

**DECYZJA WSPÓLNEGO KOMITETU EOG nr 168/2020**  
**z dnia 23 października 2020 r.**  
**zmieniająca załącznik XX (Środowisko) do Porozumienia EOG [2023/1743]**

WSPÓLNY KOMITET EOG,

uwzględniając Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym („Porozumienie EOG”), w szczególności jego art. 98,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/631 z dnia 17 kwietnia 2019 r. określające normy emisji CO<sub>2</sub> dla nowych samochodów osobowych i dla nowych lekkich pojazdów użytkowych oraz uchylające rozporządzenia (WE) nr 443/2009 i (UE) nr 510/2011 <sup>(1)</sup>.
- (2) Rozporządzenie (UE) 2019/631 uchyla ze skutkiem od 1 stycznia 2020 r. rozporządzenia (WE) nr 443/2009 <sup>(2)</sup> i (UE) nr 510/2011 <sup>(3)</sup> Parlamentu Europejskiego i Rady, które są uwzględnione w Porozumieniu EOG i które w związku z powyższym należy uchylić w ramach Porozumienia EOG.
- (3) Należy zatem odpowiednio zmienić załącznik XX do Porozumienia EOG,

PRZYMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

*Artykuł 1*

W załączniku XX do Porozumienia EOG wprowadza się następujące zmiany:

1. po pkt 21ayf (decyzja wykonawcza Komisji (UE) 2019/313) wprowadza się punkt w brzmieniu:

„21az. **32019 R 0631**: rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/631 z dnia 17 kwietnia 2019 r. określające normy emisji CO<sub>2</sub> dla nowych samochodów osobowych i dla nowych lekkich pojazdów użytkowych oraz uchylające rozporządzenia (WE) nr 443/2009 i (UE) nr 510/2011 (Dz.U. L 111 z 25.4.2019, s. 13).

Do celów niniejszego Porozumienia przepisy tego rozporządzenia odczytuje się z uwzględnieniem następujących dostosowań:

- (a) w art. 6 ust. 2 dodaje się akapit w brzmieniu:

»Jeśli grupa obejmuje wyłącznie producentów mających siedzibę w państwach EFTA, producenci przekazują informacje do Urzędu Nadzoru EFTA. Jeżeli grupa obejmuje przynajmniej jednego producenta mającego siedzibę w Unii i przynajmniej jednego producenta mającego siedzibę w państwach EFTA, producenci przekazują informacje do Komisji i Urzędu Nadzoru EFTA.«;

- (b) w art. 6 ust. 3 dodaje się akapit w brzmieniu:

»Urząd Nadzoru EFTA powiadamia producentów mających siedzibę w państwach EFTA.«;

- (c) w art. 6 ust. 4 dodaje się akapit w brzmieniu:

»Jeśli grupa obejmuje wyłącznie producentów mających siedzibę w państwach EFTA, producenci przekazują wspólne informacje do Urzędu Nadzoru EFTA. Jeżeli grupa obejmuje lub jest rozszerzana w celu objęcia przynajmniej jednego producenta mającego siedzibę w Unii i przynajmniej jednego producenta mającego siedzibę w państwach EFTA, producenci przekazują wspólnie informacje do Komisji i Urzędu Nadzoru EFTA.«;

- (d) w art. 6 ust. 5 wyrazy »art. 101 i 102 TFUE« zastępuje się wyrazami »art. 53 i 54 Porozumienia EOG«, a wyrażenie »unijne zasady konkurencji« zastępuje się wyrażeniem »zasady konkurencji EOG«;

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 111 z 25.4.2019, s. 13.

<sup>(2)</sup> Dz.U. L 140 z 5.6.2009, s. 1.

<sup>(3)</sup> Dz.U. L 145 z 31.5.2011, s. 1.

- (e) w art. 6 ust. 7 po słowie »Komisja« dodaje się słowa »lub Urząd Nadzoru EFTA«;
- (f) dane zgłoszone przez państwa EFTA są również przechowywane w centralnym rejestrze, o którym mowa w art. 7 ust. 4;
- (g) w art. 7 ust. 4 dodaje się akapit w brzmieniu:  
»Urząd Nadzoru EFTA dokonuje obliczeń określonych w akapicie pierwszym dla producentów mających siedzibę w państwach EFTA oraz powiadamia każdego producenta mającego siedzibę w państwach EFTA zgodnie z akapitem drugim.«;
- (h) nie naruszając postanowień protokołu 1 do Porozumienia, w art. 7 ust. 5 i art. 10 ust. 3, 4, 5 i 6 po wyrazie »Komisja« dodaje się wyrażenie »lub, w stosownym przypadku, Urząd Nadzoru EFTA«;
- (i) w art. 8 ust. 1 dodaje się akapity w brzmieniu:  
»W przypadku, gdy producent lub zarządzający grupą ma siedzibę w państwie EFTA, opłatę z tytułu przekroczenia poziomu emisji nakłada Urząd Nadzoru EFTA.  
  
Kwoty opłat z tytułu przekroczenia poziomu emisji są rozdzielane pomiędzy Komisję i Urząd Nadzoru EFTA proporcjonalnie do odsetka rejestracji nowych samochodów osobowych lub nowych lekkich samochodów dostawczych zarejestrowanych odpowiednio w UE lub w państwach EFTA, w stosunku do całkowitej liczby nowych samochodów osobowych lub nowych lekkich samochodów dostawczych zarejestrowanych w EOG.«;
- (j) w art. 8 ust. 3 dodaje się akapity w brzmieniu:  
»Komisja Europejska wykorzystuje swoje ustalone metody pobierania opłat z tytułu przekroczenia poziomu emisji na mocy ust. 1 również w odniesieniu do rejestracji w państwach EFTA producentów mających siedzibę w UE.  
  
Urząd Nadzoru EFTA określa metody pobierania opłat z tytułu przekroczenia poziomu emisji na podstawie ust. 1. Metody te oparte są na metodach Komisji.«;
- (k) w art. 8 ust. 4 dodaje się akapit w brzmieniu:  
»W odniesieniu do państw EFTA, państwa EFTA ustalają rozdział opłat z tytułu przekroczenia emisji.«;
- (l) w art. 9 ust. 1 po słowie »Komisja« dodaje się, co następuje: »oraz Urząd Nadzoru EFTA, w odniesieniu do producentów mających siedzibę w państwach EFTA,«;
- (m) bez uszczerbku dla protokołu 1 do Porozumienia, w art. 10 ust. 2 i ust. 4 akapit drugi po słowie »Komisji« dodaje się wyrażenie »lub – w przypadku producenta mającego siedzibę w państwach EFTA – Urzędowi Nadzoru EFTA,«;
- (n) w art. 11 ust. 2 dodaje się akapit w brzmieniu:  
»Dostawcy lub producenci mający siedzibę w państwach EFTA przesyłają wnioski zgodnie z niniejszym artykułem do Komisji. Komisja nadaje tym wnioskom taki sam priorytet, jak innym wnioskom przedłożonym zgodnie z niniejszym artykułem.«;
- (o) w art. 11 ust. 4 dodaje się akapit w brzmieniu:  
»Decyzje Komisji dotyczące zatwierdzenia technologii innowacyjnych zgodnie z niniejszym artykułem mają ogólne zastosowanie i należy je uwzględnić w Porozumieniu EOG.«;
- (p) Niniejszego rozporządzenia nie stosuje się do Liechtensteinu.»;

2. skreśla się tekst pkt 21ae (rozporządzenie (WE) nr 443/2009) oraz 21ay (rozporządzenie (UE) nr 510/2011).

## Artykuł 2

Teksty rozporządzenia (UE) 2019/631 w językach islandzkim i norweskim, które zostaną opublikowane w Suplemencie EOG do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej, są autentyczne.

*Artykuł 3*

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem 24 października 2020 r. lub z dniem następującym po dniu otrzymania przez Wspólny Komitet EOG ostatniej notyfikacji zgodnie z art. 103 ust. 1 Porozumienia EOG, w zależności od tego, który z tych terminów jest późniejszy\*.

*Artykuł 4*

Niniejsza decyzja zostaje opublikowana w sekcji EOG i w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli dnia 23 października 2020 r.

*W imieniu Wspólnego Komitetu EOG*  
*Przewodnicząca*  
*Sabine MONAUNI*

---

---

\* Wskazano wymogi konstytucyjne.