685	- 6,570	0,374	0,002	207,683

Objaśnienia do tabel 1 i 2:

We wszystkich obliczeniach leżących u podstaw wartości wymienionych w tych tabelach uwzględniono tylko te pojazdy, dla których zgłoszone zostały zarówno indywidualne poziomy emisji CO₂ w cyklu WLTP, jak i wartość masy w stanie gotowym do jazdy.

W przypadku indywidualnego producenta, który jest członkiem grupy producentów w roku kalendarzowym 2021, wartości wymienione w tabeli 1 to wartości, które miałyby zastosowanie, gdyby producent nie był członkiem grupy producentów.

Kolumna A:

Tabela 1: „Nazwa producenta” oznacza nazwę producenta zgłoszoną Komisji przez zainteresowanego producenta lub, w przypadku braku takiego zgłoszenia, nazwę podaną przez państwo zgłaszające.

Tabela 2: „Nazwa grupy producentów” oznacza nazwę grupy producentów zadeklarowaną przez zarządzającego grupą producentów.

Kolumna B:

„D” oznacza, że przyznano odstępstwo zgodnie z art. 10 ust. 3 rozporządzenia (UE) 2019/631 dla roku kalendarzowego 2021 (drobny producent);

„DMD” oznacza, że stosuje się wyłączenie zgodnie z art. 2 ust. 4 rozporządzenia (UE) 2019/631, w związku z czym producent nie musi osiągnąć docelowego indywidualnego poziomu emisji w roku kalendarzowym 2021 r.;

„P” oznacza, że producent jest członkiem grupy producentów utworzonej na podstawie art. 6 rozporządzenia (UE) 2019/631, a umowa powołująca tę grupę jest ważna na rok kalendarzowy 2021.

Kolumna C:

„Całkowita liczba rejestracji” oznacza całkowitą liczbę nowych lekkich pojazdów użytkowych zarejestrowanych w Unii, Islandii i Norwegii w roku kalendarzowym 2021, za które odpowiada producent (tabela 1) lub członkowie grupy producentów (tabela 2).

Kolumna D:

„Średnia masa” (kg) oznacza średnią masy w stanie gotowym do jazdy nowych lekkich pojazdów użytkowych zarejestrowanych w Unii, Islandii i Norwegii w roku kalendarzowym 2021, za które odpowiada producent (tabela 1) lub członkowie grupy producentów (tabela 2).

Kolumna E:

„Średni indywidualny poziom emisji CO₂ w cyklu WLTP” (g CO₂/km) oznacza średni indywidualny poziom emisji CO₂ określony zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2017/1151 dla wszystkich nowych lekkich pojazdów użytkowych zarejestrowanych w Unii, Islandii i Norwegii w roku kalendarzowym 2021, za które odpowiada producent (tabela 1) lub członkowie grupy producentów (tabela 2).

Przy obliczaniu średniego indywidualnego poziomu emisji CO₂ w cyklu WLTP Komisja uwzględniła, w stosownych przypadkach, ograniczenie emisji CO₂ dzięki zastosowaniu ekoinnowacji (kolumna H).

Kolumna F:

„Docelowy indywidualny poziom emisji” (g CO₂/km) oznacza docelowy indywidualny poziom emisji producenta (tabela 1) lub grupy producentów (tabela 2) obliczony zgodnie z częścią B pkt 4 załącznika I do rozporządzenia (UE) 2019/631 lub, w stosownych przypadkach, z uwzględnieniem części B pkt 5 załącznika I do rozporządzenia (UE) 2019/631 („D” w kolumnie B w tabeli 1).

Referencyjny docelowy indywidualny poziom emisji WLTP stosowany do obliczania docelowego indywidualnego poziomu emisji jest określony w części B załącznika II do decyzji wykonawczej (UE) 2022/2087. W przypadku grup producentów wymienionych w tabeli 2, których skład się zmienił w roku kalendarzowym 2021, referencyjny docelowy indywidualny poziom emisji WLTP jest wymieniony w kolumnie J w tabeli 2.

W przypadku gdy producent korzysta z wyłączenia na podstawie art. 2 ust. 4 rozporządzenia (UE) 2019/631 („DMD” w kolumnie B w tabeli 1), docelowy indywidualny poziom emisji nie ma zastosowania, w związku z czym nie wskazuje się również „odległości do poziomu docelowego” (kolumna G) ani „marginesu błędu” (kolumna I).

Kolumna G:

„Odległość do poziomu docelowego” (g CO₂/km) oznacza różnicę między średnim indywidualnym poziomem emisji CO₂ w cyklu WLTP (kolumna E) a docelowym indywidualnym poziomem emisji (kolumna F), od której odejmuje się margines błędu (kolumna I).

Jeżeli wartość odległości do poziomu docelowego jest większa od zera, oznacza to, że docelowy indywidualny poziom emisji został przekroczony.

W przypadku producenta, który jest członkiem grupy producentów („P” w kolumnie B w tabeli 1), zgodność z docelowym indywidualnym poziomem emisji ocenia się wyłącznie na poziomie grupy producentów.

Kolumna H:

„Ograniczenie emisji CO₂ dzięki zastosowaniu ekoinnowacji” (g CO₂/km) oznacza ograniczenie emisji uwzględniane do celów obliczania średniego indywidualnego poziomu emisji CO₂ w cyklu WLTP (kolumna E), które wynika z zastosowania technologii innowacyjnych mających zweryfikowany udział w redukcji emisji CO₂ i zatwierdzonych przez Komisję zgodnie z art. 11 rozporządzenia (UE) 2019/631. Uwzględniono jedynie ekoinnowacje zatwierdzone w odniesieniu do procedury badania emisji w cyklu WLTP. Ograniczenie emisji CO₂ dzięki zastosowaniu ekoinnowacji oblicza się zgodnie z art. 5 rozporządzenia wykonawczego (UE) 2017/1152 i pkt 4.1 lit. f) zawiadomienia Komisji 2017/C 218/01.

Kolumna I:

„Margines błędu” (g CO₂/km) oznacza wartość, o którą skorygowano różnicę między średnim indywidualnym poziomem emisji CO₂ w cyklu WLTP (kolumna E) a docelowym indywidualnym poziomem emisji (kolumna F) przy obliczaniu odległości do poziomu docelowego (kolumna G) w celu uwzględnienia zapisów zgłoszonych Komisji przez producenta (tabela 1) lub grupę producentów (tabela 2) z kodem błędu B, jak określono w art. 6 rozporządzenia wykonawczego (UE) 2021/392.

Taki margines błędu oblicza się zgodnie z następującym wzorem:

Margines błędu = wartość bezwzględna [(AC1 – TG1) – (AC2 – TG2)]

AC1 = średni indywidualny poziom emisji CO₂ w cyklu WLTP, z uwzględnieniem zapisów z kodem błędu B (jak określono w kolumnie E);

TG1 = docelowy indywidualny poziom emisji, z uwzględnieniem zapisów z kodem błędu B (jak określono w kolumnie F);

AC2 = średni indywidualny poziom emisji CO₂ w cyklu WLTP, obliczony po wyłączeniu zapisów z kodem błędu B;

TG2 = docelowy indywidualny poziom emisji, obliczony po wyłączeniu zapisów z kodem błędu B.

Kolumna J (tabela 2):

„Referencyjny docelowy indywidualny poziom emisji WLTP” oznacza referencyjny docelowy indywidualny poziom emisji WLTP określony zgodnie z częścią B pkt 3 załącznika I do rozporządzenia (UE) 2019/631. Wartość podaje się wyłącznie w odniesieniu do grup producentów, których skład zmienił się w roku kalendarzowym 2021. W przypadku pozostałych grup producentów referencyjny docelowy indywidualny poziom emisji WLTP jest wymieniony w części B załącznika II do decyzji wykonawczej (UE) 2022/2087.

ZAŁĄCZNIK II

Część A

Wartości, o których mowa w art. 9 ust. 3 rozporządzenia (UE) 2019/631 (samochody osobowe)

1. Docelowe poziomy emisji dla unijnego parku pojazdów na 2025 i 2030 r., o których mowa odpowiednio w art. 1 ust. 4 lit. a) i art. 1 ust. 5 lit. a) rozporządzenia (UE) 2019/631, obliczone ⁽¹⁾ zgodnie z częścią A pkt 6.1.1 i 6.1.2 załącznika I do tego rozporządzenia, są następujące:

docelowy poziom emisji dla unijnego parku pojazdów ₂₀₂₅	93,6 g CO ₂ /km
docelowy poziom emisji dla unijnego parku pojazdów ₂₀₃₀	49,5 g CO ₂ /km

2. Wartości dla a_{2021} , a_{2025} i a_{2030} obliczone ⁽²⁾ zgodnie z pkt 6.2 części A załącznika I do rozporządzenia (UE) 2019/631 są następujące:

a_{2021}	- 0,0175
a_{2025}	- 0,0144
a_{2030}	- 0,0076

3. Orientacyjna wartość TM_0 na 2025 r., obliczona zgodnie z art. 14 ust. 1 lit. c) rozporządzenia (UE) 2019/631 jako średnia masa próbna wszystkich nowych samochodów osobowych zarejestrowanych w 2021 r., wynosi 1 609,6 kg.

Część B

Wartości, o których mowa w art. 9 ust. 3 rozporządzenia (UE) 2019/631 (lekkie pojazdy użytkowe)

1. Docelowe poziomy emisji dla unijnego parku pojazdów na 2025 i 2030 r., o których mowa odpowiednio w art. 1 ust. 4 lit. b) i art. 1 ust. 5 lit. b) rozporządzenia (UE) 2019/631, obliczone ⁽³⁾ zgodnie z częścią B pkt 6.1.1 i 6.1.2 załącznika I do tego rozporządzenia, są następujące:

docelowy poziom emisji dla unijnego parku pojazdów ₂₀₂₅	153,9 g CO ₂ /km
docelowy poziom emisji dla unijnego parku pojazdów ₂₀₃₀	90,6 g CO ₂ /km

2. Wartości dla a_{2021} , a_{2025} i a_{2030} obliczone ⁽⁴⁾ zgodnie z pkt 6.2 części B załącznika I do rozporządzenia (UE) 2019/631 są następujące:

a_{2021}	0,1064
a_{2025}	0,0848
a_{2030}	0,0499

⁽¹⁾ Docelowe poziomy emisji CO₂ na lata 2025 i 2030 dla pojazdów lekkich, EUR 31509 EN, Urząd Publikacji Unii Europejskiej, Luksemburg, 2023, ISBN 978-92-68-03448-4, doi:10.2760/901734, JRC133502.

⁽²⁾ Docelowe poziomy emisji CO₂ na lata 2025 i 2030 dla pojazdów lekkich, EUR 31509 EN, Urząd Publikacji Unii Europejskiej, Luksemburg, 2023, ISBN 978-92-68-03448-4, doi:10.2760/901734, JRC133502.

⁽³⁾ Docelowe poziomy emisji CO₂ na lata 2025 i 2030 dla pojazdów lekkich, EUR 31509 EN, Urząd Publikacji Unii Europejskiej, Luksemburg, 2023, ISBN 978-92-68-03448-4, doi:10.2760/901734, JRC133502.

⁽⁴⁾ Docelowe poziomy emisji CO₂ na lata 2025 i 2030 dla pojazdów lekkich, EUR 31509 EN, Urząd Publikacji Unii Europejskiej, Luksemburg, 2023, ISBN 978-92-68-03448-4, doi:10.2760/901734, JRC133502.

ZAŁĄCZNIK III

W załącznikach I i II do decyzji wykonawczej (UE) 2022/2087 wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w załączniku I część A tabela 1 wiersze dotyczące producentów DR Automobiles Srl i DR Motor Company Srl otrzymują brzmienie:

„A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Nazwa producenta	Grupy producentów Odstępstwa Wyłączenia	Całkowita liczba rejestracji	Liczba uwzględnionych rejestracji (95 %)	Średnia masa	Średni indywidualny poziom emisji CO ₂ w cyklu NEDC	Docelowy indywidualny poziom emisji	Odległość do poziomu docelowego	Superjednostki	Ograniczenie emisji CO ₂ dzięki zastosowaniu ekoinnowacji	Margines błędu
DR AUTOMOBILES SRL	D	3 335	3 168	1 409,92	139,422	148,000	- 8,578	0	0	0
DR MOTOR COMPANY SRL	D	1	0	1 050,00”						

- 2) w części A załącznika II wprowadza się następujące zmiany:

- a) pkt 2 lit. b) otrzymuje brzmienie:

„b) w przypadku producentów, o których mowa w części A pkt 5 lit. b) załącznika I do rozporządzenia (UE) 2019/631:

- (i) NEDC_{CO₂} wynosi 107,534 g CO₂/km, obliczone jako średnia wszystkich wartości określonych w kolumnie E tabeli 1 poniżej, ważona zgodnie z liczbą pojazdów zarejestrowanych dla każdego producenta, jak wskazano w kolumnie C;
- (ii) WLTP_{CO₂} wynosi 130,301 g CO₂/km, obliczone jako średnia wszystkich wartości określonych w kolumnie F tabeli 1 poniżej, ważona zgodnie z liczbą pojazdów zarejestrowanych dla każdego producenta, jak wskazano w kolumnie C.”

- b) w tabeli 1 wiersze dotyczące producentów DR Automobiles Srl, DR Motor Company Srl i Great Wall Motor Company Limited otrzymują brzmienie:

„A	B	C	D	E	F	G
Nazwa producenta	Grupy producentów	Liczba uwzględnionych rejestracji	Docelowy poziom emisji w cyklu NEDC na 2020 r.	Średni indywidualny poziom emisji CO ₂ w cyklu NEDC	Średni indywidualny poziom emisji CO ₂ w cyklu WLTP	Referencyjny docelowy indywidualny poziom emisji w cyklu WLTP
DR AUTOMOBILES SRL		3 331	96,000	140,356	169,117	115,672
DR MOTOR COMPANY SRL		0	84,015			101,826
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED		370	102,526	160,000	179,000	114,701”

- c) w objaśnieniach do tabel 1 i 2 kolumna G akapit drugi otrzymuje brzmienie:

„W przypadku producentów odpowiedzialnych za nowe samochody osobowe zarejestrowane w 2020 r., w przypadku których nie zgłoszono indywidualnych poziomów emisji CO₂ w cyklu WLTP (brak wpisów w kolumnach E i F), referencyjny docelowy indywidualny poziom emisji w cyklu WLTP określono przez pomnożenie ich docelowego poziomu emisji w cyklu NEDC na 2020 r. (kolumna D) przez 130,301 g CO₂/km, tj. średni indywidualny poziom emisji CO₂ w cyklu WLTP (kolumna F) uśredniony dla całego parku pojazdów, podzielone przez 107,534 g CO₂/km, tj. średni indywidualny poziom emisji CO₂ w cyklu NEDC uśredniony dla całego parku pojazdów (kolumna E). Obie wartości uśrednione dla całego parku pojazdów obliczono jako średnie ważone zgodnie z liczbą pojazdów zarejestrowanych dla każdego producenta (kolumna C).”