

DECYZJA WSPÓLNEGO KOMITETU EOG Nr 151/2020**z dnia 23 października 2020 r.****zmieniająca załącznik II (Przepisy techniczne, normy, badania i certyfikacja) do Porozumienia EOG
[2023/1726]**

WSPÓLNY KOMITET EOG,

uwzględniając Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym („Porozumienie EOG”), w szczególności jego art. 98, a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2020/239 z dnia 20 lutego 2020 r. zmieniające rozporządzenie wykonawcze (UE) nr 901/2014 w odniesieniu do dostosowania wzorów na potrzeby procedur homologacji typu pojazdów dwu- lub trójkołowych oraz czterokołowców do wymogów etapów normy środowiskowej Euro 5 i Euro 5+ ⁽¹⁾.
- (2) Należy zatem odpowiednio zmienić załącznik II do Porozumienia EOG,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

W rozdziale I pkt 46c (rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 901/2014) załącznika II do Porozumienia EOG dodaje się tiret w brzmieniu:

„— **32020 R 0239**: rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2020/239 z dnia 20 lutego 2020 r. (Dz.U. L 48 z 21.2.2020, s. 6).”.

Artykuł 2

Teksty rozporządzenia wykonawczego (UE) 2020/239 w językach islandzkim i norweskim, które zostaną opublikowane w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*, są autentyczne.

Artykuł 3

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem 24 października 2020 r. pod warunkiem dokonania ** wszystkich notyfikacji przewidzianych w art. 103 ust. 1 Porozumienia EOG.

Artykuł 4

Niniejsza decyzja zostaje opublikowana w sekcji EOG i w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli dnia 23 października 2020 r.

W imieniu Wspólnego Komitetu EOG
Przewodnicząca
Sabine MONAUNI

⁽¹⁾ Dz.U. L 48 z 21.2.2020, s. 6.

* Nie wskazano wymogów konstytucyjnych.