

ROZPORZĄDZENIE DELEGOWANE KOMISJI (UE) 2023/205**z dnia 7 listopada 2022 r.****uzupełniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1239 w odniesieniu do ustanowienia zbioru danych europejskiego systemu morskich pojedynczych punktów kontaktowych i zmieniające załącznik do tego rozporządzenia****(Tekst mający znaczenie dla EOG)**

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1239 z dnia 20 czerwca 2019 r. ustanawiające europejski system morskich pojedynczych punktów kontaktowych i uchylające dyrektywę 2010/65/UE ⁽¹⁾, w szczególności jego art. 3 ust. 3,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Po przyjęciu rozporządzenia (UE) 2019/1239 dyrektywa 2000/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady ⁽²⁾ straciła moc i zastąpiono ją dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/883 ⁽³⁾. Odesłanie do dyrektywy 2000/59/WE w załączniku do rozporządzenia (UE) 2019/1239 należy zatem zastąpić odesłaniem do dyrektywy (UE) 2019/883. Ponadto z uwagi na fakt, że w art. 7 ust. 3 dyrektywy 2019/883 przewidziano obowiązek udostępniania informacji zawartych w pokwitowaniu odbioru odpadów, należy zatem wymienić go również w załączniku do rozporządzenia (UE) 2019/1239.
- (2) Przepisy ustanawiające obowiązki sprawozdawcze istotne dla europejskiego systemu morskich pojedynczych punktów kontaktowych określono w art. 19 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/399 ⁽⁴⁾ (kodeks graniczny Schengen). W związku z tym należy zmienić załącznik do rozporządzenia (UE) 2019/1239, zastępując odesłanie do art. 8 kodeksu granicznego Schengen odesłaniem do art. 19.
- (3) Art. 7 ust. 1 lit. b) dyrektywy 2001/96/WE Parlamentu Europejskiego i Rady ⁽⁵⁾ jest istotny z punktu widzenia stosowania rozporządzenia (UE) 2019/1239, natomiast w pozostałych przepisach art. 7 dyrektywy 2001/96/WE nie nakłada się obowiązków sprawozdawczych. Należy zatem zmienić odesłanie do dyrektywy 2001/96/WE, aby odsyłało jedynie do art. 7 ust. 1 lit. b) tej dyrektywy.
- (4) Należy zatem odpowiednio zmienić załącznik do rozporządzenia (UE) 2019/1239.
- (5) Zbiór danych europejskiego systemu morskich pojedynczych punktów kontaktowych powinien zawierać elementy danych wymagane na podstawie unijnych i międzynarodowych przepisów wymienionych w załączniku do rozporządzenia (UE) 2019/1239 oraz w przepisach krajowych, które należy przedstawić w związku z zawinięciem do portu. W ramach prac przygotowawczych do ustanowienia zbioru danych europejskiego systemu morskich pojedynczych punktów kontaktowych zgodnie z art. 3 ust. 2 rozporządzenia (UE) 2019/1239 państwa członkowskie powiadomiły Komisję o elementach danych w swoich krajowych przepisach i wymaganiach.
- (6) Każdy element zbioru danych europejskiego systemu morskich pojedynczych punktów kontaktowych powinien być zidentyfikowany przez nazwę z opisem i jednocześnie powinien posiadać precyzyjne techniczne cechy charakterystyczne wskazujące na rodzaj i długość znaku. Aby uniknąć mnożenia wymogów dotyczących danych i uprościć sprawozdawczość morską, Komisja, w porozumieniu z państwami członkowskimi, zharmonizowała nazwy, definicje i formaty tych elementów danych.

⁽¹⁾ Dz.U. L 198 z 25.7.2019, s. 64.

⁽²⁾ Dyrektywa 2000/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 27 listopada 2000 r. w sprawie portowych urządzeń do odbioru odpadów wytwarzanych przez statki i pozostałości ładunku (Dz.U. L 332 z 28.12.2000, s. 81).

⁽³⁾ Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/883 z dnia 17 kwietnia 2019 r. w sprawie portowych urządzeń do odbioru odpadów ze statków, zmieniająca dyrektywę 2010/65/UE i uchylająca dyrektywę 2000/59/WE (Dz.U. L 151 z 7.6.2019, s. 116).

⁽⁴⁾ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/399 z dnia 9 marca 2016 r. w sprawie unijnego kodeksu zasad regulujących przepływ osób przez granice (kodeks graniczny Schengen) (Dz.U. L 77 z 23.3.2016, s. 1).

⁽⁵⁾ Dyrektywa 2001/96/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 4 grudnia 2001 r. ustanawiająca zharmonizowane wymagania i procedury dotyczące bezpieczeństwa ładunku i wyładunku na masowcach (Dz.U. L 13 z 16.1.2002, s. 9).

- (7) Aby zapewnić przestrzeganie i stosowanie wspólnych wymogów dotyczących danych, formatów i kodów w sprawozdawczości prowadzonej za pośrednictwem morskich krajowych pojedynczych punktów kontaktowych, w stosownych przypadkach konieczne jest ustanowienie stosowania zharmonizowanych wykazów kodów i reguł biznesowych w zbiorze danych europejskiego systemu morskich pojedynczych punktów kontaktowych.
- (8) Aby ułatwić elektroniczną sprawozdawczość za pośrednictwem morskich krajowych pojedynczych punktów kontaktowych, w zbiorze danych europejskiego systemu morskich pojedynczych punktów kontaktowych należy wskazać, kiedy elementy danych mają zastosowanie do unijnych i krajowych przepisów wymienionych w załączniku do rozporządzenia (UE) 2019/1239, a które mają zastosowanie do przepisów krajowych.
- (9) W celu ułatwienia sprawozdawczości statkom i biorąc pod uwagę międzynarodowy wymiar żeglugi, zbiór danych europejskiego systemu morskich pojedynczych punktów kontaktowych powinien zawierać odesłanie do „Kompedium IMO dotyczącego udogodnień i gospodarki elektronicznej” przedstawionego w okólniku FAL.5/Circ.44 wydanym przez Międzynarodową Organizację Morską. Odesłanie to powinno wskazywać powiązania pomiędzy elementami danych w zbiorze danych europejskiego systemu morskich pojedynczych punktów kontaktowych a odpowiadającymi im elementami danych w kompendium FAL.
- (10) Załącznik do rozporządzenia (UE) 2019/1239 zawiera kilka odesłań do celnych obowiązków sprawozdawczych. Większość z tych obowiązków należy wypełnić poprzez zastosowanie wymogów dotyczących danych określonych w załączniku B do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) 2015/2446 ⁽⁶⁾ oraz formatów i kodów określonych w rozporządzeniu wykonawczym Komisji (UE) 2015/2447 ⁽⁷⁾. W celu zapewnienia, aby dane przedstawione przez podmioty zgłaszające za pośrednictwem morskich krajowych pojedynczych punktów kontaktowych w celu wywiązania się z tych obowiązków były w łatwy sposób przetwarzane przez celne systemy informatyczne, należy uwzględnić powiązanie między wymaganiami dotyczącymi danych celnych a odpowiadającymi im elementami danych w zbiorze danych europejskiego systemu morskich pojedynczych punktów kontaktowych.
- (11) Należy zatem uzupełnić rozporządzenie (UE) 2019/1239 w celu ustanowienia zbioru danych europejskiego systemu morskich pojedynczych punktów kontaktowych.
- (12) Utworzenie zbioru danych europejskiego systemu morskich pojedynczych punktów kontaktowych jest ściśle związane z obowiązkami sprawozdawczymi wymienionymi w załączniku do rozporządzenia (UE) 2019/1239. W związku z tym należy zmienić załącznik do rozporządzenia (UE) 2019/1239 i utworzyć zbiór danych europejskiego systemu morskich pojedynczych punktów kontaktowych na mocy tego samego rozporządzenia, aby zapewnić spójność prawną.
- (13) Komisja przeprowadziła stosowne konsultacje, w tym na poziomie ekspertów i z zainteresowanymi stronami.
- (14) Ponieważ rozporządzenie (UE) 2019/1239 stosuje się od dnia 15 sierpnia 2025 r., niniejsze rozporządzenie powinno być stosowane od tej samej daty,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

Zmiany w rozporządzeniu (UE) 2019/1239

Załącznik do rozporządzenia (UE) 2019/1239 zastępuje się załącznikiem I do niniejszego rozporządzenia.

Artykuł 2

Utworzenie zbioru danych europejskiego systemu morskich pojedynczych punktów kontaktowych

Zbiór danych europejskiego systemu morskich pojedynczych punktów kontaktowych przewidziany w art. 3 ust. 1 rozporządzenia (UE) 2019/1239 określono w załączniku II do niniejszego rozporządzenia.

⁽⁶⁾ Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2015/2446 z dnia 28 lipca 2015 r. uzupełniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 952/2013 w odniesieniu do szczegółowych zasad dotyczących niektórych przepisów unijnego kodeksu celnego (Dz.U. L 343 z 29.12.2015, s. 1).

⁽⁷⁾ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2015/2447 z dnia 24 listopada 2015 r. ustanawiające szczegółowe zasady wykonania niektórych przepisów rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 952/2013 ustanawiającego unijny kodeks celny (Dz.U. L 343 z 29.12.2015, s. 558).

Artykuł 3

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie stosuje się od dnia 15 sierpnia 2025 r.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 7 listopada 2022 r.

W imieniu Komisji
Przewodnicząca
Ursula VON DER LEYEN

ZAŁĄCZNIK I

OBOWIĄZKI SPRAWOZDAWCZE

A. Obowiązki sprawozdawcze wynikające z aktów prawnych Unii

Niniejsza kategoria obowiązków sprawozdawczych obejmuje informacje, które mają być dostarczane zgodnie z następującymi przepisami:

A1 – Zgłoszenie dla statków wchodzących do lub wychodzących z portów państw członkowskich

Art. 4 ust. 1 dyrektywy 2002/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 27 czerwca 2002 r. ustanawiającej wspólnotowy system monitorowania i informacji o ruchu statków (Dz.U. L 208 z 5.8.2002, s. 10).

A2 – Odprawa graniczna osób

Art. 19 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/399 z dnia 9 marca 2016 r. w sprawie unijnego kodeksu zasad regulujących przepływ osób przez granice (kodeks graniczny Schengen) (Dz.U. L 77 z 23.3.2016, s. 1).

A3 – Zgłoszenie towarów niebezpiecznych lub zanieczyszczających przewożonych na statku

Art. 13 dyrektywy 2002/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 27 czerwca 2002 r. ustanawiającej wspólnotowy system monitorowania i informacji o ruchu statków (Dz.U. L 208 z 5.8.2002, s. 10).

A4.1 – Wcześniejsze powiadomienie o odpadach

Art. 6 ust. 1 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/883 z dnia 17 kwietnia 2019 r. w sprawie portowych urzędzeń do odbioru odpadów ze statków, zmieniającej dyrektywę 2010/65/UE i uchylającej dyrektywę 2000/59/WE (Dz.U. L 151 z 7.6.2019, s. 116).

A4.2 – Pokwitowanie odbioru odpadów

Art. 7 ust. 3 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/883 z dnia 17 kwietnia 2019 r. w sprawie portowych urzędzeń do odbioru odpadów ze statków, zmieniającej dyrektywę 2010/65/UE i uchylającej dyrektywę 2000/59/WE (Dz.U. L 151 z 7.6.2019, s. 116).

A5 – Informacje na temat ochrony statku przed wejściem do portu

Art. 6 rozporządzenia (WE) nr 725/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 31 marca 2004 r. w sprawie wzmocnienia ochrony statków i obiektów portowych (Dz.U. L 129 z 29.4.2004, s. 6).

W celu identyfikacji elementów danych wymaganych zgodnie z art. 6 rozporządzenia (WE) nr 725/2004 stosuje się wzór formularza zamieszczony w dodatku do niniejszego załącznika.

A6.1 – Liczba osób podróżujących na pokładzie statków pasażerskich

Art. 4 ust. 2 dyrektywy Rady 98/41/WE z dnia 18 czerwca 1998 r. w sprawie rejestracji osób podróżujących na pokładzie statków pasażerskich płynących do portów państw członkowskich Wspólnoty lub z portów państw członkowskich Wspólnoty (Dz.U. L 188 z 2.7.1998, s. 35).

A6.2 – Informacje o osobach podróżujących na pokładzie statków pasażerskich

Art. 5 ust. 2 dyrektywy Rady 98/41/WE z dnia 18 czerwca 1998 r. w sprawie rejestracji osób podróżujących na pokładzie statków pasażerskich płynących do portów państw członkowskich Wspólnoty lub z portów państw członkowskich Wspólnoty (Dz.U. L 188 z 2.7.1998, s. 35).

A7 – Formalności celne

A7.1 – **Zgłoszenie przybycia** (art. 133 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 952/2013 z dnia 9 października 2013 r. ustanawiającego unijny kodeks celny (Dz.U. L 269 z 10.10.2013, s. 1));

A7.2 – **Przedstawienie towarów organom celnym** (art. 139 rozporządzenia (UE) nr 952/2013);

- A7.3 – **Deklaracja do czasowego składowania towarów** (art. 145 rozporządzenia (UE) nr 952/2013);
- A7.4 – **Status celny towarów** (art. 153–155 rozporządzenia (UE) nr 952/2013);
- A7.5 – **Elektroniczne dokumenty przewozowe wykorzystywane w tranzycie** (art. 233 ust. 4 lit. e) rozporządzenia (UE) nr 952/2013);
- A7.6 – **Zgłoszenie dotyczące wyprowadzenia** (art. 267 rozporządzenia (UE) nr 952/2013);
- A7.7 – **Wywozowa deklaracja skrócona** (art. 271 i 272 rozporządzenia (UE) nr 952/2013);
- A7.8 – **Powiadomienie o powrotnym wywozie** (art. 274 i 275 rozporządzenia (UE) nr 952/2013).
- A8 – **Bezpieczeństwo załadunku i wyładunku na masowcach**
Art. 7 pkt 1 lit. b) dyrektywy 2001/96/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 4 grudnia 2001 r. ustanawiającej zharmonizowane wymagania i procedury dotyczące bezpieczeństwa załadunku i wyładunku na masowcach (Dz.U. L 13 z 16.1.2002, s. 9).
- A9 – **Zgłoszenie przybycia statków kwalifikujących się do rozszerzonej inspekcji**
Art. 9 ust. 1 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/16/WE z dnia 23 kwietnia 2009 r. w sprawie kontroli przeprowadzanej przez państwo portu (Dz.U. L 131 z 28.5.2009, s. 57).
- A10 – **Statystyki transportu morskiego**
Art. 3 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/42/WE z dnia 6 maja 2009 r. w sprawie sprawozdań statystycznych w odniesieniu do przewozu rzeczy i osób drogą morską (Dz.U. L 141 z 6.6.2009, s. 29).
- B. Formularze FAL i obowiązki sprawozdawcze wynikające z międzynarodowych aktów prawnych**
Niniejsza kategoria obowiązków sprawozdawczych obejmuje informacje, które należy przekazać zgodnie z konwencją FAL i z innymi właściwymi międzynarodowymi aktami prawnymi.
- B1 – FAL 1: Zgłoszenie ogólne
- B2 – FAL 2: Zgłoszenie cargo
- B3 – FAL 3: Zgłoszenie zasobów statku
- B4 – FAL 4: Zgłoszenie rzeczy załogi
- B5 – FAL 5: Lista załogi
- B6 – FAL 6: Lista pasażerów
- B7 – FAL 7: Towary niebezpieczne
- B8 – Morska deklaracja o stanie zdrowia
- C. Obowiązki sprawozdawcze wynikające z przepisów i wymogów krajowych**
-

ZAŁĄCZNIK II

SEKCJA 1

Uwagi wprowadzające

Nazwy, formaty i definicje elementów danych zawarte w niniejszym załączniku mają zastosowanie w odniesieniu do zbioru danych europejskiego systemu morskich pojedynczych punktów kontaktowych, o którym mowa w art. 3 rozporządzenia (UE) 2019/1239.

Elementy danych wymieniono w sekcjach 2 i 3 w podziale na grupy danych. Grupy danych mają ułatwić odczyt i sortowanie elementów danych.

W kolumnie „Identyfikator” wskazano niepowtarzalny numer identyfikacyjny grupy danych (rozpoczynający się od prefiksu „DG”) lub elementu danych (rozpoczynający się od prefiksu „DE”) w zbiorze danych europejskiego systemu morskich pojedynczych punktów kontaktowych.

W kolumnie „Nazwa” wskazano standardową nazwę grupy danych lub elementu danych.

Kolumna „Opis” zawiera tekstowy opis elementu danych.

W kolumnie „Format” wskazano wymagania dotyczące rodzaju i długości danych. Kody rodzajów danych są następujące:

- a alfabetyczne
- n numeryczne
- an alfanumeryczne.

Liczba następująca po kodzie wskazuje dopuszczalną długość danych.

Stosuje się, co następuje:

Dwie fakultatywne kropki przed określeniem długości oznaczają, że dane nie mają ustalonej długości, lecz mogą zawierać liczbę cyfr określoną wskaźnikiem długości. Przecinek w długości danych oznacza, że atrybut może zawierać ułamki dziesiętne; cyfra przed przecinkiem oznacza całkowitą długość atrybutu, a cyfra po przecinku oznacza maksymalną liczbę cyfr po przecinku.

Przykładowe długości pól i formaty:

- a1 1 znak alfabetyczny, stała długość
- n2 2 znaki numeryczne, stała długość
- an3 3 znaki alfanumeryczne, stała długość
- a..4 nie więcej niż 4 znaki alfabetyczne
- n..5 nie więcej niż 5 znaków numerycznych
- an..6 nie więcej niż 6 znaków alfanumerycznych
- n..7,2 nie więcej niż 7 znaków numerycznych, w tym maksymalnie 2 miejsca po przecinku, przy czym separator może zostać przesunięty.

W kolumnie „Kompedium IMO”, o ile ją wypełniono, wskazano identyfikator elementu danych odpowiadającego elementowi danych z kompendium dotyczącego udogodnień i gospodarki elektronicznej opublikowanego przez Międzynarodową Organizację Morską, o numerze referencyjnym dokumentu FAL.5/Circ.44.

W kolumnie „Załącznik B do unijnego kodeksu celnego”, o ile ją wypełniono, wskazano kod procedury odpowiadającego elementu danych z załącznika B do rozporządzenia delegowanego (UE) 2015/2446.

Za każdym razem, gdy informacja w elemencie danych ma formę kodu, stosuje się wykaz kodów wskazany w kolumnie „Wykaz kodów”. Wykazy kodów określono w sekcji 4, w innych aktach prawnych UE albo w normach międzynarodowych. Odniesieniem prawnym dla wykazów kodów unijnego kodeksu celnego jest tytuł II załącznika B do rozporządzenia wykonawczego (UE) 2015/2447.

W przypadku odniesienia do wykazu kodów GEONOM kody, które należy stosować, są określone w uwadze wprowadzającej 13 pkt 3 w załączniku B do rozporządzenia wykonawczego (UE) 2015/2447.

W kolumnie „Reguły biznesowe”, o ile ją wypełniono, wskazano reguły biznesowe podane w sekcji 5, które mają zastosowanie do elementu danych.

W kolumnach od „A1” do „C” w sekcji 3 niniejszego załącznika wskazano, w przypadku których obowiązków sprawozdawczych wymienionych w załączniku do rozporządzenia (UE) 2019/1239 wykorzystuje się określony element danych.

Nazwy, formaty i definicje elementów danych

Identyfikator	Nazwa	Opis	Format	Kompendium IMO	Załącznik B do unijnego kodeksu celnego	Wykaz kodów	Reguły biznesowe
DG-001	Informacje ogólne						
DE-001-01	Jednostka miary, w formie kodu	Kod określający jednostki miary dla ilości referencyjnej na statku, takie jak rzeczy załogi, zasoby statku i ładunek.	an..3			Zalecenie EKG ONZ nr 20 (kody EDIFACT 6411)	
DE-001-02	Numer porządkowy	Numer porządkowy nadany elementowi w wykazie	n..5				
DG-002	Nagłówek komunikatu						
DE-002-01	Data i godzina komunikatu	Data i godzina wysłania komunikatu	an..35	IMO0078			BR-001
DE-002-02	Data i godzina uwierzytelnienia	Data i godzina, w której informacje zawarte w formalności zostały poświadczane przez zgłaszającego.	an..35	IMO0014	1506000000		BR-001
DE-002-03	Rodzaj komunikatu, w formie kodu	Kod określający nazwę rodzaju komunikatu: dotyczący formalności albo odpowiedzi	an..3	IMO0192		Zob. wykaz kodów „Rodzaje komunikatów dotyczących formalności i odpowiedzi”.	
DE-002-04	Rodzaj zgłoszenia celnego	Należy podać odpowiedni kod unijny	an..5		1101000000	Zob. wykazy kodów unijnego kodeksu celnego.	BR-047
DE-002-05	Identyfikator nadawcy komunikatu	Identyfikator strony nadającej komunikat. Identyfikacja fizycznego nadawcy komunikatu (systemu).	an..17	IMO0082			
DE-002-06	Identyfikator odbiorcy komunikatu	Identyfikator strony odbierającej komunikat (systemu). Identyfikacja konkretnego odbiorcy, do którego skierowany jest komunikat.	an..17	IMO0275			
DE-002-07	Identyfikator komunikatu	Niepowtarzalny identyfikator komunikatu Wykorzystywany do asynchronicznych komunikatów o błędach lub potwierdzeń związanych z tym komunikatem.	an..70	IMO0277			
DE-002-08	Funkcja komunikatu, w formie kodu	Kod określający funkcję komunikatu	an..3	IMO0305		Kody UN/EDIFACT 1225	BR-054

DE-002-09	LRN	Stosuje się lokalny numer referencyjny (LRN). Jest on określony na poziomie krajowym i nadany przez zgłaszającego w porozumieniu z właściwymi władzami w celu identyfikacji każdego zgłoszenia.	an..22		1209000000		
DG-003	Informacje dodatkowe						
DE-003-01	Uwagi	Przedstawienie wszelkich innych informacji dotyczących przybycia statku do portu, postoju w porcie lub wyjścia statku.	an..512	IMO0196			
DE-003-02	Nazwa załącznika, w formie kodu	Kod określający nazwę załączonego dokumentu.	an..17			Zob. wykaz kodów „Rodzaj załącznika”.	
DE-003-03	Opis załącznika	Opis tekstowy załączonego dokumentu	an..256				
DG-004	Zgłaszający						
DE-004-01	Numer identyfikacyjny zgłaszającego	Numer EORI zgłaszającego	an..17	IMO0017	1305017000, 1310017000, 1317017000		
DE-004-02	Imię i nazwisko lub nazwa zgłaszającego	Pełne imię i nazwisko lub nazwa oraz, w stosownych przypadkach, forma prawna strony zgłaszającej.	an..70	IMO0016	1305016000		
DE-004-03	Stanowisko zgłaszającego, w formie kodu	Kod określający rolę zgłaszającego	an3	IMO0128		Kody UN/EDIFACT (3035)	
DE-004-04	Identyfikator do celów komunikacji ze zgłaszającym	Należy podać numer telefonu lub adres e-mail, na który organy mogą kierować dalsze zapytania.	an..512		1310029015, 1305029015		
DE-004-05	Rodzaj komunikacji ze zgłaszającym	Należy podać odpowiedni kod.	an3		1310029002, 1305029002	Zob. wykazy kodów unijnego kodeksu celnego.	
DE-004-06	Adres zgłaszającego – ulica	Należy podać nazwę ulicy z adresu strony.	an..70		1305018023		
DE-004-07	Adres zgłaszającego – ulica – dodatkowy wiersz	Można tu kontynuować wpisywanie nazwy ulicy z adresu strony, jeżeli w wierszu „Ulica” zabrakło miejsca.	an..70		1305018024		
DE-004-08	Adres zgłaszającego – numer budynku	Należy podać numer lub nazwę budynku lub obiektu.	an..35		1305018025		

DE-004-09	Adres zgłaszającego – skrytka pocztowa	Należy podać skrytkę pocztową strony.	an..70		1305018026		
DE-004-10	Adres zgłaszającego – podjednostka podziału terytorialnego	Należy podać konkretny region lub prowincję.	an..35		1305018027		
DE-004-11	Adres zgłaszającego – państwo	Należy podać kod państwa.	a2		1305018020	Kod GEONOM	
DE-004-12	Adres zgłaszającego – kod pocztowy	Należy podać odpowiedni kod pocztowy dla powiązanych danych adresowych.	an..17		1305018021		
DE-004-13	Adres zgłaszającego – miejscowość	Należy podać nazwę miejscowości z adresu strony.	an..35		1305018022		
DE-004-14	Zgłaszający, osoba wyznaczona do kontaktów: imię i nazwisko lub nazwa	Należy podać pełne imię i nazwisko lub nazwę oraz, w stosownych przypadkach, formę prawną strony.	an..70		1305074016		
DE-004-15	Zgłaszający, osoba wyznaczona do kontaktów: numer telefonu	Należy podać numer telefonu osoby wyznaczonej do kontaktów.	an..35		1305074075		
DE-004-16	Zgłaszający, osoba wyznaczona do kontaktów: adres e-mail	Należy podać adres e-mail osoby wyznaczonej do kontaktów.	an..256		1305074076		
DG-005	Statek						
DE-005-01	Nazwa statku	Nazwa statku figurująca w dokumentach statku (np. certyfikatach IMO)	an..70	IMO0142			
DE-005-02	Wskaźnik – statek posiada numer IMO	Wskaźnik typu tak/nie, który określa, czy statek posiada numer IMO.	n1			Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)	BR-040
DE-005-03	Numer IMO statku	Niepowtarzalny numer identyfikacyjny statku figurujący w dokumentach statku (np. certyfikatach IMO)	an7	IMO0140	1905017000, 1906017000, 1908017000		BR-041
DE-005-04	Numer MMSI	Identyfikator wykorzystywany w morskim cyfrowym selektywnym wywołaniu (DSC), systemach automatycznej identyfikacji (AIS) i niektórych innych urządzeniach w celu niepowtarzalnej identyfikacji statku lub radiostacji nadbrzeżnej.	an9				
DE-005-05	Sygnal wywoławczy statku	Niepowtarzalny identyfikator statku używany przede wszystkim do komunikacji radiowej figurujący w dokumentach statku (np. certyfikatach IMO).	an..7	IMO0136			

DE-005-06	Numer ENI	Europejski numer identyfikacyjny dla statków pływających po europejskich wodach śródlądowych.	an..15				
DE-005-07	Numer CFR	Numer w unijnym rejestrze floty rybackiej dla unijnych statków rybackich.	an..12				
DE-005-08	Inny numer identyfikacyjny statku	Inny niepowtarzalny numer umożliwiający identyfikację statku, który należy stosować w przypadkach, gdy statek nie posiada ani numeru IMO, ani numeru MMSI.	an..70				
DE-005-09	Państwo bandery statku, w formie kodu	Kod określający przynależność państwową statku figurującą w dokumentach statku (np. certyfikatach IMO)	a2	IMO0138		Kod ISO 3166-1 alfa-2 (kody UN/EDIFACT 3207)	BR-025
DE-005-10	Rejestr statków, w formie kodu	Rejestr bandery, w którym zarejestrowany jest statek	an4			Zob. załącznik V do dyrektywy 2009/42/WE.	BR-046
DE-005-11	Nazwa portu rejestracji statku	Nazwa portu rejestracji i państwo, w którym się znajduje, figurujące w dokumentach statku (np. certyfikatach IMO)	an..256	IMO0148			BR-000
DE-005-12	Port rejestracji statku, w formie kodu	Kod określający port rejestracji figurujący w dokumentach statku (np. certyfikatach IMO)	an5	IMO0147		UN/LOCODE	
DE-005-13	Data wydania certyfikatu okrętowego	Data wydania figurująca na certyfikacie okrętowym.	an..35	IMO0145			
DE-005-14	Numer certyfikatu okrętowego	Niepowtarzalny alfanumeryczny identyfikator przypisany do certyfikatu okrętowego przez państwo wystawiające do celów śledzenia.	an..35	IMO0146			
DE-005-15	Przynależność państwowa środka transportu przy wyjściu	Kod określający przynależność państwową środka transportu, na który towary są bezpośrednio ładowane, w momencie dokonywania formalności wywozowych lub tranzytowych.	a2		1905062000	Kod GEONOM	
DE-005-16	Rodzaj statku, w formie kodu	Kod określający rodzaj statku figurujący w dokumentach statku (np. certyfikatach IMO)	an..4	IMO0160	1908067000	Zalecenie EKG ONZ nr 28	BR-060

DE-005-17	Wskaźnik – zatwierdzenie planu ochrony	Wskaźnik typu tak/nie, który określa, czy statek posiada na pokładzie zatwierdzony plan ochrony.	n1	IMO0130		Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)	
DE-005-18	Aktualny poziom bezpieczeństwa statku, w formie kodu	Kod określający poziom ochrony statku w porcie przybycia w rozumieniu kodeksu ISPS.	an..3	IMO0137		Zob. sekcja 6 załącznika 4 do kompendium IMO.	
DE-005-19	Numer służby satelitarnej statku	Niepowtarzalny numer wywołujący uznanej służby ruchomej satelitarnej przypisany statkowi przez operatora i zapisany w wykazie statków operatora, jeżeli został zapewniony.	an..14	IMO0141			
DE-005-20	Dostawca usług w zakresie służby satelitarnej statku, w formie kodu	Dostawca usługi uznanej służby ruchomej satelitarnej statku.	an..3	IMO0274		Zob. kompendium IMO.	
DE-005-21	Oznakowanie zewnętrzne statku	Numer i litery umieszczone na zewnętrznej powierzchni statków.	an..14				
DE-005-22	Statek – rodzaj transportu, w formie kodu	Kod określający rodzaj transportu związany z danym typem statku.	n1			Zalecenie EKG ONZ nr 19 (1 – transport morski, 8 – transport wodami śródlądowymi)	
DG-006	Certyfikaty statku						
DE-006-01	Rodzaj certyfikatu, w formie kodu	Kod określający rodzaj certyfikatu.	an..10			Zob. wykaz kodów „Rodzaj certyfikatu”.	
DE-006-02	Wskaźnik – Ważny certyfikat	Wskaźnik typu tak/nie, który określa, czy statek posiada ważny certyfikat wskazanego rodzaju.	n1			Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)	
DE-006-03	Identyfikator certyfikatu	Numer identyfikacyjny certyfikatu określony przez organizację wydającą.	an..35				
DE-006-04	Opis certyfikatu	Opis certyfikatu.	an..256				BR-055
DE-006-05	Status certyfikatu, w formie kodu	Kod określający status certyfikatu.	a1			Zob. wykaz kodów „Status certyfikatu”.	
DE-006-06	Rodzaj wystawcy certyfikatu, w formie kodu	Kod określający rodzaj organizacji, która wydała certyfikat.	n2			Zob. wykaz kodów „Rodzaj wystawcy certyfikatu”.	

DE-006-07	Państwo bandery wystawcy certyfikatu, w formie kodu	Kod określający państwo bandery, w którym wydano certyfikat.	a2	IMO0070		Kod ISO 3166-1 alfa-2 (kody UN/EDIFACT 3207)	BR-056
DE-006-08	Wystawca certyfikatu, w formie kodu	Kod określający jednostkę/organizację, która wydała certyfikat (jeśli jest to uznana organizacja/uznana organizacja ochrony/instytucja klasyfikacyjna).	a3			Zob. wykaz kodów „Wystawca certyfikatu”.	BR-057
DE-006-09	Nazwa wystawcy certyfikatu	Nazwa jednostki/organizacji, która wydała certyfikat (w przypadku gdy jest to jednostka notyfikowana, zakład ubezpieczeń lub inna organizacja).	an..70	IMO0129			BR-058
DE-006-10	Data wystawienia certyfikatu	Data wystawienia certyfikatu.	an..35	IMO0145			
DE-006-11	Data upływu ważności certyfikatu	Data upływu ważności figurująca na certyfikacie.	an..35				
DE-006-12	Uwagi dotyczące certyfikatu	Dodatkowe informacje lub uwagi dotyczące z certyfikatu.	an..256				
DE-006-13	Miejsce wydania certyfikatu, w formie kodu	Kod określający miejsce wydania certyfikatu.	an5			UN/LOCODE	
DE-006-14	Certyfikat – miejsca wydania	Nazwa miejsca wydania certyfikatu.	an..256				
DE-006-15	Certyfikat – ważny od	Data wejścia w życie certyfikatu.	an..35				
DE-006-16	Certyfikat – data końcowa przedłużenia ważności certyfikatu	Data, do której przedłużono ważność certyfikatu.	an..35				
DG-007	Zarządzanie informacjami na temat statku						
DE-007-01	Numer przedsiębiorstwa stosującego normy IMO	Niepowtarzalny numer identyfikacyjny przedsiębiorstwa podany w zapisie historii statku.	an..17	IMO0031			
DE-007-02	Nazwa przedsiębiorstwa stosującego normy IMO	Nazwa przedsiębiorstwa podana w zapisie historii statku.	an..70	IMO0032			
DE-007-03	Adres przedsiębiorstwa stosującego normy IMO – ulica i numer budynku	Nazwa ulicy i numer budynku w adresie przedsiębiorstwa żeglownego stosującego normy IMO.	an..256	IMO0239			

DE-007-04	Adres przedsiębiorstwa stosującego normy IMO – kod pocztowy	Kod pocztowy w adresie przedsiębiorstwa żeglugowego stosującego normy IMO	an..9	IMO0240			
DE-007-05	Adres przedsiębiorstwa stosującego normy IMO – nazwa miejscowości	Nazwa miejscowości w adresie przedsiębiorstwa żeglugowego stosującego normy IMO	an..35	IMO0241			
DE-007-06	Państwo, w którym znajduje się siedziba przedsiębiorstwa stosującego normy IMO, w formie kodu	Kod określający państwo w adresie przedsiębiorstwa żeglugowego stosującego normy IMO	a2	IMO0242		Kod ISO 3166-1 alfa-2 (kody UN/EDIFACT 3207)	
DE-007-07	Numer telefonu przedsiębiorstwa stosującego normy IMO	Numer telefonu przedsiębiorstwa żeglugowego stosującego normy IMO	an..50				
DE-007-08	Adres e-mail przedsiębiorstwa stosującego normy IMO	Adres e-mail przedsiębiorstwa żeglugowego stosującego normy IMO	an..256				
DE-007-09	Numer IMO zarejestrowanego właściciela	Numer IMO przedsiębiorstwa zarejestrowanego właściciela statku	an..17				
DE-007-10	Imię i nazwisko lub nazwa zarejestrowanego właściciela	Imię i nazwisko lub nazwa zarejestrowanego właściciela statku	an..70				
DE-007-11	Adres zarejestrowanego właściciela – ulica i numer budynku	Nazwa ulicy i numer budynku z adresu zarejestrowanego właściciela statku	an..99				
DE-007-12	Adres zarejestrowanego właściciela – kod pocztowy	Kod pocztowy z adresu zarejestrowanego właściciela statku	an..24				
DE-007-13	Adres zarejestrowanego właściciela – miejscowość	Nazwa miejscowości z adresu zarejestrowanego właściciela statku	an..99				
DE-007-14	Adres zarejestrowanego właściciela – państwo, w formie kodu	Kod określający państwo z adresu zarejestrowanego właściciela statku.	a2			Kod ISO 3166-1 alfa-2 (kody UN/EDIFACT 3207)	
DE-007-15	Nazwa klubu P&I	Nazwa klubu ubezpieczeń wzajemnych	an..70				
DE-007-16	Imię i nazwisko lub nazwa leasingobiorcy	Imię i nazwisko lub nazwa leasingobiorcy statku, jeśli prowadzi działalność na podstawie umowy leasingu.	an..70				
DE-007-17	Imię i nazwisko kierownika ds. handlu	Imię i nazwisko kierownika ds. handlu zarządzającego statkiem	an..70				
DE-007-18	Adres kierownika ds. handlu – ulica i numer budynku	Nazwa ulicy i numer budynku z adresu kierownika ds. handlu zarządzającego statkiem	an..99				

DE-007-19	Adres kierownika ds. handlu – kod pocztowy	Kod pocztowy z adresu kierownika ds. handlu zarządzającego statkiem	an..24				
DE-007-20	Adres kierownika ds. handlu – miejscowość	Nazwa miejscowości z adresu kierownika ds. handlu zarządzającego statkiem	an..99				
DE-007-21	Adres kierownika ds. handlu – państwo, w formie kodu	Kod określający państwo z adresu kierownika ds. handlu zarządzającego statkiem	a2			Kod ISO 3166-1 alfa-2 (kody UN/EDIFACT 3207)	
DE-007-22	Imię i nazwisko kierownika ds. technicznych	Imię i nazwisko kierownika ds. technicznych zarządzającego statkiem	an..70				
DE-007-23	Adres kierownika ds. technicznych – ulica i numer budynku	Nazwa ulicy i numer budynku z adresu kierownika ds. technicznych zarządzającego statkiem	an..99				
DE-007-24	Adres kierownika ds. technicznych – kod pocztowy	Kod pocztowy z adresu kierownika ds. technicznych zarządzającego statkiem	an..24				
DE-007-25	Adres kierownika ds. technicznych – miejscowość	Nazwa miejscowości z adresu kierownika ds. technicznych zarządzającego statkiem.	an..99				
DE-007-26	Adres kierownika ds. technicznych – państwo, w formie kodu	Kod określający państwo z adresu kierownika ds. technicznych zarządzającego statkiem	a2			Kod ISO 3166-1 alfa-2 (kody UN/EDIFACT 3207)	
DE-007-27	Rodzaj czarterującego, w formie kodu	Kod określający rodzaj czarterującego statek	an..17			Zob. wykaz kodów „Rodzaj czarterującego”.	
DE-007-28	Imię i nazwisko lub nazwa czarterującego	Imię i nazwisko lub nazwa czarterującego statek	an..70				
DE-007-29	Adres czarterującego – ulica i numer budynku	Nazwa ulicy i numer budynku z adresu czarterującego statek	an..99				
DE-007-30	Adres czarterującego – kod pocztowy	Kod pocztowy z adresu czarterującego statek	an..24				
DE-007-31	Adres czarterującego – miejscowość	Nazwa miejscowości z adresu czarterującego statek	an..99				
DE-007-32	Adres czarterującego – państwo, w formie kodu	Kod określający państwo z adresu czarterującego statek	a2			Kod ISO 3166-1 alfa-2 (kody UN/EDIFACT 3207)	
DE-007-33	Numer przedsiębiorstwa w rejestrze Funduszu NO _x	Numer organizacji operatora statku w ramach rejestru Funduszu NO _x	an..11				

DE-007-34	Numer przystąpienia do Funduszu NO _x	Numer przystąpienia przedsiębiorstwa żeglugowego do Funduszu NO _x	an..10				
DE-007-35	Kod SMDG przedsiębiorstwa żeglugowego	Kod identyfikacyjny przedsiębiorstwa żeglugowego zgodnie z wykazem kodów SMDG Liner	a3			Wykaz kodów SMDG Liner	
DG-008	Informacje na temat wymiarów statku						
DE-008-01	Długość między pionami	Miara długości statku między pionami, wyrażona w metrach	n..4,2				
DE-008-02	Odległość w płaszczyźnie równoległej kadłuba między kolektorem na śródokręciu a dziobem przy pełnym obciążeniu	Miara długości statku, w przypadku której zład poprzeczny ma stałą powierzchnię i kształt, od dziobu do kolektora środkowego, przy pełnym obciążeniu statku, wyrażona w metrach	n..4,2				
DE-008-03	Odległość w płaszczyźnie równoległej kadłuba między kolektorem na śródokręciu a rufą przy pełnym obciążeniu	Miara długości statku, w przypadku której zład poprzeczny ma stałą powierzchnię i kształt, od rufy do kolektora środkowego, przy pełnym obciążeniu statku, wyrażona w metrach	n..4,2				
DE-008-04	Odległość w płaszczyźnie równoległej kadłuba między kolektorem na śródokręciu a dziobem przy obciążeniu balastem	Miara długości statku, w przypadku której zład poprzeczny ma stałą powierzchnię i kształt, od dziobu do kolektora środkowego, przy obciążeniu statku balastem, wyrażona w metrach.	n..4,2				
DE-008-05	Odległość w płaszczyźnie równoległej kadłuba między kolektorem na śródokręciu a rufą przy obciążeniu balastem	Miara długości statku, w przypadku której zład poprzeczny ma stałą powierzchnię i kształt, od rufy do kolektora środkowego, przy obciążeniu statku balastem, wyrażona w metrach.	n..4,2				
DE-008-06	Długość kadłuba statku w płaszczyźnie równoległej	Miara długości statku, w przypadku której zład poprzeczny ma stałą powierzchnię i kształt, wyrażona w metrach.	n..4,2				
DE-008-07	Długość od dziobu do mostka	Miara odległości między dziobem a mostkiem, wyrażona w metrach.	n..4,2				
DE-008-08	Długość od rufy do mostka	Miara odległości między rufą a mostkiem, wyrażona w metrach.	n..4,2				

DE-008-09	Nośność letnia	Miara nośności letniej, wyrażona w tonach metrycznych.	n..16,6				
DE-008-10	Maksymalna pojemność statku w TEU	Maksymalna pojemność statku liczona w dwudziestostopowych jednostkach ekwiwalentnych (TEU).	n..5				
DE-008-11	Zanurzenie letnie	Miara zanurzenia statku przy załadunku skorygowana o najgorsze warunki sezonowe.	n..4,2				
DE-008-12	Zanurzenie w wodzie słodkiej	Miara zanurzenia w wodzie słodkiej dla statków żeglugi śródlądowej, wyrażona w metrach.	n..4,2				
DE-008-13	Szerokość statku	Miara największej szerokości statku, wyrażona w metrach.	n..4,2				
DE-008-14	Powierzchnia steru	Miara powierzchni steru, w metrach kwadratowych.	n..3,2				
DE-008-15	Powierzchnia nawiewu	Miara powierzchni, na którą może działać siła wiatru i powodować dryfowanie, wyrażona w metrach kwadratowych.	n..4,2				
DE-008-16	Zmniejszona pojemność brutto	Miara zredukowanej pojemności brutto obliczona zgodnie z dokumentem IMO MSC 82/24/Add.2.	n..6,1				
DE-008-17	Wysokość masztu	Miara wysokości od najniższego punktu stępki do najwyższego stałego punktu na statku, wyrażona w metrach.	n..4,2				
DE-008-18	Odległość między stępką a masztem	Miara wysokości od najniższego punktu stępki do najwyższego stałego punktu na statku, wyrażona w metrach.	n..4,2				
DE-008-19	Dodatkowa długość	Miara dodatkowej długości poza całkowitą długością statku, wynikająca np. z obecności bukszprytu, lądowiska dla śmigłowców itp., wyrażona w metrach.	n..4,2				
DE-008-20	Dodatkowa szerokość prawej burty	Miara dodatkowej szerokości na prawej burcie w stosunku do konstrukcyjnego kadłuba statku, wynikającej np. z obecności skrzydeł mostka, lądowiska dla śmigłowców, wyrażona w metrach.	n..4,2				

DE-008-21	Dodatkowa szerokość lewej burty	Miara dodatkowej szerokości na lewej burcie w stosunku do konstrukcyjnego kadłuba statku, wynikająca np. z obecności skrzydeł mostka, wyrażona metrach.	n..4,2				
DE-008-22	Maksymalne zanurzenie	Miara pionowej odległości między wodnicą a kadłubem statku w jego największej części, wyrażona w metrach.	n..4,2				
DE-008-23	Głębokość statku	Miara głębokości, która jest odległością w płaszczyźnie prostopadłej mierzoną od szczytu stępki do spodu górnego pokładu przy burcie, wyrażona w metrach.	n..4,2				
DE-008-24	Miara maksymalnej wyporności statku	Miara wyporności statku przy pełnym obciążeniu, z uwzględnieniem ładunku, pasażerów, paliwa, zapasów itp., wyrażona w tonach metrycznych.	n..6,1				
DE-008-25	Długość całkowita statku	Odległość między najbardziej wysuniętą do przodu i najbardziej wysuniętą do tyłu częścią statku, wyrażona w metrach.	n..5,2				
DE-008-26	Długość obszaru ładunkowego	Odległość od przedniej krawędzi skrajnego luku dziobowego do tylnej krawędzi skrajnego luku rufowego, gdzie ma być prowadzony załadunek lub wyładunek (wyrażona w metrach).	n..5,2				
DE-008-27	Pojemność brutto statku	Pojemność brutto figurująca na międzynarodowym świadectwie pomiarowym statku lub innym dokumencie wydanym przez państwo bandery lub uznaną organizację.	n..14,3	IMO0139			BR-003, BR-009
DE-008-28	Pojemność netto statku	Pojemność netto figurująca na międzynarodowym świadectwie pomiarowym statku lub innym dokumencie wydanym przez państwo bandery lub uznaną organizację.	n..14,3	IMO0143			BR-003, BR-009
DE-008-29	Nośność statku	Nośność statku wyrażona w tonach metrycznych	n..14,3				

DG-009	Informacje na temat budowy statku						
DE-009-01	Liczba zbiorników oddzielnego balastu	Całkowita liczba zbiorników oddzielnego balastu	n..2				
DE-009-02	Całkowita pojemność zbiorników oddzielnego balastu	Miara całkowitej pojemności zbiorników oddzielnego balastu, wyrażona w metrach sześciennych.	n..16,6				
DE-009-03	Klasa lodowa, w formie kodu	Kod określający klasę lodową zgodnie z fińsko-szwedzką notacją, która ma zastosowanie do statków przeznaczonych do prowadzenia żeglugi na akwenach pokrytych lodem w każdych warunkach – począwszy od lekkiego zalodzenia, po warunki wymagające łamania i tłuczenia lodu.	an..10			Zob. wykaz kodów „Klasa lodowa”.	
DE-009-04	Data budowy	Data budowy statku	an..35				
DE-009-05	Data położenia stępki	Data położenia stępki	an..35				
DE-009-06	Data zawarcia umowy o budowę	Data zawarcia umowy o budowę statku	an..35				
DE-009-07	Długość rampy	Całkowita długość rampy, wyrażona w metrach.	an..10				
DE-009-08	Położenie rampy, w formie kodu	Położenie rampy	an..17			Zob. wykaz kodów „Burta statku”.	
DE-009-09	Szerokość rampy	Całkowita szerokość poszczególnych ramp, wyrażona w metrach.	n..2,1				
DE-009-10	Pozycja wciągarek cumowniczych, w formie kodu	Kod określający pozycję wciągarek cumowniczych.	an..17			Zob. wykaz kodów „Burta statku”.	
DE-009-11	Opis rodzajów wciągarek cumowniczych	Opis rodzajów wciągarek Wciągarki można podzielić ze względu na rodzaj sterowania (naciąganie automatyczne lub ręczne), rodzaj napędu (parowy, hydrauliczny lub elektryczny), liczbę bębnow związanych z każdym napędem, rodzaj bębnow (dzielone, niepodzielone) oraz rodzaj hamulca i sposób jego uruchamiania (taśmowy, tarczowy, śrubowy mechaniczny, sprężynowy).	an..20				

DE-009-12	Liczba wciągarek cumowniczych	Liczba wciągarek cumowniczych	n..2				
DE-009-13	Dopuszczalne obciążenie robocze wciągarek cumowniczych	Miara ciężaru, który mogą utrzymać wciągarki cumownicze, wyrażona w tonach metrycznych, w rozumieniu klasyfikacji bezpiecznego obciążenia roboczego.	n..10,1				
DE-009-14	Liczba zbiorników	Liczba zbiorników	n..2				
DE-009-15	Całkowita pojemność zbiorników	Miara całkowitej pojemności wszystkich zbiorników ładunkowych, wyrażona w metrach sześciennych.	n..16,6				
DE-009-16	Pojemność największego zbiornika	Miara pojemności największego zbiornika ładunkowego, wyrażona w metrach sześciennych.	n..16,6				
DE-009-17	Wskaźnik – system gazu obojętnego	Wskaźnik typu tak/nie, który określa, czy statek dysponuje systemem gazu obojętnego.	n1			Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)	
DE-009-18	Opis cech konstrukcyjnych statku	Opis szczególnych cech konstrukcyjnych statku	an..99				
DE-009-19	Wskaźnik – dziób gruszkowy	Wskaźnik typu tak/nie, który określa, czy statek posiada dziób gruszkowy.	n1			Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)	
DE-009-20	Układ kadłuba zbiornikowca, w formie kodu	Układ – jednokadłubowy, jednokadłubowy z oddzielnymi przedziałami balastowymi (SBT), dwukadłubowy	an..17			Zob. wykaz kodów „Układ kadłuba zbiornikowca”.	
DE-009-21	Wskaźnik – okrętowy mechanizm obsługi ładowni	Wskaźnik typu tak/nie, który określa, czy statek posiada okrętowy mechanizm obsługi ładowni (np. dźwigi).	n1			Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)	
DG-010	Informacje na temat silników statku						
DE-010-01	Wskaźnik – dostępność silnika głównego	Wskaźnik typu tak/nie, który określa, czy statek posiada własny napęd, a główny silnik jest sprawny.	n1			Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)	
DE-010-02	Liczba silników głównych	Liczba silników głównych	n1				
DE-010-03	Klasa emisji spalin silnika głównego, w formie kodu	Kod określający klasy emisji spalin silnika głównego (silników głównych) pochodzących z żeglugi śródlądowej (CCNR/NRMM).	n1			Zob. wykaz kodów „Klasa emisji spalin silnika głównego”.	

DE-010-04	Nazwa producenta silnika głównego	Nazwa producenta silnika głównego (silników głównych)	an..70				
DE-010-05	Data ostatniego testu silnika głównego	Data ostatniego przeprowadzonego testu silnika głównego	an..35				
DE-010-06	Moc silnika głównego	Miara mocy silnika głównego, wyrażona w kW.	n..16,6				
DE-010-07	Prędkość przy wykorzystaniu silnika głównego przy pełnym obciążeniu	Miara maksymalnej prędkości osiągniętej przy wykorzystaniu silnika głównego i pełnym obciążeniu, wyrażona w węzłach.	n..2,2				
DE-010-08	Prędkość przy wykorzystaniu silnika głównego z balastem	Miara maksymalnej prędkości osiągniętej przy wykorzystaniu silnika głównego i z pełnym balastem, wyrażona w węzłach.	n..2,2				
DE-010-09	Liczba silników pomocniczych	Liczba silników pomocniczych	n2				
DE-010-10	Moc silnika pomocniczego	Miara mocy silnika pomocniczego, wyrażona w kW na jednostkę.	n..16,6				
DE-010-11	Liczba śrub napędowych	Liczba śrub napędowych	n2				
DE-010-12	Rodzaj śruby napędowej, w formie kodu	Kod określający rodzaj śruby napędowej.	an..25			Zob. wykaz kodów „Rodzaj śruby napędowej”.	
DE-010-13	Położenie śruby napędowej, w formie kodu	Kod określający położenie śrub napędowych.	an..17			Zob. wykaz kodów „Burta statku”.	
DE-010-14	Moc śrub napędowych	Miara mocy śrub napędowych, wyrażona w koniach mechanicznych.	n..16,6				
DE-010-15	Wskaźnik – śruba napędowa o skoku nastawnym	Wskaźnik typu tak/nie, który określa, czy statek jest wyposażony w śrubę napędową o skoku nastawnym.	n1			Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)	
DE-010-16	Obrót śruby napędowej o skoku nastawnym, w formie kodu	Kod określający, czy śruba napędowa jest prawoskrętna (obraca się zgodnie z ruchem wskazówek zegara w ruchu do przodu, patrząc od rufy) czy lewoskrętna.	an..5			Zob. wykaz kodów „Wskaźnik – obrót śruby napędowej o skoku nastawnym”.	
DE-010-17	Wskaźnik – stery strumieniowe	Wskaźnik typu tak/nie, który określa, czy statek jest wyposażony w stery strumieniowe.	n1			Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)	
DE-010-18	Liczba dziobowych sterów strumieniowych	Liczba dziobowych sterów strumieniowych	n2				

DE-010-19	Liczba rufowych sterów strumieniowych	Liczba rufowych sterów strumieniowych	n2				
DE-010-20	Moc dziobowego steru strumieniowego	Miara mocy dziobowego steru strumieniowego, wyrażona w kW.	n..16,6				
DE-010-21	Moc rufowego steru strumieniowego	Miara mocy rufowego steru strumieniowego, wyrażona w kW.	n..16,6				
DE-010-22	Prędkość eksploatacyjna statku	Prędkość eksploatacyjna statku, wyrażona w węzłach.	n..2,2				
DE-010-23	Liczba sterów	Liczba sterów	n2				
DE-010-24	Rodzaj napędu, w formie kodu	Kod określający rodzaj napędu (zarówno dotyczący stosowanego paliwa, jak i uwzględniający w szczególności zastosowaną technologię napędową).	an..20			Zob. wykaz kodów „Rodzaj napędu statku”.	
DE-010-25	Wskaźnik – przyłącze energii elektrycznej pobieranej z lądu	Wskaźnik typu tak/nie, który określa, czy na statku dostępne jest przyłącze energii elektrycznej pobieranej z lądu.	n1			Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)	
DE-010-26	Rodzaj silnika głównego, w formie kodu	Kod określający rodzaj silnika głównego.	an..20			Zob. wykaz kodów „Rodzaj silnika głównego”.	
DG-011	Wyposażenie na statku służące do ochrony środowiska						
DE-011-01	Opis systemu oczyszczania ścieków	Rodzaj zamontowanego systemu oczyszczania ścieków	an..256				
DE-011-02	Wskaźnik – systemy oczyszczania gazu spalinowego	Wskaźnik typu tak/nie, który określa, czy statek jest wyposażony w system oczyszczania gazu spalinowego.	n1			Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)	
DE-011-03	Wskaźnik – system skrubarów	Wskaźnik typu tak/nie, który określa, czy statek dysponuje systemem skrubarów.	n1			Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)	
DE-011-04	Rodzaj systemu skrubarów, w formie kodu	Kod określający rodzaj zainstalowanego systemu skrubarów.	an..11			Zob. wykaz kodów „Rodzaj systemu skrubarów”.	
DE-011-05	Wskaźnik – statek podlegający IGF	Wskaźnik typu tak/nie, który określa, czy statek podlega kodeksowi IGF (Międzynarodowy kodeks bezpieczeństwa dla statków używających jako paliwo gazów lub innych paliw o niskiej temperaturze zapłonu).	n1			Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)	

DE-011-06	Norma emisji tlenków azotu Tier silnika, w formie kodu	Norma emisji NO _x zgodnie z konwencją MARPOL (załącznik VI), określona w międzynarodowym certyfikacie o zapobieganiu zanieczyszczeniu powietrza.	an..8			Zob. wykaz kodów „Norma emisji tlenków azotu”.	
DE-011-07	Wskaźnik – silnik działający zgodnie z IGF	Wskaźnik typu tak/nie, który określa, czy silnik działa zgodnie z IGF (Międzynarodowy kodeks bezpieczeństwa dla statków używających jako paliwo gazów lub innych paliw o niskiej temperaturze zapłonu).	n1			Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)	
DE-011-08	Opis systemu redukcji tlenków azotu	Opis wdrożonego systemu redukcji tlenków azotu	an..256				
DE-011-09	Wskaźnik – spalarnia odpadów	Wskaźnik typu tak/nie, który określa, czy statek posiada spalarnię odpadów.	n1			Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)	
DE-011-10	Opis spalarni odpadów	Opis rodzajów spalarni odpadów. Mając na uwadze odpady wytwarzane na statkach, informacje te są powiązane z ilością popiołu, która ma być składowana, a także uwzględniane w razie potrzeby przy określeniu dostatecznej pozostałej pojemności magazynowania podwalającej na dotarcie do następnego portu.	an..200				
DG-012	Osoba wyznaczona do kontaktów na statku						
DE-012-01	Imię i nazwisko kapitana	Imię i nazwisko osoby dowodzącej statkiem	an..70	IMO0083			
DE-012-02	Obywatelstwo kapitana, w formie kodu	Kod określający obywatelstwo kapitana	a2			Kod ISO 3166-1 alfa-2 (kody UN/EDIFACT 3207)	
DE-012-03	Data wejścia kapitana na statek	Data wejścia kapitana na statek	an..35				
DE-012-04	Imię i nazwisko osoby wyznaczonej do kontaktów na statku	Imię i nazwisko osoby, od której można uzyskać szczegółowe informacje dotyczące zawinięcia do portu.	an..70				
DE-012-05	Numer telefonu osoby wyznaczonej do kontaktów na statku	Numer telefonu osoby, od której można uzyskać szczegółowe informacje dotyczące zawinięcia do portu.	an..35				

DE-012-06	Adres e-mail osoby wyznaczonej do kontaktów na statku	Adres e-mail osoby, od której można uzyskać szczegółowe informacje dotyczące zawinięcia do portu.	an..256				
DE-012-07	Adres osoby wyznaczonej do kontaktów na statku	Adres osoby, od której można uzyskać szczegółowe informacje dotyczące zawinięcia do portu.	an..256				
DG-013	Uszkodzenia statku						
DE-013-01	Wskaźnik – uszkodzenia statku	Wskaźnik typu tak/nie, który określa, czy istotne wyposażenie statku jest niesprawne lub czy występują problemy ograniczające jego możliwości nawigacyjne lub manewrowe.	n1			Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)	
DE-013-02	Rodzaj uszkodzenia, w formie kodu	Kod określający niesprawne wyposażenie statku lub ograniczenia jego możliwości nawigacyjnych lub manewrowych.	an..48			Zob. wykaz kodów „Rodzaj uszkodzenia statku”.	
DE-013-03	Opis uszkodzenia statku	Opis uszkodzenia statku	an..255				
DG-014	Zawinięcie do portu						
DE-014-01	Identyfikator pobytu	Numer referencyjny nadany przez morski krajowy pojedynczy punkt kontaktowy lub władze portowe dotyczący postoju statku w porcie.	an..35	IMO0153			
DE-014-02	Numer rejsu	Kod referencyjny przypisany przez operatora do danego rejsu statku.	an..17	IMO0191	1902000000		
DE-014-03	Rodzaj transportu na granicy	Kod określający rodzaj transportu odpowiadający aktywnemu środkowi transportu, za pomocą którego towary mają zostać wprowadzone na obszar celny Unii.	n1		1903000000	Zawsze ustawiony na 1 (transport morski).	
DE-014-04	Port zawinięcia, w formie kodu	Kod określający port, do którego zawija statek.	an5	IMO0108, IMO0111		UN/LOCODE	
DE-014-05	Obiekt portowy, w formie kodu	Kod określający obiekt portowy w porcie zawinięcia (np. NLRTM-0406).	an..35	IMO0184		UN/LOCODE – identyfikator obiektu (np. NLRTM-0406)	BR-006

DE-014-06	Lokalizacja w porcie	Nazwa miejsca postoju, terminalu lub stacji, przy której znajduje się statek we wskazanym porcie.	an..70	IMO0144			
DE-014-07	Wskaźnik – możliwe kotwicowisko	Wskaźnik dotyczący tego, czy statek kieruje się na kotwicowisko znajdujące się w obrębie jurysdykcji portu zawinięcia i obejmujące działania w płaszczyźnie statek/port.	n1			Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)	
DE-014-08	Bezpieczeństwo, inne kwestie podlegające zgłoszeniu	Wyjaśnienie wszelkich innych spraw związanych z bezpieczeństwem, które należy zgłosić.	an..512	IMO0131			
DE-014-09	Wskaźnik – statek wycieczkowy realizujący rejsy wycieczkowe	Wskaźnik typu tak/nie, który określa, czy statek jest statkiem wycieczkowym realizującym rejs wycieczkowy. Wyłącza się statki prowadzące zwykłe usługi promowe, nawet jeśli niektórzy pasażerowie uważają te usługi za rejs wycieczkowy. Ponadto statki do przewozu ładunku zdolne do przewozu niewielkiej liczby pasażerów, którzy mają zapewnione kabiny, są również wyłączone. Wyłącza się również statki przeznaczone jedynie do odbywania jednodniowych wycieczek.	n1			Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)	
DE-014-10	Podstawowy cel zawinięcia, w formie kodu	Kod określający podstawowy powód, dla którego statek wpłynął do wskazanego portu.	an..3	IMO0172		Kody UN/EDIFACT (8025)	
DE-014-11	Wskaźnik – przewoźnik towarów niebezpiecznych	Wskaźnik typu tak/nie, który określa, czy statek przewozi jakiegokolwiek towary niebezpieczne.	n1	IMO0046		Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)	
DE-014-12	Planowane czynności	Planowane czynności w porcie zawinięcia lub kotwicowisku docelowym (załadunek, wyładunek, inne)	an..256				
DE-014-13	Planowane prace	Planowane ustawowe inspekcje przeglądowe oraz istotne prace konserwacyjne i naprawcze, które należy przeprowadzić w porcie przeznaczenia.	an..256				
DE-014-14	Stan zbiorników ładunkowych i balastowych	Stan zbiorników ładunkowych i balastowych – pełne, puste, nieczynne	an..256				

DE-014-15	Wskaźnik – zawinięcie na kotwiczowisko	Wskaźnik określający, czy zawinięcie ma miejsce na kotwiczowisku znajdującym się w obrębie jurysdykcji portu zawinięcia i obejmującym działania w płaszczyźnie statek/port.	n1			Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)	
DE-014-16	Zwięzły opis ładunku	Ogólny opis rodzaju ładunku przewożonego na statku	an..256	IMO0019			
DE-014-17	Ilość i charakter ładunku	Ilość i charakter ładunku na pokładzie zbiornikowca	an..256				
DE-014-18	Liny cumownicze, liczba	Liczba lin cumowniczych	n..2				
DE-014-19	Liny cumownicze, rodzaj	Rodzaj lin cumowniczych	an..70				
DE-014-20	Wskaźnik – żegluga na linii regularnej	Wskaźnik typu tak/nie, który określa, czy statek prowadzi żeglugę na linii regularnej, która obejmuje port zawinięcia.	n1			Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)	
DE-014-21	Identyfikator żeglugi na linii regularnej	Numer identyfikacyjny żeglugi na linii regularnej	an..17				
DE-014-22	Rodzaj rejsu, w formie kodu	Kod określający rodzaj rejsu w drodze do portu zawinięcia.	an..17			Zob. wykaz kodów „Rodzaj żeglugi”.	
DE-014-23	Wskaźnik – kabotaż	Wskaźnik typu tak/nie, który określa, czy statek jest upoważniony do kabotażu.	n1			Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)	
DE-014-24	Linia żeglugowa, w formie kodu	Numer identyfikacyjny linii żeglugowej	an..20				
DE-014-25	Wskaźnik – usługi żeglugi liniowej	Wskaźnik typu tak/nie, który określa, czy statek świadczy usługi żeglugi liniowej lub usługi trampowe.	n1			Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)	
DE-014-26	Nazwa usługi żeglugi liniowej	Nazwa usługi żeglugi liniowej	an..70				
DE-014-27	Obszar żeglugi, w formie kodu	Kod określający obszar żeglugi statku.	an..17			Zob. wykaz kodów „Obszar żeglugi”.	
DE-014-28	Wskaźnik – statek rządowy	Wskaźnik typu tak/nie, który określa, czy statek świadczy wyłącznie niekomercyjne usługi publiczne.	n1			Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)	

DE-014-29	Wskaźnik – nadawanie na częstotliwości 6 GHz	Wskaźnik typu tak/nie, który określa, czy statek nadaje na częstotliwości 6 GHz	n1			Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)	
DE-014-30	Opis wystających części	Opis obiektów wystających poza skrajne wymiary statku.	an..256				
DE-014-31	Wskaźnik – potrzeba komisji rady ds. zdrowia	Wskaźnik typu tak/nie, który określa, czy w momencie przybycia potrzebna jest komisja rady ds. zdrowia.	n1			Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)	
DE-014-32	Decyzja komisji rady ds. zdrowia, w formie kodu	Decyzja komisji w momencie przybycia (rada ds. zdrowia lub wybrane z wykazu przez agenta).	an..17			Zob. wykaz kodów „Decyzja komisji”.	
DE-014-33	Wskaźnik – warunki przedłużonego pobytu	Wskaźnik typu tak/nie, który określa, czy pobyt statku w porcie podlega stawkom za pobyt długoterminowy.	n1			Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)	
DE-014-34	Wskaźnik – potrzeba komisji rady ds. rolnictwa	Wskaźnik typu tak/nie, który określa, czy w momencie przybycia potrzebna jest komisja rady ds. rolnictwa.	n1			Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)	
DE-014-35	Decyzja w sprawie komisji rady ds. rolnictwa, w formie kodu	Decyzja komisji w momencie przybycia (rada ds. rolnictwa lub wybrane z wykazu przez agenta).	an..17			Zob. wykaz kodów „Decyzja komisji”.	
DE-014-36	Wskaźnik – potrzeba komisji rady ds. weterynarii i żywności	Wskaźnik typu tak/nie, który określa, czy w momencie przybycia potrzebna jest komisja rady ds. weterynarii i żywności.	n1			Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)	
DE-014-37	Decyzja w sprawie komisji rady ds. weterynarii i żywności, w formie kodu	Decyzja komisji w momencie przybycia (rada ds. weterynarii i żywności lub wybrane z wykazu przez agenta)	an..17			Zob. wykaz kodów „Decyzja komisji”.	
DE-014-38	Wskaźnik – kontrola służb ds. żywności i weterynarii	Wskaźnik typu tak/nie, który określa, czy istnieją towary podlegające kontroli weterynaryjnej, fitosanitarnej, kontroli bezpieczeństwa żywności lub kontroli bezpieczeństwa produktów niespożywczych, które mają być odpowiednio wyładowane ze statku lub załadowane na statek.	n1			Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)	
DE-014-39	Wskaźnik – gotowość do inspekcji	Wskaźnik typu tak/nie, który określa, czy statek, który wcześniej nie był gotowy na przyjęcie inspektorów państwa portu, jest teraz gotowy na inspekcję państwa portu.	n1			Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)	

DE-014-40	Wskaźnik – pierwszy port w państwie	Wskaźnik typu tak/nie, który określa, czy port zawinięcia jest pierwszym portem odwiedzanym w danym państwie.	n1			Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)	
DE-014-41	Wskaźnik – czas postoju między rejsami wycieczkowymi	Wskaźnik typu tak/nie, który określa, czy jeden rejs wycieczkowy się kończy, a nowy zaczyna w porcie zawinięcia, co obejmuje zmianę pasażerów.	n1			Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)	
DE-014-42	Wskaźnik – osoby odwiedzające statek	Wskaźnik typu tak/nie, który określa, czy w obiekcie portowym, do którego statek zawija, oczekuje się osób odwiedzających statek.	n1			Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)	
DE-014-43	Brak uzasadnienia poprzednich zawinięć	Powód braku zapewnienia wykazu dziesięciu ostatnich zawinięć do obiektów portowych.	an..500				
DE-014-44	Rodzaj planowania w przypadku wniosku o zgodę na żeglugę, w formie kodu	Kod określający rodzaj informacji planistycznych podawanych we wniosku o zgodę na żeglugę w obszarze portowym.	an2			Zob. wykaz kodów „Rodzaj planowania”.	BR-059
DE-014-45	Wskaźnik – obowiązkowa obecność pilota	Wskaźnik typu tak/nie, który określa, czy obowiązkowe jest złożenie wniosku o pilotaż.	n1			Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)	
DE-014-46	Wskaźnik – wcześniejszy pobyt na obszarze GNB	Wskaźnik typu tak/nie, który określa, czy statek lub statek siostrzany przebywał już na obszarze roboczym GNB (Gemeenschappelijk Nautisch Beheer – Wspólne zarządzanie żeglugą w rejonie rzeki Skaldy)	n1			Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)	
DE-014-47	Stała wysokość metacentryczna poprzeczna	Miara stałej wysokości metacentrycznej poprzecznej statku między pionami, wyrażona w metrach.	n..4,2				
DE-014-48	Korekta swobodnej powierzchni cieczy	Miara korekty swobodnej powierzchni cieczy statku, wyrażona w metrach.	n..4,2				
DE-014-49	Okres kołysań statku	Miara okresu kołysań statku, wyrażona w sekundach.	n..4,2				
DE-014-50	Wskaźnik – zmiana wód balastowych	Wskaźnik typu tak/nie, który określa, czy wymieniono zbiorniki wody balastowej.	n1			Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)	

DG-015	Zawinięcie do portu – przybycie						
DE-015-01	Tekst określający przewidywany obszar portowy	Identyfikacja obszaru portowego, do którego zmierza statek.	an..70				
DE-015-02	Przewidywana data i godzina przybycia na obszar portowy	Przewidywana data i czas przybycia na obszar portowy, a nie do obiektu portowego (ETA).	an..35				
DE-015-03	Punkt wejścia do portu zawinięcia	Punkt wejścia, który służy do wejścia do portu zawinięcia, np. nadmorski, lądowy.	an..70				
DE-015-04	Przewidywana pierwsza lokalizacja	Identyfikacja przewidywanej pierwszej lokalizacji, w której będzie miał miejsce pobyt podczas zawinięcia do portu (miejsce postoju lub kotwica).	an..70				
DE-015-05	Przewidywana data i godzina przybycia do pierwszej lokalizacji podczas zawinięcia do portu	Data i godzina przewidywanego przybycia do pierwszej lokalizacji podczas zawinięcia do portu (ETA)	an..35				
DE-015-06	Faktyczna pierwsza lokalizacja	Identyfikacja faktycznej pierwszej lokalizacji, w której ma miejsce pobyt podczas zawinięcia do portu (miejsce postoju lub kotwica).	an..70				
DE-015-07	Faktyczna data i godzina przybycia do pierwszej lokalizacji podczas zawinięcia do portu	Data i godzina faktycznego przybycia do pierwszej lokalizacji podczas zawinięcia do portu (ATA).	an..35				
DE-015-08	Liczba osób w pierwszej lokalizacji	Całkowita liczba osób na pokładzie statku w momencie przybycia do pierwszej lokalizacji podczas zawinięcia do portu.	n..4				
DE-015-09	Przewidywany pierwszy obiekt portowy, w formie kodu	Kod określający przewidywany pierwszy obiekt portowy, w którym będzie miał miejsce pobyt podczas zawinięcia do portu.	an..35	IMO0184		UN/LOCODE – identyfikator obiektu (np. NLRTM-0406)	BR-006
DE-015-10	Faktyczny pierwszy obiekt portowy, w formie kodu	Kod określający faktyczny pierwszy obiekt portowy, w którym ma miejsce pobyt podczas zawinięcia do portu.	an..35	IMO0184		UN/LOCODE – identyfikator obiektu (np. NLRTM-0406)	BR-006
DE-015-11	Wskaźnik – konieczne usługi po przybyciu	Wskaźnik typu tak/nie, który określa, czy dane usługi są wymagane w momencie przybycia statku do portu.	n1			Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)	

DG-016	Zawinięcie do portu – wyjście						
DE-016-01	Przewidywany czas wyjścia z obszaru portowego	Przewidywana data i godzina wyjścia z obszaru portowego, a nie z obiektu portowego (ETD)	an..35				
DE-016-02	Port zawinięcia – punkt wyjścia	Punkt wyjścia, który służy do wyjścia z portu zawinięcia, np. nadmorski, lądowy.	an..70				
DE-016-03	Przewidywana ostatnia lokalizacja podczas zawinięcia do portu	Identyfikacja przewidywanej ostatniej lokalizacji, w której będzie miał miejsce pobyt podczas zawinięcia do portu (miejsce postoju lub kotwica).	an..70				
DE-016-04	Przewidywany czas wyjścia z ostatniej lokalizacji podczas zawinięcia do portu	Data i godzina przewidywanego wyjścia z ostatniej lokalizacji podczas zawinięcia do portu (ETD)	an..35				
DE-016-05	Przyczyna przełożenia przewidywanego czasu wyjścia	Opis przyczyn przełożenia przewidywanego czasu wyjścia	an..250				
DE-016-06	Faktyczna ostatnia lokalizacja podczas zawinięcia do portu	Identyfikacja faktycznej ostatniej lokalizacji, w której ma miejsce pobyt podczas zawinięcia do portu (miejsce postoju lub kotwica).	an..70				
DE-016-07	Data i godzina faktycznego wyjścia z ostatniej lokalizacji w trakcie zawinięcia do portu	Data i godzina faktycznego wyjścia z ostatniej lokalizacji w trakcie zawinięcia do portu (ATD).	an..35				
DE-016-08	Liczba osób w ostatniej lokalizacji	Ogólna liczba osób na pokładzie statku w momencie wyjścia z ostatniej lokalizacji podczas zawinięcia do portu.	n..4				
DE-016-09	Wskaźnik – przepływ przez granicę morską po wyjściu	Wskaźnik typu tak/nie, który określa, czy statek przepływa przez granicę morską po wyjściu.	n1			Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)	
DE-016-10	Przewidywany ostatni obiekt portowy, w formie kodu	Kod określający przewidywany ostatni obiekt portowy, w którym będzie miał miejsce pobyt podczas zawinięcia do portu.	an..35			UN/LOCODE – identyfikator obiektu (np. NLRM-0406)	BR-006
DE-016-11	Faktyczny ostatni obiekt portowy, w formie kodu	Kod określający faktyczny ostatni obiekt portowy, w którym ma miejsce pobyt podczas zawinięcia do portu.	an..35			UN/LOCODE – identyfikator obiektu (np. NLRM-0406)	BR-006

DE-016-12	Wskaźnik – wymagane usługi w momencie wyjścia	Wskaźnik typu tak/nie, który określa, czy dane usługi są wymagane w momencie wyjścia statku z portu.	n1			Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)	
DG-017	Faktyczne zanurzenie						
DE-017-01	Zanurzenie w przedniej części	Miara pionowej odległości między wodnicą a kadłubem statku w jego przedniej części (wyrażona w metrach).	n..4,2				
DE-017-02	Zanurzenie w części rufowej	Miara pionowej odległości między wodnicą a kadłubem statku w jego części rufowej (wyrażona w metrach).	n..4,2				
DE-017-03	Faktyczne zanurzenie maksymalne	Zanurzenie statku w ruchu z uwzględnieniem osiadania, przechyłu itp., wyrażone w metrach.	n..4,2				
DE-017-04	Zanurzenie dynamiczne	Zanurzenie statku w ruchu z uwzględnieniem osiadania, przechyłu itp., wyrażone w metrach.	n..4,2				
DE-017-05	Zanurzenie na owrężu	Miara zanurzenia statku na owrężu, wyrażona w metrach.	n..4,2				
DE-017-06	Wysokość statku nad powierzchnią wody	Miara pionowej odległości między wodnicą a najwyższą częścią statku (wyrażona w metrach).	n..4,2				
DE-017-07	Miara zapasu wody pod stępką	Miara wymaganego zapasu wody pod stępką, wyrażona w metrach.	n..4,2				
DE-017-08	Przewidywane zanurzenie maksymalne	Szacunkowe zanurzenie statku w ruchu z uwzględnieniem osiadania, przechyłu itp., wyrażone w metrach.	n..4,2				
DG-018	Zmiana						
DE-018-01	Przewidywany czas rozpoczęcia zmiany	Przewidywana data i godzina rozpoczęcia zmiany	an..35				
DE-018-02	Przewidywany czas zakończenia zmiany	Przewidywana data i godzina zakończenia zmiany	an..35				
DE-018-03	Zmiana lokalizacji wyjścia	Miejsce postoju wyjścia podczas zmiany miejsca postoju.	an..70				

DE-018-04	Zmiana miejsca przybycia	Docelowe miejsce podczas zmiany miejsca postoju	an..70				
DE-018-05	Liczba osób na pokładzie w zmienionym miejscu przybycia	Liczba osób na pokładzie w momencie przybycia do zmienionego miejsca	n..4				
DE-018-06	Zmiana obiektu portowego wyjścia, w formie kodu	Kod określający obiekt portowy wyjścia podczas zmiany miejsca postoju.	an..35			UN/LOCODE – identyfikator obiektu (np. NLRM-0406)	BR-006
DE-018-07	Zmiana obiektu portowego przybycia, w formie kodu	Kod określający docelowy obiekt portowy podczas zmiany miejsca postoju.	an..35			UN/LOCODE – identyfikator obiektu (np. NLRM-0406)	BR-006
DE-018-08	Wskaźnik – wymagane usługi po zmianie miejsca wyjścia	Wskaźnik typu tak/nie, który określa, czy dane usługi są wymagane w momencie wyjścia podczas zmiany miejsca postoju.	n1			Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)	
DE-018-09	Wskaźnik – wymagane usługi w zmienionym miejscu przybycia	Wskaźnik typu tak/nie, który określa, czy dane usługi są wymagane w momencie przybycia podczas zmiany miejsca postoju.	n1			Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)	
DG-019	Informacje szczegółowe dotyczące miejsca postoju						
DE-019-01	Data i godzina rozpoczęcia korzystania z miejsca postoju	Przewidywana data i godzina zacumowania	an..35				
DE-019-02	Data i godzina zakończenia korzystania z miejsca postoju	Przewidywana data i godzina odcumowania	an..35				
DE-019-03	Rodzaj cumowania, w formie kodu	Kod określający rodzaj cumowania.	an..15			Zob. wykaz kodów „Rodzaj cumowania”.	
DE-019-04	Przewidywane ustawienie w miejscu cumowania, w formie kodu	Kod określający ustawienie statku w miejscu cumowania.	an..17			Zob. wykaz kodów „Burta statku”.	
DE-019-05	Powód przewidywanego ustawienia w miejscu cumowania	Powód przewidywanego ustawienia w miejscu cumowania	an..256				
DE-019-06	Opis wymogów dotyczących statku w miejscu postoju	Specjalne funkcje, które należy uwzględnić podczas przyjazdów i zajmowania miejsc postoju.	an..256				
DE-019-07	Identyfikator pierwszego pachoła cumowniczego	Identyfikacja (numer) pierwszego pachoła cumowniczego, przy którym planowane jest miejsce postoju statku.	an..70				

DE-019-08	Identyfikator ostatniego pachoła cumowniczego	Identyfikacja (numer) ostatniego pachoła cumowniczego, przy którym planowane jest miejsce postoju statku.	an..70				
DG-020	Zawinięcie do portu statków żeglugi śródlądowej						
DE-020-01	Wskaźnik – grupy statków w momencie przybycia	Wskaźnik typu tak/nie, który określa, czy chodzi o przybycie grupy jednostek pchających i holujących.	n1			Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)	
DE-020-02	Wskaźnik – grupa statków w momencie wyjścia	Wskaźnik typu tak/nie, który określa, czy wyjście jest powiązane z grupą jednostek pchających i holujących.	n1			Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)	
DE-020-03	Kierunek przybycia, w formie kodu	Kod określający kierunek, z którego przybył statek.	an..17			Zob. wykaz kodów „Kierunek prądu”.	
DE-020-04	Kierunek wyjścia, w formie kodu	Kod określający kierunek wyjścia.	an..17			Zob. wykaz kodów „Kierunek prądu”.	
DE-020-05	Wskaźnik – pełne obciążenie w momencie wyjścia	Wskaźnik typu tak/nie, który określa, czy statek był w pełni obciążony w momencie wyjścia.	n1			Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)	
DG-021	Informacje o tratwach pneumatycznych do holowania						
DE-021-01	Nazwa tratwy pneumatycznej	Nazwa tratwy pneumatycznej	an..70				
DE-021-02	Pojemność brutto tratwy pneumatycznej	Miara pojemności brutto tratwy pneumatycznej	n..14,3				
DE-021-03	Całkowita długość tratwy pneumatycznej	Miara całkowitej długości tratwy pneumatycznej	n..4,2				
DE-021-04	Szerokość tratwy pneumatycznej	Miara szerokości tratwy pneumatycznej	n..4,2				
DE-021-05	Cel zawinięcia tratwy pneumatycznej	Cel zawinięcia pojedynczej tratwy pneumatycznej	an..70				
DE-021-06	Faktyczne zanurzenie tratwy pneumatycznej	Miara faktycznego zanurzenia tratwy pneumatycznej	n..4,2				
DE-021-07	Nazwa przedsiębiorstwa będącego operatorem tratwy pneumatycznej	Nazwa przedsiębiorstwa będącego operatorem tratwy pneumatycznej	an..70				

DE-021-08	Adres przedsiębiorstwa będącego operatorem tratwy pneumatycznej – ulica i numer budynku	Punkt doręczeń pocztowych, tj. ulica i numer budynku lub skrytka pocztowa przedsiębiorstwa będącego operatorem tratwy pneumatycznej	an..256				
DE-021-09	Adres przedsiębiorstwa będącego operatorem tratwy pneumatycznej – kod pocztowy	Kod pocztowy wskazany w adresie przedsiębiorstwa będącego operatorem tratwy pneumatycznej	an..12				
DE-021-10	Adres przedsiębiorstwa będącego operatorem tratwy pneumatycznej – miejscowość	Miejscowość w adresie przedsiębiorstwa będącego operatorem tratwy pneumatycznej	an..35				
DE-021-11	Adres przedsiębiorstwa będącego operatorem tratwy pneumatycznej – państwo, w formie kodu	Kod państwa w adresie przedsiębiorstwa będącego operatorem tratwy pneumatycznej	a2			Kod ISO 3166-1 alfa-2 (kody UN/EDIFACT 3207)	
DE-021-12	Numer telefonu kontaktowego przedsiębiorstwa będącego operatorem tratwy pneumatycznej	Numer telefonu przedsiębiorstwa będącego operatorem tratwy pneumatycznej	an..70				
DE-021-13	Kontaktowy adres e-mail przedsiębiorstwa będącego operatorem tratwy pneumatycznej	Adres e-mail przedsiębiorstwa będącego operatorem tratwy pneumatycznej	an..256				
DG-022	Rejs						
DE-022-01	Data i godzina przybycia – faktyczna	Data i godzina przybycia do portu przybycia	an..35	IMO0063	1505000000		BR-001
DE-022-02	Data i godzina przybycia – przewidywana	Przewidywana data i godzina przybycia statku do portu przybycia	an..35	IMO0064	1504000000		BR-001
DE-022-03	Data i godzina przybycia – przewidywana w przywózowej deklaracji skróconej	Data i godzina planowego przybycia statku do portu przybycia (zgodnie z przywózową deklaracją skróconą)	an..35		1503000000		BR-001
DE-022-04	Data i godzina wyjścia – faktyczna	Data i godzina wyjścia statku z portu wyjścia	an..35	IMO0065			BR-001
DE-022-05	Data i godzina wyjścia – przewidywana	Przewidywana data i godzina wyjścia z portu wyjścia	an..35	IMO0066, IMO0123			BR-001
DE-022-06	Ostatni port zawinięcia, w formie kodu	Kod określający port bezpośrednio poprzedzający port przybycia.	an5	IMO0076		UN/LOCODE	BR-024

DE-022-07	Przewidywana data i godzina wyjścia z ostatniego portu zawinięcia	Przewidywana godzina i data wyjścia z portu bezpośrednio poprzedzającego port przybycia	an..35				BR-001
DE-022-08	Następny port zawinięcia, w formie kodu	Port następujący bezpośrednio po porcie wyjścia.	an5	IMO0084		UN/LOCODE	BR-024, BR-026, BR-045
DE-022-09	Przewidywana data i godzina przybycia do następnego portu zawinięcia	Przewidywana godzina i data przybycia do portu następującego bezpośrednio po porcie wyjścia	an..35				BR-001
DE-022-10	Data rozpoczęcia trasy	Data rozpoczęcia trasy, kiedy ma lub miało miejsce wyjście statku z pierwszego portu.	an..35				
DE-022-11	Port przybycia na granicy, w formie kodu	Kod określający pierwszy port mijany na granicy zewnętrznej przez statek przyplływający od morza w celu pobytu w porcie śródlądowym.	an5			UN/LOCODE	
DE-022-12	Port wyjścia na granicy, w formie kodu	Kod określający ostatni port mijany na granicy zewnętrznej przez statek wypływający na morze z portu śródlądowego.	an5			UN/LOCODE	
DG-023	Poprzedni port zawinięcia						
DE-023-01	Poprzedni port zawinięcia, w formie kodu	Kod określający poprzedni port zawinięcia.	an5	IMO0127		UN/LOCODE	BR-044
DE-023-02	Poprzedni obiekt portowy, w formie kodu	Kod określający poprzedni obiekt portowy podczas poprzedniego zawinięcia.	an..35	IMO0189		UN/LOCODE – identyfikator obiektu (np. NLRM-0406)	BR-006
DE-023-03	Poziom ochrony statku w poprzednim porcie, w formie kodu	Kod określający poziom ochrony statku w poprzednim porcie w rozumieniu Kodeksu ISPS.	an..3	IMO0149		Zob. sekcja 6 załącznika 4 do kompendium IMO.	
DE-023-04	Data rozpoczęcia zawinięcia do poprzedniego obiektu portowego	Data rozpoczęcia zawinięcia do poprzedniego obiektu portowego	an..35	IMO0124			BR-001
DE-023-05	Data zakończenia zawinięcia do poprzedniego obiektu portowego	Data zakończenia zawinięcia do poprzedniego obiektu portowego	an..35	IMO0125			BR-001, BR-044

DE-023-06	Dodatkowe środki ochrony statku, w formie kodu	Kod określający opis specjalnych lub dodatkowych środków ochrony zastosowanych zamiast środków zawartych w planie ochrony	an..3	IMO0133		Zob. sekcja 5 załącznika 4 do kompendium IMO.	
DE-023-07	Dodatkowe środki ochrony statku, opis	Opis specjalnych lub dodatkowych środków ochrony zastosowanych zamiast środków zawartych w planie ochrony.	an..256	IMO0135			
DE-023-08	Przyczyna zastosowania wyższego poziomu ochrony	Oświadczenie ze strony statku o przyczynie wyższego poziomu ochrony (jeżeli wystąpił) w jednym z ostatnich 10 portów.	an..512				
DG-024	Następne zawinięcie do portu						
DE-024-01	Następny port zawinięcia, w formie kodu	Kod określający następny port zawinięcia.	an5	IMO0169		UN/LOCODE	
DG-025	Trasa statku wycieczkowego						
DE-025-01	Port w planie podróży, w formie kodu	Kod określający port w planie podróży statku (dotyczy statków wycieczkowych).	an5			UN/LOCODE	BR-024
DE-025-02	Przewidywana data i godzina przybycia statku w planie podróży	Przewidywana data i godzina przybycia do portu w planie podróży statku (dotyczy statków wycieczkowych)	an..35				BR-001
DG-026	Sprawozdawczość wojskowa						
DE-026-01	Data i godzina wejścia na wody terytorialne państwa	Data i godzina wejścia na wody terytorialne państwa	an..35				BR-001
DE-026-02	Szerokość geograficzna wejścia na wody terytorialne państwa	Miara szerokości geograficznej punktu wejścia na wody terytorialne państwa	an..10				
DE-026-03	Długość geograficzna wejścia na wody terytorialne państwa	Miara długości geograficznej punktu wejścia na wody terytorialne państwa	an..11				
DE-026-04	Data i godzina wyjścia z wód terytorialnych państwa	Data i godzina wyjścia z wód terytorialnych państwa	an..35				BR-001
DE-026-05	Szerokość geograficzna wyjścia z wód terytorialnych państwa	Miara szerokości geograficznej punktu wyjścia z wód terytorialnych państwa	an..10				

DE-026-06	Długość geograficzna wyjścia z wód terytorialnych państwa	Miara długości geograficznej punktu wyjścia z wód terytorialnych państwa	an..11				
DG-027	Żegluga						
DE-027-01	Wskaźnik – planowany przepływ przez Kanał Kiloński	Wskaźnik typu tak/nie, który określa, czy statek będzie płynął wzdłuż Kanału Kilońskiego w drodze do portu zawinięcia w Niemczech lub w drodze z tego portu.	n1			Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)	
DE-027-02	Data i godzina rozpoczęcia przepływu przez Kanał Kiloński	Przewidywana data i godzina przybycia do śluzy w Kanale Kilońskim (ETA-NOK) w drodze do portu zawinięcia w Niemczech	an..35				
DE-027-03	Data i godzina zakończenia przepływu przez Kanał Kiloński	Przewidywana data i godzina przybycia do śluzy w Kanale Kilońskim (ETA-NOK) w drodze z portu zawinięcia w Niemczech.	an..35				
DG-028	Działanie w płaszczyźnie statek/statek						
DE-028-01	Działanie w płaszczyźnie statek/statek, w formie kodu	Kod określający działania w płaszczyźnie statek/statek, które zostały przeprowadzone w ciągu ostatnich dziesięciu zawinięć.	an..3	IMO0161		Kody UN/EDIFACT (8025)	
DE-028-02	Opis działania w płaszczyźnie statek/statek	Opis działań w płaszczyźnie statek/statek, które zostały przeprowadzone w ciągu ostatnich dziesięciu zawinięć.	an..512	IMO0162			
DE-028-03	Nazwa lokalizacji działań w płaszczyźnie statek/statek	Nazwa lokalizacji i państwo służące do opisu miejsca, w którym przeprowadzone zostały działania w płaszczyźnie statek/statek w ciągu ostatnich dziesięciu zawinięć.	an..256	IMO0164			BR-008
DE-028-04	Lokalizacja działania w płaszczyźnie statek/statek, w formie kodu	Kod określający lokalizację działań w płaszczyźnie statek/statek, które zostały przeprowadzone w ciągu ostatnich dziesięciu zawinięć.	an5	IMO0167		UN/LOCODE	BR-008
DE-028-05	Data rozpoczęcia działań w płaszczyźnie statek/statek	Data rozpoczęcia działań w płaszczyźnie statek/statek, które zostały przeprowadzone w ciągu ostatnich dziesięciu zawinięć.	an..35	IMO0166			

DE-028-06	Data zakończenia działań w płaszczyźnie statek/statek	Data zakończenia działań w płaszczyźnie statek/statek, które zostały przeprowadzone w ciągu ostatnich dziesięciu zawinięć.	an..35	IMO0163			
DE-028-07	Lokalizacja działań w płaszczyźnie statek/statek, szerokość geograficzna	Szerokość geograficzna (współrzędna geograficzna) lokalizacji działań w płaszczyźnie statek/statek, które zostały przeprowadzone w ciągu ostatnich dziesięciu zawinięć.	an..10	IMO0194			BR-008, BR-029
DE-028-08	Lokalizacja działań w płaszczyźnie statek/statek, długość geograficzna	Długość geograficzna (współrzędna geograficzna) lokalizacji działań w płaszczyźnie statek/statek, które zostały przeprowadzone w ciągu ostatnich dziesięciu zawinięć.	an..10	IMO0195			BR-008, BR-029
DE-028-09	Środki ochrony statku, w formie kodu	Kod określający środki ochrony zastosowane w trakcie działań w płaszczyźnie statek/statek ze strony statku zamiast procedur ochrony statku.	an..3	IMO0150		Zob. sekcja 5 załącznika 4 do kompendium IMO.	
DE-028-10	Opis środków ochrony statku	Opis środków ochrony zastosowanych w trakcie działań w płaszczyźnie statek/statek ze strony statku zamiast procedur ochrony statku.	an..256	IMO0151			
DE-028-11	Nazwa drugiego statku biorącego udział w działaniach w płaszczyźnie statek/statek	Nazwa drugiego statku biorącego udział we wskazanych działaniach w płaszczyźnie statek/statek	an..70				
DG-029	Agent w porcie						
DE-029-01	Numer identyfikacyjny agenta	Uznany numer identyfikacyjny używany przez agenta statku w porcie zawinięcia.	an..17	IMO0007			
DE-029-02	Imię i nazwisko agenta	Imię i nazwisko agenta w porcie zawinięcia.	an..70	IMO0010			
DE-029-03	Imię i nazwisko dodatkowego agenta	Imię i nazwisko dodatkowego przedstawiciela statku wyznaczonego na szczeblu lokalnym.	an..70				
DE-029-04	Imię i nazwisko osoby wyznaczonej do kontaktów po stronie agenta	Imię i nazwisko pracownika agenta wyznaczonego do kontaktów	an..70	IMO0002			BR-023
DE-029-05	Imię i nazwisko osoby wyznaczonej do kontaktów po stronie dodatkowego agenta	Imię i nazwisko osoby wyznaczonej do kontaktów po stronie dodatkowego agenta	an..70				

DE-029-06	Numer telefonu stacjonarnego agenta	Numer telefonu stacjonarnego wskazanego agenta w porcie (z międzynarodowym numerem kierunkowym).	an..50	IMO0008			
DE-029-07	Numer telefonu komórkowego agenta	Numer telefonu komórkowego wskazanego agenta w porcie (z międzynarodowym numerem kierunkowym).	an..50	IMO0009			
DE-029-08	Adres e-mail agenta	Adres e-mail wskazanego agenta w porcie.	an..256	IMO0006			
DE-029-09	Adres agenta – ulica i numer budynku/skrzynka pocztowa	Punkt doręczeń pocztowych, tj. ulica i numer budynku lub skrytka pocztowa wskazanego agenta w porcie	an..256	IMO0012			
DE-029-10	Adres agenta – kod pocztowy	Kod alfanumeryczny określający rejon pocztowy, do którego należy wskazany agent w porcie.	an..9	IMO0011			
DE-029-11	Adres agenta – miejscowość	Miasto w adresie wskazanego agenta w porcie.	an..35	IMO0001			
DE-029-12	Nazwa podjednostki podziału terytorialnego w państwie agenta	Podjednostka podziału terytorialnego w państwie wskazanego agenta w porcie	an..35	IMO0004			
DE-029-13	Adres agenta – państwo, w formie kodu	Kod określający państwo w adresie wskazanego agenta w porcie.	a2	IMO0003		Kod ISO 3166-1 alfa-2 (kody UN/EDIFACT 3207)	
DG-030	Międzynarodowy certyfikat ochrony statku						
DE-030-01	Wskaźnik – ważny Międzynarodowy certyfikat ochrony statku	Wskaźnik określający, czy statek posiada ważny tymczasowy Międzynarodowy certyfikat ochrony statku lub ważny Międzynarodowy certyfikat ochrony statku.	n1	IMO0067		Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)	
DE-030-02	Powód, dla którego statek nie posiada ważnego Międzynarodowego certyfikatu ochrony statku lub tymczasowego Międzynarodowego certyfikatu ochrony statku.	Wyjaśnienie dotyczące powodu, dla którego statek nie posiada ważnego Międzynarodowego certyfikatu ochrony statku lub tymczasowego Międzynarodowego certyfikatu ochrony statku.	an..512	IMO0068			BR-015
DE-030-03	Powód, dla którego statek nie posiada ważnego Międzynarodowego certyfikatu ochrony statku lub tymczasowego Międzynarodowego certyfikatu ochrony statku, w formie kodu	Wyjaśnienie w formie kodu dotyczące powodu, dla którego statek nie posiada ważnego Międzynarodowego certyfikatu ochrony statku lub tymczasowego Międzynarodowego certyfikatu ochrony statku.	an..3	IMO0069		Zob. sekcja 4 załącznika 4 do kompendium IMO.	BR-015
DE-030-04	Międzynarodowy certyfikat ochrony statku umawiającego się rządu, w formie kodu	Kod określający przynależność państwową organizacji, która wystawiła Międzynarodowy certyfikat ochrony statku lub tymczasowy Międzynarodowy certyfikat ochrony statku.	a2			Kod ISO 3166-1 alfa-2 (kody UN/EDIFACT 3207)	

DE-030-05	Nazwa uznanej organizacji ochrony	Nazwa uznanej organizacji ochrony, która wystawiła Międzynarodowy certyfikat ochrony statku lub tymczasowy Międzynarodowy certyfikat ochrony statku.	an..70	IMO0129			
DE-030-06	Data upływu ważności Międzynarodowego certyfikatu ochrony statku	Data upływu ważności figurująca na Międzynarodowym certyfikacie ochrony statku lub tymczasowym Międzynarodowym certyfikacie ochrony statku	an..35	IMO0071			
DE-030-07	Rodzaj Międzynarodowego certyfikatu ochrony statku, w formie kodu	W celu wskazania, czy statek posiada Międzynarodowy certyfikat ochrony statku lub tymczasowy Międzynarodowy certyfikat ochrony statku.	an..17			Zob. wykaz kodów „Rodzaj Międzynarodowego certyfikatu ochrony statku”.	
DE-030-08	Identyfikator – Międzynarodowy certyfikat ochrony statku	Numer identyfikacyjny Międzynarodowego certyfikatu ochrony statku określony przez organizację wydającą.	an..35				
DG-031	Oficer ochrony armatora						
DE-031-01	Imię i nazwisko oficera ochrony armatora	Imię i nazwisko oficera ochrony armatora wskazanego w planie ochrony statku.	an..70	IMO0036			BR-023
DE-031-02	Stopień lub funkcja oficera ochrony armatora	Opis stopnia lub funkcji oficera ochrony armatora wskazanego w planie ochrony statku.	an..70				
DE-031-03	Numer telefonu komórkowego oficera ochrony armatora	Kontaktowy numer telefonu komórkowego oficera ochrony armatora wskazanego w planie ochrony statku. Należy uwzględnić międzynarodowy numer kierunkowy.	an..50	IMO0035			
DE-031-04	Adres e-mail oficera ochrony armatora	Kontaktowy adres e-mail oficera ochrony armatora wskazanego w planie ochrony statku.	an..256	IMO0033			
DE-031-05	Numer telefonu stacjonarnego oficera ochrony armatora	Kontaktowy numer telefonu stacjonarnego oficera ochrony armatora wskazanego w planie ochrony statku.	an..50	IMO0034			
DE-031-06	Adres oficera ochrony armatora	Adres oficera ochrony armatora wskazanego w planie ochrony statku.	an..255				

DG-032	Zdrowie						
DE-032-01	Wskaźnik – pobyt na obszarze dotkniętym zakażeniem	Czy statek przebywał na wskazanym przez Światową Organizację Zdrowia obszarze dotkniętym zakażeniem? Jest to element danych typu tak/nie.	n1	IMO0203		Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)	
DE-032-02	Port zawinięcia na obszarze dotkniętym zakażeniem, w formie kodu	Jeśli statek przebywał na wskazanym przez WHO obszarze dotkniętym zakażeniem, jest to port zawinięcia na tym obszarze.	an5	IMO0204		UN/LOCODE	BR-034
DE-032-03	Data zawinięcia do obszaru dotkniętego zakażeniem	Jeśli statek przebywał na wskazanym przez WHO obszarze dotkniętym zakażeniem, jest to data zawinięcia na ten obszar.	an..35	IMO0205			BR-034
DE-032-04	Wskaźnik – osoby zmarłe	Czy jakaś osoba zmarła na pokładzie podczas rejsu z innego powodu niż wypadek? Jest to element danych typu tak/nie.	n1	IMO0206		Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)	BR-035
DE-032-05	Wskaźnik – choroba na statku	Wskaźnik typu tak/nie, który określa, czy podczas rejsu międzynarodowego wystąpił jakikolwiek przypadek choroby, co do której istnieje podejrzenie, że ma charakter zakaźny. W przypadku braku lekarza kapitan powinien uznać następujące objawy za podstawę do podejrzenia wystąpienia choroby o charakterze zakaźnym: a) gorączka, utrzymująca się przez kilka dni lub której towarzyszy (i) skrajne wyczerpanie; (ii) zaburzenia świadomości; (iii) obrzęk węzłów chłonnych; (iv) żółtaczkę; (v) kaszel lub duszności; (vi) nietypowe krwawienie; lub (vii) paraliż; b) razem z gorączką lub bez niej; (i) każda ostra wysypka lub wyprysk; (ii) ostre wymioty (inne niż choroba morską); (iii) ostra biegunka; lub (iv) nawracające drgawki.	n1	IMO0207		Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)	BR-035
DE-032-06	Wskaźnik – liczba chorych większa niż przewidywano	Czy ogólna liczba chorych osób podczas rejsu była większa niż normalnie/ przewidywano? Jest to element danych typu tak/nie.	n1	IMO0208		Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)	

DE-032-07	Wskaźnik – aktualna liczba osób chorych	Czy aktualnie na pokładzie znajdują się osoby chore? Jest to element danych typu tak/nie.	n1	IMO0209		Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)	BR-035
DE-032-08	Wskaźnik – przeprowadzona konsultacja z lekarzem	Czy przeprowadzono konsultację z lekarzem? Jest to element danych typu tak/nie.	n1	IMO0210		Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)	BR-035
DE-032-09	Wskaźnik – warunki prowadzące do zakażenia na statku	Czy znane są jakiekolwiek warunki na pokładzie, które mogą prowadzić do zakażenia lub rozprzestrzenienia się choroby? Jest to element danych typu tak/nie.	n1	IMO0211		Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)	BR-035
DE-032-10	Wskaźnik – zastosowane środki sanitarne	Czy na pokładzie zastosowano jakiekolwiek środki sanitarne (np. kwarantannę, izolację, dezynfekcję lub dekontaminację)? Jest to element danych typu tak/nie.	n1	IMO0212		Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)	
DE-032-11	Wskaźnik – chore zwierzęta	Czy na pokładzie znajduje się chore zwierzę? Są to dane typu tak/nie.	n1	IMO0218		Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)	
DE-032-12	Liczba osób chorych	Liczba osób chorych podczas rejsu	n..4	IMO0238			BR-036
DE-032-13	Opis środków sanitarnych	Opis zastosowanych środków sanitarnych	an..256	IMO0213			
DE-032-14	Miejsce zastosowania środków sanitarnych	Miejsce zastosowania środków sanitarnych	an..256	IMO0214			BR-037
DE-032-15	Data zastosowania środków sanitarnych	Data zastosowania środków sanitarnych	an..35	IMO0215			BR-037
DE-032-16	Podpis lekarza kontrasygnującego	Nazwisko lekarza okrętowego, który kontrasygnuje morskie deklaracje o stanie zdrowia, jeśli dotyczy.	an..70				
DG-033	Certyfikat kontroli sanitarnej						
DE-033-01	Wskaźnik – ważne zwolnienie z kontroli sanitarnej statku lub certyfikat kontroli sanitarnej statku	Wskaźnik ukazujący, czy statek posiada ważne zwolnienie z kontroli sanitarnej lub certyfikat kontroli sanitarnej.	n1	IMO0199		Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)	
DE-033-02	Port wystawienia certyfikatu kontroli sanitarnej, w formie kodu	Lokalizacja wystawienia zwolnienia z kontroli sanitarnej lub certyfikatu kontroli sanitarnej.	an5	IMO0200		UN/LOCODE	BR-028

DE-033-03	Data wystawienia certyfikatu kontroli sanitarnej	Data wystawienia zwolnienia z kontroli sanitarnej lub certyfikatu kontroli sanitarnej.	an..35	IMO0201			BR-028
DE-033-04	Wskaźnik – wymóg ponownej inspekcji	Informacja o tym, czy wymagana jest ponowna inspekcja. Jest to element danych typu tak/nie.	n1	IMO0202		Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)	
DG-034	Przegląd osób na statku						
DE-034-01	Liczba osób na pokładzie	Ogólna liczba osób na pokładzie statku, obejmująca załogę i pasażerów.	n..4	IMO0088			BR-009
DE-034-02	Liczba pasażerów	Liczba osób na statku, które są pasażerami w rozumieniu konwencji SOLAS.	n..4	IMO0087			BR-003, BR-009
DE-034-03	Liczba członków załogi	Liczba osób faktycznie zatrudnionych do wykonywania w czasie rejsu zadań związanych z funkcjonowaniem lub obsługą statku i wpisanych na listę załogi.	n..4	IMO0086			BR-003, BR-009
DE-034-04	Wskaźnik – ujawnienie pasażerów podróżujących bez biletu	Czy na statku ujawniono jakichś pasażerów podróżujących bez biletu? Jest to element danych typu tak/nie.	n1	IMO0216		Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)	
DE-034-05	Liczba kierowców	Liczba kierowców na pokładzie statku typu ro-ro.	n..4				
DG-035	Osoba na statku						
DE-035-01	Rodzaj osoby, w formie kodu	Kod określający kategorię osoby na statku, np. kapitan, członek załogi lub pasażer.	an..3	IMO0107		Kody UN/EDIFACT (3035)	BR-043
DE-035-02	Nazwisko osoby	Nazwisko figurujące w paszporcie lub ważnym dokumencie tożsamości.	an..70	IMO0098			
DE-035-03	Imię osoby	Imię figurujące w paszporcie lub ważnym dokumencie tożsamości.	an..70	IMO0100			

DE-035-04	Obywatelstwo osoby, w formie kodu	Podane lub faktyczne państwo obywatelstwa figurujące w dokumencie tożsamości osoby.	a3	IMO0105		Kody ISO 3166-1 alfa-3, w tym zdefiniowane przez użytkownika kody z ISO/IEC 7501-1 (do specjalnych paszportów nadających się do odczytu maszynowego) przeznaczone dla osób nieposiadających określonego obywatelstwa, takie jak XXA, XXB, XXC i XXX.	
DE-035-05	Data urodzenia osoby	Data urodzenia wskazanej osoby figurująca w jej dokumencie tożsamości.	an..35	IMO0097			
DE-035-06	Miejsce urodzenia osoby	Nazwa miejsca urodzenia wskazanej osoby figurująca w jej dokumencie tożsamości lub dokumencie podróży.	an..35	IMO0106			BR-020
DE-035-07	Miejsce urodzenia osoby, w formie kodu	Kod określający państwo urodzenia wskazanej osoby figurujący w jej dokumencie tożsamości.	a..4	IMO0096		Kody ISO 3166-1 alfa-3 oraz kody ISO 3166-3 alfa-4 dla dawniej używanych nazw państw	BR-020
DE-035-08	Płeć osoby, w formie kodu	Kod określający płeć wskazanej osoby	n..3	IMO0099		Kody UN/EDIFACT (3499)	
DE-035-09	Port wejścia osoby na statek, w formie kodu	Kod określający port, w którym wskazana osoba weszła na statek.	an5	IMO0091		UN/LOCODE	BR-024
DE-035-10	Data i godzina wejścia osoby na statek	Data i godzina, kiedy osoba weszła na statek na zaproszenie lub bez zaproszenia.	an..35	IMO0219			BR-001, BR-050
DE-035-11	Port zejścia osoby na ląd, w formie kodu	Kod określający port, w którym wskazana osoba zamierza zejść na ląd.	an5	IMO0093		UN/LOCODE	BR-024
DE-035-12	Data zejścia osoby na ląd	Data zejścia osoby na ląd	an..35				
DE-035-13	Wskaźnik – osoba w tranzycie	Wskaźnik typu tak/nie, który określa, czy wskazana osoba jest w trakcie tranzytu do obcego państwa	n1	IMO0089		Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)	

DE-035-14	Stopień lub funkcja członka załogi, w formie kodu	Kod określający stopień lub funkcję członka załogi na statku.	an..5	IMO0043		Do określenia w kompendium IMO	
DE-035-15	Stopień lub funkcja członka załogi	Opis stopnia lub funkcji wskazanego członka załogi na statku.	an..70	IMO0042			
DE-035-16	Typ dokumentu tożsamości lub dokumentu podróży osoby, w formie kodu	Kod określający rodzaj przedstawionego dokumentu tożsamości lub dokumentu podróży wskazanej osoby.	an..3	IMO0104		Kody UN/EDIFACT (1001)	BR-010
DE-035-17	Numer dokumentu tożsamości lub dokumentu podróży osoby	Niepowtarzalny numer kontrolny przypisany do dokumentu tożsamości lub dokumentu podróży wskazanej osoby przez państwo wydające dokument.	an..70	IMO0103			
DE-035-18	Państwo wydające dokument tożsamości lub dokument podróży osoby, w formie kodu	Kod określający państwo wystawiające wskazanej osobie przedstawiony dokument tożsamości lub dokument podróży.	a2	IMO0102		Kod ISO 3166-1 alfa-2 (kody UN/EDIFACT 3207)	
DE-035-19	Nazwa wystawcy dokumentu tożsamości lub dokumentu podróży	Nazwa podmiotu, który wystawił dokument tożsamości lub dokument podróży.	an..70				
DE-035-20	Miejsce wystawienia dokumentu tożsamości osoby lub dokumentu podróży	Nazwa miejsca, w którym wystawiono dokument tożsamości lub dokument podróży.	an..70				
DE-035-21	Data wystawienia dokumentu tożsamości osoby lub dokumentu podróży	Data wydania figurująca w dokumencie tożsamości wskazanej osoby.	an..35	IMO0259			
DE-035-22	Data upływu ważności dokumentu tożsamości lub dokumentu podróży osoby	Data upływu ważności figurująca w dokumencie tożsamości wskazanej osoby.	an..35	IMO0101			
DE-035-23	Posiadanie dokumentu tożsamości lub dokumentu podróży osoby, w formie kodu	Kod określający osobę lub organ, które są w posiadaniu dokumentu tożsamości lub dokumentu podróży wskazanej osoby.	an..24			Zob. wykaz kodów „Posiadanie dokumentu tożsamości”.	
DE-035-24	Numer wizy osoby	Niepowtarzalny numer przypisany do wizy wskazanej osoby przez państwo wydające wizę.	an..70	IMO0095			

DE-035-25	Opis szczególnej opieki lub pomocy wymaganej przez daną osobę	Opis szczególnej opieki lub pomocy, której wskazana osoba potrzebuje w nagłych wypadkach, jeśli dobrowolnie udzieliła ona takich informacji.	an..256				
DE-035-26	Rodzaj ruchu wykonanego przez osobę, w formie kodu	Kod określający, czy dana osoba wejdzie na pokład, zejdzie na ląd czy pozostanie na pokładzie w porcie zawinięcia.	a1			Zob. wykaz kodów „Rodzaj ruchu wykonanego przez osobę”.	
DE-035-27	Uwagi osoby	Komentarze dla odpowiedzialnych organów na osobę.	an..256				
DE-035-28	Deklaracja dotycząca niedozwolonego zejścia na ląd	Deklaracja kapitana dotycząca niedozwolonego zejścia członka załogi na ląd.	an..1024				
DE-035-29	Numer kontaktowy na wypadek nagłych sytuacji podany przez osobę	Numer kontaktowy na wypadek nagłych sytuacji, w których znalazłaby się wskazana osoba, jeżeli podała go dobrowolnie.	an..256				
DE-035-30	Numer kontaktowy pasażera	Numer kontaktowy pasażera	an..50				
DE-035-31	Adres e-mail pasażera	Adres e-mail pasażera	an..256				
DE-035-32	Adres pasażera – ulica	Nazwa ulicy w adresie pasażera	an..70				
DE-035-33	Adres pasażera – ulica – dodatkowy wiersz	Dodatkowy wiersz nazwy ulicy w adresie pasażera	an..70				
DE-035-34	Adres pasażera – numer budynku	Numer budynku w adresie pasażera	an..35				
DE-035-35	Adres pasażera – skrytka pocztowa	Numer skrytki pocztowej w adresie pasażera	an..70				
DE-035-36	Adres pasażera – kod pocztowy	Kod pocztowy w adresie pasażera	an..17				
DE-035-37	Adres pasażera – miejscowość	Miejscowość w adresie pasażera	an..35				
DE-035-38	Adres pasażera – nazwa podjednostki podziału terytorialnego	Nazwa podjednostki podziału terytorialnego państwa w adresie pasażera	an..35				

DE-035-39	Adres pasażera – państwo, w formie kodu	Kod określający państwo wskazane w adresie pasażera.	a2			Kod ISO 3166-1 alfa-2 (kody UN/EDIFACT 3207)	
DE-035-40	Niepowtarzalny identyfikator techniczny pasażera	Identyfikator techniczny, który w sposób niepowtarzalny identyfikuje pasażera/ kierowcę i nie ulega zmianom w razie zmian w rezerwacji.	an..30				
DG-036	Rzeczy załogi						
DE-036-01	Opis rzeczy załogi	Opis rodzaju wymienionych rzeczy załogi.	an..256	IMO0040			
DE-036-02	Opis rzeczy załogi, w formie kodu	Kod określający rodzaj wymienionych rzeczy załogi.	an..3	IMO0037		Do określenia w kompendium IMO	
DE-036-03	Ilość rzeczy załogi na pokładzie	Ilość lub liczba danego rodzaju wymienionych rzeczy załogi.	n..16,6	IMO0039			BR-003, BR-005, BR-009, BR-018
DG-037	Szczegółowe informacje dotyczące zdrowia osoby						
DE-037-01	Choroba	Rodzaj choroby	an..256	IMO0220			
DE-037-02	Data wystąpienia pierwszych objawów	Data wystąpienia pierwszych objawów	an..35	IMO0221			
DE-037-03	Wskaźnik – zgłoszenie stanu zdrowia	Czy informacje na ten temat zgłoszono lekarzowi portowemu? Jest to element danych typu tak/nie.	n1	IMO0222		Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)	
DE-037-04	Stan zdrowia, w formie kodu	Informacja o tym, czy dana osoba wyzdrowiała, jest nadal chora czy zmarła.	an..3	IMO0223		Zob. kompendium IMO.	BR-051
DE-037-05	Dalsze postępowanie, w formie kodu	Czy dana osoba nadal przebywa na pokładzie, została ewakuowana czy została pochowana w morzu.	an..3	IMO0224		Zob. kompendium IMO.	BR-052
DE-037-06	Miejsce ewakuacji, w formie kodu	Kod portu lub portu lotniczego, do którego dana osoba została ewakuowana.	an5	IMO0226		UN/LOCODE	
DE-037-07	Nazwa miejsca ewakuacji	Nazwa portu lub portu lotniczego, do którego dana osoba została ewakuowana.	an..256	IMO0225			
DE-037-08	Leczenie	Produkty lecznicze lub leki podane pacjentowi lub inne leczenie, któremu poddano pacjenta.	an..256	IMO0227			

DE-037-09	Uwagi na temat szczegółowych informacji dotyczących zdrowia osoby	Uwagi na temat konkretnego przypadku opisanego w załączniku MDH.	an..256	IMO0228			
DG-038	Szczegółowe informacje dotyczące rezerwacji dokonanych przez pasażerów						
DE-038-01	Niepowtarzalny numer referencyjny pasażera	Niepowtarzalny numer referencyjny pasażera (UNR) lub numer osoby często podróżującej.	an..20				
DE-038-02	Numer biletu pasażera	Numer biletu lub numer rezerwacji wymienionego pasażera.	an..16				
DE-038-03	Identyfikator przedsiębiorstwa sprzedającego bilet	Krajowy numer rejestracji przedsiębiorstwa żeglugowego, które sprzedało bilet.	an..17				
DE-038-04	Rodzaj rezerwacji, w formie kodu	Kod określający rodzaj rezerwacji.	an3			Zob. wykaz kodów „Rodzaj rezerwacji”.	
DE-038-05	Państwo rezerwacji, w formie kodu	Kod określający państwo rezerwacji.	a2			Kod ISO 3166-1 alfa-2 (kody UN/EDIFACT 3207)	
DE-038-06	Data i godzina rezerwacji	Data i godzina rezerwacji	an..35				
DE-038-07	Data i godzina ostatniej zmiany rezerwacji	Data i godzina ostatniej zmiany rezerwacji	an..35				
DE-038-08	Numer fotela lub kabiny pasażera	Numer fotela lub kabiny pasażera.	an..5				
DE-038-09	Wskaźnik – klatka do przewozu zwierzęcia domowego	Wskaźnik typu tak/nie, który określa, czy pasażer zarezerwował klatkę do przewozu zwierzęcia domowego	n1			Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)	
DE-038-10	Rodzaj podróży – tranzytowa lub międzyliniowa, w formie kodu	Kod określający rodzaj podróży – tranzytowa lub międzyliniowa.	a1			Zob. wykaz kodów „Rodzaj podróży – tranzytowa lub międzyliniowa”.	
DE-038-11	Data i godzina odprawy	Data i godzina odprawy	an..35				
DE-038-12	Metoda płatności, w formie kodu	Kod określający metodę płatności.	an2			Zob. wykaz kodów unijnego modelu danych celnych – element 14 02 038 000 – Opłaty transportowe – Metoda płatności.	
DE-038-13	Wysokość opłaty za rezerwację	Wartość pieniężna kwoty wpłaconej za rezerwację.	n..10				

DE-038-14	Waluta płatności, w formie kodu	Kod określający walutę płatności.	an3			Wykaz kodów ISO 4217	
DE-038-15	Otrzymany kurs wymiany	Miara otrzymanego kursu wymiany.	n..16,6				
DE-038-16	Numer karty kredytowej	Ostatnie 4 cyfry numeru karty kredytowej.	an4				
DE-038-17	Imię i nazwisko lub nazwa dostawcy usług w zakresie kart kredytowych	Imię i nazwisko lub nazwa dostawcy usług w zakresie kart kredytowych	an..70				
DE-038-18	Imię i nazwisko posiadacza karty kredytowej	Imię i nazwisko posiadacza karty kredytowej	an..70				
DE-038-19	Imię i nazwisko osoby dokonującej rezerwacji	Imię i nazwisko osoby dokonującej rezerwacji	an..70				
DE-038-20	Adres osoby dokonującej rezerwacji – ulica	Nazwa ulicy z adresu osoby dokonującej rezerwacji	an..70				
DE-038-21	Adres osoby dokonującej rezerwacji – ulica – dodatkowy wiersz	Nazwa ulicy z adresu osoby dokonującej rezerwacji, jeżeli w wierszu „Ulica” zabrakło miejsca.	an..70				
DE-038-22	Adres osoby dokonującej rezerwacji – numer	Numer lub nazwa budynku lub obiektu z adresu osoby dokonującej rezerwacji	an..35				
DE-038-23	Adres osoby dokonującej rezerwacji – skrytka pocztowa	Dane skrytki pocztowej z adresu osoby dokonującej rezerwacji	an..70				
DE-038-24	Adres osoby dokonującej rezerwacji – kod pocztowy	Kod pocztowy z adresu osoby dokonującej rezerwacji	an..17				
DE-038-25	Adres osoby dokonującej rezerwacji – miejscowość	Miejscowość z adresu osoby dokonującej rezerwacji	an..35				
DE-038-26	Adres osoby dokonującej rezerwacji – podjednostka podziału terytorialnego	Nazwa podjednostki podziału terytorialnego kraju wchodzącego w skład adresu osoby dokonującej rezerwacji.	an..35				
DE-038-27	Adres osoby dokonującej rezerwacji – państwo, w formie kodu	Kod określający państwo z adresu osoby dokonującej rezerwacji.	a2			Kod ISO 3166-1 alfa-2 (kody UN/EDIFACT 3207)	
DE-038-28	Numer kontaktowy osoby dokonującej rezerwacji	Numer kontaktowy osoby dokonującej rezerwacji	an..50				

DE-038-29	Adres e-mail osoby dokonującej rezerwacji	Adres e-mail osoby dokonującej rezerwacji	an..256				
DE-038-30	Wskaźnik – zarezerwowany powrót	Wskaźnik typu tak/nie, który określa, czy pasażer zarezerwował powrót.	n1			Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)	
DE-038-31	Data i godzina podróży powrotnej	Data i godzina podróży powrotnej	an..35				
DG-039	Szczegółowe informacje na temat osoby – granica						
DE-039-01	Wskaźnik – uprawnienia do schodzenia na ląd	Wskaźnik typu tak/nie, który określa, czy wymieniona osoba jest uprawniona do schodzenia na ląd.	n1			Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)	
DE-039-02	Rodzaj akredytacji pasażera, w formie kodu	Kod określający rodzaj akredytacji każdego pasażera	an2			Zob. wykaz kodów „Rodzaje akredytacji pasażera”.	
DE-039-03	Rodzaj dokumentu pobytowego, w formie kodu	Kod określający rodzaj dokumentu pobytowego każdego pasażera.	an..24			Zob. wykaz kodów „Rodzaj dokumentu pobytowego”.	
DE-039-04	Państwo wydające dokument pobytowy, w formie kodu	Kod określający państwo, które wydało dokument pobytowy.	a2			Kod ISO 3166-1 alfa-2 (kody UN/EDIFACT 3207)	
DE-039-05	Plan podróży osoby	Plan podróży pasażera sporządzony w formie tekstu	an..256				
DE-039-06	Pierwsze przekroczenie granicy po zejściu na ląd, w formie kodu	Kod określający miejsce, w którym po raz pierwszy przekroczone granicę po opuszczeniu kraju zejścia na ląd.	an5			UN/LOCODE	
DE-039-07	Rodzaj transportu od zejścia na ląd do pierwszego przekroczenia granicy, w formie kodu	Kod określający rodzaj transportu, z którego korzystano od zejścia na ląd do pierwszego przekroczenia granicy.	an..12			Zalecenie nr 19 EKG ONZ	
DE-039-08	Wskaźnik – zwolnienie osoby z ubezpieczenia	Wskaźnik typu tak/nie, który określa, czy dana osoba jest zwolniona z obowiązkowego ubezpieczenia podróznego.	n1			Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)	
DG-040	Szczegółowe informacje na temat kart kontroli dostępu załogi	Karta kontroli dostępu załogi do strefy na obszarze portowym					
DE-040-01	Numer karty kontroli dostępu załogi	Numer karty kontroli dostępu członka załogi	an..35				

DE-040-02	Data rozpoczęcia ważności karty kontroli dostępu załogi	Data rozpoczęcia ważności karty kontroli dostępu załogi	an..35				
DE-040-03	Data zakończenia ważności karty kontroli dostępu załogi	Data zakończenia ważności karty kontroli dostępu załogi	an..35				
DE-040-04	Data wystawienia karty kontroli dostępu załogi	Dzień, w którym wydano kartę dostępu załogi lub rozpoczęto korzystanie z niej.	an..35				
DG-041	Gość						
DE-041-01	Adres domowy osoby – państwo, w formie kodu	Kod określający państwo z adresu domowego wymienionej osoby.	a2			Kod ISO 3166-1 alfa-2 (kody UN/EDIFACT 3207)	
DE-041-02	Adres domowy osoby – ulica i numer budynku	Punkt doręczeń pocztowych, jak np. ulica i numer budynku lub skrytka pocztowa z adresu domowego wymienionej osoby.	an..256				
DE-041-03	Adres domowy osoby – miejscowość	Miejscowość z adresu domowego wymienionej osoby.	an..35				
DE-041-04	Adres domowy osoby – kod pocztowy	Kod pocztowy z adresu domowego wymienionej osoby.	an..9				
DE-041-05	Opis powiązań z członkiem załogi	Opis powiązań z członkiem załogi, którego gościem jest dana osoba.	an..256				
DG-042	Pasażer podróżujący bez biletu						
DE-042-01	Znane imię i nazwisko pasażera podróżującego bez biletu	Imię i nazwisko wymienionego pasażera podróżującego bez biletu, pod którym jest znany.	an..70	IMO0252			
DE-042-02	Obywatelstwo wskazane przez pasażera podróżującego bez biletu, w formie kodu	Kod określający obywatelstwo wskazane przez pasażera podróżującego bez biletu.	a2	IMO0253		Kod ISO 3166-1 alfa-2 (kody UN/EDIFACT 3207)	
DE-042-03	Data i godzina ujawnienia na pokładzie pasażera podróżującego bez biletu	Data i godzina ujawnienia na pokładzie wymienionego pasażera podróżującego bez biletu.	an..35	IMO0244			
DE-042-04	Port wejścia na pokład pasażera podróżującego bez biletu, w formie kodu	Kod określający port, w którym wymieniony pasażer podróżujący bez biletu wszedł na pokład statku.	an5	IMO0217		UN/LOCODE	

DE-042-05	Obiekt portowy wejścia na pokład pasażera podróżującego bez biletu, w formie kodu	Kod określający obiekt portowy, z którego wymieniony pasażer podróżujący bez biletu wszedł na pokład statku.	an..17	IMO0245		UN/LOCODE – identyfikator obiektu (np. NLRMTM-0406)	
DE-042-06	Nazwa miejsca postoju, w którym pasażer podróżujący bez biletu wszedł na pokład	Nazwa miejsca postoju, w którym wymieniony pasażer podróżujący bez biletu wszedł na pokład statku.	an..256	IMO0247			
DE-042-07	Państwo wejścia na pokład pasażera podróżującego bez biletu, w formie kodu	Kod określający państwo, w którym wymieniony pasażer podróżujący bez biletu wszedł na pokład statku.	a2	IMO0248		Kod ISO 3166-1 alfa-2 (kody UN/EDIFACT 3207)	BR-053
DE-042-08	Data i godzina wejścia na pokład pasażera podróżującego bez biletu	Data i godzina wejścia na pokład wymienionego pasażera podróżującego bez biletu.	an..35				
DE-042-09	Opis sposobu wejścia na pokład przez pasażera podróżującego bez biletu	Opis sposobu wejścia na pokład, z uwzględnieniem innych zaangażowanych osób oraz informacji o tym, czy pasażer podróżujący bez biletu ukrył się w ładunku/kontenerze czy na statku.	an..512	IMO0268			
DE-042-10	Uzasadnienie wejścia na pokład podane przez pasażera podróżującego bez biletu	Podane przez pasażera podróżującego bez biletu uzasadnienie wejścia na pokład statku.	an..512	IMO0251			
DE-042-11	Nazwa zamierzonego przez pasażera podróżującego bez biletu miejsca docelowego	Nazwa miejsca docelowego, do którego pasażer podróżujący bez biletu zamierzał się udać.	an..256	IMO0250			
DE-042-12	Adres domowy pasażera podróżującego bez biletu – kod państwa	Kod określający państwo z adresu domowego wymienionego pasażera podróżującego bez biletu.	a2	IMO0258		Kod ISO 3166-1 alfa-2 (kody UN/EDIFACT 3207)	
DE-042-13	Adres domowy pasażera podróżującego bez biletu – miejscowość	Adres miejscowości z adresu domowego wymienionego pasażera podróżującego bez biletu	an..35	IMO0256			
DE-042-14	Państwo wejścia na pokład pasażera podróżującego bez biletu – adres	Adres w państwie, w którym wymieniony pasażer podróżujący bez biletu wszedł na pokład statku	an..256				
DE-042-15	Rysopis pasażera podróżującego bez biletu	Ogólny rysopis pasażera podróżującego bez biletu, w tym znaki i cechy szczególne	an..512	IMO0261			
DE-042-16	Wzrost pasażera podróżującego bez biletu	Miara wzrostu wymienionego pasażera podróżującego bez biletu w metrach	n..1,2				
DE-042-17	Kolor oczu pasażera podróżującego bez biletu	Kolor oczu wymienionego pasażera podróżującego bez biletu.	an..70				

DE-042-18	Pierwszy język mówiony pasażera podróżującego bez biletu, w formie kodu	Kod określający pierwszy język, w którym mówi wymieniony pasażer podróżujący bez biletu.	a2	IMO0262		Kod ISO 639-1 2A (UN/EDIFACT 3453)	
DE-042-19	Pierwszy język pisany pasażera podróżującego bez biletu, w formie kodu	Kod określający pierwszy język, w którym pisze wymieniony pasażer podróżujący bez biletu.	a2	IMO0264		Kod ISO 639-1 2A (UN/EDIFACT 3453)	
DE-042-20	Pierwszy język czytany pasażera podróżującego bez biletu, w formie kodu	Kod określający pierwszy język, w którym czyta wymieniony pasażer podróżujący bez biletu.	a2	IMO0263		Kod ISO 639-1 2A (UN/EDIFACT 3453)	
DE-042-21	Inny język mówiony pasażera podróżującego bez biletu, w formie kodu	Kod określający inny język, którym mówi wymieniony pasażer podróżujący bez biletu.	a2	IMO0265		Kod ISO 639-1 2A (UN/EDIFACT 3453)	
DE-042-22	Inny język pisany pasażera podróżującego bez biletu, w formie kodu	Kod określający inny język, w którym pisze wymieniony pasażer podróżujący bez biletu.	a2	IMO0267		Kod ISO 639-1 2A (UN/EDIFACT 3453)	
DE-042-23	Inny język czytany pasażera podróżującego bez biletu, w formie kodu	Kod określający inny język, w którym czyta wymieniony pasażer podróżujący bez biletu.	a2	IMO0266		Kod ISO 639-1 2A (UN/EDIFACT 3453)	
DE-042-24	Opis ogólnego stanu pasażera podróżującego bez biletu	Stan ogólny, w którym ujawniono pasażera podróżującego bez biletu (stan fizyczny i inne istotne informacje).	an..256				
DE-042-25	Opis przedmiotów posiadanych przez pasażera podróżującego bez biletu	Wykaz przedmiotów posiadanych przez pasażera podróżującego bez biletu	an..512	IMO0269			
DE-042-26	Opis rzeczy pasażera podróżującego bez biletu	Opis rzeczy osobistych, które nie kwalifikują się do ulg celnych i podatkowych lub które podlegają zakazom lub ograniczeniom.	an..256				
DE-042-27	Pomoc przy wejściu na pokład przez pasażera podróżującego bez biletu	Wskazanie osób, pasażerów lub członków załogi, którzy pomagali pasażerowi podróżującemu bez biletu przy wejściu na pokład statku, jeśli przy wejściu na pokład statku ktoś pomagał pasażerowi podróżującemu bez biletu.	an..1024				
DE-042-28	Płatność uiszczona przez pasażera podróżującego bez biletu	Szczegółowe informacje na temat płatności, jeśli pasażer podróżujący bez biletu dokonał płatności za pomoc przy wejściu na pokład statku.	an..1024				

DE-042-29	Opieka zapewniona pasażerowi podróżującemu bez biletu	Opieka zapewniona pasażerowi podróżującemu bez biletu, w tym pierwsza pomoc, ubranie, żywność.	an..512	IMO0272			
DE-042-30	Oświadczenie pasażera podróżującego bez biletu	Oświadczenie złożone przez pasażera podróżującego bez biletu.	an..512	IMO0270			
DE-042-31	Oświadczenie kapitana na temat pasażera podróżującego bez biletu	Oświadczenie złożone przez kapitana, w tym wszelkie spostrzeżenia dotyczące wiarygodności informacji przedstawionych przez pasażera podróżującego bez biletu.	an..512	IMO0271			
DE-042-32	Data wywiadu z pasażerem podróżującym bez biletu	Data przeprowadzenia wywiadu z pasażerem podróżującym bez biletu.	an..35	IMO0273			
DE-042-33	Powód przekazania pasażera podróżującego bez biletu, w formie kodu	Kod określający powód, dla którego przekazano pasażera podróżującego bez biletu.	an..70			Zob. wykaz kodów „Powód przekazania pasażera podróżującego bez biletu”.	
DE-042-34	Powód przyjęcia na pokład pasażera podróżującego bez biletu, w formie kodu	Kod określający powód, dla którego przyjęto na pokład pasażera podróżującego bez biletu.	an..62			Zob. wykaz kodów „Powód przyjęcia na pokład pasażera podróżującego bez biletu”.	
DG-043	Osoby nieobecne						
DE-043-01	Rodzaj nieobecności, w formie kodu	Wykaz możliwości opisujących rodzaj nieobecności.	an..50			Zob. wykaz kodów „Rodzaj nieobecności”.	
DE-043-02	Opis nieobecności	Opisowe wyjaśnienie nieobecności (obowiązkowe, jeśli jako rodzaj nieobecności wskazano „Inny”).	an..256				
DE-043-03	Data nieobecności	Dzień, w którym miała miejsce nieobecność, a w razie braku pewności – dzień, w którym nieobecność została wykryta.	an..35				
DE-043-04	Dzień, w którym ostatnio widziano osobę nieobecną	Data i godzina, kiedy ostatnio widziano wymienionego nieobecnego członka załogi.	an..35				
DE-043-05	Osoba, która jako ostatnia widziała osobę nieobecną	Imię i nazwisko osoby, która jako ostatnia widziała wymienioną osobę nieobecną.	an..70				
DE-043-06	Wzrost osoby nieobecnej	Miara wzrostu wymienionej osoby nieobecnej, w metrach.	n..1,2				
DE-043-07	Rysopis osoby nieobecnej	Ogólny rysopis osoby nieobecnej, w tym znaki i cechy szczególne.	an..512				

DE-043-08	Opis przedmiotów posiadanych przez osobę nieobecną	Opis przedmiotów osobistych wymienionej osoby nieobecnego (przedmioty takie jak biżuteria lub bagaż).	an..512				
DE-043-09	Opis ubrań osoby nieobecnego	Opis ubrań wymienionej osoby nieobecnego.	an..1024				
DE-043-10	Lokalizacja bagażu osoby nieobecnego, w formie kodu	Opis – w formie kodu – obecnej lokalizacji bagażu osoby nieobecnego	an..256			Zob. wykaz kodów „Lokalizacja bagażu osoby nieobecnego”.	
DE-043-11	Adres osoby nieobecnego	Oficjalny adres nieobecnego członka załogi.	an..256				
DG-044	Hospitalizowany członek załogi						
DE-044-01	Nazwa szpitala	Nazwa szpitala, do którego przyjęto wymienionego członka załogi.	an..256				
DE-044-02	Data hospitalizacji	Faktyczna data przyjęcia członka załogi do wskazanego szpitala.	an..35				
DE-044-03	Przewidywany czas trwania hospitalizacji	Szacowany okres, w którym hospitalizowany członek załogi będzie musiał pozostać we wskazanym szpitalu.	an..256				
DE-044-04	Data listu zapewniającego	Data listu zapewniającego wypisanie hospitalizowanego członka załogi.	an..35				
DG-045	Ładunek						
DE-045-01	Rodzaj manifestu, w formie kodu	Kod określający rodzaj manifestu.	an..17			Zob. wykaz kodów „Rodzaj manifestu”.	
DE-045-02	Liczba pojazdów do załadunku	Liczba pojazdów do załadunku	n..5				
DE-045-03	Liczba zagranicznych pojazdów do załadunku	Liczba zagranicznych pojazdów do załadunku	n..5				
DE-045-04	Liczba zagranicznych pojazdów do wyładunku	Liczba zagranicznych pojazdów do wyładunku	n..5				
DE-045-05	Liczba pojazdów krajowych do załadunku	Liczba pojazdów krajowych do załadunku	n..5				

DE-045-06	Liczba pojazdów krajowych do wyładunku	Liczba pojazdów krajowych do wyładunku	n..5				
DE-045-07	Liczba TEU kontenerów na pokładzie	Liczba kontenerów liczonych w dwudziestopowych jednostkach ekwiwalentnych (TEU) na pokładzie statku.	n..5				
DE-045-08	Liczba TEU pustych kontenerów na pokładzie	Liczba pustych kontenerów liczonych w dwudziestopowych jednostkach ekwiwalentnych (TEU) na pokładzie statku.	n..5				
DE-045-09	Liczba załadowanych kontenerów	Liczba kontenerów ogółem (z ładunkiem lub bez) załadowanych w porcie zawinięcia.	n..5				
DE-045-10	Liczba wyładowanych kontenerów	Liczba kontenerów ogółem (z ładunkiem lub bez) wyładowanych w porcie zawinięcia.	n..5				
DE-045-11	Liczba załadowanych pustych kontenerów	Liczba kontenerów ogółem bez ładunku załadowanych w porcie zawinięcia.	n..5				
DE-045-12	Liczba wyładowanych pustych kontenerów	Liczba kontenerów ogółem bez ładunku wyładowanych w porcie zawinięcia.	n..5				
DE-045-13	Liczba załadowanych tocznych jednostek	Liczba tocznych jednostek typu ro-ro ogółem (z ładunkiem i bez) załadowanych w porcie zawinięcia.	n..5				
DE-045-14	Liczba wyładowanych tocznych jednostek	Liczba tocznych jednostek typu ro-ro ogółem (z ładunkiem i bez) wyładowanych w porcie zawinięcia.	n..5				
DE-045-15	Liczba załadowanych pustych tocznych jednostek	Liczba tocznych jednostek typu ro-ro ogółem bez ładunku załadowanych w porcie zawinięcia.	n..5				
DE-045-16	Liczba wyładowanych pustych tocznych jednostek	Liczba tocznych jednostek typu ro-ro ogółem bez ładunku wyładowanych w porcie zawinięcia.	n..5				
DE-045-17	Rodzaj ładunku, w formie kodu	Rodzaj ładunku według nomenklatury wskazanej w załączniku II do dyrektywy 2009/42/WE.	an2			Zob. załącznik II do dyrektywy 2009/42/WE.	

DE-045-18	Ilość załadowanego ładunku	Łączna ilość wymienionego rodzaju ładunku załadowanego przy zawinięciu do portu.	n..8				
DE-045-19	Ilość wyładowanego ładunku	Łączna ilość wymienionego rodzaju ładunku wyładowanego przy zawinięciu do portu.	n..8				
DE-045-20	Masa załadowanego ładunku	Łączna masa wymienionego rodzaju ładunku załadowanego przy zawinięciu do portu.	n..16,6				
DE-045-21	Masa wyładowanego ładunku	Łączna masa wymienionego rodzaju ładunku wyładowanego przy zawinięciu do portu.	n..16,6				
DE-045-22	Ilość ładunku na pokładzie	Łączna ilość wymienionego rodzaju ładunku na pokładzie statku.	n..8				
DE-045-23	Masa ładunku na pokładzie	Łączna masa wymienionego rodzaju ładunku na pokładzie statku.	n..16,6				
DE-045-24	Numer identyfikacyjny przepływu ładunku	Numer identyfikacyjny w rejestrze stałego jednolitego przepływu ładunku przez port.	an..128				
DE-045-25	Cel wyjścia ładunku, w formie kodu	Kod określający cel wyjścia dotyczący ładunku.	an..17			Zob. wykaz kodów „Cel wyjścia”.	
DE-045-26	Ilość ładunku w tranzycie	Łączna ilość wymienionego rodzaju ładunku pozostającego na pokładzie statku przy zawinięciu do portu.	n..8				
DE-045-27	Masa ładunku w tranzycie	Łączna masa wymienionego rodzaju ładunku pozostającego na pokładzie statku przy zawinięciu do portu.	n..16,6				
DG-046	Towary niebezpieczne i zanieczyszczające						
DE-046-01	Klasa statku INF, w formie kodu	Klasa statku wymagana dla ładunków INF zgodnie z definicją w rozdziale VII правило 14 pkt 2 konwencji SOLAS / Kod pozwolenia dla statku według kodu INF. Należy podać wyłącznie dla statków przewożących ładunek klasy 7.	an4			Zob. wykaz kodów „Klasa statku INF”.	

DE-046-02	Wskaźnik – wykaz DPG na pokładzie	Wskaźnik typu tak/nie, który określa, czy na pokładzie znajduje się spis, manifest lub właściwy plan załadunku, zawierający szczegóły dotyczące przewożonych towarów niebezpiecznych lub zanieczyszczających oraz ich rozmieszczenia na statku.	n1			Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)	
DE-046-03	DPG – nazwa organizacji wyznaczonej do kontaktów	Nazwa organizacji, od której można uzyskać szczegółowe informacje na temat ładunku zanieczyszczającego i niebezpiecznego.	an..50				
DE-046-04	DPG – numer telefonu organizacji wyznaczonej do kontaktów	Numer telefonu, pod którym można uzyskać szczegółowe informacje na temat ładunku zanieczyszczającego i niebezpiecznego.	an..50				
DE-046-05	DPG – adres e-mail organizacji wyznaczonej do kontaktów	Adres e-mail, pod którym można uzyskać szczegółowe informacje na temat ładunku zanieczyszczającego i niebezpiecznego.	an..256				
DE-046-06	DPG – lokalizacja organizacji wyznaczonej do kontaktów, w formie kodu	Lokalizacja organizacji, od której można uzyskać szczegółowe informacje na temat ładunku zanieczyszczającego i niebezpiecznego.	an5			UN/LOCODE	
DE-046-07	DPG – numer identyfikacji podatkowej organizacji wyznaczonej do kontaktów	Numer identyfikacji podatkowej organizacji, od której można uzyskać szczegółowe informacje na temat ładunku zanieczyszczającego i niebezpiecznego.	an..18				
DE-046-08	Wskaźnik – Porozumienie Bałtyckie (Baltic MOU)	Wskaźnik typu tak/nie, który określa, czy statek prowadzi sprawozdawczość na podstawie Protokołu ustaleń w sprawie transportu towarów niebezpiecznych na statkach typu ro-ro na Morzu Bałtyckim.	n1			Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)	
DE-046-09	Wskaźnik – zaświadczenie o braku zagrożenia wybuchem gazu	Wskaźnik typu tak/nie, który określa, czy statek posiada ważne zaświadczenie o braku zagrożenia wybuchem gazu. Jest nim oświadczenie kapitana gazowca.	n1			Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)	
DE-046-10	Numer zezwolenia okresowego dla towarów niebezpiecznych	Numer identyfikacyjny zezwolenia okresowego na załadunek i transport towarów niebezpiecznych.	an..35				

DE-046-11	Data wydania zezwolenia okresowego dla towarów niebezpiecznych	Dzień, w którym wydano zezwolenie okresowe na załadunek i transport towarów niebezpiecznych.	an..35				
DE-046-12	Nazwa podmiotu wydającego zezwolenie okresowe dla towarów niebezpiecznych	Nazwa organu lub organizacji, która wydała zezwolenie okresowe na załadunek i transport ładunków towarów niebezpiecznych.	an..256				
DE-046-13	Wskaźnik – materiały wybuchowe lub wyroby pirotechniczne	Wskaźnik typu tak/nie, który określa, czy statek przewozi materiały wybuchowe, wyroby pirotechniczne lub ładunek w rozumieniu wymienionych przepisów hiszpańskich (RD 230/98 lub RD 530/2010).	n1			Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)	
DG-047	Przesyłka towarowa						
DE-047-01	Port ładunku, w formie kodu	Kod określający port ładunku dla wymienionego ładunku. Oznaczenie portu, w którym ładunek załadowano na pokład statku ORGANY CELNE: Nazwa portu morskiego, portu lotniczego, terminalu towarowego, stacji kolejowej lub innego miejsca, w którym towary zostały załadowane na środek transportu użyty do przewozu, z podaniem nazwy państwa, w którym znajduje się to miejsce. W miarę możliwości należy podać zakodowane informacje określające lokalizację. W przypadku braku dostępnych kodów UN/LOCODE dla danej lokalizacji należy podać kod państwa, a następnie nazwę tej lokalizacji z możliwie największą dokładnością.	an5	IMO0117	1613036000	UN/LOCODE	

DE-047-02	Port załadunku – państwo	Jeżeli kod UN/LOCODE nie jest dostępny, należy podać kod kraju dla miejsca, w którym towary zostały załadowane na środek transportu użyty do ich przewozu.	a2		1613020000	Kod GEONOM	BR-021
DE-047-03	Port załadunku – nazwa	Nazwa i państwo portu, w którym ładunek załadowano na pokład statku. ORGANY CELNE: Nazwa portu morskiego, portu lotniczego, terminalu towarowego, stacji kolejowej lub innego miejsca, w którym towary zostały załadowane na środek transportu użyty do przewozu, z podaniem nazwy państwa, w którym znajduje się to miejsce. W miarę możliwości należy podać zakodowane informacje określające lokalizację. W przypadku braku dostępnych kodów UN/LOCODE dla danej lokalizacji należy podać kod państwa, a następnie nazwę tej lokalizacji z możliwie największą dokładnością.	an..256	IMO0118	1613037000		BR-021
DE-047-04	Port wyładunku, w formie kodu	Kod określający port wyładunku dla wymienionego ładunku. ORGANY CELNE: Nazwa portu morskiego, portu lotniczego, terminala towarowego, stacji kolejowej lub innego miejsca, w którym towary zostały wyładowane ze środka transportu użytego do przewozu, z podaniem także nazwy państwa, w którym znajduje się to miejsce. W miarę możliwości należy podać zakodowane informacje określające lokalizację. W przypadku braku dostępnych kodów UN/LOCODE dla danej lokalizacji należy podać kod państwa, a następnie nazwę tej lokalizacji z możliwie największą dokładnością.	an5	IMO0113	1614036000	UN/LOCODE	

DE-047-05	Port wyładunku – państwo	Jeżeli kod UN/LOCODE nie jest dostępny, należy podać kod państwa dla miejsca, w którym towary zostały wyładowane ze środka transportu, przy pomocy którego przywieziono je na obszar celny Unii.	a2		1614020000	Kod GEONOM	BR-021
DE-047-06	Port wyładunku – nazwa	Nazwa i kraj położenia portu wyładunku dla wymienionego ładunku. ORGANY CELNE: Nazwa portu morskiego, portu lotniczego, terminala towarowego, stacji kolejowej lub innego miejsca, w którym towary zostały wyładowane ze środka transportu użytego do przewozu, z podaniem także nazwy państwa, w którym znajduje się to miejsce. W miarę możliwości należy podać zakodowane informacje określające lokalizację. W przypadku braku dostępnych kodów UN/LOCODE dla danej lokalizacji należy podać kod państwa, a następnie nazwę tej lokalizacji z możliwie największą dokładnością.	an..256	IMO0114	1614037000		BR-021
DE-047-07	Nazwa pierwszego portu załadunku	Nazwa portu, w którym towary po raz pierwszy załadowano na statek, tj. miejsce pochodzenia przewozu przy użyciu transportu morskiego.	an..35				
DE-047-08	Państwo dostawy, w formie kodu	Kod określający państwo dostawy.	a2		1605020000	Kod GEONOM	
DE-047-09	Nazwa miejsca dostawy	Nazwa miejsca, w którym odbywa się dostawa poza portem wyładunku, jak określono w konosamencie armatorskim.	an..70		1605037000		
DE-047-10	Państwo przesłania towarów, w formie kodu	Kod określający państwo, w którym towary zostały przejęte od nadawcy przez osobę, która wystawiła konosament.	a2		1616020000	Kod GEONOM	

DE-047-11	Nazwa miejsca przesłania towarów	Nazwa miejsca, w którym towary zostały przejęte od nadawcy przez osobę, która wystawiła konosament.	an..70		1616037000		
DE-047-12	Nazwa miejsca przeznaczenia	Nazwa portu, portu lotniczego lub innego miejsca, do którego mają trafić środki transportu.	an..35				
DE-047-13	Oczekiwana data załadunku	Dzień oczekiwanego załadowania ładunku na pokład statku.	an..35				
DE-047-14	Numer referencyjny/UCR	Zapis ten dotyczy niepowtarzalnego handlowego numeru referencyjnego przypisanego danej przesyłce przez osobę zainteresowaną. Może być on w formie kodu Światowej Organizacji Celnej (ISO 15459) lub równoważnej. Zapewnia on dostęp do odnośnych danych handlowych będących przedmiotem zainteresowania organów celnych.	an..35		1208000000		
DE-047-15	Wskaźnik – kontener	Wskaźnik typu tak/nie, który określa, czy ładunek jest transportowany w kontenerze (kontenerach). Należy podać przewidywaną sytuację przy przekraczaniu zewnętrznej granicy Unii, w oparciu o informacje dostępne w chwili dopełnienia formalności wywozowych lub tranzytowych, lub złożenia wniosku o wydanie potwierdzenia unijnego statusu celnego towarów, stosując odpowiedni kod Unii.	n1		1901000000	Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)	
DE-047-16	Masa całkowita brutto	Masa całkowita brutto towarów to ciężar (masa) towarów całej przesyłki wraz z opakowaniem, z wyjątkiem materiału transportowego przewoźnika potrzebnego do zgłoszenia.	n..16,6		1803000000		
DE-047-17	Wskaźnik – towary objęte procedurą tranzytu celnego	Wskaźnik typu tak/nie, który określa, czy towary objęto procedurą tranzytu celnego.	n1			Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)	

DE-047-18	Mająca zastosowanie procedura tranzytu, w formie kodu	Kod określający mającą zastosowanie procedurę tranzytu celnego.	an..2			Zob. wykaz kodów „Procedura tranzytu celnego”.	
DE-047-19	Wskaźnik – przedpłata	Wskaźnik typu tak/nie, który określa, czy w przypadku frachtu nastąpiła przedpłata do celów kontroli.	n1			Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)	
DE-047-20	Opis poprzedniego ładunku	Tekst dowolny opisujący trzy poprzednie ładunki zgłoszone na poziomie statku lub przesyłki.	an..256				
DE-047-21	Wymóg obsługi przesyłek, w formie kodu	Kod określający wymóg związany z obsługą przesyłek towarowych.	an..3			Kody UN/EDIFACT (7273)	
DE-047-22	Ustawienia temperatury	Pomiar temperatury, w której towary są lub będą przechowywane lub wysyłane.	n..8,2				
DE-047-23	Imię i nazwisko lub nazwa oraz adres załadowcy lub spedytora	Imię i nazwisko lub nazwa oraz adres strony organizującej spedycję towarów.	an..256				
DE-047-24	Państwo załadowcy lub spedytora, w formie kodu	Kod określający państwo załadowcy lub spedytora.	a2			Kod ISO 3166-1 alfa-2 (kody UN/EDIFACT 3207)	
DE-047-25	Imię i nazwisko lub nazwa oraz dane adresowe adresata faktury	Imię i nazwisko lub nazwa oraz adres strony, na którą wystawiana jest faktura za usługi transportowe.	an..256				
DE-047-26	Państwo adresata faktury, w formie kodu	Kod określający nazwę państwa adresata faktury za usługi transportowe.	a2			Kod ISO 3166-1 alfa-2 (kody UN/EDIFACT 3207)	
DE-047-27	Poprzedni rodzaj transportu, w formie kodu	Kod określający poprzedni rodzaj transportu przesyłki towarowej w przypadku załadunku.	an..17			Statek/statek ze statkiem/koleją/transportem drogowym	
DE-047-28	Rodzaj następnego transportu, w formie kodu	Kod określający rodzaj następnego transportu przesyłki towarowej w przypadku wyładunku.	an..17			Statek/statek ze statkiem/koleją/transportem drogowym	
DE-047-29	Wskaźnik – pomoc humanitarna	Wskaźnik typu tak/nie, który określa, czy towary zgłoszono jako pomoc humanitarną.	n1			Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)	

DE-047-30	Wskaźnik – rzeczy wojskowe	Wskaźnik typu tak/nie, który określa, czy towary zgłoszono jako rzeczy wojskowe.	n1			Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)	
DE-047-31	Wskaźnik – zapasy	Wskaźnik typu tak/nie, który określa, czy towary zgłoszono jako zaopatrzenie lub zapasy statku.	n1			Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)	
DE-047-32	Opis urządzeń przeładunkowych	Opis rodzaju urządzeń lub konstrukcji nośnych wykorzystywanych do przeładunku lub przechowywania towarów (np. taśmy przenośnikowe, zbiorniki).	an..256				
DE-047-33	Wskaźnik – obowiązkowa przywózowa deklaracja skrócona	Wskaźnik typu tak/nie, który określa, czy składanie przywózowej deklaracji skróconej jest obowiązkowe.	n1			Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)	
DE-047-34	Numer tranzytowy manifestu	Numer referencyjny poprzedniego lub następnego manifestu celnego towarów w przypadku towarów w tranzycie (poprzedniego w przypadku towarów wyładowanych lub następnego w przypadku towarów załadowanych).	an..22				
DE-047-35	Status przyjęcia ładunku na pokład, w formie kodu	Kod określający status przyjęcia ładunku na pokład w przypadku przesyłek podzielonych.	a1			Zob. wykaz kodów „Status przyjęcia ładunku na pokład”.	
DE-047-36	Kod handlowy ładunku	Kod handlowy nadawany każdej przesyłce do celów obliczania ogólnych opłat portowych.	an..17				
DE-047-37	Wskaźnik – uproszczone oszacowania	Wskaźnik typu tak/nie, który określa, czy do obliczania ogólnych opłat portowych za ładunek wymagane jest korzystanie z systemu uproszczonego oszacowania.	n1			Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)	
DE-047-38	Wskaźnik – odpowiedź na czasowe składowanie	Wskaźnik typu tak/nie, który określa, czy od organów celnych wymaga się wyraźnego zgłoszenia/potwierdzenia w odniesieniu do towarów objętych procedurą czasowego składowania.	n1			Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)	
DE-047-39	Rodzaj towarów, w formie kodu	Kod określający rodzaj towarów.	an..3			Zob. wykaz kodów „Rodzaj towarów”.	
DE-047-40	Wskaźnik – przeładunek przesyłek	Wskaźnik typu tak/nie, który określa, czy przesyłka jest przeznaczona do przeładunku.	n1			Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)	

DE-047-41	Przesyłka przeładowana lub wywieziona, w formie kodu	Kod określający, czy przesyłka została przeładowana lub była przeznaczona do wywozu z UE lub przeznaczona do wywozu z państwa trzeciego, w formie kodu.	an..17			Zob. wykaz kodów „Wskaźnik – przeładowanie lub wywóz”.	
DE-047-42	Obsługa ładunku, w formie kodu	Kod określający, czy podczas pobytu w porcie ładunek zostanie załadowany, wyładowany czy też pozostanie na pokładzie (tranzyt).	an..17			Zob. wykaz kodów „Obsługa ładunku”.	
DE-047-43	Grupa substancji niebezpiecznych i szkodliwych, w formie kodu	Kod określający – w razie potrzeby – kategorię substancji niebezpiecznych i szkodliwych w odniesieniu do przesyłki towarów.	an..17			Zob. wykaz kodów „Grupa substancji niebezpiecznych i szkodliwych”.	
DE-047-44	Wskaźnik – ograniczenia dotyczące ładunku	Wskaźnik typu tak/nie, który określa, czy istnieją jakiegokolwiek ograniczenia dotyczące ładunku (np. broń, materiały wybuchowe).	n1			Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)	
DE-047-45	Cel przewozu ładunku objętego ograniczeniami	Opis zamierzonego końcowego przeznaczenia ładunku objętego ograniczeniami.	an..256				
DE-047-46	Rodzaj rośliny	Wskazanie rodzaju rośliny, produktów roślinnych oraz innych towarów objętych kontrolą fitosanitarną.	an..512				
DG-048	Pozycja towarowa						
DE-048-01	Numer pozycji towarowej	Numer pozycji w odniesieniu do całkowitej liczby pozycji zawartych w zgłoszeniu, deklaracji skróconej, powiadomieniu lub potwierdzeniu unijnego statusu celnego towarów, jeżeli występuje więcej niż jedna pozycja towarowa.	n..5		1103000000		
DE-048-02	Kubatura pozycji towarowej	Miara kubatury, obliczana zwykle przez pomnożenie maksymalnej długości, szerokości i wysokości pozycji towarowej	n..16,6	IMO0023			BR-003, BR-004, BR-009, BR-018

DE-048-03	Masa brutto pozycji towarowej	Łączna masa wymienionego zapakowanego ładunku oraz jego opakowania na podstawie danych dotyczących przesyłki.	n..16,6	IMO0024	1804000000		BR-002, BR-003, BR-009, BR-018
DE-048-04	Opis towarów	Opis tekstowy wymienionego zapakowanego ładunku.	an..512	IMO0022	1805000000		
DE-048-05	Kod HS pozycji towarowej	Znormalizowany międzynarodowy kod towarowy według zharmonizowanego systemu oznaczania i kodowania towarów (HS) przypisany zapakowanemu ładunkowi podlegającemu zgłoszeniu. Odpowiada on pierwszym 6 cyfrom kodu Nomenklatury scalonej.	an6	IMO0025	1809056000	Międzynarodowy kod towarowy	
DE-048-06	Kod towarowy: kod Nomenklatury scalonej	Należy podać dwie dodatkowe cyfry kodu Nomenklatury scalonej.	an2		1809057000	Kod Nomenklatury Scalonej	
DE-048-07	Kod CUS	Numer CUS (ang. <i>Customs Union and Statistics</i>) jest identyfikatorem nadawanym w ramach Europejskiego spisu celnego substancji chemicznych (ECICS), głównie substancjom i preparatom chemicznym.	an9		1808000000	Zob. kody CUS nadane przez ECICS.	
DE-048-08	Znaki i numery pozycji towarowej	Identyfikator alfanumeryczny lub symboliczny nadany przez załadowcę jako środek umożliwiający śledzenie ładunku nieprzewożonego luzem.	an..512	IMO0026	1806054000		
DE-048-09	Liczba opakowań pozycji towarowej	Liczba rodzajów opakowań zgłoszonych w odniesieniu do wymienionego ładunku.	n..8	IMO0028	1806004000		BR-003, BR-009
DE-048-10	Rodzaj opakowania pozycji towarowej, w formie kodu	Kod określający rodzaj opakowania wykorzystywanego na potrzeby wymienionego ładunku. Ten element danych odnosi się do szczegółowych informacji dotyczących opakowania towarów objętych zgłoszeniem lub powiadomieniem. Kod określający rodzaju opakowania.	an2	IMO0029	1806003000	Dwuliterowy kod alfabetyczny z załącznika IV do zalecenia EKG ONZ nr 21 Kody UN/EDIFACT (7065)	

DE-048-11	Rodzaj pasywnego środka transportu, w formie kodu	Kod określający rodzaj pasywnego środka transportu wykorzystywanego do transportu ładunku.	an..4		1909067000	Zalecenie EKG ONZ nr 28	
DE-048-12	Dodatkowe informacje: kod	Ten element danych wykorzystuje się w odniesieniu do informacji, dla których prawodawstwo Unii nie określa dziedziny, w której mają one zostać podane. Należy podać odpowiedni kod unijny, oraz, w stosownych przypadkach, kod określony przez dane państwo członkowskie.	an5		1202008000	Zob. wykazy kodów unijnego kodeksu celnego.	
DE-048-13	Dodatkowe informacje: Tekst	W razie potrzeby można wpisać dodatkowe wyjaśnienia do zgłoszonego kodu.	an..512		1202009000		
DE-048-14	Załączany dokument: numer referencyjny	Numer identyfikacyjny lub numer referencyjny unijnych lub międzynarodowych dokumentów lub certyfikatów przedkładanych na poparcie zgłoszenia. Stosując odpowiednie kody Unii, należy podać szczegóły wymagane na mocy mających zastosowanie przepisów unijnych wraz z danymi referencyjnymi dotyczącymi dokumentów przedstawionych w celu uzasadnienia zgłoszenia. Numer identyfikacyjny lub numer referencyjny krajowych dokumentów lub certyfikatów przedkładanych w celu uzasadnienia zgłoszenia.	an..70		1203001000		
DE-048-15	Załączany dokument: Rodzaj	Stosując odpowiednie kody, należy wskazać rodzaj dokumentu.	an4		1203002000	Kody unijnych lub międzynarodowych dokumentów, certyfikatów i pozwoleń można znaleźć w bazie danych TARIC. Ich format to a1an3. W przypadku krajowych dokumentów, certyfikatów i pozwoleń państwa członkowskie mogą określić kody krajowe. Kody krajowe muszą mieć format n1an3.	

DE-048-16	Załączany dokument: Numer pozycji w dokumencie	Należy podać numer porządkowy danej pozycji w załączanym dokumencie (np. certyfikacie, pozwoleniu, zezwoleniu, dokumencie wejścia itp.), odpowiadający danej pozycji.	n..5		1203013000		
DE-048-17	Dodatkowe odniesienie: numer referencyjny	Numer referencyjny w odniesieniu do wszelkich dokonanych dodatkowych zgłoszeń, które nie są objęte dokumentem uzupełniającym, dokumentem przewozowym ani dodatkowymi informacjami.	an..70		1204001000		
DE-048-18	Dodatkowe odniesienie: Rodzaj	Stosując odpowiedni kod, należy wskazać rodzaj dokumentu.	an4		1204002000	Kody unijnych lub międzynarodowych dokumentów, certyfikatów i pozwoleń można znaleźć w bazie danych TARIC. Ich format to a1an3. W przypadku krajowych dokumentów, certyfikatów i pozwoleń państwa członkowskie mogą określić kody krajowe. Kody krajowe muszą mieć format n1an3.	
DE-048-19	Liczba przedmiotów o niskiej wartości	Liczba przedmiotów o niskiej wartości celnej	n..8				
DE-048-20	Masa netto pozycji towarowej	Masa pozycji towarowej bez żadnych opakowań, wyrażona w kilogramach.	n..16,6		1801000000		
DG-049	Towar niebezpieczny						
DE-049-01	Przepisy dotyczące towarów niebezpiecznych, w formie kodu	Kod określający przepisy dotyczące towarów niebezpiecznych, takie jak IMDG, IBC, IGC, IMSBC, MARPOL.	an..3	IMO0198		Kod UN/EDIFACT 8273	
DE-049-02	Klasa zagrożenia towarów niebezpiecznych, w formie kodu	Kod klasy zagrożenia wymienionych towarów niebezpiecznych zgodnie ze wskazanymi przepisami.	an..7	IMO0049		Zob. sekcja 1 załącznika 4 do kompendium IMO.	BR-030

DE-049-03	Numer UNDG towarów niebezpiecznych, w formie kodu	Kod ONZ dla towarów niebezpiecznych (UNDG) nadawany przez Podkomitet Ekspertów ONZ ds. Transportu Towarów Niebezpiecznych oraz wskazany w kodeksie IMO IMDG.	n4	IMO0060	1807055000	Zob. kodeks UNDG.	BR-031
DE-049-04	Prawidłowa nazwa przewozowa towarów niebezpiecznych	Prawidłowa nazwa przewozowa towarów objętych kodeksem IMDG lub nazwa produktu w przypadku towarów objętych kodeksem IBC i kodeksem IGC, lub nazwa przewozowa ładunku masowego w przypadku towarów objętych kodeksem IMSBC, lub nazwa oleju w przypadku towarów objętych załącznikiem I do konwencji MARPOL.	an..256	IMO0055			
DE-049-05	Specyfikacje techniczne towarów niebezpiecznych	Uznana nazwa chemiczna lub biologiczna lub inna używana obecnie w odniesieniu do wymienionych towarów niebezpiecznych.	an..256	IMO0059			
DE-049-06	Grupa pakująca towary niebezpieczne	Grupa pakująca zgodnie z zaleceniami ONZ dotyczącymi transportu towarów niebezpiecznych oraz kodeksu IMDG IMO.	an..3	IMO0054		Kody zgodnie z IMDG: „I”, „II” oraz „III”	
DE-049-07	Informacje dodatkowe na temat towarów niebezpiecznych	Oświadczenie na temat wszelkich innych informacji istotnych z punktu widzenia cech charakterystycznych wymienionych towarów niebezpiecznych wchodzących w skład pozycji towarowej lub związanych z nimi zagrożeń.	an..256	IMO0186			
DE-049-08	Rodzaj zanieczyszczeń morskich spowodowanych przez towary niebezpieczne, w formie kodu	Kod określający rodzaj właściwości substancji zanieczyszczającej morze w przypadku wymienionych towarów niebezpiecznych zgodnie z kodeksem IMDG IMO lub kodeksem IBC/konwencją MARPOL.	an..3	IMO0051		Zob. sekcja 2 załącznika 4 do kompendium IMO.	
DE-049-09	Punkt zapłonu towarów niebezpiecznych	Punkt zapłonu wymienionych towarów niebezpiecznych według kodeksu IMDG IMO wyrażony w stopniach Celsjusza lub Fahrenheita	n..8,2	IMO0048			BR-003, BR-009, BR-018
DE-049-10	Masa netto towarów niebezpiecznych	Masa netto wymienionych towarów niebezpiecznych	n..16,6	IMO0052			BR-003, BR-009, BR-016, BR-018

DE-049-11	Masa brutto towarów niebezpiecznych	Masa brutto wymienionych towarów niebezpiecznych	n..16,6	IMO0052			BR-003, BR-009, BR-016, BR-018
DE-049-12	Ilość towarów niebezpiecznych	Ilość wymienionych towarów niebezpiecznych	n..16,6	IMO0061			BR-003, BR-009, BR-014, BR-017, BR-018
DE-049-13	Numer EmS towarów niebezpiecznych	Schemat postępowania w sytuacjach wyjątkowych określony w przewodniku IMO dotyczącym EmS – Procedury działania w sytuacjach wyjątkowych dla statków przewożących towary niebezpieczne.	an..6	IMO0047			BR-032, BR-048
DE-049-14	Zagrożenia dodatkowe związane z towarami niebezpiecznymi, w formie kodu	Wszelkie ryzyko dodatkowe poza klasą wymienionych towarów niebezpiecznych według kodeksu IMDG IMO.	an..4	IMO0058		Zob. sekcja 1 załącznika 4 do kompendium IMO.	BR-032
DE-049-15	Liczba opakowań towarów niebezpiecznych	Liczba opakowań wymienionych towarów niebezpiecznych	n..8	IMO0053			
DE-049-16	Rodzaj opakowania towarów niebezpiecznych, w formie kodu	Kod określający rodzaj opakowania wymienionych towarów niebezpiecznych.	an..2	IMO0187		Załącznik VI do zalecenia EKG ONZ nr 21 (kody UN/EDIFACT 7065)	
DE-049-17	Masa netto materiałów wybuchowych	Masa całkowita substancji wybuchowych bez opakowań, osłon itp.	n..16,6		1801000000		
DE-049-18	Wskaźnik – ograniczone ilości	Wskaźnik typu tak/nie, który określa, czy towary niebezpieczne są zapakowane w małych ilościach.	n1				Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)
DE-049-19	Wskaźnik – ilości wyłączone	Wskaźnik typu tak/nie, który określa, czy towary niebezpieczne są zapakowane w bardzo małych ilościach (dotyczy wyłącznie IMDG).	n1				Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)
DE-049-20	Lepkość ładunku masowego płynnego	Miara lepkości ładunku masowego płynnego w mPa.	n..16,6				

DE-049-21	Temperatura topnienia ładunku masowego płynnego	Miara temperatury topnienia ładunku masowego płynnego w stopniach Celsjusza.	n..8,2				
DE-049-22	Temperatura zrzutu ładunku masowego płynnego	Miara temperatury, w której ładunek masowy płynny jest zrzucany, wyrażona w stopniach Celsjusza.	n..8,2				
DE-049-23	Nazwa nuklidu klasy 7	Nazwa radionuklidu produktu klasy 7 (IMDG).	n..16,6				
DE-049-24	Maksymalna aktywność promieniotwórcza klasy 7	Miara maksymalnej aktywności promieniotwórczej produktu klasy 7 (IMDG) w bekerelach.	n..16,6				
DE-049-25	Kategoria klasy 7, w formie kodu	Kod określający kategorię produktu klasy 7 (IMDG).	n..3			Zob. wykaz kodów „Kategoria klasy 7”.	
DE-049-26	Wskaźnik transportowy klasy 7, w formie kodu	Kod określający wskaźnik transportowy klasy 7.	n..16,6				
DE-049-27	Wskaźnik bezpieczeństwa krytycznego klasy 7, w formie kodu	Kod określający wskaźnik bezpieczeństwa krytycznego klasy 7.	n..16,6				
DE-049-28	Temperatura kontrolna	Miara temperatury kontrolnej w stopniach Celsjusza (IMDG).	n..8,2				
DE-049-29	Temperatura awaryjna	Miara temperatury awaryjnej w stopniach Celsjusza (IMDG).	n..8,2				
DE-049-30	Wskaźnik – niebezpieczny materiał masowy	Wskaźnik typu tak/nie, który określa, czy materiał jest niebezpieczny tylko wówczas, gdy ma charakter masowy (IMSBC).	n1			Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)	
DE-049-31	Instrukcje oznaczania ładunku, w formie kodu	Kod określający instrukcje dotyczące sposobu oznaczania określonych opakowań lub jednostek fizycznych.				Kody UN/EDIFACT 4233	
DE-049-32	Uwagi dotyczące towarów niebezpiecznych	Dodatkowe uwagi związane z towarem niebezpiecznym.	an..256				
DG-050	Zbiornikowce z pustymi zbiornikami						
DE-050-01	Nazwa ostatniego ładunku niebezpiecznego przewożonego w pustym zbiorniku	Prawidłowa nazwa przewozowa ostatniego ładunku niebezpiecznego lub zanieczyszczającego przewożonego w wyszczególnionym pustym zbiorniku.	an..256				

DE-050-02	Numer UNDG ostatniego ładunku przewożonego w pustym zbiorniku, w formie kodu	Kod określający numer kodu ONZ dla towarów niebezpiecznych dotyczącego ostatniego ładunku zanieczyszczającego przewożonego w wyszczególnionym pustym zbiorniku.	n4			Zob. kodeks UNDG.	
DE-050-03	Klasa zagrożenia ostatniego ładunku przewożonego w pustym zbiorniku, w formie kodu	Kod określający klasę zagrożenia IMO ostatniego ładunku niebezpiecznego lub zanieczyszczającego przewożonego w wyszczególnionym pustym zbiorniku.	an..7			Zob. sekcja 1 załącznika 4 do kompendium IMO.	
DE-050-04	Rodzaj substancji zanieczyszczającej morze zawartej w ostatnim ładunku przewożonym w pustym zbiorniku, w formie kodu	Kod określający rodzaj właściwości substancji zanieczyszczającej morze zawartej w ostatnim ładunku niebezpiecznym lub zanieczyszczającym przewożonym w wyszczególnionym pustym zbiorniku zgodnie z kodeksem IMDG IMO lub kodeksem IBC/konwencją MARPOL.	an..3			Zob. sekcja 2 załącznika 4 do kompendium IMO.	
DG-051	Sprzęt do transportu ładunku						
DE-051-01	Numer identyfikacyjny sprzętu transportowego	Znaki (litery lub cyfry) identyfikujące sprzęt transportowy (np. kontenery, naczepy, nadwozia wymienne). W przypadku kontenerów musi to być kod identyfikacyjny określony w normie ISO 6346.	an..17	IMO0021	1907063000		
DE-051-02	Umiejscowienie mocowania na pokładzie	Umiejscowienie lub miejsce, w którym towary niebezpieczne są przechowywane na pokładzie statku.	an..35	IMO0045			
DE-051-03	Status wypełnienia kontenera	Informacje zakodowane określające stopień wypełnienia kontenera.	an..3		1907065000	Zob. wykazy kodów unijnego kodeksu celnego.	
DE-051-04	Liczba zamknięć	Należy podać liczbę zamknięć celnych nałożonych na wyposażenie służące do transportu, w stosownych przypadkach.	n..4		1910680000		
DE-051-05	Numer identyfikacyjny zamknięcia	Numery identyfikacyjne zamknięć celnych nałożonych na wyposażenie służące do transportu, w stosownych przypadkach.	an..20		1910150000		
DE-051-06	Masa własna kontenera	Miara masy własnej kontenera w kilogramach.	n..16,6				
DE-051-07	Nazwa podmiotu nakładającego zamknięcie, w formie kodu	Kod określający podmiotu nakładającego zamknięcie celne na sprzęt transportowy.	an..3			Kody UN/EDIFACT (9303)	

DE-051-08	Rodzaj zamknięcia, w formie kodu	Kod określający rodzaj zamknięcia celnego w oparciu o metodę wykorzystywaną do zapewnienia zamknięcia.	an..17			Zob. wykaz kodów „Rodzaj zamknięcia”.	
DE-051-09	Technologia zamknięcia, w formie kodu	Kod określający technologię wykorzystywaną do wykonania zamknięcia.	an..17			Zob. wykaz kodów „Technologia zamknięcia”.	
DE-051-10	Masa netto ładunku skonteneryzowanego	Masa netto ładunku w wymienionym kontenerze	n..16,6				
DE-051-11	Ilość towarów w kontenerze	Miara ilości towarów w kontenerze	n..16,6				
DE-051-12	Nazwa właściciela lub dostawcy kontenera	Nazwa przedsiębiorstwa, które jest właścicielem lub dostawcą kontenera.	an..256				
DE-051-13	Rodzaj i rozmiar kontenera, w formie kodu	Kod określający rodzaj i rozmiar kontenera.	an..10		1907064000	Kod UN/EDIFACT (8155)	
DE-051-14	Wskaźnik – kontener ponadgabarytowy	Wskaźnik typu tak/nie, który określa, czy kontener ma charakter ponadgabarytowy.	n1			Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)	
DE-051-15	Kontener ponadgabarytowy, w formie kodu	Kod określający kontener ponadgabarytowy.	n1			Zob. wykaz kodów „Kontener ponadgabarytowy”.	
DE-051-16	Miara nadwymiaru	Miara wielkości nadwymiaru w metrach.	n..4,2				
DE-051-17	Klasyfikacja jednostki transportowej, w formie kodu	Kod określający klasyfikację jednostki transportowej.	an..4			Wykaz kodów ISO 6346	
DE-051-18	Status sprzętu transportowego, w formie kodu	Kod określający status sprzętu transportowego.	an..3			Kody UN/EDIFACT (8249)	
DE-051-19	Zweryfikowana masa brutto	Miara zweryfikowanej masy brutto w kilogramach.	n..16,6				
DE-051-20	Odniesienie do towarów	Dla każdego kontenera należy podać numer (-y) pozycji towarowej(-ych) towarów przewożonych w tym kontenerze.	n..5		1907044000		
DG-052	Atmosfera ładowni i zbiorników						
DE-052-01	Status zbiornika, w formie kodu	Kod określający, czy kontener-cysterna lub zbiornik zawiera towary oraz jaka atmosfera występuje w kontenerze-cysternie lub zbiorniku.	an..17			Zob. wykaz kodów „Status zbiornika”.	

DE-052-02	Status atmosfery w zbiornikach, w formie kodu	Kod określający status atmosfery w zbiornikach ładunkowych.	an..17			Zob. wykaz kodów „Status atmosfery w zbiornikach”.	
DE-052-03	Wskaźnik procentowy zawartości tlenu	Miara zawartości tlenu w zbiornikach ładunkowych wyrażona jako wskaźnik procentowy.	n..5				
DE-052-04	Miara ciśnienia	Miara ciśnienia atmosferycznego w zbiornikach ładunkowych w mmHg.	n..5				
DE-052-05	Wskaźnik – fumigowane ładownie ładunków masowych	Wskaźnik typu tak/nie, który określa, czy ładownie ładunków masowych są fumigowane.	n1			Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)	
DE-052-06	Wskaźnik – wentylacja zbiorników ładunkowych	Wskaźnik typu tak/nie, który określa, czy ładownie lub zbiorniki przeznaczone do eksploatacji są wentylowane.	n1			Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)	
DG-053	Fumigacja ładunku						
DE-053-01	Wskaźnik – ładunek fumigowany	Wskaźnik określający, czy miejsce lub ładunek poddano fumigacji przy użyciu gazu lub substancji emitującej gaz.	n1			Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)	
DE-053-02	Nazwa fumigantu	Nazwa chemiczna lub techniczna wykorzystywanego fumigantu.	an..256				
DE-053-03	Określenie miejsca fumigacji na pokładzie	Fumigowane pomieszczenie lub umiejscowienie mocowania fumigowanego ładunku.	an..256				
DE-053-04	Data fumigacji	Dzień, w którym przeprowadzono fumigację ładunku.	an..35				
DE-053-05	Wskazanie miejsca fumigacji	Miejsce lub port, w którym przeprowadzono fumigację ładunku.	an..256				
DE-053-06	Opis metody fumigacji	Metoda wykorzystywana do fumigacji, np. tuleje, tabletki.	an..256				
DE-053-07	Wskazanie wentylowanych pomieszczeń na pokładzie poddanych fumigacji	Pomieszczenia, które poddano wentylacji po zastosowaniu fumigantu.	an..256				
DE-053-08	Wskaźnik – urządzenie do pomiaru gazu fumigacyjnego	Wskaźnik typu tak/nie, który określa, czy na pokładzie są dostępne odpowiednie urządzenia do pomiaru gazu służące do pomiaru stężenia gazu fumigacyjnego.	n1			Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)	

DE-053-09	Wskaźnik – kontrola gazu fumigacyjnego	Wskaźnik typu tak/nie, który określa, czy przed przybyciem dane miejsca zostały skontrolowane na obecność gazu fumigacyjnego.	n1			Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)	
DE-053-10	Określenie miejsca na pokładzie poddanego kontroli na obecność gazu fumigacyjnego.	Miejsce podlegające kontroli na obecność gazu fumigacyjnego.	an..35				
DE-053-11	Miara cząstek gazu fumigacyjnego	Miara ilości cząstek na milion dla miejsca poddanego fumigacji przy użyciu gazu.	n..16,6				
DE-053-12	Imię i nazwisko specjalisty ds. fumigacji	Imię i nazwisko specjalisty, który dokonał kontroli fumigacji w porcie wyjścia.	an..70				
DE-053-13	Wskaźnik – usunięte pozostałości po fumigacji	Wskaźnik typu tak/nie, który określa, czy pozostałości po fumigacji zostały usunięte przed przybyciem do portu.	n1			Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)	
DE-053-14	Wskaźnik – zgodność z przepisami dotyczącymi fumigacji	Wskaźnik określający, czy na statku przestrzegane są przepisy, które w porcie regulują unieszkodliwianie pozostałości fumigantu oraz wykorzystanych urządzeń powiązanych.	n1			Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)	
DE-053-15	Poprzednie towary w ładowniach	Nazwa towarów poprzednio transportowanych w ładowniach	an..256				
DG-054	Przeładunek ładunku						
DE-054-01	Wskaźnik – przeładunek ładunku	Wskaźnik typu tak/nie, który określa, czy inny statek lub barka dobije do burty danego statku w celu przemieszczenia ładunku.	n1			Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)	
DE-054-02	Nazwa statku przyjmującego przeładunek	Nazwa statku, który przyjmie przeładunek ładunku.	an..70				
DE-054-03	Numer IMO statku przyjmującego przeładunek	Numer IMO statku lub barki, które przyjmą przeładunek ładunku.	an7				
DE-054-04	Numer MMSI statku przyjmującego przeładunek	Numer MMSI statku lub barki, które przyjmą przeładunek ładunku.	an9				

DE-054-05	Sygnal wywoławczy statku przyjmującego przeładunek	Sygnal wywoławczy statku lub barki, które przyjmą przeładunek ładunku.	an..7				
DE-054-06	Bandera statku przyjmującego przeładunek, w formie kodu	Kod określający państwo bandery statku lub barki, które przyjmą przeładunek ładunku.	a2			Kod ISO 3166-1 alfa-2 (kody UN/EDIFACT 3207)	
DE-054-07	Pojemność brutto statku przyjmującego przeładunek	Miara pojemności brutto statku lub barki, które przyjmą przeładunek ładunku.	n..14,3				
DE-054-08	Długość statku przyjmującego przeładunek	Miara długości brutto innego statku lub barki, które przyjmą przeładunek ładunku, wyrażona w metrach.	n..4,2				
DE-054-09	Szerokość statku przyjmującego przeładunek	Miara szerokości innego statku lub barki, które przyjmą przeładunek ładunku, wyrażona w metrach.	n..4,2				
DE-054-10	Data i godzina przeładunku	Szacowana data i godzina przeładunku ładunku.	an..35				
DG-055	Poprzedni dokument ładunkowy						
DE-055-01	Poprzedni dokument: numer referencyjny	Należy podać szczegóły dotyczące poprzedniego dokumentu zgodnie z tytułem II (Uwagi w odniesieniu do wymogów dotyczących danych) w załączniku B do rozporządzenia (UE) 2015/2446.	an..70		1201001000		
DE-055-02	Poprzedni dokument: rodzaj	Stosując odpowiedni kod, należy wskazać rodzaj dokumentu.	an4		1201002000	Kody unijnych lub międzynarodowych dokumentów, certyfikatów i pozwoleń można znaleźć w bazie danych TARIC. Ich format to a1an3.	
DE-055-03	Poprzedni dokument: rodzaj opakowań	Należy podać kod określający rodzaj opakowania właściwego dla odpisywania liczby opakowań.	an..2		1201003000	Zob. wykazy kodów unijnego kodeksu celnego.	
DE-055-04	Poprzedni dokument: liczba opakowań	Należy podać odpowiednią liczbę odpisanych opakowań.	n..8		1201004000		

DE-055-05	Poprzedni dokument: Jednostka miary i kwalifikator	Należy stosować jednostki miary określone w przepisach Unii, opublikowane w TARIC. W stosownych przypadkach można zastosować dodatkowy kwalifikator. Należy podać odpowiednie jednostki miary i kwalifikator dotyczące odpisów.	an..4		1201005000	Zob. wykazy kodów unijnego kodeksu celnego.	
DE-055-06	Poprzedni dokument: liczba	Należy podać odpowiednią liczbę odpisów.	n..16,6		1201006000		
DE-055-07	Poprzedni dokument: Identyfikator pozycji towarowej	Należy podać numer pozycji towarowej zgłoszony w poprzednim dokumencie.	n..5		1201007000		
DG-056	Umowa przewozu ładunku						
DE-056-01	Numer referencyjny załadowcy towarów niebezpiecznych	Numer nadany przez załadowcę w celu śledzenia wymienionych towarów niebezpiecznych.	an..70	IMO0056			
DE-056-02	Numer umowy przewozu	Numer referencyjny nadany w celu identyfikacji dokumentu potwierdzającego zawarcie umowy przewozu (np. konosamentu).	an..70	IMO0170	1205001000		
DE-056-03	Rodzaj dokumentu przewozowego	Stosując odpowiednie kody, należy wskazać rodzaj dokumentu. Wykaz dokumentów przewozowych oraz ich odpowiednich kodów można znaleźć w bazie danych TARIC.	an4		1205002000		
DE-056-04	Metoda płatności opłat transportowych	Należy podać odpowiedni kod określający metodę płatności opłat transportowych.	a1		1402038000	Zob. wykazy kodów unijnego kodeksu celnego.	
DE-056-05	Państwo przeznaczenia	Stosując odpowiedni kod Unii, należy podać ostatnie państwo przeznaczenia towarów. Państwo ostatniego znanego miejsca przeznaczenia oznacza ostatnie państwo, o którym wiadomo, że towary zostaną do niego dostarczone w chwili zwolnienia do procedury celnej.	a2		1603000000	Kod GEONOM	

DE-056-06	Państwo przejazdu przesyłki	Oznaczenie w porządku chronologicznym państw, przez które przebiega trasa przewozu towarów z państwa pierwotnego wyprowadzenia do miejsca przeznaczenia. Informację podaje się w takim zakresie, w jakim jest ona znana. Należy podać odpowiedni(-e) kod(-y) kraju(-ów) w prawidłowej kolejności rzeczywistego przebiegu trasy przesyłki.	a2		1612020000	Kod GEONOM	
DE-056-07	Skrócona nazwa konta	Skrócona nazwa konta założonego u przewoźnika morskiego	an..10				
DE-056-08	Numer referencyjny konta	Numer referencyjny konta założonego u przewoźnika morskiego	n..10				
DE-056-09	Imię i nazwisko posiadacza konta	Imię i nazwisko lub nazwa osoby lub przedsiębiorstwa, które zarezerwowało przewóz ładunku przy użyciu konta założonego u przewoźnika morskiego.	an..70				
DE-056-10	Adres posiadacza konta – ulica	Należy podać nazwę ulicy z adresu strony.	an..70				
DE-056-11	Adres posiadacza konta – ulica – dodatkowy wiersz	Można tu kontynuować wpisywanie nazwy ulicy z adresu strony, jeżeli w wierszu „Ulica” zabrakło miejsca.	an..70				
DE-056-12	Adres posiadacza konta – numer budynku	Należy podać numer lub nazwę budynku lub obiektu.	an..35				
DE-056-13	Adres posiadacza konta – skrytka pocztowa	Należy podać skrytkę pocztową strony.	an..70				
DE-056-14	Adres posiadacza konta – podjednostka podziału terytorialnego	Należy podać konkretny region lub prowincję.	an..35				
DE-056-15	Adres posiadacza konta – państwo	Należy podać kod państwa.	a2			Kod GEONOM	
DE-056-16	Adres posiadacza konta – kod pocztowy	Należy podać odpowiedni kod pocztowy dla powiązanych danych adresowych.	an..17				
DE-056-17	Adres posiadacza konta – miejscowość	Należy podać nazwę miejscowości z adresu strony.	an..35				

DE-056-18	Numer telefonu posiadacza konta	Należy podać numer telefonu.	an..50				
DE-056-19	Adres e-mail posiadacza konta	Należy podać adres e-mail.	an..256				
DE-056-20	Imię i nazwisko osoby wyznaczonej do kontaktów przez posiadacza konta	Pełne imię i nazwisko osoby wyznaczonej do kontaktów przez posiadacza konta.	an..70				
DG-057	Dodatkowy uczestnik łańcucha dostaw ładunku						
DE-057-01	Rola dodatkowego uczestnika łańcucha dostaw	W tym miejscu można wskazać dodatkowych uczestników łańcucha dostaw, by wykazać, że w całym łańcuchu dostaw uczestniczyli tylko zaufani dostawcy logistyczni. Jeżeli stosowana jest ta klasa danych, należy podać rolę i numer identyfikacyjny, w przeciwnym razie dane te są nieobowiązkowe. Należy podać odpowiedni kod roli określający rolę dodatkowych uczestników łańcucha dostaw.	an3		1314031000	Zob. wykazy kodów unijnego kodeksu celnego.	
DE-057-02	Numer identyfikacyjny dodatkowego uczestnika łańcucha dostaw	Należy podać numer EORI lub niepowtarzalny numer identyfikacyjny w państwie trzecim, jeżeli numer taki został stronie nadany.	an..17		1314017000		
DG-058	Nadawca ładunku						
DE-058-01	Imię i nazwisko lub nazwa nadawcy	Strona nadająca towary, wskazana w umowie przewozu przez stronę zlecającą przewóz. Podanie tej informacji jest obowiązkowe, jeżeli odbiorca nie jest tożsamy ze zgłaszającym. Należy podać pełne imię i nazwisko lub nazwę oraz, w stosownych przypadkach, formę prawną strony.	an..70		1302016000		

DE-058-02	Numer identyfikacyjny nadawcy	Należy podać numer EORI danej osoby, o którym mowa w art. 1 pkt 18. W przypadku gdy ułatwienia są przyznawane w ramach realizowanego przez państwo trzecie programu partnerstwa handlowego, który jest uznawany przez Unię, taka informacja może być podawana w postaci niepowtarzalnego numeru identyfikacyjnego w państwie trzecim, który został udostępniony Unii przez dane państwo trzecie. Jeżeli zgłaszający dysponuje takim numerem, można go podać.	an..17		1302017000		
DE-058-03	Nadawca – rodzaj osoby	Należy podać odpowiedni kod.	n1		1302028000	Zob. wykazy kodów unijnego kodeksu celnego.	
DE-058-04	Adres nadawcy – ulica i numer budynku	Należy podać nazwę ulicy adresu strony oraz numer budynku lub obiektu.	an..70		1302018019		
DE-058-05	Adres nadawcy – ulica	Należy podać nazwę ulicy z adresu strony.	an..70		1302018023		
DE-058-06	Adres nadawcy – ulica – dodatkowy wiersz	Można tu kontynuować wpisywanie nazwy ulicy z adresu strony, jeżeli w wierszu „Ulica” zabrakło miejsca.	an..70		1302018024		
DE-058-07	Adres nadawcy – numer budynku	Należy podać numer lub nazwę budynku lub obiektu.	an..35		1302018025		
DE-058-08	Adres nadawcy – skrytka pocztowa	Należy podać skrytkę pocztową strony.	an..70		1302018026		
DE-058-09	Adres nadawcy – kod pocztowy	Należy podać odpowiedni kod pocztowy dla powiązanych danych adresowych.	an..17		1302018021		
DE-058-10	Adres nadawcy – miejscowość	Należy podać nazwę miejscowości z adresu strony.	an..35		1302018022		
DE-058-11	Adres nadawcy – podjednostka podziału terytorialnego	Należy podać konkretny region lub prowincję.	an..35		1302018027		
DE-058-12	Adres nadawcy – państwo	Należy podać kod państwa.	a2		1302018020	Kod GEONOM	

DE-058-13	Identyfikator do celów komunikacji z nadawcą	Należy podać numer telefonu lub adres poczty elektronicznej, na który służby celne mogą kierować dalsze zapytania.	an..512		1302029015		
DE-058-14	Rodzaj komunikacji z nadawcą	Należy podać odpowiedni kod.	an3		1302029002	Zob. wykazy kodów unijnego kodeksu celnego.	
DG-059	Odbiorca ładunku						
DE-059-01	Odbiorca – imię i nazwisko lub nazwa	Strona, do której towary są faktycznie wysyłane. Należy podać pełne imię i nazwisko lub nazwę oraz, w stosownych przypadkach, formę prawną strony.	an..70		1303016000		
DE-059-02	Odbiorca – numer identyfikacyjny	Należy podać numer EORI.	an..17		1303017000		
DE-059-03	Odbiorca – rodzaj osoby	Należy podać odpowiedni kod.	n1		1303028000	Zob. wykazy kodów unijnego kodeksu celnego.	
DE-059-04	Odbiorca – adres: ulica i numer budynku	Należy podać nazwę ulicy adresu strony oraz numer budynku lub obiektu.	an..70		1303018019		
DE-059-05	Odbiorca – adres: ulica	Należy podać nazwę ulicy z adresu strony.	an..70		1303018023		
DE-059-06	Odbiorca – adres: ulica – dodatkowy wiersz	Można tu kontynuować wpisywanie nazwy ulicy z adresu strony, jeżeli w wierszu „Ulica” zabrakło miejsca.	an..70		1303018024		
DE-059-07	Odbiorca – adres: numer budynku	Należy podać numer lub nazwę budynku lub obiektu.	an..35		1303018025		
DE-059-08	Odbiorca – adres: skrytka pocztowa	Należy podać skrytkę pocztową strony.	an..70		1303018026		
DE-059-09	Odbiorca – adres: kod pocztowy	Należy podać odpowiedni kod pocztowy dla powiązanych danych adresowych.	an..17		1303018021		
DE-059-10	Odbiorca – adres: miejscowość	Należy podać nazwę miejscowości z adresu strony.	an..35		1303018022		
DE-059-11	Odbiorca – adres: podjednostka podziału terytorialnego	Należy podać konkretny region lub prowincję.	an..35		1303018027		
DE-059-12	Odbiorca – adres: państwo	Należy podać kod państwa.	a2		1303018020	Kod GEONOM	

DE-059-13	Odbiorca – komunikacja: identyfikator	Należy podać numer telefonu lub adres poczty elektronicznej, na który służby celne mogą kierować dalsze zapytania.	an..512		1303029015		
DE-059-14	Odbiorca – komunikacja: rodzaj	Należy podać odpowiedni kod.	an3		1303029002	Zob. wykazy kodów unijnego kodeksu celnego.	
DG-060	Skład ładunku						
DE-060-01	Rodzaj składu	Stosując odpowiedni kod Unii, należy podać rodzaj miejsc składowych.	an1		1211002000	Zob. wykazy kodów unijnego kodeksu celnego.	
DE-060-02	Identyfikator składu	Należy podać numer pozwolenia dla danego składu lub magazynu czasowego składowania.	an..35		1211015000		
DG-061	Przewoźnik ładunku						
DE-061-01	Numer identyfikacyjny przewoźnika	Należy podać numer EORI przewoźnika.	an..17		1312017000		
DE-061-02	Osoba wyznaczona do kontaktów przez przewoźnika: imię i nazwisko lub nazwa	Należy podać pełne imię i nazwisko lub nazwę oraz, w stosownych przypadkach, formę prawną strony.	an..70		1312074016		
DE-061-03	Osoba wyznaczona do kontaktów przez przewoźnika: numer telefonu	Należy podać numer telefonu osoby wyznaczonej do kontaktów.	an..35		1312074075		
DE-061-04	Osoba wyznaczona do kontaktów przez przewoźnika: adres e-mail	Należy podać adres e-mail osoby wyznaczonej do kontaktów.	an..256		1312074076		
DG-062	Osoba kontaktowa w zakresie ładunku						
DE-062-01	Osoba kontaktowa – imię i nazwisko lub nazwa	Osoba, która w momencie wprowadzania towarów ma być poinformowana o ich przybyciu, jak określono w konosamencie armatorskim lub w kapitańskim lotniczym liście przewozowym. Informację tę podaje się w stosownych przypadkach. Należy podać pełne imię i nazwisko lub nazwę oraz, w stosownych przypadkach, formę prawną strony.	an..70		1313016000		
DE-062-02	Osoba kontaktowa – numer identyfikacyjny	Należy podać numer EORI lub niepowtarzalny numer identyfikacyjny w państwie trzecim, jeżeli numer taki został stronie nadany.	an..17		1313017000		
DE-062-03	Osoba kontaktowa – rodzaj osoby	Należy podać odpowiedni kod.	n1		1313028000	Zob. wykazy kodów unijnego kodeksu celnego.	

DE-062-04	Osoba kontaktowa – adres: ulica	Należy podać nazwę ulicy z adresu strony.	an..70		1313018023		
DE-062-05	Osoba kontaktowa – adres: ulica – dodatkowy wiersz	Można tu kontynuować wpisywanie nazwy ulicy z adresu strony, jeżeli w wierszu „Ulica” zabrakło miejsca.	an..70		1313018024		
DE-062-06	Osoba kontaktowa – adres: numer budynku	Należy podać numer lub nazwę budynku lub obiektu.	an..35		1313018025		
DE-062-07	Osoba kontaktowa – adres: skrytka pocztowa	Należy podać skrytkę pocztową strony.	an..70		1313018026		
DE-062-08	Osoba kontaktowa – adres: kod pocztowy	Należy podać odpowiedni kod pocztowy dla powiązanych danych adresowych.	an..17		1313018021		
DE-062-09	Osoba kontaktowa – adres: miejscowość	Należy podać nazwę miejscowości z adresu strony.	an..35		1313018022		
DE-062-10	Osoba kontaktowa – adres: podjednostka podziału terytorialnego	Należy podać konkretny region lub prowincję.	an..35		1313018027		
DE-062-11	Osoba kontaktowa – adres: państwo	Należy podać kod państwa.	a2		1313018020	Kod GEONOM	
DE-062-12	Osoba kontaktowa – komunikacja: identyfikator	Należy podać numer telefonu lub adres poczty elektronicznej, na który służby celne mogą kierować dalsze zapytania.	an..512		1313029015		
DE-062-13	Osoba kontaktowa – komunikacja: rodzaj	Należy podać odpowiedni kod.	an..3		1313029002		
DG-063	Ładunek – lokalizacja towarów						
DE-063-01	Lokalizacja towarów – rodzaj lokalizacji	Stosując odpowiednie kody, należy podać miejsce, w którym towary mogą zostać poddane badaniu. Lokalizację tę należy podać wystarczająco dokładnie, aby umożliwić organom celnym przeprowadzenie bezpośredniej kontroli towarów. Należy podać odpowiedni kod określony dla danego rodzaju lokalizacji.	an1		1615045000	Zob. wykazy kodów unijnego kodeksu celnego.	

DE-063-02	Lokalizacja towarów – kwalifikator oznaczenia	Należy podać właściwy kod dla identyfikacji lokalizacji. W oparciu o zastosowany kwalifikator podaje się jedynie odpowiedni identyfikator.	an1		1615046000	Zob. wykazy kodów unijnego kodeksu celnego.	
DE-063-03	Lokalizacja towarów – UN/LOCODE	Należy zastosować kody określone w wykazie kodów według państw UN/LOCODE.	an..17		1615036000	UN/LOCODE	
DE-063-04	Lokalizacja towarów – urząd celny: numer referencyjny	Należy podać odpowiedni kod urzędu celnego, w którym towary są dostępne do dalszej kontroli celnej. Stosując odpowiedni kod Unii, należy podać numer referencyjny urzędu celnego, w którym towary są dostępne do dalszej kontroli celnej.	an8		1615047001		
DE-063-05	Lokalizacja towarów – GNSS: szerokość geograficzna	Należy podać odpowiednie współrzędne GPS miejsca, w którym towary są dostępne. Należy podać szerokość geograficzną miejsca, w którym towary są dostępne.	an..17		1615048049		
DE-063-06	Lokalizacja towarów – GNSS: długość geograficzna	Należy podać długość geograficzną miejsca, w którym towary są dostępne.	an..17		1615048050		
DE-063-07	Lokalizacja towarów – przedsiębiorca: numer identyfikacyjny	Należy podać numer identyfikacyjny przedsiębiorcy, w którego obiektach towary mogą zostać objęte kontrolą. Należy podać numer EORI posiadacza pozwolenia.	an..17		1615051017		
DE-063-08	Lokalizacja towarów – numer pozwolenia	Należy podać numer pozwolenia w odniesieniu do danej lokalizacji.	an..35		1615052000		
DE-063-09	Lokalizacja towarów – dodatkowy identyfikator	W przypadku większej liczby obiektów należy w celu doprecyzowania lokalizacji w odniesieniu do numeru EORI lub pozwolenia podać odpowiedni kod, jeżeli jest on dostępny.	an..4		1615053000		
DE-063-10	Lokalizacja towarów – adres: ulica i numer budynku	Należy podać nazwę ulicy i numer budynku.	an..70		1615018019		
DE-063-11	Lokalizacja towarów – adres: kod pocztowy	Należy podać odpowiedni kod pocztowy dla powiązanych danych adresowych.	an..17		1615018021		

DE-063-12	Lokalizacja towarów – adres: miejscowość	Należy podać nazwę miejscowości z adresu strony.	an..35		1615018022		
DE-063-13	Lokalizacja towarów – adres: państwo	Należy podać kod państwa.	a2		1615018020	Kod GEONOM	
DE-063-14	Lokalizacja towarów – adres – kod pocztowy: kod pocztowy	Należy podać odpowiedni kod pocztowy danej lokalizacji towarów.	an..17		1615081021		
DE-063-15	Lokalizacja towarów – adres – kod pocztowy: numer budynku	Należy podać numer budynku danej lokalizacji towarów.	an..35		1615081025		
DE-063-16	Lokalizacja towarów – adres – kod pocztowy: państwo	Należy podać kod państwa.	a2		1615081020	Kod GEONOM	
DE-063-17	Lokalizacja towarów – osoba wyznaczona do kontaktów: imię i nazwisko lub nazwa	Należy podać imię i nazwisko osoby wyznaczonej do kontaktów.	an..70		1615074016		
DE-063-18	Lokalizacja towarów – osoba wyznaczona do kontaktów: numer telefonu	Należy podać numer telefonu osoby wyznaczonej do kontaktów.	an..35		1615074075		
DE-063-19	Lokalizacja towarów – osoba wyznaczona do kontaktów: adres e-mail	Należy podać adres e-mail osoby wyznaczonej do kontaktów.	an..256		1615074076		
DG-064	Procedury celne						
DE-064-01	Wnioskowany okres ważności potwierdzenia	Należy podać wnioskowany okres ważności potwierdzenia unijnego statusu celnego towarów wyrażony w dniach, w przypadku gdy osoba występująca o potwierdzenie unijnego statusu celnego towarów pragnie ustanowić dłuższy okres ważności niż przewidziany w art. 123. Uzasadnienie wniosku należy przedstawić w E.D. 1202000000 Dodatkowe informacje.	n..3		1507000000		
DE-064-02	Data i godzina przedstawienia towarów	Wskazać datę przedstawienia towarów organom celnym zgodnie z art. 139 kodeksu.	an19		1508000000		BR-001

DE-064-03	Numer manifestu	Numer referencyjny manifestu celnego towarów potwierdzającego wyprowadzenie towarów.	an..22				
DE-064-04	Wskaźnik rozbieżności istniejących przy wyprowadzeniu	Wskaźnik typu tak/nie, który określa, czy przy wyprowadzeniu istnieją rozbieżności między towarami zgłoszonymi, towarami zwolnionymi do procedury wywozu oraz towarami przedstawionymi.	n1			Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)	
DE-064-05	Osoba uprawniona do korzystania z procedury tranzytu – imię i nazwisko lub nazwa	Należy podać nazwisko i imię (osoba) lub nazwę (przedsiębiorstwo) oraz adres osoby uprawnionej do korzystania z procedury tranzytu. W stosownych przypadkach należy podać nazwisko i imię (osoba) lub nazwę (przedsiębiorstwo) upoważnionego przedstawiciela składającego zgłoszenie tranzytowe w imieniu osoby uprawnionej do korzystania z procedury tranzytu.	an..70		1307016000		
DE-064-06	Numer referencyjny urzędu celnego wyprowadzenia	Stosując odpowiedni kod Unii, należy podać urząd celny, w którym towary mają opuścić obszar celny Unii do miejsca przeznaczenia poza Unią.	an8		1701001000		
DE-064-07	Numer referencyjny urzędu celnego wyjścia	Stosując odpowiedni kod Unii, należy podać numer referencyjny urzędu, w którym rozpocznie się unijna procedura tranzytowa.	an8		1703001000		
DE-064-08	Numer referencyjny urzędu celnego przeznaczenia	Stosując odpowiedni kod Unii, należy podać numer referencyjny urzędu, w którym zostanie zakończona unijna procedura tranzytowa.	an8		1705001000		
DE-064-09	Numer referencyjny faktycznego urzędu celnego pierwszego wprowadzenia	Identyfikacja urzędu celnego odpowiedzialnego za formalności, w przypadku gdy aktywny środek transportu faktycznie przybędzie najpierw na obszar celny Unii.	an8		1708001000		
DE-064-10	Numer referencyjny urzędu celnego przedstawienia	Stosując odpowiedni kod Unii, należy podać urząd celny, w którym towary zostały przedstawione do celów objęcia ich procedurą celną.	an8		1709001000		

DE-064-11	Numer referencyjny kontrolnego urzędu celnego	Stosując odpowiedni kod Unii, należy podać urząd celny do kontroli procedury wskazany w odpowiednim pozwoleniu.	an8		1710001000		
DE-064-12	Pozwolenie: numer referencyjny	Należy podać numery referencyjne wszystkich pozwoleń koniecznych do zgłoszenia lub potwierdzenia unijnego statusu celnego towarów lub do powiadomienia o tym statusie.	an..35		1212001000		
DE-064-13	Pozwolenie: rodzaj	Stosując odpowiednie kody, należy wskazać rodzaj dokumentu.	an..4		1212002000	Zob. wykazy kodów unijnego kodeksu celnego.	
DE-064-14	Kod szczególnych okoliczności	Stosując odpowiedni kod, należy wskazać, czy wywozowa deklaracja skrócona odnosi się do przesyłki ekspresowej. Stosując odpowiednie kody, należy wskazać odpowiedni zestaw danych lub odpowiednią kombinację zestawów danych przedłożone przez zgłaszającego.	an3		1104000000	Zob. wykazy kodów unijnego kodeksu celnego.	
DE-064-15	Osoba uprawniona do korzystania z procedury tranzytu – numer identyfikacyjny	Należy podać numer EORI osoby uprawnionej do korzystania z procedury tranzytu. Jednakże numer identyfikacyjny przedsiębiorcy przypisany tej osobie należy podać, jeżeli: – osoba uprawniona do korzystania z procedury tranzytu ma siedzibę na terytorium umawiającej się strony Konwencji o wspólnej procedurze tranzytowej innej niż Unia; – osoba uprawniona do korzystania z procedury tranzytu ma siedzibę w Andorze lub San Marino.	an..17		1307017000		
DE-064-16	Osoba uprawniona do korzystania z procedury tranzytu – adres: ulica i numer budynku	Należy podać nazwę ulicy adresu strony oraz numer budynku lub obiektu.	an..70		1307018019		

DE-064-17	Osoba uprawniona do korzystania z procedury tranzytu – adres: państwo	Należy podać kod państwa.	a2		1307018020	Kod GEONOM	
DE-064-18	Osoba uprawniona do korzystania z procedury tranzytu – adres: kod pocztowy	Należy podać odpowiedni kod pocztowy dla powiązanych danych adresowych.	an..17		1307018021		
DE-064-19	Osoba uprawniona do korzystania z procedury tranzytu – adres: miejscowość	Należy podać nazwę miejscowości z adresu strony.	an..35		1307018022		
DE-064-20	Osoba uprawniona do korzystania z procedury tranzytu – osoba wyznaczona do kontaktów: imię i nazwisko lub nazwa	Należy podać imię i nazwisko osoby wyznaczonej do kontaktów.	an..70		1307074016		
DE-064-21	Osoba uprawniona do korzystania z procedury tranzytu – osoba wyznaczona do kontaktów: numer telefonu	Należy podać numer telefonu osoby wyznaczonej do kontaktów.	an..35		1307074075		
DE-064-22	Osoba uprawniona do korzystania z procedury tranzytu – osoba wyznaczona do kontaktów: adres e-mail	Należy podać adres e-mail osoby wyznaczonej do kontaktów.	an..256		1307074076		
DE-064-23	Osoba przedstawiająca towary – numer identyfikacyjny	Informację tę podaje się w postaci numeru EORI osoby przedstawiającej towary organom celnym po ich przybyciu.	an..17		1311017000		
DE-064-24	Przedstawiciel – imię i nazwisko lub nazwa	Informacja ta jest wymagana, jeżeli jest inna niż E.D. 1305000000 Zgłaszający lub, w stosownych przypadkach, E.D. 1307000000 Osoba uprawniona do korzystania z procedury tranzytu. Należy podać pełne imię i nazwisko lub nazwę oraz, w stosownych przypadkach, formę prawną strony.	an..70		1306016000		
DE-064-25	Przedstawiciel – numer identyfikacyjny	Należy podać numer EORI danej osoby.	an..17		1306017000		
DE-064-26	Przedstawiciel – status	Należy podać właściwy kod określający status przedstawiciela.	n1		1306030000	Zob. wykazy kodów unijnego kodeksu celnego.	

DE-064-27	Przedstawiciel – adres: ulica	Należy podać nazwę ulicy adresu strony oraz numer budynku lub obiektu. Należy podać nazwę ulicy z adresu strony.	an..70		1306018023		
DE-064-28	Przedstawiciel – adres: ulica – dodatkowy wiersz	Można tu kontynuować wpisywanie nazwy ulicy z adresu strony, jeżeli w wierszu „Ulica” zabrakło miejsca.	an..70		1306018024		
DE-064-29	Przedstawiciel – adres: numer budynku	Należy podać numer lub nazwę budynku lub obiektu.	an..35		1306018025		
DE-064-30	Przedstawiciel – adres: skrytka pocztowa	Należy podać skrytkę pocztową strony.	an..70		1306018026		
DE-064-31	Przedstawiciel – adres: podjednostka podziału terytorialnego	Należy podać konkretny region lub prowincję.	an..35		1306018027		
DE-064-32	Przedstawiciel – adres: państwo	Należy podać kod państwa.	a2		1306018020	Kod GEONOM	
DE-064-33	Przedstawiciel – adres: kod pocztowy	Należy podać odpowiedni kod pocztowy dla powiązanych danych adresowych.	an..17		1306018021		
DE-064-34	Przedstawiciel – adres: miejscowość	Należy podać nazwę miejscowości z adresu strony.	an..35		1306018022		
DE-064-35	Przedstawiciel – komunikacja: identyfikator	Należy podać numer telefonu lub adres poczty elektronicznej, na który służby celne mogą kierować dalsze zapytania.	an..512		1306029015		
DE-064-36	Przedstawiciel – komunikacja: rodzaj	Należy podać odpowiedni kod.	an..3		1306029002	Zob. wykazy kodów unijnego kodeksu celnego.	
DE-064-37	Przedstawiciel – osoba wyznaczona do kontaktów: imię i nazwisko lub nazwa	Należy podać imię i nazwisko osoby wyznaczonej do kontaktów.	an..70		1306074016		
DE-064-38	Przedstawiciel – osoba wyznaczona do kontaktów: numer telefonu	Należy podać numer telefonu osoby wyznaczonej do kontaktów.	an..35		1306074075		
DE-064-39	Przedstawiciel – osoba wyznaczona do kontaktów: adres e-mail	Należy podać adres e-mail osoby wyznaczonej do kontaktów.	an..256		1306074076		
DE-064-40	Rodzaj dodatkowego zgłoszenia	Należy podać odpowiedni kod unijny.	a1		1102000000	Zob. wykazy kodów unijnego kodeksu celnego.	

DE-064-41	Przedstawiciel – numer identyfikacyjny oddziału	Numer identyfikacyjny oddziału przedstawiciela.	an..17				
DE-064-42	Osoba przedstawiająca towary – numer identyfikacyjny oddziału	Numer identyfikacyjny oddziału osoby przedstawiającej towary.	an..17				
DE-064-43	Osoba potwierdzająca wyprowadzenie – numer identyfikacyjny	Numer identyfikacyjny osoby potwierdzającej wyprowadzenie.	an..17				
DE-064-44	Osoba potwierdzająca wyprowadzenie – stanowisko	Należy wskazać stanowisko osoby potwierdzającej wyprowadzenie.	n1			Zob. specyfikacja TAXUD dotycząca opisu komunikatu IE590 (DDNXA).	
DE-064-45	Osoba potwierdzająca wyprowadzenie – numer referencyjny	Należy wskazać numer referencyjny osoby potwierdzającej wyprowadzenie.	an8			Zob. specyfikacja TAXUD dotycząca opisu komunikatu IE590 (DDNXA).	
DE-064-46	Numer identyfikacyjny pojemnika	Pojemnik to jednostka ładunkowa do przewozu przesyłek pocztowych. Należy podać numery identyfikacyjne pojemnika wchodzącego w skład przesyłki skonsolidowanej, przypisane przez operatora pocztowego.	an..35		1911001000		
DG-065	Pojazd na pokładzie						
DE-065-01	Imię kierowcy	Imię kierowcy	an..70				
DE-065-02	Nazwisko kierowcy	Nazwisko kierowcy	an..70				
DE-065-03	Numer biletu pojazdu	Numer biletu lub numer rezerwacji pojazdu	an..17				
DE-065-04	Numer rejestracyjny pojazdu	Identyfikacja pojazdu na podstawie tablicy rejestracyjnej	an..35				
DE-065-05	Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)	Identyfikator alfanumeryczny nadany przez załadowcę w celu identyfikacji pojazdu dla celów śledzenia.	an..35	IMO0197			

DE-065-06	Numer identyfikacyjny przyczepy	Identyfikacja przyczepy na podstawie numeru rejestracyjnego lub tablicy rejestracyjnej	an..35				
DE-065-07	Określenie marki pojazdu	Marka pojazdu	an..70				
DE-065-08	Określenie modelu pojazdu	Model pojazdu	an..70				
DE-065-09	Typ pojazdu, w formie kodu	Kod określający rodzaj pojazdu typu ro-ro.	an..17			Zob. wykaz kodów „Typy pojazdów”.	
DE-065-10	Wskaźnik załadowania pojazdu	Wskaźnik typu tak/nie, który określa, czy pojazd jest załadowany.	n1			Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)	
DE-065-11	Masa netto pojazdu	Miara masy netto pojazdu w kilogramach.	n..16,6				
DE-065-12	Masa brutto pojazdu	Miara masy brutto pojazdu w kilogramach.	n..16,6				
DE-065-13	Przynależność państwowa pojazdu, w formie kodu	Kod określający przynależność państwową rejestracji pojazdu.	a2			Kod ISO 3166-1 alfa-2 (kody UN/EDIFACT 3207)	
DE-065-14	Liczba kierowców pojazdu	Liczba kierowców na pojazd	n3				
DE-065-15	Nazwa przewoźnika	Nazwa przedsiębiorstwa przewozowego.	an..70				
DE-065-16	Adres przewoźnika – ulica i numer budynku	Punkt doręczeń pocztowych, tj. ulica i numer budynku lub skrytka pocztowa wymienionego przedsiębiorstwa przewozowego.	an..256				
DE-065-17	Adres przewoźnika – kod pocztowy	Kod pocztowy przedsiębiorstwa przewozowego.	an..12				
DE-065-18	Adres przewoźnika – miejscowość	Nazwa miejscowości z adresu przedsiębiorstwa przewozowego.	an..35				
DE-065-19	Państwo przewoźnika, w formie kodu	Kod określający państwo przedsiębiorstwa przewozowego.	a2			Kod ISO 3166-1 alfa-2 (kody UN/EDIFACT 3207)	
DE-065-20	Numer telefonu przewoźnika	Numer telefonu wymienionego przedsiębiorstwa przewozowego (z prefiksem międzynarodowym).	an..50				

DE-065-21	Adres e-mail przewoźnika	Adres e-mail przedsiębiorstwa przewozowego.	an..256				
DE-065-22	Numer identyfikacyjny powiadomienia przed wejściem na pokład	Numer identyfikacyjny powiadomienia przed wejściem na pokład, wymagany dla wymienionego pojazdu, dla którego zarezerwowano miejsce w charakterze ładunku na promie typu ro-ro.	an..25				
DG-066	Działania typu statek-ład stały						
DE-066-01	Oczekiwany czas trwania operacji balastowych	Szacowany czas potrzebny na operacje balastowania lub rozbalastowania, wyrażony w godzinach i minutach.	an..35				BR-001
DE-066-02	Odległość od wodnicy do pierwszej ładowni przeznaczonej do załadunku lub rozładunku	Odległość od wodnicy do pierwszej ładowni przeznaczonej do załadunku lub rozładunku w metrach.	n..5,2				
DE-066-03	Odległość od burty statku do luku ładowni	Odległość od burty statku do luku ładowni w metrach.	n..5,2				
DE-066-04	Umiejscowienie okrętowego trapu mieszkalnego	Umiejscowienie okrętowego trapu mieszkalnego.	an..256				
DE-066-05	Wymagania szczegółowe	Wymagania szczegółowe, takie jak przegłębienie lub ciągłe pomiary zawartości wody w ładunku.	an..256				
DE-066-06	Wszelkie inne informacje wymagane przez terminal	Wszelkie inne informacje związane ze statkiem wymagane przez terminal.	an..256				
DE-066-07	Odległość wodnicy od luku ładowni	Maksymalna odległość między wodnicą a górną pokrywą luku ładowni lub zrzębnicą, w zależności od tego, która z nich jest odpowiednia dla operacji załadunku lub wyładunku, jak również maksymalną wysokość statku nad powierzchnią wody (w metrach).	n..5,2				
DE-066-08	Wszelkie ograniczenia w balastowaniu lub rozbalastowaniu	Wszelkie ograniczenia w balastowaniu lub rozbalastowaniu	an..256				

DG-067	Zasoby statku					
DE-067-01	Nazwy artykułów wchodzących w skład zasobów statku	Opis wymienionych artykułów wchodzących w skład zasobów statku.	an..512	IMO0154		
DE-067-02	Artykuły wchodzące w skład zasobów statku, w formie kodu	Kod określający wymienione artykuły wchodzące w skład zasobów statku.	an..18	IMO0155		Do określenia w kompendium IMO
DE-067-03	Ilość zasobów statku na pokładzie	Liczba lub ilość artykułów wchodzących w skład wymienionych zasobów statku.	n..16,6	IMO0158		BR-003, BR-005, BR-009, BR-018
DE-067-04	Umiejscowienie zasobów statku na pokładzie	Opis umiejscowienia na statku wymienionych artykułów wchodzących w skład zasobów statku.	an..256	IMO0156		
DG-068	Odpady					
DE-068-01	Port ostatniego odprowadzenia odpadów, w formie kodu	Kod określający ostatni port, w którym odprowadzono odpady dowolnego rodzaju.	an5	IMO0116		UN/LOCODE
DE-068-02	Port następnego odprowadzenia odpadów, w formie kodu	Kod określający następny port, w którym statek zamierza odprowadzić odpady dowolnego rodzaju.	an5	IMO0120		UN/LOCODE
DE-068-03	Data ostatniego odprowadzenia odpadów	Ostatni dzień, w którym odprowadzono odpady dowolnego rodzaju.	an..35	IMO0179		
DG-069	Odprowadzanie odpadów					
DE-069-01	Dostawca portowych urządzeń do odbioru odpadów	Nazwa dostawcy portowych urządzeń do odbioru odpadów.	an..70			
DE-069-02	Nazwa podmiotu świadczącego usługi w ramach zakładu przetwarzania odpadów	Nazwa podmiotu świadczącego usługi przetwarzania odpadów, jeżeli jest on inny niż dostawca portowych urządzeń do odbioru odpadów.	an..70			
DE-069-03	Numer identyfikacji podatkowej podmiotu świadczącego usługi w ramach zakładu przetwarzania odpadów	Numer identyfikacji podatkowej podmiotu świadczącego usługi w ramach zakładu przetwarzania odpadów.	an..70			
DE-069-04	Planowana data odprowadzenia odpadów	Planowana data i godzina odprowadzenia odpadów.	an..35			
DE-069-05	Faktyczna data i godzina odprowadzenia odpadów – początek	Data i godzina rozpoczęcia odprowadzania odpadów.	an..35			BR-001

DE-069-06	Faktyczna data i godzina odprowadzenia odpadów – koniec	Data i godzina zakończenia odprowadzania odpadów.	an..35				BR-001
DE-069-07	Wydajność pompy	Miara pojemności pompy na statku w metrach sześciennych na godzinę.	n..6,3				
DE-069-08	Wskaźnik – wymagana zgoda organów celnych	Wskaźnik typu tak/nie, który określa, czy nakaz usunięcia odpadów wymaga zgody organów celnych.	n1			Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)	
DE-069-09	Wskaźnik – opłata za odbiór odpadów	Wskaźnik typu tak/nie, który określa, czy za odbiór odpadów pobierana jest opłata sanitarna.	n1			Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)	
DE-069-10	Odbiór odpadów – burta statku, w formie kodu	Kod określający burtę statku, po stronie której będą odbierane odpady.	an..12			Zob. wykaz kodów „Odbiór odpadów – burta statku”.	
DG-070	Umowa o odbiór odpadów						
DE-070-01	Wskaźnik – umowa o odbiór odpadów	Wskaźnik typu tak/nie, który określa, czy statek jest objęty umową o odbiór odpadów.	n1			Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)	
DE-070-02	Rodzaj umowy o odbiór odpadów, w formie kodu	Kod określający, czy umowa o odbiór odpadów dotyczy odpadów stałych czy odpadów płynnych.	an..17			Zob. wykaz kodów „Rodzaj umowy o odbiór odpadów”.	
DE-070-03	Numer umowy o odbiór odpadów	Numer umowy o odbiór odpadów.	an..17				
DE-070-04	Umowa o odbiór odpadów – identyfikator przedsiębiorstwa	Określenie przedsiębiorstwa odbierającego odpady, o którym mowa w umowie o odbiór odpadów.	an..70				
DE-070-05	Umowa o odbiór odpadów – port, w formie kodu	Kod określający port, o którym mowa w umowie o odbiór odpadów.	an5			UN/LOCODE	
DG-071	Pozycja odpadów						
DE-071-01	Rodzaj odpadów, w formie kodu	Kod określający rodzaj odprowadzanych odpadów.	an..3	IMO0183		Zob. wykaz kodów „Rodzaj odpadów”.	

DE-071-02	Opis odpadów	Dodatkowy opis odprowadzanych odpadów.	an..256	IMO0190			BR-033
DE-071-03	Odprowadzana ilość odpadów	Ilość odpadów, które statek planuje odprowadzić (m³).	n..16,6	IMO0174			BR-003, BR-013, BR-018
DE-071-04	Maksymalna pojemność składowa dla odpadów	Maksymalna pojemność składowa dla danego rodzaju odpadów w metrach sześciennych (m³).	n..16,6	IMO0180			BR-003, BR-013, BR-018
DE-071-05	Ilość odpadów zatrzymanych	Ilość odpadów, które statek planuje zatrzymać na pokładzie (m³).	n..16,6	IMO0175			BR-003, BR-013, BR-018
DE-071-06	Port odprowadzenia pozostałych odpadów, w formie kodu	Kod określający port, w którym statek zamierza odprowadzić pozostałe odpady.	an5	IMO0121		UN/LOCODE	BR-049
DE-071-07	Szacowana ilość odpadów, które zostaną wytworzone	Szacowana ilość odpadów, które zostaną wytworzone między powiadomieniem a następnym portem zawinięcia (m³).	n..16,6	IMO0173			BR-003, BR-013, BR-018
DE-071-08	Ilość odpadów odebranych	Ilość odpadów odebranych (m³).	n..16,6				BR-003, BR-009, BR-013, BR-018
DE-071-09	Data następnego odprowadzenia odpadów	Data następnego odprowadzenia odpadów	an..35				
DG-072	Zbiorniki						
DE-072-01	Rodzaj zbiornika, w formie kodu	Cechy charakterystyczne zbiorników.	an..17			Zob. wykaz kodów „Rodzaj energii”.	
DE-072-02	Ilość zbiorników	Szacowana ilość zbiorników według rodzaju w tonach metrycznych.	n..16,6				
DE-072-03	Wskaźnik – niska zawartość siarki	Wskaźnik typu tak/nie, który potwierdza, czy zgłoszone poniżej ilości paliwa znajdujące się na pokładzie spełniają limit zawartości siarki wynoszący maksymalnie 0,1 % masy.	n1			Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)	

DE-072-04	Rodzaj produktu w zbiorniku, w formie kodu	Kod określający rodzaj produktu, który ma być przechowywany w zbiorniku.	an..35			Zob. wykaz kodów „Rodzaj produktu w zbiorniku”.	
DE-072-05	Punkt zapłonu zbiornika	Punkt zapłonu zbiornika w °C.	n..8,2				
DE-072-06	Procentowa zawartość siarki w zbiorniku	Procent siarki zawartej w zbiorniku.	n..2,2				
DE-072-07	Wskaźnik – pokwitowanie odbioru dotyczące zbiornika	Wskaźnik typu tak/nie, który określa, czy załączono pokwitowanie odbioru wyżej wskazanych ilości w zbiorniku.	n1			Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)	
DE-072-08	Data odbioru zbiornika	Data odbioru zbiornika według rodzaju.	an..32				
DE-072-09	Opis zbiornika	Opis zbiorników w formie tekstu swobodnego.	an..256				BR-038
DE-072-10	Ilość zatrzymanych zbiorników	Miara ilości zbiorników zatrzymanych na pokładzie w metrach sześciennych lub tonach metrycznych.	n..16,6				
DE-072-11	Ilość przekazanych zbiorników	Ilość przekazywanych zbiorników (w kilogramach, metrach sześciennych, litrach lub tonach metrycznych)	n..16,6				
DG-073	Postępowanie z wodami balastowymi						
DE-073-01	Ilość wód balastowych na pokładzie	Miara łącznej ilości wszystkich wód balastowych znajdujących się obecnie na pokładzie (maksymalna ilość wody balastowej) w [m ³].	n..16,6				
DE-073-02	Ilość zbiorników i ładowni obciążonych balastem	Liczba zbiorników i ładowni obciążonych balastem, które znajdują się obecnie w warunkach balastowych.	n2				
DE-073-03	Łączna ilość objętościowa wód balastowych	Miara maksymalnej ilości zbiorników i ładowni na pokładzie statku, które można wypełnić wodami balastowymi, w metrach sześciennych [m ³].	n..16,6				
DE-073-04	Ilość zbiorników/ładowni z wodami balastowymi na statku	Łączna liczba zbiorników lub ładowni na pokładzie statku, które można napełnić wodami balastowymi.	n2				
DE-073-05	Maksymalna wydajność pomp wody balastowej	Miara wydajności pomp(-y) wody balastowej na statku w metrach sześciennych na godzinę [m ³ /h].	n..16,6				

DE-073-06	Przyczyna braku postępowania z wodami balastowymi	Przyczyna braku postępowania z wodami balastowymi.	an..256				
DE-073-07	Wskaźnik – plan postępowania z wodami balastowymi	Wskaźnik typu tak/nie, który określa, czy na pokładzie statku znajduje się przypisany do niego dokument, sporządzony na piśmie, w którym opisano procedurę postępowania z balastem, w tym procedury w zakresie bezpieczeństwa i wymiany.	n1				Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)
DE-073-08	Wskaźnik – wdrożony plan postępowania z wodami balastowymi	Wskaźnik typu tak/nie, który określa, czy na statku wdrożono plan postępowania z wodami balastowymi.	n1				Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)
DE-073-09	Przyczyna braku wdrożenia planu postępowania z wodami balastowymi	Przyczyna wskazująca, dlaczego nie wdrożono planu postępowania z wodami balastowymi.	an..256				
DE-073-10	Wskaźnik – system postępowania z wodami balastowymi	Wskaźnik typu tak/nie, który określa, czy wykorzystywany jest system postępowania z wodami balastowymi.	n1				Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)
DE-073-11	Opis systemu postępowania z wodami balastowymi	Opis wykorzystywanego systemu postępowania z wodami balastowymi, jeżeli istnieje.	an..256				
DE-073-12	Opis zgodności z przepisami IMO	Odesłanie do przepisów IMO, których przestrzega się na statku.	an..70				
DE-073-13	Wskaźnik – książka zapisów wód balastowych na pokładzie	Wskaźnik typu tak/nie, który określa, czy na pokładzie statku znajduje się książka zapisów wód balastowych.	n1				Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)
DE-073-14	Liczba zbiorników/ładowni z wodą balastową, które mają zostać rozbalastowane	Łączna liczba zbiorników z wodami balastowymi do zrzucenia	n2				
DE-073-15	Liczba zbiorników z wodami balastowymi po wymianie	Liczba zbiorników z wodami balastowymi do zrzucenia, które zostały wymienione.	n2				
DE-073-16	Liczba zbiorników z wodami balastowymi po przetworzeniu	Liczba zbiorników z wodami balastowymi do zrzucenia, które zostały przetworzone.	n2				

DE-073-17	Liczba zbiorników do zrzucenia poddanych alternatywnemu postępowaniu	Liczba zbiorników z wodami balastowymi do zrzucenia, które poddano alternatywnemu postępowaniu.	n2				
DE-073-18	Wymagana data rozpoczęcia przestrzegania prawidła D-2	Data, od której wymaga się od statku przestrzegania prawidła D-2 międzynarodowej konwencji o postępowaniu z wodami balastowymi z 2004 r.	an..35				
DG-074	Historia wód balastowych	Rejestr wszystkich zbiorników/ładowni zawierających wody pobrane na statek w celu kontrolowania przegłębienia, przechyłu, zanurzenia, stateczności lub naprężeń statku, bez względu na pomiary dotyczące zrzutu wód balastowych.					
DE-074-01	Określenie zbiorników lub ładowni, w formie kodu	Kod określający rodzaj każdego zbiornika lub ładowni zawierających wody pobrane na statek w celu kontrolowania przegłębienia, przechyłu, zanurzenia, stateczności lub naprężeń statku, bez względu na pomiary dotyczące zrzutu wód balastowych.	an..2			Zob. wykaz kodów „Określenie zbiorników lub ładowni”.	
DE-074-02	Pojemność zbiornika	Miara maksymalnej pojemności zbiornika/ładowni w metrach sześciennych [m ³].	n..16,6				
DE-074-03	Data pozyskania wód balastowych	Zarejestrowana data pobrania wód balastowych.	an..35				
DE-074-04	Port pozyskania wód balastowych, w formie kodu	Kod określający port, w którym pobrano wody balastowe.	an5			UN/LOCODE	
DE-074-05	Szerokość geograficzna pozyskania wód balastowych	Miara zarejestrowanej lokalizacji pobrania wód balastowych. Pozycja geograficzna tylko wówczas, gdy nie określono portu pozyskania. [stopnie° minuty’sekundy”]	an..35				
DE-074-06	Długość geograficzna pozyskania wód balastowych	Miara zarejestrowanej lokalizacji pobrania wód balastowych. Pozycja geograficzna tylko wówczas, gdy nie określono portu pozyskania. [stopnie° minuty’sekundy”]	an..35				
DE-074-07	Objętość pozyskanych wód balastowych	Miara zarejestrowanej łącznej objętości pobranych wód balastowych według zbiornika w metrach sześciennych [m ³].	n..16,6				

DE-074-08	Temperatura pozyskanych wód balastowych	Miara zarejestrowanej temperatury wody w momencie pobrania wód balastowych, w stopniach Celsjusza [°C].	n..16,6				
DE-074-09	Aktualna objętość wód balastowych	Miara aktualnej objętości wód balastowych w zbiorniku/ladowni w metrach sześciennych [m ³].	n..16,6				
DE-074-10	Data przeprowadzenia działań w zakresie postępowania z wodami balastowymi	Dzień, w którym przeprowadzono działania w zakresie postępowania z wodami balastowymi.	an..35				
DE-074-11	Szerokość geograficzna, pod którą rozpoczęto działania w zakresie postępowania z wodami balastowymi	Miara pozycji, w której rozpoczęły się działania w zakresie postępowania z wodami balastowymi. Tylko jeśli przeprowadzono wymianę. [stopnie° minuty'sekundy"]	an..35				
DE-074-12	Długość geograficzna, pod którą rozpoczęto działania w zakresie postępowania z wodami balastowymi	Miara pozycji, w której rozpoczęły się działania w zakresie postępowania z wodami balastowymi. Tylko jeśli przeprowadzono wymianę. [stopnie° minuty'sekundy"]	an..35				
DE-074-13	Szerokość geograficzna, pod którą zakończono działania w zakresie postępowania z wodami balastowymi.	Miara pozycji, w której zakończyły się działania w zakresie postępowania z wodami balastowymi. Tylko jeśli przeprowadzono wymianę. [stopnie° minuty'sekundy"]	an..35				
DE-074-14	Długość geograficzna, pod którą zakończono działania w zakresie postępowania z wodami balastowymi.	Miara pozycji, w której zakończyły się działania w zakresie postępowania z wodami balastowymi. Tylko jeśli przeprowadzono wymianę. [stopnie° minuty'sekundy"]	an..35				
DE-074-15	Ilość wykorzystana w trakcie działań w zakresie postępowania z wodami balastowymi	Miara łącznej ilości przemieszczonych wód balastowych (tj. grawitowanych i wpompowanych do zbiorników, zrzuconych do zatwierdzonego urządzenia do odbioru) w trakcie działań w zakresie postępowania z nimi, wyrażona w metrach sześciennych [m ³].	n..16,6				
DE-074-16	Wskaźnik procentowy wymiany w trakcie działań w zakresie postępowania z wodami balastowymi	Procent wymienionych wód balastowych, jeśli przeprowadzono wymianę.	n..2,2				
DE-074-17	Metoda postępowania z wodami balastowymi, w formie kodu	Kod określający metodę uzdatniania wód balastowych.	an..2			Zob. wykaz kodów „Metoda postępowania z wodami balastowymi”.	

DE-074-18	Inna metoda postępowania z wodami balastowymi	Opis jakiegokolwiek innej zastosowanej metody postępowania z wodami balastowymi.	an..256				
DE-074-19	Wysokość fali w trakcie działań w zakresie postępowania z wodami balastowymi	Miara szacowanej wysokości fali w metrach podczas wymiany wód balastowych. (Uwaga: jest to łączna wysokość fali oraz martwej fali i nie dotyczy głębokości wody).	n..16,6				
DE-074-20	Zasolenie wód balastowych	Miara zasolenia wody wykorzystywanej w działaniach związanych z wodami balastowymi, wyrażona w jednostkach praktycznego zasolenia [PSU].	n..16,6				
DE-074-21	Planowana data zrzutu wód balastowych	Planowana data zrzutu wód balastowych	an..35				
DE-074-22	Proponowany port zrzutu wód balastowych, w formie kodu	Kod określający port, w którym planuje się dokonać zrzutu wód balastowych.	an5			UN/LOCODE	
DE-074-23	Szerokość geograficzna proponowanego zrzutu wód balastowych	Miara szerokości geograficznej, pod którą planowany jest zrzut wód balastowych. Tylko jeśli nie określono portu. [stopnie° minuty'sekundy"]	an..35				
DE-074-24	Proponowana długość geograficzna zrzutu wód balastowych	Miara długości geograficznej, pod którą planowany jest zrzut wód balastowych. Tylko jeśli nie określono portu. [stopnie° minuty'sekundy"]	an..35				
DE-074-25	Proponowana objętość zrzutu wód balastowych	Miara objętości planowanego zrzutu wód balastowych w metrach sześciennych [m³].	n..16,6				
DE-074-26	Proponowane zasolenie zrzutu wód balastowych	Miara zasolenia planowanego zrzutu wód balastowych w jednostkach praktycznego zasolenia [PSU].	n..16,6				
DG-075	Operacje						
DE-075-01	Nazwa obszaru obsługi ładunku	Nazwa obszaru obsługi ładunku do celów załadunku/wyładunku ładunku.	an..70				

DE-075-02	Identyfikator obszaru obsługi ładunku	Identyfikator obszaru obsługi ładunku do celów załadunku/wyładunku ładunku.	an..17				
DE-075-03	Cel zawinięcia do portu w danej lokalizacji, w formie kodu	Kod określający cel zawinięcia do żądanego miejsca postoju lub kotwiczowiska, przewidywane operacje, które będą prowadzone w miejscu postoju lub na kotwiczowisku.	an..3			Kody UN/EDIFACT (8025)	
DE-075-04	Data i godzina przewidywanego rozpoczęcia operacji	Data i godzina przewidywanego rozpoczęcia przez statek operacji w miejscu postoju.	an..35				
DE-075-05	Data i godzina przewidywanego zakończenia operacji	Data i godzina przewidywanego zakończenia przez statek operacji w miejscu postoju.	an..35				
DE-075-06	Energia napędowa, w formie kodu	Kod określający rodzaj paliwa/energii wykorzystywanych do napędu statku.	an..12			Zob. wykaz kodów „Rodzaj energii”.	
DE-075-07	Energia zużyta podczas postoju w porcie, w formie kodu	Kod określający źródło energii używanej podczas postoju w porcie.	an..12			Zob. wykaz kodów „Rodzaj energii”.	
DG-076	Przewidywane działania						
DE-076-01	Opis przewidywanych działań	Opis przewidywanych działań, które mają mieć miejsce na statku lub pod nim.	an..512				
DE-076-02	Nazwa miejsca przewidywanych działań	Miejsce przewidywanych działań, które mają mieć miejsce na statku lub pod nim.	an..256				
DE-076-03	Godzina rozpoczęcia przewidywanych działań	Data i godzina rozpoczęcia przewidywanych działań na statku lub pod nim.	an..35				
DE-076-04	Godzina zakończenia przewidywanych działań	Data i godzina zakończenia przewidywanych działań na statku lub pod nim.	an..35				
DE-076-05	Rodzaj przewidywanych działań, w formie kodu	Kod określający rodzaj przewidywanych działań na statku lub pod nim.	an..24			Zob. wykaz kodów „Rodzaj działania”.	
DG-077	Opłaty związane z torami wodnymi						
DE-077-01	Wskaźnik – przedłożenie deklaracji w sprawie opłat związanych z torami wodnymi	Wskaźnik typu tak/nie, który określa, czy deklaracja w sprawie opłat związanych z torami wodnymi będzie dostarczana w momencie zawinięcia statku.	n1			Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)	

DE-077-02	Powód nieprzedłożenia deklaracji w sprawie opłat związanych z torami wodnymi, w formie kodu	Kod określający powód, dla którego nie przedłożono deklaracji w sprawie opłat związanych z torami wodnymi.	an..128			Zob. wykaz kodów „Powód nieprzedłożenia deklaracji w sprawie opłat związanych z torami wodnymi”.	
DE-077-03	Wskaźnik – deklaracja okresowa w sprawie opłat związanych z torami wodnymi	Wskaźnik typu tak/nie, który określa, czy dane zawinięcie do portu wchodzi w zakres deklaracji okresowej w sprawie opłat związanych z torami wodnymi.	n1			Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)	
DE-077-04	Wskaźnik – deklaracja ostateczna	Wskaźnik typu tak/nie, który określa, czy to zawinięcie do portu wchodzi w zakres deklaracji ostatecznej w sprawie opłat związanych z torami wodnymi.	n1			Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)	
DG-078	Wniosek o usługę						
DE-078-01	Usługa, w formie kodu	Kod określający wnioskowaną usługę transportu morskiego.	an..35	IMO0286		Zob. wykaz kodów „Rodzaj usługi”.	
DE-078-02	Nazwa usługi	Nazwa usługi transportu morskiego	an..70	IMO0285			
DE-078-03	Imię i nazwisko lub nazwa dostawcy usług	Imię i nazwisko lub nazwa strony świadczącej usługę transportu morskiego.	an..70	IMO0287			
DE-078-04	Wskaźnik – planowana usługa	Wskaźnik typu tak/nie, który określa, czy świadczenie usługi transportu morskiego jest zaplanowane przed zawinięciem do portu.	n1	IMO0288		Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)	
DE-078-05	Przewidywana data i godzina przybycia na pozycję wyjściową w celu świadczenia usługi	Przewidywana data i godzina przybycia na pozycję wyjściową w celu świadczenia usługi transportu morskiego (ETA).	an..35				
DE-078-06	Data i godzina rozpoczęcia świadczenia usługi – wnioskowana	Data i godzina zwrócenia się do dostawcy usług przez załogę statku o rozpoczęcie świadczenia określonej usługi transportu morskiego (RTS).	an..35	IMO0298			
DE-078-07	Przewidywana data i godzina przybycia na pozycję końcową w celu świadczenia usługi	Przewidywana data i godzina przybycia na pozycję końcową w celu świadczenia usługi transportu morskiego (ETA).	an..35				
DE-078-08	Data i godzina zakończenia świadczenia usługi – wnioskowana	Data i godzina zwrócenia się do dostawcy usług przez załogę statku o zakończenie świadczenia określonej usługi transportu morskiego (RTC).	an..35	IMO0302			
DE-078-09	Pozycja przyjmowana w celu świadczenia usługi	Nazwa miejsca postoju lub kotwiczowiska na potrzeby świadczenia usługi transportu morskiego w porcie.	an..256	IMO0289			

DE-078-10	Inne odniesienie do pozycji	Dalsze informacje o pozycji, takie jak pozycja w miejscu postoju lub numer pachoła cumowniczego.	an..256	IMO0290			
DE-078-11	Pozycja wyjściowa przyjmowana w celu świadczenia usługi	Pozycja wyjściowa przyjmowana w celu świadczenia usługi transportu morskiego.	an..256				
DE-078-12	Pozycja końcowa przyjmowana w celu świadczenia usługi	Pozycja końcowa przyjmowana w celu świadczenia usługi transportu morskiego.	an..256				
DE-078-13	Imię i nazwisko osoby wyznaczonej do kontaktów u dostawcy usług	Imię i nazwisko osoby wyznaczonej do kontaktów w przedsiębiorstwie świadczącym usługi transportu morskiego.	an..70	IMO0291			
DE-078-14	Adres e-mail osoby wyznaczonej do kontaktów w sprawie usługi	Adres e-mail osoby wyznaczonej do kontaktów w przedsiębiorstwie świadczącym usługi transportu morskiego.	an..256	IMO0294			
DE-078-15	Numer telefonu stacjonarnej osoby wyznaczonej do kontaktów w sprawie usługi	Numer telefonu stacjonarnej osoby wyznaczonej do kontaktów w przedsiębiorstwie świadczącym usługi transportu morskiego.	an..50	IMO0292			
DE-078-16	Numer telefonu komórkowej osoby wyznaczonej do kontaktów w sprawie usługi	Numer telefonu komórkowej osoby wyznaczonej do kontaktów w przedsiębiorstwie świadczącym usługi transportu morskiego.	an..50	IMO0293			
DE-078-17	Adres URL strony internetowej poświęconej usługom	Punkt końcowy usługi transportu morskiego dostawcy usług transportu morskiego.	an..256	IMO0295			
DE-078-18	Wskaźnik – potwierdzenie otrzymania wniosku o usługę	Wskaźnik typu tak/nie, który określa, czy status wniosku o usługę transportu morskiego jest ostateczny.	n1				Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)
DE-078-19	Wskaźnik – zależność od innego statku	Wskaźnik typu tak/nie, który określa, czy wniosek o usługę jest uzależniony od innego statku.	n1				Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)
DG-079	Faktura za usługę						
DE-079-01	Wskaźnik – wymóg przedstawienia faktury za usługę w języku angielskim	Wskaźnik typu tak/nie, który określa, czy istnieje opcja żądania przedstawienia faktury za usługę pilotażu w języku angielskim.	n1				Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)
DE-079-02	Nazwa przedsiębiorstwa na fakturze za usługę	Nazwa przedsiębiorstwa będącego odbiorcą faktury za usługę	an..256				
DE-079-03	Identyfikator organizacji na fakturze za usługę	Numer organizacji będącej odbiorcą faktury za usługę.	an..12				
DE-079-04	Numer klienta na fakturze za usługę	Numer klienta będącego odbiorcą faktury za usługę.	an..12				

DE-079-05	Adres na fakturze za usługę – ulica i numer budynku	Punkt doręczeń pocztowych, tj. ulica i numer budynku lub skrytka pocztowa odbiorcy faktury za usługę.	an..256				
DE-079-06	Adres na fakturze za usługę – kod pocztowy	Kod pocztowy odbiorcy faktury za usługę.	an..12				
DE-079-07	Adres na fakturze za usługę – miejscowość	Nazwa miejscowości odbiorcy faktury za usługę.	an..35				
DE-079-08	Państwo na fakturze za usługę, w formie kodu	Kod określający państwo odbiorcy faktury za usługę.	a2			Kod ISO 3166-1 alfa-2 (kody UN/EDIFACT 3207)	
DE-079-09	Uwagi dotyczące faktury za usługę	Uwagi dotyczące faktury za usługę	an..512				
DE-079-10	Oznaczenia faktur podmiotu wnioskującego o świadczenie usługi	Oznaczenia faktur podmiotu wnioskującego o świadczenie usługi w porcie.	an..512				
DE-079-11	Imię i nazwisko lub nazwa beneficjenta usług	Imię i nazwisko lub nazwa beneficjenta usług, jeżeli inne niż nazwa przedsiębiorstwa na fakturze za usługi.	an..256				
DG-080	Zamówienie na lodołamacz						
DE-080-01	Zanurzenie pod zestawem łamiącym lód	Miara maksymalnego rzeczywistego zanurzenia statku w ramach zestawu łamiącego lód w metrach [m].	n..5,2				
DE-080-02	Ciężar statku plus miara wyporności ładunku	Miara wyporności (ciężar statku + ładunek) w tonach [t].	n..6,1				
DE-080-03	Status obciążenia statku balastem, w formie kodu	Kod określający, czy statek jest obciążony balastem lub czy transportuje ładunek.	an..35			Zob. wykaz kodów „Status obciążenia statku balastem”.	
DG-081	Pilotaż						
DE-081-01	Rodzaj pilotażu, w formie kodu	Kod określający rodzaj pilotażu.	an..35			Zob. wykaz kodów „Rodzaj pilotażu”.	
DE-081-02	Wymagana liczba pilotów	Wymagana liczba pilotów	n..3				
DE-081-03	Wskaźnik – pilotaż w zakresie holowania	Wskaźnik typu tak/nie, który określa, czy pilotaż jest związany z holowaniem.	n1			Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)	

DE-081-04	Uwagi dotyczące spóźnionych rezerwacji pilotażu	Uwagi dotyczące spóźnionych rezerwacji pilotów.	an..512				
DE-081-05	Informacje zwrotne dotyczące poziomu usług pilotażu, w formie kodu	Kod określający informacje zwrotne dotyczące poziomu usług pilotażu.	an..35			Zob. wykaz kodów „Informacje zwrotne dotyczące poziomu usług pilotażu”.	
DE-081-06	Opis istotnych informacji szczegółowych dotyczących pilotażu	Istotne informacje szczegółowe dotyczące pilotażu w zakresie zagrożenia dla żeglugi, ruchu statków, ograniczeń w miejscu postoju i specyfiki manewrowania.	an..512				
DG-082	Wejście pilotów na pokład						
DE-082-01	Czas wejścia pilota na pokład – wnioskowany	Data i godzina wnioskowanego wejścia pilota na pokład.	an..35				
DE-082-02	Burta, po stronie której pilot wchodzi na pokład statku, w formie kodu	Kod określający burtę, po stronie której pilot wchodzi na pokład statku.	an..17			Zob. wykaz kodów „Burta statku”.	
DE-082-03	Wskaźnik – winda dla pilota	Wskaźnik typu tak/nie, który określa, czy winda dla pilota jest obecna.	n1			Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)	
DE-082-04	Wskaźnik – wniosek o zapewnienie śmigłowca dla pilota	Wskaźnik typu tak/nie, który określa, czy istnieje konieczność przybycia pilota za pośrednictwem śmigłowca.	n1			Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)	
DE-082-05	Wskaźnik – możliwość zapewnienia śmigłowca dla pilota	Wskaźnik typu tak/nie, który określa, czy istnieje możliwość przetransportowania pilota na pokład za pośrednictwem śmigłowca.	n1			Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)	
DE-082-06	Wskaźnik – możliwość opuszczenia pilota na pokład ze śmigłowca	Wskaźnik typu tak/nie, który określa, czy istnieje możliwość przetransportowania pilota na pokład poprzez opuszczenie go ze śmigłowca.	n1			Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)	
DE-082-07	Wskaźnik – zezwolenie na pilotaż zdalny	Wskaźnik typu tak/nie, który określa, czy statek może korzystać ze zdalnego pilotażu.	n1			Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)	
DE-082-08	Wskaźnik – zezwolenie na pilotaż zdalny dla statku	Wskaźnik typu tak/nie, który określa, czy kapitan zezwala na korzystanie ze zdalnego pilotażu.	n1			Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)	
DE-082-09	Wskaźnik – niska wolna burta, po stronie której pilot wchodzi na pokład	Wskaźnik typu tak/nie, który określa, czy statek ma niską wolną burtę umożliwiającą pilotowi wejście na pokład.	n1			Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)	
DE-082-10	Rzeczywista wysokość wolnej burty	Miara rzeczywistej wysokości wolnej burty przy obecnym zanurzeniu.	n..5,2				

DE-082-11	Wskaźnik – drzwi dla pilota	Wskaźnik typu tak/nie, który określa, czy statek jest wyposażony w drzwi dla pilota na potrzeby wejścia na pokład lub zejścia z pokładu.	n1			Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)	
DE-082-12	Wysokość drzwi dla pilota nad stępką	Miara odległości od stępki do wejścia do drzwi dla pilota.	n..5,2				
DE-082-13	Wskaźnik – odbijacz	Wskaźnik typu tak/nie, który określa, czy statek jest wyposażony w zamocowane na stałe odbijacze na kadłubie.	n1			Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)	
DG-083	Zwolnienia z pilotażu						
DE-083-01	Wskaźnik – zwolnienie z pilotażu	Wskaźnik typu tak/nie, który określa, czy przemieszczający się statek jest zwolniony z pilotażu.	n1			Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)	
DE-083-02	Numer świadectwa zwolnienia z obowiązku korzystania z pilotażu	Numer świadectwa zwolnienia z obowiązku korzystania z pilotażu	an..10				
DE-083-03	Wskaźnik – egzamin uprawniający pilota do uzyskania zwolnienia	Wskaźnik typu tak/nie, który określa, czy jest wymagany egzamin uprawniający do uzyskania świadectwa zwolnienia z obowiązku korzystania z pilotażu podczas rejsu i obecność egzaminatora na pokładzie	n1			Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)	
DE-083-04	Ważność świadectwa zwolnienia z obowiązku korzystania z pilotażu w zakresie podróży z portu, w formie kodu	Kod określający port rozpoczęcia trasy mającej zastosowanie do świadectwa zwolnienia z obowiązku korzystania z pilotażu	an5			UN/LOCODE	
DE-083-05	Ważność świadectwa zwolnienia z obowiązku korzystania z pilotażu w zakresie podróży z portu [nazwa]	Nazwa portu rozpoczęcia trasy mającej zastosowanie do świadectwa zwolnienia z obowiązku korzystania z pilotażu	an..70				
DE-083-06	Ważność świadectwa zwolnienia z obowiązku korzystania z pilotażu w zakresie podróży z miejsca postoju [nazwa]	Nazwa miejsca postoju rozpoczęcia trasy mającej zastosowanie do świadectwa zwolnienia z obowiązku korzystania z pilotażu	an..70				
DE-083-07	Data ważności świadectwa zwolnienia z obowiązku korzystania z pilotażu	Data ważności świadectwa zwolnienia z obowiązku korzystania z pilotażu	an..35				
DE-083-08	Ważność świadectwa zwolnienia z obowiązku korzystania z pilotażu w zakresie podróży do portu, w formie kodu	Kod określający port zakończenia trasy mającej zastosowanie do świadectwa zwolnienia z obowiązku korzystania z pilotażu	an5			UN/LOCODE	
DE-083-09	Ważność świadectwa zwolnienia z obowiązku korzystania z pilotażu w zakresie podróży do portu [nazwa]	Nazwa portu zakończenia trasy mającej zastosowanie do świadectwa zwolnienia z obowiązku korzystania z pilotażu	an..70				

DE-083-10	Ważność świadectwa zwolnienia z obowiązku korzystania z pilotażu w zakresie podróży do miejsca postoju [nazwa]	Nazwa miejsca postoju zakończenia trasy mającej zastosowanie do świadectwa zwolnienia z obowiązku korzystania z pilotażu	an..70				
DE-083-11	Rodzaj świadectwa zwolnienia z obowiązku korzystania z pilotażu, w formie kodu	Kod określający rodzaj świadectwa zwolnienia z obowiązku korzystania z pilotażu.	an..64			Zob. wykaz kodów „Rodzaj świadectwa zwolnienia z obowiązku korzystania z pilotażu”.	
DE-083-12	Nazwisko posiadacza świadectwa zwolnienia z obowiązku korzystania z pilotażu	Nazwisko posiadacza świadectwa zwolnienia z obowiązku korzystania z pilotażu.	an..70				
DE-083-13	Imię posiadacza świadectwa zwolnienia z obowiązku korzystania z pilotażu	Imię posiadacza świadectwa zwolnienia z obowiązku korzystania z pilotażu	an..70				
DE-083-14	Rodzaj zwolnienia z obowiązku korzystania z pilotażu, w formie kodu	Kod określający powód, dla którego statek miałby zostać zwolniony z obowiązkowego pilotażu.	a3			Zob. wykaz kodów „Rodzaj zwolnienia”.	
DG-084	Usługa holownicza						
DE-084-01	Opis wymaganego rodzaju holownika	Opis potrzebnych rodzajów holowników	an..256				
DE-084-02	Liczba holowników	Liczba holowników niezbędnych do holowania w porcie	n3				
DE-084-03	Siła uciągu holowniczego	Miara siły uciągu holowniczego w tonach lub kiloniutonach	n..16,2				
DG-085	Usługa cumowania						
DE-085-01	Wskaźnik – ustalenia dotyczące schodni	Wskaźnik typu tak/nie, który określa, czy wymagane są szczegółowe ustalenia dotyczące schodni.	n1			Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)	
DE-085-02	Opis ustaleń dotyczących schodni	Opis wymaganych szczegółowych ustaleń dotyczących schodni	an..256				
DE-085-03	Liczba osób wymaganych do wykonania usługi cumowania	Liczba osób wymaganych do wykonania usługi cumowania	n..2				
DG-086	Usługi bunkrowania						
DE-086-01	Miara szybkości bunkrowania	Miara szybkości bunkrowania w metrach sześciennych na godzinę	n..5,2				

DG-087	Jednostka bunkrowania					
DE-087-01	Rodzaj dostarczania zbiorników, w formie kodu	Kod określający sposób dostarczania zbiorników (statek/ląd/ciążarówka/połączenie różnych środków).	an..35			Zob. wykaz kodów „Rodzaj dostarczania zbiorników”.
DE-087-02	Określenie jednostki bunkrowania	Określenie dostawcy usług.	an..256			
DE-087-03	Długość jednostki bunkrowania	Długość dostarczającego statku w metrach [m].	n..5,2			
DE-087-04	Szerokość jednostki bunkrowania	Szerokość dostarczającego statku w metrach [m].	n..5,2			
DG-088	Usługa w zakresie lichtowania					
DE-088-01	Nazwa innego statku zaangażowanego w działania związane z lichtowaniem	Nazwa innego statku zaangażowanego w działania związane z lichtowaniem.	an..256			
DE-088-02	Ilość do przeniesienia	Miara ilości, która ma być przeniesiona ze zbiornika.	n..5			
DE-088-03	Opis rodzaju produktu, w przypadku którego stosuje się procedurę dotyczącą lichtowania	Rodzaj produktu w przypadku którego stosuje się procedurę dotyczącą lichtowania.	an..256			
DG-089	Usługa dostarczania energii elektrycznej					
DE-089-01	Wartość napięcia elektrycznego	Miara napięcia elektrycznego, które należy dostarczyć, wyrażona w woltach	an..3			
DE-089-02	Jednostka zasilania energią elektryczną, w formie kodu	Kod określający jednostkę energii elektrycznej, którą należy dostarczyć (kW lub A).	an..3			Zalecenie nr 20 EKG ONZ (kody UN/EDIFACT 6411)
DE-089-03	Wartość zasilania energią elektryczną	Miara energii elektrycznej, którą należy dostarczyć	n..4,2			
DE-089-04	Częstotliwość zasilania energią elektryczną	Miara częstotliwości zasilania energią elektryczną, którą należy dostarczyć.	an..3			
DE-089-05	Wskaźnik – potwierdzenie otrzymania energii elektrycznej	Wskaźnik typu tak/nie mający na celu potwierdzenie, czy stan techniczny kabli na statku zapewnia normalne funkcjonowanie statku zasilanego energią elektryczną z linii brzegowej.	n1			Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)

DG-090	Usługa gospodarowania odpadami						
DE-090-01	Wskaźnik – odpady żywnościowe pochodzące z państwa trzeciego	Wskaźnik typu tak/nie, który określa, czy odpady zawierają odpady żywnościowe pochodzące z państwa trzeciego.	n1			Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)	
DE-090-02	Wskaźnik – wydajność pompy	Wskaźnik typu tak/nie, który określa, czy wydajność pompy szlamowej/zęzowej wynosi mniej niż 5m ³ /h.	n1			Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)	
DE-090-03	Pojemność skrubera	Miara pojemności skrubera w metrach sześciennych.	n..16,6				
DE-090-04	Ilość pozostałości w zbiorniku do przechowywania	Miara ilości pozostałości przechowywanych w zbiorniku do przechowywania w metrach sześciennych.	n..16,6				
DE-090-05	Wskaźnik – własne odpady statków	Wskaźnik typu tak/nie, który określa, czy dany statek przewozi odpady pochodzące z innego statku.	n1			Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)	
DE-090-06	Wskaźnik – punkt zapłonu odpadów	Wskaźnik typu tak/nie, który określa, czy punkt zapłonu odpadów wynosi mniej niż 30 stopni Celsjusza.	n1			Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)	
DG-091	Usługa zaopatrzenia w wodę						
DE-091-01	Wymagana ilość wody słodkiej	Miara ilości wymaganej wody słodkiej w metrach sześciennych.	n..5				
DG-092	Usługi w zakresie obsługi ładunku						
DE-092-01	Instrukcje obsługi ładunku, w formie kodu	Kod określający instrukcje cumowania i obsługi ładunków (np. wyładunek, przeładunek, załadunek, odpady).	an..35			Zob. wykaz kodów „Instrukcje obsługi ładunków”.	
DE-092-02	Uwagi do instrukcji dotyczących obsługi ładunku	Dodatkowe uwagi dotyczące cumowania i instrukcje dotyczące obsługi ładunków.	an..256				
DE-092-03	Wskaźnik – towary niebezpieczne	Wskaźnik typu tak/nie, który określa, czy towary, które mają być obsługiwane, są towarami niebezpiecznymi.	n1			Wskaźnik typu tak/nie (1 = tak, 0 = nie)	

SEKCJA 3

Odniesienie do obowiązków sprawozdawczych

Identyfikator	Nazwa	A1	A2	A3	A4.1	A4.2	A5	A6.1	A6.2	A7.1	A7.2	A7.3	A7.4	A7.5	A7.6	A7.7	A7.8	A8	A9	A10	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	C
DG-001	Informacje ogólne																												
DE-001-01	Jednostka miary, w formie kodu																												
DE-001-02	Numer porządkowy																												
DG-002	Nagłówek komunikatu																												
DE-002-01	Data i godzina komunikatu																												
DE-002-02	Data i godzina uwierzytelnienia						X			X	X									X	X	X	X	X	X	X	X	X	
DE-002-03	Rodzaj komunikatu, w formie kodu																												
DE-002-04	Rodzaj zgłoszenia celnego												X	X															
DE-002-05	Identyfikator nadawcy komunikatu																												
DE-002-06	Identyfikator odbiorcy komunikatu																												
DE-002-07	Identyfikator komunikatu																												
DE-002-08	Funkcja komunikatu, w formie kodu																												
DE-002-09	LRN									X	X	X	X	X			X	X											
DG-003	Informacje dodatkowe																												
DE-003-01	Uwagi						X														X								
DE-003-02	Nazwa załącznika, w formie kodu																												X
DE-003-03	Opis załącznika																												X
DG-004	Zgłaszający																												

Identyfikator	Nazwa	A1	A2	A3	A4.1	A4.2	A5	A6.1	A6.2	A.7.1	A.7.2	A7.3	A7.4	A7.5	A.7.6	A7.7	A7.8	A8	A9	A10	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	C
DE-004-01	Numer identyfikacyjny zgłaszającego				X		X			X	X	X	X		X	X	X				X	X	X	X	X	X	X	X	
DE-004-02	Imię i nazwisko lub nazwa zgłaszającego										X	X																	
DE-004-03	Stanowisko zgłaszającego, w formie kodu						X														X	X	X	X	X	X	X	X	
DE-004-04	Identyfikator do celów komunikacji ze zgłaszającym									X	X	X																	
DE-004-05	Rodzaj komunikacji ze zgłaszającym									X	X	X																	
DE-004-06	Adres zgłaszającego – ulica										X	X				X	X												
DE-004-07	Adres zgłaszającego – ulica – dodatkowy wiersz										X	X				X	X												
DE-004-08	Adres zgłaszającego – numer budynku										X	X				X	X												
DE-004-09	Adres zgłaszającego – skrytka pocztowa										X	X				X	X												
DE-004-10	Adres zgłaszającego – podjednostka podziału terytorialnego										X	X				X	X												
DE-004-11	Adres zgłaszającego – państwo										X	X				X	X												
DE-004-12	Adres zgłaszającego – kod pocztowy										X	X				X	X												
DE-004-13	Adres zgłaszającego – miejscowość										X	X				X	X												
DE-004-14	Zgłaszający, osoba wyznaczona do kontaktów: imię i nazwisko lub nazwa															X	X												
DE-004-15	Zgłaszający, osoba wyznaczona do kontaktów: numer telefonu															X	X												
DE-004-16	Zgłaszający, osoba wyznaczona do kontaktów: adres e-mail															X	X												
DG-005	Statek																												
DE-005-01	Nazwa statku	X		X	X	X	X											X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	

Identyfikator	Nazwa	A1	A2	A3	A4.1	A4.2	A5	A6.1	A6.2	A.7.1	A.7.2	A7.3	A7.4	A7.5	A.7.6	A7.7	A7.8	A8	A9	A10	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	C
DE-005-02	Wskaźnik – statek posiada numer IMO																												
DE-005-03	Numer IMO statku	X		X	X	X	X			X		X		X				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
DE-005-04	Numer MMSI	X		X	X	X													X										
DE-005-05	Sygnal wywoławczy statku	X		X	X	X	X											X	X		X		X	X	X	X	X		
DE-005-06	Numer ENI																												X
DE-005-07	Numer CFR																												X
DE-005-08	Inny numer identyfikacyjny statku																												X
DE-005-09	Państwo bandery statku, w formie kodu				X	X	X													X	X	X	X	X	X	X	X	X	
DE-005-10	Rejestr statków, w formie kodu																			X									
DE-005-11	Nazwa portu rejestracji statku						X											X			X								
DE-005-12	Port rejestracji statku, w formie kodu																				X								
DE-005-13	Data wydania certyfikatu okrętowego																				X								
DE-005-14	Numer certyfikatu okrętowego																				X								
DE-005-15	Przynależność państwowa środka transportu przy wyjściu													X															
DE-005-16	Rodzaj statku, w formie kodu				X	X	X													X	X								
DE-005-17	Wskaźnik – zatwierdzenie planu ochrony						X																						
DE-005-18	Aktualny poziom bezpieczeństwa statku, w formie kodu						X																						
DE-005-19	Numer służby satelitarnej statku						X											X											
DE-005-20	Dostawca usług w zakresie służby satelitarnej statku, w formie kodu						X											X											
DE-005-21	Oznakowanie zewnętrzne statku																												X

Identyfikator	Nazwa	A1	A2	A3	A4.1	A4.2	A5	A6.1	A6.2	A.7.1	A.7.2	A7.3	A7.4	A7.5	A.7.6	A7.7	A7.8	A8	A9	A10	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	C
DG-007	Zarządzanie informacjami na temat statku																												
DE-007-01	Numer przedsiębiorstwa stosującego normy IMO				X	X	X																						
DE-007-02	Nazwa przedsiębiorstwa stosującego normy IMO				X	X	X																						
DE-007-03	Adres przedsiębiorstwa stosującego normy IMO – ulica i numer budynku																												X
DE-007-04	Adres przedsiębiorstwa stosującego normy IMO – kod pocztowy																												X
DE-007-05	Adres przedsiębiorstwa stosującego normy IMO – nazwa miejscowości																												X
DE-007-06	Państwo, w którym znajduje się siedziba przedsiębiorstwa stosującego normy IMO, w formie kodu																												X
DE-007-07	Numer telefonu przedsiębiorstwa stosującego normy IMO																												X
DE-007-08	Adres e-mail przedsiębiorstwa stosującego normy IMO																												X
DE-007-09	Numer IMO zarejestrowanego właściciela																												X
DE-007-10	Imię i nazwisko lub nazwa zarejestrowanego właściciela																												X
DE-007-11	Adres zarejestrowanego właściciela – ulica i numer budynku																												X
DE-007-12	Adres zarejestrowanego właściciela – kod pocztowy																												X
DE-007-13	Adres zarejestrowanego właściciela – miejscowość																												X
DE-007-14	Adres zarejestrowanego właściciela – państwo, w formie kodu																												X
DE-007-15	Nazwa klubu P&I																												X
DE-007-16	Imię i nazwisko lub nazwa leasingobiorcy																												X
DE-007-17	Imię i nazwisko kierownika ds. handlu																												X

Identyfikator	Nazwa	A1	A2	A3	A4.1	A4.2	A5	A6.1	A6.2	A.7.1	A.7.2	A7.3	A7.4	A7.5	A.7.6	A7.7	A7.8	A8	A9	A10	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	C
DE-007-18	Adres kierownika ds. handlu – ulica i numer budynku																												X
DE-007-19	Adres kierownika ds. handlu – kod pocztowy																												X
DE-007-20	Adres kierownika ds. handlu – miejscowość																												X
DE-007-21	Adres kierownika ds. handlu – państwo, w formie kodu																												X
DE-007-22	Imię i nazwisko kierownika ds. technicznych																												X
DE-007-23	Adres kierownika ds. technicznych – ulica i numer budynku																												X
DE-007-24	Adres kierownika ds. technicznych – kod pocztowy																												X
DE-007-25	Adres kierownika ds. technicznych – miejscowość																												X
DE-007-26	Adres kierownika ds. technicznych – państwo, w formie kodu																												X
DE-007-27	Rodzaj czarterującego, w formie kodu																												X
DE-007-28	Imię i nazwisko lub nazwa czarterującego																												X
DE-007-29	Adres czarterującego – ulica i numer budynku																												X
DE-007-30	Adres czarterującego – kod pocztowy																												X
DE-007-31	Adres czarterującego – miejscowość																												X
DE-007-32	Adres czarterującego – państwo, w formie kodu																												X
DE-007-33	Numer przedsiębiorstwa w rejestrze Funduszu NO _x																												X
DE-007-34	Numer przystąpienia do Funduszu NO _x																												X
DE-007-35	Kod SMDG przedsiębiorstwa żeglugowego																												X

Identyfikator	Nazwa	A1	A2	A3	A4.1	A4.2	A5	A6.1	A6.2	A.7.1	A.7.2	A7.3	A7.4	A7.5	A.7.6	A7.7	A7.8	A8	A9	A10	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	C
DG-008	Informacje na temat wymiarów statku																												
DE-008-01	Długość między pionami																												X
DE-008-02	Odległość w płaszczyźnie równoległej kadłuba między kolektorem na śródokręciu a dziobem przy pełnym obciążeniu																												X
DE-008-03	Odległość w płaszczyźnie równoległej kadłuba między kolektorem na śródokręciu a rufą przy pełnym obciążeniu																												X
DE-008-04	Odległość w płaszczyźnie równoległej kadłuba między kolektorem na śródokręciu a dziobem przy obciążeniu balastem																												X
DE-008-05	Odległość w płaszczyźnie równoległej kadłuba między kolektorem na śródokręciu a rufą przy obciążeniu balastem																												X
DE-008-06	Długość kadłuba statku w płaszczyźnie równoległej																												X
DE-008-07	Długość od dziobu do mostka																												X
DE-008-08	Długość od rufy do mostka																												X
DE-008-09	Nośność letnia																												X
DE-008-10	Maksymalna pojemność statku w TEU																												X
DE-008-11	Zanurzenie letnie																												X
DE-008-12	Zanurzenie w wodzie słodkiej																												X
DE-008-13	Szerokość statku																												X
DE-008-14	Powierzchnia steru																												X
DE-008-15	Powierzchnia nawiewu																												X
DE-008-16	Zmniejszona pojemność brutto																												X
DE-008-17	Wysokość masztu																												X

Identyfikator	Nazwa	A1	A2	A3	A4.1	A4.2	A5	A6.1	A6.2	A.7.1	A.7.2	A7.3	A7.4	A7.5	A.7.6	A7.7	A7.8	A8	A9	A10	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	C
DE-008-18	Odległość między stępką a masztem																												X
DE-008-19	Dodatkowa długość																												X
DE-008-20	Dodatkowa szerokość prawej burty																												X
DE-008-21	Dodatkowa szerokość lewej burty																												X
DE-008-22	Maksymalne zanurzenie																												X
DE-008-23	Głębokość statku																												X
DE-008-24	Miara maksymalnej wyporności statku																												X
DE-008-25	Długość całkowita statku																	X											
DE-008-26	Długość obszaru ładunkowego																X												
DE-008-27	Pojemność brutto statku				X	X	X													X	X							X	
DE-008-28	Pojemność netto statku																				X								
DE-008-29	Nośność statku																			X									
DG-009	Informacje na temat budowy statku																												
DE-009-01	Liczba zbiorników oddzielnego balastu																												X
DE-009-02	Całkowita pojemność zbiorników oddzielnego balastu																												X
DE-009-03	Klasa lodowa, w formie kodu																												X
DE-009-04	Data budowy																												X
DE-009-05	Data położenia stępki																												X
DE-009-06	Data zawarcia umowy o budowę																												X
DE-009-07	Długość rampy																												X
DE-009-08	Położenie rampy, w formie kodu																												X
DE-009-09	Szerokość rampy																												X

Identyfikator	Nazwa	A1	A2	A3	A4.1	A4.2	A5	A6.1	A6.2	A.7.1	A.7.2	A7.3	A7.4	A7.5	A.7.6	A7.7	A7.8	A8	A9	A10	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	C		
DE-009-10	Pozycja wciągarek cumowniczych, w formie kodu																												X		
DE-009-11	Opis rodzajów wciągarek cumowniczych																													X	
DE-009-12	Liczba wciągarek cumowniczych																													X	
DE-009-13	Dopuszczalne obciążenie robocze wciągarek cumowniczych																													X	
DE-009-14	Liczba zbiorników																													X	
DE-009-15	Całkowita pojemność zbiorników																													X	
DE-009-16	Pojemność największego zbiornika																													X	
DE-009-17	Wskaźnik – system gazu obojętnego																													X	
DE-009-18	Opis cech konstrukcyjnych statku																													X	
DE-009-19	Wskaźnik – dziób gruszkowy																													X	
DE-009-20	Układ kadłuba zbiornikowca, w formie kodu																			X											
DE-009-21	Wskaźnik – okrętowy mechanizm obsługi ładowni																	X													
DG-010	Informacje na temat silników statku																														
DE-010-01	Wskaźnik – dostępność silnika głównego																														X
DE-010-02	Liczba silników głównych																														X
DE-010-03	Klasa emisji spalin silnika głównego, w formie kodu																														X
DE-010-04	Nazwa producenta silnika głównego																														X
DE-010-05	Data ostatniego testu silnika głównego																														X

Identyfikator	Nazwa	A1	A2	A3	A4.1	A4.2	A5	A6.1	A6.2	A.7.1	A.7.2	A7.3	A7.4	A7.5	A.7.6	A7.7	A7.8	A8	A9	A10	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	C
DE-010-06	Moc silnika głównego																												X
DE-010-07	Prędkość przy wykorzystaniu silnika głównego przy pełnym obciążeniu																												X
DE-010-08	Prędkość przy wykorzystaniu silnika głównego z balastem																												X
DE-010-09	Liczba silników pomocniczych																												X
DE-010-10	Moc silnika pomocniczego																												X
DE-010-11	Liczba śrub napędowych																												X
DE-010-12	Rodzaj śruby napędowej, w formie kodu																												X
DE-010-13	Położenie śruby napędowej, w formie kodu																												X
DE-010-14	Moc śrub napędowych																												X
DE-010-15	Wskaźnik – śruba napędowa o skoku nastawnym																												X
DE-010-16	Obrót śruby napędowej o skoku nastawnym, w formie kodu																												X
DE-010-17	Wskaźnik – stery strumieniowe																												X
DE-010-18	Liczba dziobowych sterów strumieniowych																												X
DE-010-19	Liczba rufowych sterów strumieniowych																												X
DE-010-20	Moc dziobowego steru strumieniowego																												X
DE-010-21	Moc rufowego steru strumieniowego																												X
DE-010-22	Prędkość eksploatacyjna statku																												X
DE-010-23	Liczba sterów																												X
DE-010-24	Rodzaj napędu, w formie kodu																												X
DE-010-25	Wskaźnik – przyłącze energii elektrycznej pobieranej z łądu																												X

Identyfikator	Nazwa	A1	A2	A3	A4.1	A4.2	A5	A6.1	A6.2	A.7.1	A.7.2	A7.3	A7.4	A7.5	A.7.6	A7.7	A7.8	A8	A9	A10	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	C
DE-010-26	Rodzaj silnika głównego, w formie kodu																												X
DG-011	Wyposażenie na statku służące do ochrony środowiska																												
DE-011-01	Opis systemu oczyszczania ścieków																												X
DE-011-02	Wskaźnik – systemy oczyszczania gazu spalinowego																												X
DE-011-03	Wskaźnik – system skrubarów																												X
DE-011-04	Rodzaj systemu skrubarów, w formie kodu																												X
DE-011-05	Wskaźnik – statek podlegający IGF																												X
DE-011-06	Norma emisji tlenków azotu Tier silnika, w formie kodu																												X
DE-011-07	Wskaźnik – silnik działający zgodnie z IGF																												X
DE-011-08	Opis systemu redukcji tlenków azotu																												X
DE-011-09	Wskaźnik – spalarnia odpadów																												X
DE-011-10	Opis spalarni odpadów																												X
DG-012	Osoba wyznaczona do kontaktów na statku																												
DE-012-01	Imię i nazwisko kapitana																					X	X						X
DE-012-02	Obywatelstwo kapitana, w formie kodu																												X
DE-012-03	Data wejścia kapitana na statek																												X
DE-012-04	Imię i nazwisko osoby wyznaczonej do kontaktów na statku																												X
DE-012-05	Numer telefonu osoby wyznaczonej do kontaktów na statku																												X

Identyfikator	Nazwa	A1	A2	A3	A4.1	A4.2	A5	A6.1	A6.2	A.7.1	A.7.2	A7.3	A7.4	A7.5	A.7.6	A7.7	A7.8	A8	A9	A10	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	C
DE-014-14	Stan zbiorników ładunkowych i balastowych																		X										
DE-014-15	Wskaźnik – zawinięcie na kotwicowisko																												X
DE-014-16	Zwięzły opis ładunku						X													X	X								
DE-014-17	Ilość i charakter ładunku																		X										
DE-014-18	Liny cumownicze, liczba																	X											
DE-014-19	Liny cumownicze, rodzaj																	X											
DE-014-20	Wskaźnik – żegluga na linii regularnej																												X
DE-014-21	Identyfikator żeglugi na linii regularnej																												X
DE-014-22	Rodzaj rejsu, w formie kodu																												X
DE-014-23	Wskaźnik – kabotaż																												X
DE-014-24	Linia żeglugowa, w formie kodu																												X
DE-014-25	Wskaźnik – usługi żeglugi liniowej																												X
DE-014-26	Nazwa usługi żeglugi liniowej																												X
DE-014-27	Obszar żeglugi, w formie kodu																												X
DE-014-28	Wskaźnik – statek rządowy																												X
DE-014-29	Wskaźnik – nadawanie na częstotliwości 6 GHz																												X
DE-014-30	Opis wystających części																												X
DE-014-31	Wskaźnik – potrzeba komisji rady ds. zdrowia																												X
DE-014-32	Decyzja komisji rady ds. zdrowia, w formie kodu																												X

Identyfikator	Nazwa	A1	A2	A3	A4.1	A4.2	A5	A6.1	A6.2	A.7.1	A.7.2	A7.3	A7.4	A7.5	A.7.6	A7.7	A7.8	A8	A9	A10	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	C
DE-014-33	Wskaźnik – warunki przedłużonego pobytu																												X
DE-014-34	Wskaźnik – potrzeba komisji rady ds. rolnictwa																												X
DE-014-35	Decyzja w sprawie komisji rady ds. rolnictwa, w formie kodu																												X
DE-014-36	Wskaźnik – potrzeba komisji rady ds. weterynarii i żywności																												X
DE-014-37	Decyzja w sprawie komisji rady ds. weterynarii i żywności, w formie kodu																												X
DE-014-38	Wskaźnik – kontrola służb ds. żywności i weterynarii																												X
DE-014-39	Wskaźnik – gotowość do inspekcji																												X
DE-014-40	Wskaźnik – pierwszy port w państwie																												X
DE-014-41	Wskaźnik – czas postoju między rejsami wycieczkowymi																												X
DE-014-42	Wskaźnik – osoby odwiedzające statek																												X
DE-014-43	Brak uzasadnienia poprzednich zawinięć																												X
DE-014-44	Rodzaj planowania w przypadku wniosku o zgodę na żeglugę, w formie kodu																												X
DE-014-45	Wskaźnik – obowiązkowa obecność pilota																												X
DE-014-46	Wskaźnik – wcześniejszy pobyt na obszarze GNB																												X
DE-014-47	Stała wysokość metacentryczna poprzeczna																												X

Identyfikator	Nazwa	A1	A2	A3	A4.1	A4.2	A5	A6.1	A6.2	A.7.1	A.7.2	A7.3	A7.4	A7.5	A.7.6	A7.7	A7.8	A8	A9	A10	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	C
DE-014-48	Korekta swobodnej powierzchni cieczy																												X
DE-014-49	Okres kołysań statku																												X
DE-014-50	Wskaźnik – zmiana wód balastowych																												X
DG-015	Zawinięcie do portu – przybycie																												
DE-015-01	Tekst określający przewidywany obszar portowy																												X
DE-015-02	Przewidywana data i godzina przybycia na obszar portowy																												X
DE-015-03	Punkt wejścia do portu zawinięcia																												X
DE-015-04	Przewidywana pierwsza lokalizacja																												X
DE-015-05	Przewidywana data i godzina przybycia do pierwszej lokalizacji podczas zawinięcia do portu																												X
DE-015-06	Faktyczna pierwsza lokalizacja																												X
DE-015-07	Faktyczna data i godzina przybycia do pierwszej lokalizacji podczas zawinięcia do portu																												X
DE-015-08	Liczba osób w pierwszej lokalizacji																												X
DE-015-09	Przewidywany pierwszy obiekt portowy, w formie kodu																												X
DE-015-10	Faktyczny pierwszy obiekt portowy, w formie kodu																												X
DE-015-11	Wskaźnik – konieczne usługi po przybyciu																												X
DG-016	Zawinięcie do portu – wyjście																												
DE-016-01	Przewidywany czas wyjścia z obszaru portowego																												X
DE-016-02	Port zawinięcia – punkt wyjścia																												X
DE-016-03	Przewidywana ostatnia lokalizacja podczas zawinięcia do portu																												X

Identyfikator	Nazwa	A1	A2	A3	A4.1	A4.2	A5	A6.1	A6.2	A.7.1	A.7.2	A7.3	A7.4	A7.5	A.7.6	A7.7	A7.8	A8	A9	A10	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	C
DE-016-04	Przewidywany czas wyjścia z ostatniej lokalizacji podczas zawinięcia do portu																												X
DE-016-05	Przyczyna przełożenia przewidywanego czasu wyjścia																												X
DE-016-06	Faktyczna ostatnia lokalizacja podczas zawinięcia do portu																												X
DE-016-07	Data i godzina faktycznego wyjścia z ostatniej lokalizacji w trakcie zawinięcia do portu																												X
DE-016-08	Liczba osób w ostatniej lokalizacji																												X
DE-016-09	Wskaźnik – przepływ przez granicę morską po wyjściu																												X
DE-016-10	Przewidywany ostatni obiekt portowy, w formie kodu																												X
DE-016-11	Faktyczny ostatni obiekt portowy, w formie kodu																												X
DE-016-12	Wskaźnik – wymagane usługi w momencie wyjścia																												X
DG-017	Faktyczne zanurzenie																												
DE-017-01	Zanurzenie w przedniej części																												X
DE-017-02	Zanurzenie w części rufowej																												X
DE-017-03	Faktyczne zanurzenie maksymalne																	X											
DE-017-04	Zanurzenie dynamiczne																												X
DE-017-05	Zanurzenie na owrężu																												X
DE-017-06	Wysokość statku nad powierzchnią wody																	X											
DE-017-07	Miara zapasu wody pod stępką																												X
DE-017-08	Przewidywane zanurzenie maksymalne																	X											

Identyfikator	Nazwa	A1	A2	A3	A4.1	A4.2	A5	A6.1	A6.2	A.7.1	A.7.2	A7.3	A7.4	A7.5	A.7.6	A7.7	A7.8	A8	A9	A10	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	C
DG-018	Zmiana																												
DE-018-01	Przewidywany czas rozpoczęcia zmiany																												X
DE-018-02	Przewidywany czas zakończenia zmiany																												X
DE-018-03	Zmiana lokalizacji wyjścia																												X
DE-018-04	Zmiana miejsca przybycia																												X
DE-018-05	Liczba osób na pokładzie w zmienionym miejscu przybycia																												X
DE-018-06	Zmiana obiektu portowego wyjścia, w formie kodu																												X
DE-018-07	Zmiana obiektu portowego przybycia, w formie kodu																												X
DE-018-08	Wskaźnik – wymagane usługi po zmianie miejsca wyjścia																												X
DE-018-09	Wskaźnik – wymagane usługi w zmienionym miejscu przybycia																												X
DG-019	Informacje szczegółowe dotyczące miejsca postoju																												
DE-019-01	Data i godzina rozpoczęcia korzystania z miejsca postoju																												X
DE-019-02	Data i godzina zakończenia korzystania z miejsca postoju																												X
DE-019-03	Rodzaj cumowania, w formie kodu																												X
DE-019-04	Przewidywane ustawienie w miejscu cumowania, w formie kodu																												X
DE-019-05	Powód przewidywanego ustawienia w miejscu cumowania																												X

Identyfikator	Nazwa	A1	A2	A3	A4.1	A4.2	A5	A6.1	A6.2	A.7.1	A.7.2	A7.3	A7.4	A7.5	A.7.6	A7.7	A7.8	A8	A9	A10	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	C
DE-019-06	Opis wymogów dotyczących statku w miejscu postoju																												X
DE-019-07	Identyfikator pierwszego pachoła cumowniczego																												X
DE-019-08	Identyfikator ostatniego pachoła cumowniczego																												X
DG-020	Zawinięcie do portu statków żeglugi śródlądowej																												
DE-020-01	Wskaźnik – grupy statków w momencie przybycia																												X
DE-020-02	Wskaźnik – grupa statków w momencie wyjścia																												X
DE-020-03	Kierunek przybycia, w formie kodu																												X
DE-020-04	Kierunek wyjścia, w formie kodu																												X
DE-020-05	Wskaźnik – pełne obciążenie w momencie wyjścia																												X
DG-021	Informacje o tratwach pneumatycznych do holowania																												
DE-021-01	Nazwa tratwy pneumatycznej																												X
DE-021-02	Pojemność brutto tratwy pneumatycznej																												X
DE-021-03	Całkowita długość tratwy pneumatycznej																												X
DE-021-04	Szerokość tratwy pneumatycznej																												X
DE-021-05	Cel zawinięcia tratwy pneumatycznej																												X
DE-021-06	Faktyczne zanurzenie tratwy pneumatycznej																												X
DE-021-07	Nazwa przedsiębiorstwa będącego operatorem tratwy pneumatycznej																												X
DE-021-08	Adres przedsiębiorstwa będącego operatorem tratwy pneumatycznej – ulica i numer budynku																												X

Identyfikator	Nazwa	A1	A2	A3	A4.1	A4.2	A5	A6.1	A6.2	A.7.1	A.7.2	A7.3	A7.4	A7.5	A.7.6	A7.7	A7.8	A8	A9	A10	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	C	
DE-021-09	Adres przedsiębiorstwa będącego operatorem tratwy pneumatycznej – kod pocztowy																												X	
DE-021-10	Adres przedsiębiorstwa będącego operatorem tratwy pneumatycznej – miejscowość																													X
DE-021-11	Adres przedsiębiorstwa będącego operatorem tratwy pneumatycznej – państwo, w formie kodu																													X
DE-021-12	Numer telefonu kontaktowego przedsiębiorstwa będącego operatorem tratwy pneumatycznej																													X
DE-021-13	Kontaktowy adres e-mail przedsiębiorstwa będącego operatorem tratwy pneumatycznej																													X
DG-022	Rejs																													
DE-022-01	Data i godzina przybycia – faktyczna									X												X		X		X	X			
DE-022-02	Data i godzina przybycia – przewidywana	X		X	X		X					X	X							X		X		X		X	X		X	
DE-022-03	Data i godzina przybycia – przewidywana w przywozowej deklaracji skróconej									X																				
DE-022-04	Data i godzina wyjścia – faktyczna															X						X		X		X	X			
DE-022-05	Data i godzina wyjścia – przewidywana	X		X	X															X		X		X		X	X			
DE-022-06	Ostatni port zawinięcia, w formie kodu				X		X														X	X		X		X			X	
DE-022-07	Przewidywana data i godzina wyjścia z ostatniego portu zawinięcia																													X
DE-022-08	Następny port zawinięcia, w formie kodu			X	X		X														X	X		X					X	
DE-022-09	Przewidywana data i godzina przybycia do następnego portu zawinięcia			X																										
DE-022-10	Data rozpoczęcia trasy																													X

Identyfikator	Nazwa	A1	A2	A3	A4.1	A4.2	A5	A6.1	A6.2	A.7.1	A.7.2	A7.3	A7.4	A7.5	A.7.6	A7.7	A7.8	A8	A9	A10	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	C	
DE-022-11	Port przybycia na granicy, w formie kodu																												X	
DE-022-12	Port wyjścia na granicy, w formie kodu																													X
DG-023	Poprzedni port zawinięcia																													
DE-023-01	Poprzedni port zawinięcia, w formie kodu						X														X								X	
DE-023-02	Poprzedni obiekt portowy, w formie kodu						X																							
DE-023-03	Poziom ochrony statku w poprzednim porcie, w formie kodu						X																							
DE-023-04	Data rozpoczęcia zawinięcia do poprzedniego obiektu portowego						X																							
DE-023-05	Data zakończenia zawinięcia do poprzedniego obiektu portowego						X																						X	
DE-023-06	Dodatkowe środki ochrony statku, w formie kodu						X																							
DE-023-07	Dodatkowe środki ochrony statku, opis						X																							
DE-023-08	Przyczyna zastosowania wyższego poziomu ochrony																												X	
DG-024	Następne zawinięcie do portu																													
DE-024-01	Następny port zawinięcia, w formie kodu																					X								
DG-025	Trasa statku wycieczkowego																													
DE-025-01	Port w planie podróży, w formie kodu		X																											
DE-025-02	Przewidywana data i godzina przybycia statku w planie podróży		X																											
DG-026	Sprawozdawczość wojskowa																													
DE-026-01	Data i godzina wejścia na wody terytorialne państwa																												X	

Identyfikator	Nazwa	A1	A2	A3	A4.1	A4.2	A5	A6.1	A6.2	A.7.1	A.7.2	A7.3	A7.4	A7.5	A.7.6	A7.7	A7.8	A8	A9	A10	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	C
DE-026-02	Szerokość geograficzna wejścia na wody terytorialne państwa																												X
DE-026-03	Długość geograficzna wejścia na wody terytorialne państwa																												X
DE-026-04	Data i godzina wyjścia z wód terytorialnych państwa																												X
DE-026-05	Szerokość geograficzna wyjścia z wód terytorialnych państwa																												X
DE-026-06	Długość geograficzna wyjścia z wód terytorialnych państwa																												X
DG-027	Żegluga																												
DE-027-01	Wskaźnik – planowany przepływ przez Kanał Kiloński																												X
DE-027-02	Data i godzina rozpoczęcia przepływu przez Kanał Kiloński																												X
DE-027-03	Data i godzina zakończenia przepływu przez Kanał Kiloński																												X
DG-028	Działanie w płaszczyźnie statek/statek																												
DE-028-01	Działanie w płaszczyźnie statek/statek, w formie kodu						X																						
DE-028-02	Opis działania w płaszczyźnie statek/statek						X																						
DE-028-03	Nazwa lokalizacji działań w płaszczyźnie statek/statek						X																						
DE-028-04	Lokalizacja działania w płaszczyźnie statek/statek, w formie kodu						X																						
DE-028-05	Data rozpoczęcia działań w płaszczyźnie statek/statek						X																						
DE-028-06	Data zakończenia działań w płaszczyźnie statek/statek						X																						

Identyfikator	Nazwa	A1	A2	A3	A4.1	A4.2	A5	A6.1	A6.2	A.7.1	A.7.2	A7.3	A7.4	A7.5	A.7.6	A7.7	A7.8	A8	A9	A10	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	C
DE-028-07	Lokalizacja działań w płaszczyźnie statek/statek, szerokość geograficzna						X																						
DE-028-08	Lokalizacja działań w płaszczyźnie statek/statek, długość geograficzna						X																						
DE-028-09	Środki ochrony statku, w formie kodu						X																						
DE-028-10	Opis środków ochrony statku						X																						
DE-028-11	Nazwa drugiego statku biorącego udział w działaniach w płaszczyźnie statek/statek																												X
DG-029	Agent w porcie																												
DE-029-01	Numer identyfikacyjny agenta						X														X	X	X	X	X	X	X		
DE-029-02	Imię i nazwisko agenta						X														X	X	X	X	X	X	X		
DE-029-03	Imię i nazwisko dodatkowego agenta																												X
DE-029-04	Imię i nazwisko osoby wyznaczonej do kontaktów po stronie agenta																				X	X	X	X	X	X	X		
DE-029-05	Imię i nazwisko osoby wyznaczonej do kontaktów po stronie dodatkowego agenta																												X
DE-029-06	Numer telefonu stacjonarnego agenta						X														X						X		
DE-029-07	Numer telefonu komórkowego agenta						X														X						X		
DE-029-08	Adres e-mail agenta																				X						X		
DE-029-09	Adres agenta – ulica i numer budynku/skrzynka pocztowa																				X						X		
DE-029-10	Adres agenta – kod pocztowy																				X						X		
DE-029-11	Adres agenta – miejscowość																				X						X		
DE-029-12	Nazwa podjednostki podziału terytorialnego w państwie agenta																				X						X		
DE-029-13	Adres agenta – państwo, w formie kodu																				X						X		

Identyfikator	Nazwa	A1	A2	A3	A4.1	A4.2	A5	A6.1	A6.2	A.7.1	A.7.2	A7.3	A7.4	A7.5	A.7.6	A7.7	A7.8	A8	A9	A10	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	C
DG-030	Międzynarodowy certyfikat ochrony statku																												
DE-030-01	Wskaźnik – ważny Międzynarodowy certyfikat ochrony statku						X																						
DE-030-02	Powód, dla którego statek nie posiada ważnego Międzynarodowego certyfikatu ochrony statku lub tymczasowego Międzynarodowego certyfikatu ochrony statku.						X																						
DE-030-03	Powód, dla którego statek nie posiada ważnego Międzynarodowego certyfikatu ochrony statku lub tymczasowego Międzynarodowego certyfikatu ochrony statku, w formie kodu						X																						
DE-030-04	Międzynarodowy certyfikat ochrony statku umawiającego się rządu, w formie kodu						X																						
DE-030-05	Nazwa uznanej organizacji ochrony						X																						
DE-030-06	Data upływu ważności Międzynarodowego certyfikatu ochrony statku						X																						
DE-030-07	Rodzaj Międzynarodowego certyfikatu ochrony statku, w formie kodu						X																						
DE-030-08	Identyfikator – Międzynarodowy certyfikat ochrony statku																												X
DG-031	Oficer ochrony armatora																												
DE-031-01	Imię i nazwisko oficera ochrony armatora						X																						
DE-031-02	Stopień lub funkcja oficera ochrony armatora																												X
DE-031-03	Numer telefonu komórkowego oficera ochrony armatora						X																						
DE-031-04	Adres e-mail oficera ochrony armatora						X																						
DE-031-05	Numer telefonu stacjonarnego oficera ochrony armatora						X																						
DE-031-06	Adres oficera ochrony armatora																												X
DG-032	Zdrowie																												
DE-032-01	Wskaźnik – pobyt na obszarze dotkniętym zakażeniem																											X	

Identyfikator	Nazwa	A1	A2	A3	A4.1	A4.2	A5	A6.1	A6.2	A.7.1	A.7.2	A7.3	A7.4	A7.5	A.7.6	A7.7	A7.8	A8	A9	A10	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	C		
DE-032-02	Port zawinięcia na obszarze dotkniętym zakażeniem, w formie kodu																											X			
DE-032-03	Data zawinięcia do obszaru dotkniętego zakażeniem																												X		
DE-032-04	Wskaźnik – osoby zmarłe																												X		
DE-032-05	Wskaźnik – choroba na statku																												X		
DE-032-06	Wskaźnik – liczba chorych większa niż przewidywano																												X		
DE-032-07	Wskaźnik – aktualna liczba osób chorych																												X		
DE-032-08	Wskaźnik – przeprowadzona konsultacja z lekarzem																												X		
DE-032-09	Wskaźnik – warunki prowadzące do zakażenia na statku																												X		
DE-032-10	Wskaźnik – zastosowane środki sanitarne																												X		
DE-032-11	Wskaźnik – chore zwierzęta																												X		
DE-032-12	Liczba osób chorych																												X		
DE-032-13	Opis środków sanitarnych																												X		
DE-032-14	Miejsce zastosowania środków sanitarnych																												X		
DE-032-15	Data zastosowania środków sanitarnych																												X		
DE-032-16	Podpis lekarza kontrasygnującego																													X	
DG-033	Certyfikat kontroli sanitarnej																														
DE-033-01	Wskaźnik – ważne zwolnienie z kontroli sanitarnej statku lub certyfikat kontroli sanitarnej statku																												X		

Identyfikator	Nazwa	A1	A2	A3	A4.1	A4.2	A5	A6.1	A6.2	A.7.1	A.7.2	A7.3	A7.4	A7.5	A.7.6	A7.7	A7.8	A8	A9	A10	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	C	
DE-033-02	Port wystawienia certyfikatu kontroli sanitarnej, w formie kodu																											X		
DE-033-03	Data wystawienia certyfikatu kontroli sanitarnej																												X	
DE-033-04	Wskaźnik – wymóg ponownej inspekcji																												X	
DG-034	Przegląd osób na statku																													
DE-034-01	Liczba osób na pokładzie	X		X				X															X							
DE-034-02	Liczba pasażerów																			X	X								X	
DE-034-03	Liczba członków załogi																				X								X	
DE-034-04	Wskaźnik – ujawnienie pasażerów podróżujących bez biletu		X																										X	
DE-034-05	Liczba kierowców																													X
DG-035	Osoba na statku																													
DE-035-01	Rodzaj osoby, w formie kodu		X						X																X	X			X	
DE-035-02	Nazwisko osoby		X						X															X	X	X			X	
DE-035-03	Imię osoby		X						X															X	X	X			X	
DE-035-04	Obywatelstwo osoby, w formie kodu		X						X																X	X			X	
DE-035-05	Data urodzenia osoby		X						X																X	X			X	
DE-035-06	Miejsce urodzenia osoby		X																						X	X				
DE-035-07	Miejsce urodzenia osoby, w formie kodu		X																						X	X				
DE-035-08	Płeć osoby, w formie kodu								X																X	X			X	
DE-035-09	Port wejścia osoby na statek, w formie kodu		X																	X						X			X	

Identyfikator	Nazwa	A1	A2	A3	A4.1	A4.2	A5	A6.1	A6.2	A.7.1	A.7.2	A7.3	A7.4	A7.5	A.7.6	A7.7	A7.8	A8	A9	A10	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	C
DE-035-10	Data i godzina wejścia osoby na statek																											X	
DE-035-11	Port zejścia osoby na ląd, w formie kodu		X																	X						X			
DE-035-12	Data zejścia osoby na ląd																												X
DE-035-13	Wskaźnik – osoba w tranzycie		X																							X			
DE-035-14	Stopień lub funkcja członka załogi, w formie kodu		X																				X	X				X	
DE-035-15	Stopień lub funkcja członka załogi		X																				X	X				X	
DE-035-16	Typ dokumentu tożsamości lub dokumentu podróży osoby, w formie kodu		X																					X	X				
DE-035-17	Numer dokumentu tożsamości lub dokumentu podróży osoby		X																					X	X				
DE-035-18	Państwo wydające dokument tożsamości lub dokument podróży osoby, w formie kodu																							X	X				
DE-035-19	Nazwa wystawcy dokumentu tożsamości lub dokumentu podróży																												X
DE-035-20	Miejsce wystawienia dokumentu tożsamości osoby lub dokumentu podróży																												X
DE-035-21	Data wystawienia dokumentu tożsamości osoby lub dokumentu podróży																												X
DE-035-22	Data upływu ważności dokumentu tożsamości lub dokumentu podróży osoby																							X	X				
DE-035-23	Posiadanie dokumentu tożsamości lub dokumentu podróży osoby, w formie kodu																												X
DE-035-24	Numer wizy osoby		X																							X			
DE-035-25	Opis szczególnej opieki lub pomocy wymaganej przez daną osobę							X																					

Identyfikator	Nazwa	A1	A2	A3	A4.1	A4.2	A5	A6.1	A6.2	A.7.1	A.7.2	A7.3	A7.4	A7.5	A.7.6	A7.7	A7.8	A8	A9	A10	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	C
DE-035-26	Rodzaj ruchu wykonanego przez osobę, w formie kodu																												X
DE-035-27	Uwagi osoby																												X
DE-035-28	Deklaracja dotycząca niedozwolonego zejścia na ląd																												X
DE-035-29	Numer kontaktowy na wypadek nagłych sytuacji podany przez osobę								X																				
DE-035-30	Numer kontaktowy pasażera																												X
DE-035-31	Adres e-mail pasażera																												X
DE-035-32	Adres pasażera – ulica																												X
DE-035-33	Adres pasażera – ulica – dodatkowy wiersz																												X
DE-035-34	Adres pasażera – numer budynku																												X
DE-035-35	Adres pasażera – skrytka pocztowa																												X
DE-035-36	Adres pasażera – kod pocztowy																												X
DE-035-37	Adres pasażera – miejscowość																												X
DE-035-38	Adres pasażera – nazwa podjednostki podziału terytorialnego																												X
DE-035-39	Adres pasażera – państwo, w formie kodu																												X
DE-035-40	Niepowtarzalny identyfikator techniczny pasażera																												X
DG-036	Rzeczy załogi																												
DE-036-01	Opis rzeczy załogi																								X				

Identyfikator	Nazwa	A1	A2	A3	A4.1	A4.2	A5	A6.1	A6.2	A.7.1	A.7.2	A7.3	A7.4	A7.5	A.7.6	A7.7	A7.8	A8	A9	A10	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	C
DE-036-02	Opis rzeczy załogi, w formie kodu																							X					
DE-036-03	Ilość rzeczy załogi na pokładzie																							X					
DG-037	Szczegółowe informacje dotyczące zdrowia osoby																												
DE-037-01	Choroba																											X	
DE-037-02	Data wystąpienia pierwszych objawów																											X	
DE-037-03	Wskaźnik – zgłoszenie stanu zdrowia																											X	
DE-037-04	Stan zdrowia, w formie kodu																											X	
DE-037-05	Dalsze postępowanie, w formie kodu																											X	
DE-037-06	Miejsce ewakuacji, w formie kodu																											X	
DE-037-07	Nazwa miejsca ewakuacji																											X	
DE-037-08	Leczenie																											X	
DE-037-09	Uwagi na temat szczegółowych informacji dotyczących zdrowia osoby																											X	
DG-038	Szczegółowe informacje dotyczące rezerwacji dokonanych przez pasażerów																												
DE-038-01	Niepowtarzalny numer referencyjny pasażera																												X
DE-038-02	Numer biletu pasażera																												X
DE-038-03	Identyfikator przedsiębiorstwa sprzedającego bilet																												X
DE-038-04	Rodzaj rezerwacji, w formie kodu																												X
DE-038-05	Państwo rezerwacji, w formie kodu																												X
DE-038-06	Data i godzina rezerwacji																												X

Identyfikator	Nazwa	A1	A2	A3	A4.1	A4.2	A5	A6.1	A6.2	A.7.1	A.7.2	A7.3	A7.4	A7.5	A.7.6	A7.7	A7.8	A8	A9	A10	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	C
DE-038-07	Data i godzina ostatniej zmiany rezerwacji																												X
DE-038-08	Numer fotela lub kabiny pasażera																												X
DE-038-09	Wskaźnik – klatka do przewozu zwierzęcia domowego																												X
DE-038-10	Rodzaj podróży – tranzytowa lub międzyliniowa, w formie kodu																												X
DE-038-11	Data i godzina odprawy																												X
DE-038-12	Metoda płatności, w formie kodu																												X
DE-038-13	Wysokość opłaty za rezerwację																												X
DE-038-14	Waluta płatności, w formie kodu																												X
DE-038-15	Otrzymany kurs wymiany																												X
DE-038-16	Numer karty kredytowej																												X
DE-038-17	Imię i nazwisko lub nazwa dostawcy usług w zakresie kart kredytowych																												X
DE-038-18	Imię i nazwisko posiadacza karty kredytowej																												X
DE-038-19	Imię i nazwisko osoby dokonującej rezerwacji																												X
DE-038-20	Adres osoby dokonującej rezerwacji – ulica																												X
DE-038-21	Adres osoby dokonującej rezerwacji – ulica – dodatkowy wiersz																												X
DE-038-22	Adres osoby dokonującej rezerwacji – numer																												X
DE-038-23	Adres osoby dokonującej rezerwacji – skrytka pocztowa																												X

Identyfikator	Nazwa	A1	A2	A3	A4.1	A4.2	A5	A6.1	A6.2	A.7.1	A.7.2	A7.3	A7.4	A7.5	A.7.6	A7.7	A7.8	A8	A9	A10	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	C	
DE-038-24	Adres osoby dokonującej rezerwacji – kod pocztowy																												X	
DE-038-25	Adres osoby dokonującej rezerwacji – miejscowość																													X
DE-038-26	Adres osoby dokonującej rezerwacji – podjednostka podziału terytorialnego																													X
DE-038-27	Adres osoby dokonującej rezerwacji – państwo, w formie kodu																													X
DE-038-28	Numer kontaktowy osoby dokonującej rezerwacji																													X
DE-038-29	Adres e-mail osoby dokonującej rezerwacji																													X
DE-038-30	Wskaźnik – zarezerwowane powroty																													X
DE-038-31	Data i godzina podróży powrotnej																													X
DG-039	Szczegółowe informacje na temat osoby – granica																													
DE-039-01	Wskaźnik – uprawnienia do schodzenia na ląd																													X
DE-039-02	Rodzaj akredytacji pasażera, w formie kodu																													X
DE-039-03	Rodzaj dokumentu pobytowego, w formie kodu																													X
DE-039-04	Państwo wydające dokument pobytowy, w formie kodu																													X
DE-039-05	Plan podróży osoby																													X
DE-039-06	Pierwsze przekroczenie granicy po zejściu na ląd, w formie kodu																													X
DE-039-07	Rodzaj transportu od zejścia na ląd do pierwszego przekroczenia granicy, w formie kodu																													X

Identyfikator	Nazwa	A1	A2	A3	A4.1	A4.2	A5	A6.1	A6.2	A.7.1	A.7.2	A7.3	A7.4	A7.5	A.7.6	A7.7	A7.8	A8	A9	A10	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	C
DE-039-08	Wskaźnik – zwolnienie osoby z ubezpieczenia																												X
DG-040	Szczegółowe informacje na temat kart kontroli dostępu załogi																												
DE-040-01	Numer karty kontroli dostępu załogi																												X
DE-040-02	Data rozpoczęcia ważności karty kontroli dostępu załogi																												X
DE-040-03	Data zakończenia ważności karty kontroli dostępu załogi																												X
DE-040-04	Data wystawienia karty kontroli dostępu załogi																												X
DG-041	Gość																												
DE-041-01	Adres domowy osoby – państwo, w formie kodu																												X
DE-041-02	Adres domowy osoby – ulica i numer budynku																												X
DE-041-03	Adres domowy osoby – miejscowość																												X
DE-041-04	Adres domowy osoby – kod pocztowy																												X
DE-041-05	Opis powiązań z członkiem załogi																												X
DG-042	Pasażer podróżujący bez biletu																												
DE-042-01	Znane imię i nazwisko pasażera podróżującego bez biletu																												X
DE-042-02	Obywatelstwo wskazane przez pasażera podróżującego bez biletu, w formie kodu																												X
DE-042-03	Data i godzina ujawnienia na pokładzie pasażera podróżującego bez biletu																												X
DE-042-04	Port wejścia na pokład pasażera podróżującego bez biletu, w formie kodu																											X	

Identyfikator	Nazwa	A1	A2	A3	A4.1	A4.2	A5	A6.1	A6.2	A.7.1	A.7.2	A7.3	A7.4	A7.5	A.7.6	A7.7	A7.8	A8	A9	A10	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	C
DE-042-05	Obiekt portowy wejścia na pokład pasażera podróżującego bez biletu, w formie kodu																												X
DE-042-06	Nazwa miejsca postoju, w którym pasażer podróżujący bez biletu wszedł na pokład																												X
DE-042-07	Państwo wejścia na pokład pasażera podróżującego bez biletu, w formie kodu																												X
DE-042-08	Data i godzina wejścia na pokład pasażera podróżującego bez biletu																												X
DE-042-09	Opis sposobu wejścia na pokład przez pasażera podróżującego bez biletu																												X
DE-042-10	Uzasadnienie wejścia na pokład podane przez pasażera podróżującego bez biletu																												X
DE-042-11	Nazwa zamierzonego przez pasażera podróżującego bez biletu miejsca docelowego																												X
DE-042-12	Adres domowy pasażera podróżującego bez biletu – kod państwa																												X
DE-042-13	Adres domowy pasażera podróżującego bez biletu – miejscowość																												X
DE-042-14	Państwo wejścia na pokład pasażera podróżującego bez biletu – adres																												X
DE-042-15	Rysopis pasażera podróżującego bez biletu																												X
DE-042-16	Wzrost pasażera podróżującego bez biletu																												X
DE-042-17	Kolor oczu pasażera podróżującego bez biletu																												X
DE-042-18	Pierwszy język mówiony pasażera podróżującego bez biletu, w formie kodu																												X
DE-042-19	Pierwszy język pisany pasażera podróżującego bez biletu, w formie kodu																												X
DE-042-20	Pierwszy język czytany pasażera podróżującego bez biletu, w formie kodu																												X

Identyfikator	Nazwa	A1	A2	A3	A4.1	A4.2	A5	A6.1	A6.2	A.7.1	A.7.2	A7.3	A7.4	A7.5	A.7.6	A7.7	A7.8	A8	A9	A10	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	C
DE-042-21	Inny język mówiony pasażera podróżującego bez biletu, w formie kodu																												X
DE-042-22	Inny język pisany pasażera podróżującego bez biletu, w formie kodu																												X
DE-042-23	Inny język czytany pasażera podróżującego bez biletu, w formie kodu																												X
DE-042-24	Opis ogólnego stanu pasażera podróżującego bez biletu																												X
DE-042-25	Opis przedmiotów posiadanych przez pasażera podróżującego bez biletu																												X
DE-042-26	Opis rzeczy pasażera podróżującego bez biletu																												X
DE-042-27	Pomoc przy wejściu na pokład przez pasażera podróżującego bez biletu																												X
DE-042-28	Płatność uiszczona przez pasażera podróżującego bez biletu																												X
DE-042-29	Opieka zapewniona pasażerowi podróżującemu bez biletu																												X
DE-042-30	Oświadczenie pasażera podróżującego bez biletu																												X
DE-042-31	Oświadczenie kapitana na temat pasażera podróżującego bez biletu																												X
DE-042-32	Data wywiadu z pasażerem podróżującym bez biletu																												X
DE-042-33	Powód przekazania pasażera podróżującego bez biletu, w formie kodu																												X
DE-042-34	Powód przyjęcia na pokład pasażera podróżującego bez biletu, w formie kodu																												X
DG-043	Osoby nieobecne																												
DE-043-01	Rodzaj nieobecności, w formie kodu																												X
DE-043-02	Opis nieobecności																												X
DE-043-03	Data nieobecności																												X
DE-043-04	Dzień, w którym ostatnio widziano osobę nieobecną																												X

Identyfikator	Nazwa	A1	A2	A3	A4.1	A4.2	A5	A6.1	A6.2	A.7.1	A.7.2	A7.3	A7.4	A7.5	A.7.6	A7.7	A7.8	A8	A9	A10	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	C	
DE-043-05	Osoba, która jako ostatnia widziała osobę nieobecną																												X	
DE-043-06	Wzrost osoby nieobecnej																													X
DE-043-07	Rysopis osoby nieobecnej																													X
DE-043-08	Opis przedmiotów posiadanych przez osobę nieobecną																													X
DE-043-09	Opis ubrań osoby nieobecnej																													X
DE-043-10	Lokalizacja bagażu osoby nieobecnej, w formie kodu																													X
DE-043-11	Adres osoby nieobecnej																													X
DG-044	Hospitalizowany członek załogi																													
DE-044-01	Nazwa szpitala																													X
DE-044-02	Data hospitalizacji																													X
DE-044-03	Przewidywany czas trwania hospitalizacji																													X
DE-044-04	Data listu zapewniającego																													X
DG-045	Ładunek																													
DE-045-01	Rodzaj manifestu, w formie kodu																													X
DE-045-02	Liczba pojazdów do załadunku																													X
DE-045-03	Liczba zagranicznych pojazdów do załadunku																													X
DE-045-04	Liczba zagranicznych pojazdów do wyładunku																													X
DE-045-05	Liczba pojazdów krajowych do załadunku																													X
DE-045-06	Liczba pojazdów krajowych do wyładunku																													X

Identyfikator	Nazwa	A1	A2	A3	A4.1	A4.2	A5	A6.1	A6.2	A.7.1	A.7.2	A7.3	A7.4	A7.5	A.7.6	A7.7	A7.8	A8	A9	A10	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	C
DE-045-07	Liczba TEU kontenerów na pokładzie																												X
DE-045-08	Liczba TEU pustych kontenerów na pokładzie																												X
DE-045-09	Liczba załadowanych kontenerów																				X								
DE-045-10	Liczba wyładowanych kontenerów																				X								
DE-045-11	Liczba załadowanych pustych kontenerów																				X								
DE-045-12	Liczba wyładowanych pustych kontenerów																				X								
DE-045-13	Liczba załadowanych tocznych jednostek																				X								
DE-045-14	Liczba wyładowanych tocznych jednostek																				X								
DE-045-15	Liczba załadowanych pustych tocznych jednostek																				X								
DE-045-16	Liczba wyładowanych pustych tocznych jednostek																				X								
DE-045-17	Rodzaj ładunku, w formie kodu																				X								
DE-045-18	Ilość załadowanego ładunku																				X								
DE-045-19	Ilość wyładowanego ładunku																				X								
DE-045-20	Masa załadowanego ładunku																				X								
DE-045-21	Masa wyładowanego ładunku																				X								
DE-045-22	Ilość ładunku na pokładzie																												X
DE-045-23	Masa ładunku na pokładzie																												X
DE-045-24	Numer identyfikacyjny przepływu ładunku																												X

Identyfikator	Nazwa	A1	A2	A3	A4.1	A4.2	A5	A6.1	A6.2	A.7.1	A.7.2	A7.3	A7.4	A7.5	A.7.6	A7.7	A7.8	A8	A9	A10	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	C
DE-045-25	Cel wyjścia ładunku, w formie kodu																												X
DE-045-26	Ilość ładunku w tranzycie																												X
DE-045-27	Masa ładunku w tranzycie																												X
DG-046	Towary niebezpieczne i zanieczyszczające																												
DE-046-01	Klasa statku INF, w formie kodu			X																									
DE-046-02	Wskaźnik – wykaz DPG na pokładzie			X																									
DE-046-03	DPG – nazwa organizacji wyznaczonej do kontaktów			X																									
DE-046-04	DPG – numer telefonu organizacji wyznaczonej do kontaktów			X																									
DE-046-05	DPG – adres e-mail organizacji wyznaczonej do kontaktów			X																									
DE-046-06	DPG – lokalizacja organizacji wyznaczonej do kontaktów, w formie kodu			X																									
DE-046-07	DPG – numer identyfikacji podatkowej organizacji wyznaczonej do kontaktów																												X
DE-046-08	Wskaźnik – Porozumienie Bałtyckie (Baltic MOU)																												X
DE-046-09	Wskaźnik – zaświadczenie o braku zagrożenia wybuchem gazu																												X
DE-046-10	Numer zezwolenia okresowego dla towarów niebezpiecznych																												X
DE-046-11	Data wydania zezwolenia okresowego dla towarów niebezpiecznych																												X
DE-046-12	Nazwa podmiotu wydającego zezwolenie okresowe dla towarów niebezpiecznych																												X
DE-046-13	Wskaźnik – materiały wybuchowe lub wyroby pirotechniczne																												X

Identyfikator	Nazwa	A1	A2	A3	A4.1	A4.2	A5	A6.1	A6.2	A.7.1	A.7.2	A7.3	A7.4	A7.5	A.7.6	A7.7	A7.8	A8	A9	A10	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	C
DG-047	Przesyłka towarowa																												
DE-047-01	Port załadunku, w formie kodu											X		X						X		X						X	
DE-047-02	Port załadunku – państwo											X		X															
DE-047-03	Port załadunku – nazwa											X		X									X					X	
DE-047-04	Port wyładunku, w formie kodu											X								X		X						X	
DE-047-05	Port wyładunku – państwo											X																	
DE-047-06	Port wyładunku – nazwa											X										X						X	
DE-047-07	Nazwa pierwszego portu załadunku																												X
DE-047-08	Państwo dostawy, w formie kodu																												X
DE-047-09	Nazwa miejsca dostawy																												X
DE-047-10	Państwo przesłania towarów, w formie kodu																												X
DE-047-11	Nazwa miejsca przesłania towarów																												X
DE-047-12	Nazwa miejsca przeznaczenia																												X
DE-047-13	Oczekiwana data załadunku																												X
DE-047-14	Numer referencyjny/UCR											X	X	X		X													
DE-047-15	Wskaźnik – kontener													X	X	X	X												
DE-047-16	Masa całkowita brutto											X								X									
DE-047-17	Wskaźnik – towary objęte procedurą tranzytu celnego																												X

Identyfikator	Nazwa	A1	A2	A3	A4.1	A4.2	A5	A6.1	A6.2	A.7.1	A.7.2	A7.3	A7.4	A7.5	A.7.6	A7.7	A7.8	A8	A9	A10	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	C	
DE-047-18	Mająca zastosowanie procedura tranzytu, w formie kodu																												X	
DE-047-19	Wskaźnik – przedpłata																													X
DE-047-20	Opis poprzedniego ładunku																													X
DE-047-21	Wymóg obsługi przesyłek, w formie kodu																													X
DE-047-22	Ustawienia temperatury																													X
DE-047-23	Imię i nazwisko lub nazwa oraz adres załadowcy lub spedytora																													X
DE-047-24	Państwo załadowcy lub spedytora, w formie kodu																													X
DE-047-25	Imię i nazwisko lub nazwa oraz dane adresowe adresata faktury																													X
DE-047-26	Państwo adresata faktury, w formie kodu																													X
DE-047-27	Poprzedni rodzaj transportu, w formie kodu																													X
DE-047-28	Rodzaj następnego transportu, w formie kodu																													X
DE-047-29	Wskaźnik – pomoc humanitarna																													X
DE-047-30	Wskaźnik – rzeczy wojskowe																													X
DE-047-31	Wskaźnik – zapasy																													X
DE-047-32	Opis urządzeń przeładunkowych																													X
DE-047-33	Wskaźnik – obowiązkowa przywózowa deklaracja skrócona																													X
DE-047-34	Numer tranzytowy manifestu																													X

Identyfikator	Nazwa	A1	A2	A3	A4.1	A4.2	A5	A6.1	A6.2	A.7.1	A.7.2	A7.3	A7.4	A7.5	A.7.6	A7.7	A7.8	A8	A9	A10	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	C
DE-047-35	Status przyjęcia ładunku na pokład, w formie kodu																												X
DE-047-36	Kod handlowy ładunku																												X
DE-047-37	Wskaźnik – uproszczone oszacowania																												X
DE-047-38	Wskaźnik – odpowiedź na czasowe składowanie																												X
DE-047-39	Rodzaj towarów, w formie kodu																												X
DE-047-40	Wskaźnik – przeładunek przesyłek																												X
DE-047-41	Przesyłka przeładowana lub wywieziona, w formie kodu																												X
DE-047-42	Obsługa ładunku, w formie kodu																												X
DE-047-43	Grupa substancji niebezpiecznych i szkodliwych, w formie kodu																												X
DE-047-44	Wskaźnik – ograniczenia dotyczące ładunku																												X
DE-047-45	Cel przewozu ładunku objętego ograniczeniami																												X
DE-047-46	Rodzaj rośliny																												X
DG-048	Pozycja towarowa																												
DE-048-01	Numer pozycji towarowej											X	X		X	X	X												
DE-048-02	Kubatura pozycji towarowej																						X						
DE-048-03	Masa brutto pozycji towarowej											X	X	X	X	X					X	X							
DE-048-04	Opis towarów											X	X	X		X					X	X							
DE-048-05	Kod HS pozycji towarowej											X	X	X		X					X	X							
DE-048-06	Kod towarowy: kod Nomenklatury scalonej											X	X	X		X													
DE-048-07	Kod CUS											X	X	X		X													

Identyfikator	Nazwa	A1	A2	A3	A4.1	A4.2	A5	A6.1	A6.2	A.7.1	A.7.2	A7.3	A7.4	A7.5	A7.6	A7.7	A7.8	A8	A9	A10	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	C
DE-048-08	Znaki i numery pozycji towarowej											X	X	X	X	X	X					X						X	
DE-048-09	Liczba opakowań pozycji towarowej											X	X	X	X	X						X							
DE-048-10	Rodzaj opakowania pozycji towarowej, w formie kodu											X	X	X	X	X						X							
DE-048-11	Rodzaj pasywnego środka transportu, w formie kodu																												X
DE-048-12	Dodatkowe informacje: kod											X	X	X		X	X												
DE-048-13	Dodatkowe informacje: Tekst											X	X	X		X	X												
DE-048-14	Załączany dokument: numer referencyjny											X	X	X		X	X												
DE-048-15	Załączany dokument: rodzaj											X	X	X		X	X												
DE-048-16	Załączany dokument: numer pozycji w dokumencie													X															
DE-048-17	Dodatkowe odniesienie: numer referencyjny												X	X															
DE-048-18	Dodatkowe odniesienie: rodzaj											X	X	X															
DE-048-19	Liczba przedmiotów o niskiej wartości																												X
DE-048-20	Masa netto pozycji towarowej														X														
DG-049	Towar niebezpieczny																												
DE-049-01	Przepisy dotyczące towarów niebezpiecznych, w formie kodu			X																									
DE-049-02	Klasa zagrożenia towarów niebezpiecznych, w formie kodu			X																							X		

Identyfikator	Nazwa	A1	A2	A3	A4.1	A4.2	A5	A6.1	A6.2	A.7.1	A.7.2	A7.3	A7.4	A7.5	A7.6	A7.7	A7.8	A8	A9	A10	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	C
DE-049-03	Numer UNDG towarów niebezpiecznych, w formie kodu			X												X											X		
DE-049-04	Prawidłowa nazwa przewozowa towarów niebezpiecznych			X																							X		
DE-049-05	Specyfikacje techniczne towarów niebezpiecznych																										X		
DE-049-06	Grupa pakująca towary niebezpieczne																										X		
DE-049-07	Informacje dodatkowe na temat towarów niebezpiecznych																										X		
DE-049-08	Rodzaj zanieczyszczeń mórz spowodowanych przez towary niebezpieczne, w formie kodu																										X		
DE-049-09	Punkt zapłonu towarów niebezpiecznych																										X		
DE-049-10	Masa netto towarów niebezpiecznych			X																							X		
DE-049-11	Masa brutto towarów niebezpiecznych			X																							X		
DE-049-12	Ilość towarów niebezpiecznych			X																							X		
DE-049-13	Numer EmS towarów niebezpiecznych																										X		
DE-049-14	Zagrożenia dodatkowe związane z towarami niebezpiecznymi, w formie kodu																										X		
DE-049-15	Liczba opakowań towarów niebezpiecznych																										X		
DE-049-16	Rodzaj opakowania towarów niebezpiecznych, w formie kodu																										X		
DE-049-17	Masa netto materiałów wybuchowych																												X
DE-049-18	Wskaźnik – ograniczone ilości																												X

Identyfikator	Nazwa	A1	A2	A3	A4.1	A4.2	A5	A6.1	A6.2	A.7.1	A.7.2	A7.3	A7.4	A7.5	A.7.6	A7.7	A7.8	A8	A9	A10	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	C
DE-049-19	Wskaźnik – ilości wyłączone																												X
DE-049-20	Lepkość ładunku masowego płynnego																												X
DE-049-21	Temperatura topnienia ładunku masowego płynnego																												X
DE-049-22	Temperatura zrzutu ładunku masowego płynnego																												X
DE-049-23	Nazwa nuklidu klasy 7																												X
DE-049-24	Maksymalna aktywność promieniotwórcza klasy 7																												X
DE-049-25	Kategoria klasy 7, w formie kodu																												X
DE-049-26	Wskaźnik transportowy klasy 7, w formie kodu																												X
DE-049-27	Wskaźnik bezpieczeństwa krytycznego klasy 7, w formie kodu																												X
DE-049-28	Temperatura kontrolna																												X
DE-049-29	Temperatura awaryjna																												X
DE-049-30	Wskaźnik – niebezpieczny materiał masowy																												X
DE-049-31	Instrukcje oznaczania ładunku, w formie kodu																												X
DE-049-32	Uwagi dotyczące towarów niebezpiecznych																												X
DG-050	Zbiornikowce z pustymi zbiornikami																												
DE-050-01	Nazwa ostatniego ładunku niebezpiecznego przewożonego w pustym zbiorniku																												X
DE-050-02	Numer UNDG ostatniego ładunku przewożonego w pustym zbiorniku, w formie kodu																												X
DE-050-03	Klasa zagrożenia ostatniego ładunku przewożonego w pustym zbiorniku, w formie kodu																												X

Identyfikator	Nazwa	A1	A2	A3	A4.1	A4.2	A5	A6.1	A6.2	A.7.1	A.7.2	A7.3	A7.4	A7.5	A.7.6	A7.7	A7.8	A8	A9	A10	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	C
DE-050-04	Rodzaj substancji zanieczyszczającej morze zawartej w ostatnim ładunku przewożonym w pustym zbiorniku, w formie kodu																												X
DG-051	Sprzęt do transportu ładunku																												
DE-051-01	Numer identyfikacyjny sprzętu transportowego			X							X	X	X	X	X	X	X					X					X		
DE-051-02	Umieszczenie mocowania na pokładzie			X																							X		
DE-051-03	Status wypełnienia kontenera											X																	
DE-051-04	Liczba zamknięć											X		X		X													
DE-051-05	Numer identyfikacyjny zamknięcia											X		X		X													
DE-051-06	Masa własna kontenera																											X	
DE-051-07	Nazwa podmiotu nakładającego zamknięcie, w formie kodu																											X	
DE-051-08	Rodzaj zamknięcia, w formie kodu																											X	
DE-051-09	Technologia zamknięcia, w formie kodu																											X	
DE-051-10	Masa netto ładunku skonteneryzowanego																											X	
DE-051-11	Ilość towarów w kontenerze																											X	
DE-051-12	Nazwa właściciela lub dostawcy kontenera																											X	
DE-051-13	Rodzaj i rozmiar kontenera, w formie kodu																											X	
DE-051-14	Wskaźnik – kontener ponadgabarytowy																											X	
DE-051-15	Kontener ponadgabarytowy, w formie kodu																											X	
DE-051-16	Miara nadwymiaru																											X	

Identyfikator	Nazwa	A1	A2	A3	A4.1	A4.2	A5	A6.1	A6.2	A.7.1	A.7.2	A7.3	A7.4	A7.5	A.7.6	A7.7	A7.8	A8	A9	A10	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	C	
DE-051-17	Klasyfikacja jednostki transportowej, w formie kodu																												X	
DE-051-18	Status sprzętu transportowego, w formie kodu																													X
DE-051-19	Zweryfikowana masa brutto																													X
DE-051-20	Odniesienie do towarów												X	X	X	X	X													
DG-052	Atmosfera ładowni i zbiorników																													
DE-052-01	Status zbiornika, w formie kodu																													X
DE-052-02	Status atmosfery w zbiornikach, w formie kodu																													X
DE-052-03	Wskaźnik procentowy zawartości tlenu																													X
DE-052-04	Miara ciśnienia																													X
DE-052-05	Wskaźnik – fumigowane ładownie ładunków masowych																													X
DE-052-06	Wskaźnik – wentylacja zbiorników ładunkowych																													X
DG-053	Fumigacja ładunku																													
DE-053-01	Wskaźnik – ładunek fumigowany																													X
DE-053-02	Nazwa fumigantu																													X
DE-053-03	Określenie miejsca fumigacji na pokładzie																													X
DE-053-04	Data fumigacji																													X
DE-053-05	Wskazanie miejsca fumigacji																													X
DE-053-06	Opis metody fumigacji																													X

Identyfikator	Nazwa	A1	A2	A3	A4.1	A4.2	A5	A6.1	A6.2	A.7.1	A.7.2	A7.3	A7.4	A7.5	A.7.6	A7.7	A7.8	A8	A9	A10	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	C
DE-053-07	Wskaźanie wentylowanych pomieszczeń na pokładzie poddanych fumigacji																												X
DE-053-08	Wskaźnik – urządzenie do pomiaru gazu fumigacyjnego																												X
DE-053-09	Wskaźnik – kontrola gazu fumigacyjnego																												X
DE-053-10	Określenie miejsca na pokładzie poddanego kontroli na obecność gazu fumigacyjnego.																												X
DE-053-11	Miara cząstek gazu fumigacyjnego																												X
DE-053-12	Imię i nazwisko specjalisty ds. fumigacji																												X
DE-053-13	Wskaźnik – usunięte pozostałości po fumigacji																												X
DE-053-14	Wskaźnik – zgodność z przepisami dotyczącymi fumigacji																												X
DE-053-15	Poprzednie towary w ładowniach																												X
DG-054	Przeładunek ładunku																												
DE-054-01	Wskaźnik – przeładunek ładunku																												X
DE-054-02	Nazwa statku przyjmującego przeładunek																												X
DE-054-03	Numer IMO statku przyjmującego przeładunek																												X
DE-054-04	Numer MMSI statku przyjmującego przeładunek																												X
DE-054-05	Sygnal wywoławczy statku przyjmującego przeładunek																												X
DE-054-06	Bandera statku przyjmującego przeładunek, w formie kodu																												X

Identyfikator	Nazwa	A1	A2	A3	A4.1	A4.2	A5	A6.1	A6.2	A.7.1	A.7.2	A7.3	A7.4	A7.5	A.7.6	A7.7	A7.8	A8	A9	A10	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	C	
DE-054-07	Pojemność brutto statku przyjmującego przeładunek																												X	
DE-054-08	Długość statku przyjmującego przeładunek																													X
DE-054-09	Szerokość statku przyjmującego przeładunek																													X
DE-054-10	Data i godzina przeładunku																													X
DG-055	Poprzedni dokument ładunkowy																													
DE-055-01	Poprzedni dokument: numer referencyjny									X	X	X	X	X	X	X	X													
DE-055-02	Poprzedni dokument: rodzaj									X	X	X	X	X		X	X													
DE-055-03	Poprzedni dokument: rodzaj opakowań													X		X	X													
DE-055-04	Poprzedni dokument: liczba opakowań													X		X	X													
DE-055-05	Poprzedni dokument: Jednostka miary i kwalifikator													X		X	X													
DE-055-06	Poprzedni dokument: liczba													X		X	X													
DE-055-07	Poprzedni dokument: identyfikator pozycji towarowej										X	X		X			X													
DG-056	Umowa przewozu ładunku																													
DE-056-01	Numer referencyjny załadowcy towarów niebezpiecznych																										X			
DE-056-02	Numer umowy przewozu									X	X	X		X		X	X					X								
DE-056-03	Rodzaj dokumentu przewozowego									X	X	X		X		X	X													

Identyfikator	Nazwa	A1	A2	A3	A4.1	A4.2	A5	A6.1	A6.2	A.7.1	A.7.2	A7.3	A7.4	A7.5	A.7.6	A7.7	A7.8	A8	A9	A10	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	C
DE-056-04	Metoda płatności opłat transportowych															X													
DE-056-05	Państwo przeznaczenia													X															
DE-056-06	Państwo przejazdu przesyłki															X													
DE-056-07	Skrócona nazwa konta																												X
DE-056-08	Numer referencyjny konta																												X
DE-056-09	Imię i nazwisko posiadacza konta																												X
DE-056-10	Adres posiadacza konta – ulica																												X
DE-056-11	Adres posiadacza konta – ulica – dodatkowy wiersz																												X
DE-056-12	Adres posiadacza konta – numer budynku																												X
DE-056-13	Adres posiadacza konta – skrytka pocztowa																												X
DE-056-14	Adres posiadacza konta – podjednostka podziału terytorialnego																												X
DE-056-15	Adres posiadacza konta – państwo																												X
DE-056-16	Adres posiadacza konta – kod pocztowy																												X
DE-056-17	Adres posiadacza konta – miejscowość																												X
DE-056-18	Numer telefonu posiadacza konta																												X
DE-056-19	Adres e-mail posiadacza konta																												X
DE-056-20	Imię i nazwisko osoby wyznaczonej do kontaktów przez posiadacza konta																												X

Identyfikator	Nazwa	A1	A2	A3	A4.1	A4.2	A5	A6.1	A6.2	A.7.1	A.7.2	A7.3	A7.4	A7.5	A.7.6	A7.7	A7.8	A8	A9	A10	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	C
DG-057	Dodatkowy uczestnik łańcucha dostaw ładunku																												
DE-057-01	Rola dodatkowego uczestnika łańcucha dostaw											X		X		X	X												
DE-057-02	Numer identyfikacyjny dodatkowego uczestnika łańcucha dostaw											X		X		X	X												
DG-058	Nadawca ładunku																												
DE-058-01	Imię i nazwisko lub nazwa nadawcy											X				X													
DE-058-02	Numer identyfikacyjny nadawcy											X				X													
DE-058-03	Nadawca – rodzaj osoby											X																	
DE-058-04	Adres nadawcy – ulica i numer budynku															X													
DE-058-05	Adres nadawcy – ulica											X																	
DE-058-06	Adres nadawcy – ulica – dodatkowy wiersz											X																	
DE-058-07	Adres nadawcy – numer budynku											X																	
DE-058-08	Adres nadawcy – skrytka pocztowa											X																	
DE-058-09	Adres nadawcy – kod pocztowy											X				X													
DE-058-10	Adres nadawcy – miejscowość											X				X													
DE-058-11	Adres nadawcy – podjednostka podziału terytorialnego											X																	
DE-058-12	Adres nadawcy – państwo											X				X													

Identyfikator	Nazwa	A1	A2	A3	A4.1	A4.2	A5	A6.1	A6.2	A.7.1	A.7.2	A7.3	A7.4	A7.5	A.7.6	A7.7	A7.8	A8	A9	A10	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	C
DE-058-13	Identyfikator do celów komunikacji z nadawcą											X																	
DE-058-14	Rodzaj komunikacji z nadawcą											X																	
DG-059	Odbiorca ładunku																												
DE-059-01	Odbiorca – imię i nazwisko lub nazwa											X		X		X													
DE-059-02	Odbiorca – numer identyfikacyjny											X		X		X													
DE-059-03	Odbiorca – rodzaj osoby											X																	
DE-059-04	Odbiorca – adres: ulica i numer budynku													X		X													
DE-059-05	Odbiorca – adres: ulica											X																	
DE-059-06	Odbiorca – adres: ulica – dodatkowy wiersz											X																	
DE-059-07	Odbiorca – adres: numer budynku											X																	
DE-059-08	Odbiorca – adres: skrytka pocztowa											X																	
DE-059-09	Odbiorca – adres: kod pocztowy											X		X		X													
DE-059-10	Odbiorca – adres: miejscowość											X		X		X													
DE-059-11	Odbiorca – adres: podjednostka podziału terytorialnego											X																	
DE-059-12	Odbiorca – adres: państwo											X		X		X													
DE-059-13	Odbiorca – komunikacja: identyfikator											X																	

Identyfikator	Nazwa	A1	A2	A3	A4.1	A4.2	A5	A6.1	A6.2	A.7.1	A.7.2	A7.3	A7.4	A7.5	A7.6	A7.7	A7.8	A8	A9	A10	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	C
DE-059-14	Odbiorca – komunikacja: rodzaj											X																	
DG-060	Skład ładunku																												
DE-060-01	Rodzaj składu											X																	
DE-060-02	Identyfikator składu											X																	
DG-061	Przewoźnik ładunku																												
DE-061-01	Numer identyfikacyjny przewoźnika														X	X	X												
DE-061-02	Osoba wyznaczona do kontaktów przez przewoźnika: imię i nazwisko lub nazwa														X	X	X												
DE-061-03	Osoba wyznaczona do kontaktów przez przewoźnika: numer telefonu														X	X	X												
DE-061-04	Osoba wyznaczona do kontaktów przez przewoźnika: adres e-mail														X	X	X												
DG-062	Osoba kontaktowa w zakresie ładunku																												
DE-062-01	Osoba kontaktowa – imię i nazwisko lub nazwa											X																	
DE-062-02	Osoba kontaktowa – numer identyfikacyjny											X																	
DE-062-03	Osoba kontaktowa – rodzaj osoby											X																	
DE-062-04	Osoba kontaktowa – adres: ulica											X																	
DE-062-05	Osoba kontaktowa – adres: ulica – dodatkowy wiersz											X																	
DE-062-06	Osoba kontaktowa – adres: numer budynku											X																	
DE-062-07	Osoba kontaktowa – adres: skrytka pocztowa											X																	
DE-062-08	Osoba kontaktowa – adres: kod pocztowy											X																	

Identyfikator	Nazwa	A1	A2	A3	A4.1	A4.2	A5	A6.1	A6.2	A.7.1	A.7.2	A7.3	A7.4	A7.5	A.7.6	A7.7	A7.8	A8	A9	A10	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	C
DE-062-09	Osoba kontaktowa – adres: miejscowość											X																	
DE-062-10	Osoba kontaktowa – adres: podjednostka podziału terytorialnego											X																	
DE-062-11	Osoba kontaktowa – adres: państwo											X																	
DE-062-12	Osoba kontaktowa – komunikacja: identyfikator											X																	
DE-062-13	Osoba kontaktowa – komunikacja: rodzaj											X																	
DG-063	Ładunek – lokalizacja towarów																												
DE-063-01	Lokalizacja towarów – rodzaj lokalizacji										X	X		X		X	X												
DE-063-02	Lokalizacja towarów – kwalifikator oznaczenia										X	X		X		X	X												
DE-063-03	Lokalizacja towarów – UN/LOCODE										X	X		X		X	X												
DE-063-04	Lokalizacja towarów – urząd celny: numer referencyjny										X	X		X	X	X	X												
DE-063-05	Lokalizacja towarów – GNSS: szerokość geograficzna										X	X		X		X	X												
DE-063-06	Lokalizacja towarów – GNSS: długość geograficzna										X	X		X		X	X												
DE-063-07	Lokalizacja towarów – przedsiębiorca: numer identyfikacyjny										X	X		X		X	X												
DE-063-08	Lokalizacja towarów – numer pozwolenia										X	X		X		X	X												
DE-063-09	Lokalizacja towarów – dodatkowy identyfikator										X	X		X		X	X												

Identyfikator	Nazwa	A1	A2	A3	A4.1	A4.2	A5	A6.1	A6.2	A.7.1	A.7.2	A7.3	A7.4	A7.5	A.7.6	A7.7	A7.8	A8	A9	A10	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	C
DE-063-10	Lokalizacja towarów – adres: ulica i numer budynku										X	X		X		X	X												
DE-063-11	Lokalizacja towarów – adres: kod pocztowy										X	X		X		X	X												
DE-063-12	Lokalizacja towarów – adres: miejscowość										X	X		X		X	X												
DE-063-13	Lokalizacja towarów – adres: państwo										X	X		X		X	X												
DE-063-14	Lokalizacja towarów – adres – kod pocztowy: kod pocztowy										X	X		X		X	X												
DE-063-15	Lokalizacja towarów – adres – kod pocztowy: numer budynku										X	X		X		X	X												
DE-063-16	Lokalizacja towarów – adres – kod pocztowy: państwo										X	X		X		X	X												
DE-063-17	Lokalizacja towarów – osoba wyznaczona do kontaktów: imię i nazwisko lub nazwa													X		X	X												
DE-063-18	Lokalizacja towarów – osoba wyznaczona do kontaktów: numer telefonu													X		X	X												
DE-063-19	Lokalizacja towarów – osoba wyznaczona do kontaktów: adres e-mail													X		X	X												
DG-064	Procedury celne																												
DE-064-01	Wnioskowany okres ważności potwierdzenia												X																
DE-064-02	Data i godzina przedstawienia towarów										X																		
DE-064-03	Numer manifestu														X														
DE-064-04	Wskaźnik rozbieżności istniejących przy wyprowadzeniu														X														
DE-064-05	Osoba uprawniona do korzystania z procedury tranzytu – imię i nazwisko lub nazwa													X															

Identyfikator	Nazwa	A1	A2	A3	A4.1	A4.2	A5	A6.1	A6.2	A.7.1	A.7.2	A7.3	A7.4	A7.5	A.7.6	A7.7	A7.8	A8	A9	A10	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	C
DE-064-06	Numer referencyjny urzędu celnego wyprowadzenia															X	X												
DE-064-07	Numer referencyjny urzędu celnego wyjścia													X															
DE-064-08	Numer referencyjny urzędu celnego przeznaczenia													X															
DE-064-09	Numer referencyjny faktycznego urzędu celnego pierwszego wprowadzenia									X																			
DE-064-10	Numer referencyjny urzędu celnego przedstawienia										X																		
DE-064-11	Numer referencyjny kontrolnego urzędu celnego											X																	
DE-064-12	Pozwolenie: numer referencyjny													X															
DE-064-13	Pozwolenie: rodzaj													X															
DE-064-14	Kod szczególnych okoliczności											X				X													
DE-064-15	Osoba uprawniona do korzystania z procedury tranzytu – numer identyfikacyjny													X															
DE-064-16	Osoba uprawniona do korzystania z procedury tranzytu – adres: ulica i numer budynku													X															
DE-064-17	Osoba uprawniona do korzystania z procedury tranzytu – adres: państwo													X															
DE-064-18	Osoba uprawniona do korzystania z procedury tranzytu – adres: kod pocztowy													X															
DE-064-19	Osoba uprawniona do korzystania z procedury tranzytu – adres: miejscowość													X															
DE-064-20	Osoba uprawniona do korzystania z procedury tranzytu – osoba wyznaczona do kontaktów: imię i nazwisko lub nazwa													X															

Identyfikator	Nazwa	A1	A2	A3	A4.1	A4.2	A5	A6.1	A6.2	A.7.1	A.7.2	A7.3	A7.4	A7.5	A.7.6	A7.7	A7.8	A8	A9	A10	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	C
DE-064-21	Osoba uprawniona do korzystania z procedury tranzytu – osoba wyznaczona do kontaktów: numer telefonu													X															
DE-064-22	Osoba uprawniona do korzystania z procedury tranzytu – osoba wyznaczona do kontaktów: adres e-mail													X															
DE-064-23	Osoba przedstawiająca towary – numer identyfikacyjny										X																		
DE-064-24	Przedstawiciel – imię i nazwisko lub nazwa										X	X																	
DE-064-25	Przedstawiciel – numer identyfikacyjny										X	X	X	X		X	X												
DE-064-26	Przedstawiciel – status										X	X	X	X		X	X												
DE-064-27	Przedstawiciel – adres: ulica											X																	
DE-064-28	Przedstawiciel – adres: ulica – dodatkowy wiersz											X																	
DE-064-29	Przedstawiciel – adres: numer budynku											X																	
DE-064-30	Przedstawiciel – adres: skrytka pocztowa											X																	
DE-064-31	Przedstawiciel – adres: podjednostka podziału terytorialnego											X																	
DE-064-32	Przedstawiciel – adres: państwo											X																	
DE-064-33	Przedstawiciel – adres: kod pocztowy											X																	
DE-064-34	Przedstawiciel – adres: miejscowość											X																	
DE-064-35	Przedstawiciel – komunikacja: identyfikator										X	X																	

Identyfikator	Nazwa	A1	A2	A3	A4.1	A4.2	A5	A6.1	A6.2	A.7.1	A.7.2	A7.3	A7.4	A7.5	A.7.6	A7.7	A7.8	A8	A9	A10	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	C
DE-064-36	Przedstawiciel – komunikacja: rodzaj										X	X																	
DE-064-37	Przedstawiciel – osoba wyznaczona do kontaktów: imię i nazwisko lub nazwa													X		X	X												
DE-064-38	Przedstawiciel – osoba wyznaczona do kontaktów: numer telefonu													X		X	X												
DE-064-39	Przedstawiciel – osoba wyznaczona do kontaktów: adres e-mail													X		X	X												
DE-064-40	Rodzaj dodatkowego zgłoszenia													X	X														
DE-064-41	Przedstawiciel – numer identyfikacyjny oddziału																											X	
DE-064-42	Osoba przedstawiająca towary – numer identyfikacyjny oddziału																											X	
DE-064-43	Osoba potwierdzająca wyprowadzenie – numer identyfikacyjny														X														
DE-064-44	Osoba potwierdzająca wyprowadzenie – stanowisko														X														
DE-064-45	Osoba potwierdzająca wyprowadzenie – numer referencyjny														X														
DE-064-46	Numer identyfikacyjny pojemnika										X	X																	
DG-065	Pojazd na pokładzie																												
DE-065-01	Imię kierowcy																												X
DE-065-02	Nazwisko kierowcy																												X
DE-065-03	Numer biletu pojazdu																												X
DE-065-04	Numer rejestracyjny pojazdu																												X

Identyfikator	Nazwa	A1	A2	A3	A4.1	A4.2	A5	A6.1	A6.2	A.7.1	A.7.2	A7.3	A7.4	A7.5	A.7.6	A7.7	A7.8	A8	A9	A10	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	C
DE-065-05	Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)																										X		
DE-065-06	Numer identyfikacyjny przyczepy																												X
DE-065-07	Określenie marki pojazdu																												X
DE-065-08	Określenie modelu pojazdu																												X
DE-065-09	Typ pojazdu, w formie kodu																												X
DE-065-10	Wskaźnik załadowania pojazdu																												X
DE-065-11	Masa netto pojazdu																												X
DE-065-12	Masa brutto pojazdu																												X
DE-065-13	Przynależność państwowa pojazdu, w formie kodu																												X
DE-065-14	Liczba kierowców pojazdu																												X
DE-065-15	Nazwa przewoźnika																												X
DE-065-16	Adres przewoźnika – ulica i numer budynku																												X
DE-065-17	Adres przewoźnika – kod pocztowy																												X
DE-065-18	Adres przewoźnika – miejscowość																												X
DE-065-19	Państwo przewoźnika, w formie kodu																												X
DE-065-20	Numer telefonu przewoźnika																												X
DE-065-21	Adres e-mail przewoźnika																												X
DE-065-22	Numer identyfikacyjny powiadomienia przed wejściem na pokład																												X

Identyfikator	Nazwa	A1	A2	A3	A4.1	A4.2	A5	A6.1	A6.2	A.7.1	A.7.2	A7.3	A7.4	A7.5	A.7.6	A7.7	A7.8	A8	A9	A10	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	C
DG-066	Działania typu statek-ład stały																												
DE-066-01	Oczekiwany czas trwania operacji balastowych																	X											
DE-066-02	Odległość od wodnicy do pierwszej ładowni przeznaczonej do załadunku lub rozładunku																	X											
DE-066-03	Odległość od burty statku do luku ładowni																	X											
DE-066-04	Umieszczenie okrętowego trapu mieszkalnego																	X											
DE-066-05	Wymagania szczegółowe																	X											
DE-066-06	Wszelkie inne informacje wymagane przez terminal																	X											
DE-066-07	Odległość wodnicy od luku ładowni																	X											
DE-066-08	Wszelkie ograniczenia w balastowaniu lub rozbalastowaniu																	X											
DG-067	Zasoby statku																												
DE-067-01	Nazwy artykułów wchodzących w skład zasobów statku																						X						
DE-067-02	Artykuły wchodzące w skład zasobów statku, w formie kodu																						X						
DE-067-03	Ilość zasobów statku na pokładzie																						X						
DE-067-04	Umieszczenie zasobów statku na pokładzie																						X						
DG-068	Odpady																												
DE-068-01	Port ostatniego odprowadzenia odpadów, w formie kodu				X																								
DE-068-02	Port następnego odprowadzenia odpadów, w formie kodu				X																								

Identyfikator	Nazwa	A1	A2	A3	A4.1	A4.2	A5	A6.1	A6.2	A.7.1	A.7.2	A7.3	A7.4	A7.5	A.7.6	A7.7	A7.8	A8	A9	A10	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	C
DE-070-05	Umowa o odbiór odpadów – port, w formie kodu																												X
DG-071	Pozycja odpadów																												
DE-071-01	Rodzaj odpadów, w formie kodu				X	X																							
DE-071-02	Opis odpadów				X	X																							
DE-071-03	Odprowadzana ilość odpadów				X																								
DE-071-04	Maksymalna pojemność składowa dla odpadów				X																								
DE-071-05	Ilość odpadów zatrzymanych				X																								
DE-071-06	Port odprowadzenia pozostałych odpadów, w formie kodu				X																								
DE-071-07	Szacowana ilość odpadów, które zostaną wytworzone				X																								
DE-071-08	Ilość odpadów odebranych					X																							
DE-071-09	Data następnego odprowadzenia odpadów																												X
DG-072	Zbiorniki																												
DE-072-01	Rodzaj zbiornika, w formie kodu																						X						
DE-072-02	Ilość zbiorników																						X						
DE-072-03	Wskaźnik – niska zawartość siarki																												X
DE-072-04	Rodzaj produktu w zbiorniku, w formie kodu																												X
DE-072-05	Punkt zapłonu zbiornika																												X
DE-072-06	Procentowa zawartość siarki w zbiorniku																												X
DE-072-07	Wskaźnik – pokwitowanie odbioru dotyczące zbiornika																												X

Identyfikator	Nazwa	A1	A2	A3	A4.1	A4.2	A5	A6.1	A6.2	A.7.1	A.7.2	A7.3	A7.4	A7.5	A.7.6	A7.7	A7.8	A8	A9	A10	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	C
DE-072-08	Data odbioru zbiornika																												X
DE-072-09	Opis zbiornika																						X						
DE-072-10	Ilość zatrzymanych zbiorników																												X
DE-072-11	Ilość przekazanych zbiorników																												X
DG-073	Postępowanie z wodami balastowymi																												
DE-073-01	Ilość wód balastowych na pokładzie																												X
DE-073-02	Ilość zbiorników i ładowni obciążonych balastem																												X
DE-073-03	Łączna ilość objętościowa wód balastowych																												X
DE-073-04	Ilość zbiorników/ładowni z wodami balastowymi na statku																												X
DE-073-05	Maksymalna wydajność pomp wody balastowej																												X
DE-073-06	Przyczyna braku postępowania z wodami balastowymi																												X
DE-073-07	Wskaźnik – plan postępowania z wodami balastowymi																												X
DE-073-08	Wskaźnik – wdrożony plan postępowania z wodami balastowymi																												X
DE-073-09	Przyczyna braku wdrożenia planu postępowania z wodami balastowymi																												X
DE-073-10	Wskaźnik – system postępowania z wodami balastowymi																												X
DE-073-11	Opis systemu postępowania z wodami balastowymi																												X

Identyfikator	Nazwa	A1	A2	A3	A4.1	A4.2	A5	A6.1	A6.2	A.7.1	A.7.2	A7.3	A7.4	A7.5	A.7.6	A7.7	A7.8	A8	A9	A10	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	C
DE-073-12	Opis zgodności z przepisami IMO																												X
DE-073-13	Wskaźnik – książka zapisów wód balastowych na pokładzie																												X
DE-073-14	Liczba zbiorników/ładowni z wodą balastową, które mają zostać rozbalastowane																												X
DE-073-15	Liczba zbiorników z wodami balastowymi po wymianie																												X
DE-073-16	Liczba zbiorników z wodami balastowymi po przetworzeniu																												X
DE-073-17	Liczba zbiorników do zrzucenia poddanych alternatywnemu postępowaniu																												X
DE-073-18	Wymagana data rozpoczęcia przestrzegania przepisu D-2																												X
DG-074	Historia wód balastowych																												
DE-074-01	Określenie zbiorników lub ładowni, w formie kodu																												X
DE-074-02	Pojemność zbiornika																												X
DE-074-03	Data pozyskania wód balastowych																												X
DE-074-04	Port pozyskania wód balastowych, w formie kodu																												X
DE-074-05	Szerokość geograficzna pozyskania wód balastowych																												X
DE-074-06	Długość geograficzna pozyskania wód balastowych																												X
DE-074-07	Objętość pozyskanych wód balastowych																												X
DE-074-08	Temperatura pozyskanych wód balastowych																												X

Identyfikator	Nazwa	A1	A2	A3	A4.1	A4.2	A5	A6.1	A6.2	A.7.1	A.7.2	A7.3	A7.4	A7.5	A.7.6	A7.7	A7.8	A8	A9	A10	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	C
DE-074-09	Aktualna objętość wód balastowych																												X
DE-074-10	Data przeprowadzenia działań w zakresie postępowania z wodami balastowymi																												X
DE-074-11	Szerokość geograficzna, pod którą rozpoczęto działania w zakresie postępowania z wodami balastowymi																												X
DE-074-12	Długość geograficzna, pod którą rozpoczęto działania w zakresie postępowania z wodami balastowymi																												X
DE-074-13	Szerokość geograficzna, pod którą zakończono działania w zakresie postępowania z wodami balastowymi.																												X
DE-074-14	Długość geograficzna, pod którą zakończono działania w zakresie postępowania z wodami balastowymi.																												X
DE-074-15	Ilość wykorzystana w trakcie działań w zakresie postępowania z wodami balastowymi																												X
DE-074-16	Wskaźnik procentowy wymiany w trakcie działań w zakresie postępowania z wodami balastowymi																												X
DE-074-17	Metoda postępowania z wodami balastowymi, w formie kodu																												X
DE-074-18	Inna metoda postępowania z wodami balastowymi																												X
DE-074-19	Wysokość fali w trakcie działań w zakresie postępowania z wodami balastowymi																												X
DE-074-20	Zasolenie wód balastowych																												X
DE-074-21	Planowana data zrzutu wód balastowych																												X
DE-074-22	Proponowany port zrzutu wód balastowych, w formie kodu																												X
DE-074-23	Szerokość geograficzna proponowanego zrzutu wód balastowych																												X

Identyfikator	Nazwa	A1	A2	A3	A4.1	A4.2	A5	A6.1	A6.2	A.7.1	A.7.2	A7.3	A7.4	A7.5	A.7.6	A7.7	A7.8	A8	A9	A10	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	C
DE-074-24	Proponowana długość geograficzna zrzutu wód balastowych																												X
DE-074-25	Proponowana objętość zrzutu wód balastowych																												X
DE-074-26	Proponowane zasolenie zrzutu wód balastowych																												X
DG-075	Operacje																												
DE-075-01	Nazwa obszaru obsługi ładunku																												X
DE-075-02	Identyfikator obszaru obsługi ładunku																												X
DE-075-03	Cel zawinięcia do portu w danej lokalizacji, w formie kodu																												X
DE-075-04	Data i godzina przewidywanego rozpoczęcia operacji																												X
DE-075-05	Data i godzina przewidywanego zakończenia operacji																												X
DE-075-06	Energia napędowa, w formie kodu																												X
DE-075-07	Energia zużyta podczas postoju w porcie, w formie kodu																												X
DG-076	Przewidywane działania																												
DE-076-01	Opis przewidywanych działań																	X											X
DE-076-02	Nazwa miejsca przewidywanych działań																												X
DE-076-03	Godzina rozpoczęcia przewidywanych działań																												X
DE-076-04	Godzina zakończenia przewidywanych działań																												X
DE-076-05	Rodzaj przewidywanych działań, w formie kodu																	X											X

Identyfikator	Nazwa	A1	A2	A3	A4.1	A4.2	A5	A6.1	A6.2	A.7.1	A.7.2	A7.3	A7.4	A7.5	A.7.6	A7.7	A7.8	A8	A9	A10	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	C
DG-077	Opłaty związane z torami wodnymi																												
DE-077-01	Wskaźnik – przedłożenie deklaracji w sprawie opłat związanych z torami wodnymi																												X
DE-077-02	Powód nieprzedłożenia deklaracji w sprawie opłat związanych z torami wodnymi, w formie kodu																												X
DE-077-03	Wskaźnik – deklaracja okresowa w sprawie opłat związanych z torami wodnymi																												X
DE-077-04	Wskaźnik – deklaracja ostateczna																												X
DG-078	Wniosek o usługę																												
DE-078-01	Usługa, w formie kodu																												X
DE-078-02	Nazwa usługi																												X
DE-078-03	Imię i nazwisko lub nazwa dostawcy usług																												X
DE-078-04	Wskaźnik – planowana usługa																												X
DE-078-05	Przewidywana data i godzina przybycia na pozycję wyjściową w celu świadczenia usługi																												X
DE-078-06	Data i godzina rozpoczęcia świadczenia usługi – wnioskowana																												X
DE-078-07	Przewidywana data i godzina przybycia na pozycję końcową w celu świadczenia usługi																												X
DE-078-08	Data i godzina zakończenia świadczenia usługi – wnioskowana																												X
DE-078-09	Pozycja przyjmowana w celu świadczenia usługi																												X
DE-078-10	Inne odniesienie do pozycji																												X
DE-078-11	Pozycja wyjściowa przyjmowana w celu świadczenia usługi																												X
DE-078-12	Pozycja końcowa przyjmowana w celu świadczenia usługi																												X

Identyfikator	Nazwa	A1	A2	A3	A4.1	A4.2	A5	A6.1	A6.2	A.7.1	A.7.2	A7.3	A7.4	A7.5	A.7.6	A7.7	A7.8	A8	A9	A10	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	C	
DE-078-13	Imię i nazwisko osoby wyznaczonej do kontaktów u dostawcy usług																												X	
DE-078-14	Adres e-mail osoby wyznaczonej do kontaktów w sprawie usługi																													X
DE-078-15	Numer telefonu stacjonarnego osoby wyznaczonej do kontaktów w sprawie usługi																													X
DE-078-16	Numer telefonu komórkowego osoby wyznaczonej do kontaktów w sprawie usługi																													X
DE-078-17	Adres URL strony internetowej poświęconej usłudze																													X
DE-078-18	Wskaźnik – potwierdzenie otrzymania wniosku o usługę																													X
DE-078-19	Wskaźnik – zależność od innego statku																													X
DG-079	Faktura za usługę																													
DE-079-01	Wskaźnik – wymóg przedstawienia faktury za usługę w języku angielskim																													X
DE-079-02	Nazwa przedsiębiorstwa na fakturze za usługę																													X
DE-079-03	Identyfikator organizacji na fakturze za usługę																													X
DE-079-04	Numer klienta na fakturze za usługę																													X
DE-079-05	Adres na fakturze za usługę – ulica i numer budynku																													X
DE-079-06	Adres na fakturze za usługę – kod pocztowy																													X
DE-079-07	Adres na fakturze za usługę – miejscowość																													X
DE-079-08	Państwo na fakturze za usługę, w formie kodu																													X
DE-079-09	Uwagi dotyczące faktury za usługę																													X

Identyfikator	Nazwa	A1	A2	A3	A4.1	A4.2	A5	A6.1	A6.2	A.7.1	A.7.2	A7.3	A7.4	A7.5	A.7.6	A7.7	A7.8	A8	A9	A10	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	C
DE-079-10	Oznaczenia faktur podmiotu wnioskującego o świadczenie usługi																												X
DE-079-11	Imię i nazwisko lub nazwa beneficjenta usług																												X
DG-080	Zamówienie na lodołamacz																												
DE-080-01	Zanurzenie pod zestawem łamiącym lód																												X
DE-080-02	Ciężar statku plus miara wyporności ładunku																												X
DE-080-03	Status obciążenia statku balastem, w formie kodu																												X
DG-081	Pilotaż																												
DE-081-01	Rodzaj pilotażu, w formie kodu																												X
DE-081-02	Wymagana liczba pilotów																												X
DE-081-03	Wskaźnik – pilotaż w zakresie holowania																												X
DE-081-04	Uwagi dotyczące spóźnionych rezerwacji pilotażu																												X
DE-081-05	Informacje zwrotne dotyczące poziomu usług pilotażu, w formie kodu																												X
DE-081-06	Opis istotnych informacji szczegółowych dotyczących pilotażu																												X
DG-082	Wejście pilotów na pokład																												
DE-082-01	Czas wejścia pilota na pokład – wnioskowany																												X
DE-082-02	Burta, po stronie której pilot wchodzi na pokład statku, w formie kodu																												X
DE-082-03	Wskaźnik – winda dla pilota																												X

Identyfikator	Nazwa	A1	A2	A3	A4.1	A4.2	A5	A6.1	A6.2	A.7.1	A.7.2	A7.3	A7.4	A7.5	A.7.6	A7.7	A7.8	A8	A9	A10	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	C
DE-082-04	Wskaźnik – wniosek o zapewnienie śmigłowca dla pilota																												X
DE-082-05	Wskaźnik – możliwość zapewnienia śmigłowca dla pilota																												X
DE-082-06	Wskaźnik – możliwość opuszczenia pilota na pokład ze śmigłowca																												X
DE-082-07	Wskaźnik – zezwolenie na pilotaż zdalny																												X
DE-082-08	Wskaźnik – zezwolenie na pilotaż zdalny dla statku																												X
DE-082-09	Wskaźnik – niska wolna burta, po stronie której pilot wchodzi na pokład																												X
DE-082-10	Rzeczywista wysokość wolnej burty																												X
DE-082-11	Wskaźnik – drzwi dla pilota																												X
DE-082-12	Wysokość drzwi dla pilota nad stępką																												X
DE-082-13	Wskaźnik – odbijacz																												X
DG-083	Zwolnienia z pilotażu																												
DE-083-01	Wskaźnik – zwolnienie z pilotażu																												X
DE-083-02	Numer świadectwa zwolnienia z obowiązku korzystania z pilotażu																												X
DE-083-03	Wskaźnik – egzamin uprawniający pilota do uzyskania zwolnienia																												X
DE-083-04	Ważność świadectwa zwolnienia z obowiązku korzystania z pilotażu w zakresie podróży z portu, w formie kodu																												X
DE-083-05	Ważność świadectwa zwolnienia z obowiązku korzystania z pilotażu w zakresie podróży z portu [nazwa]																												X
DE-083-06	Ważność świadectwa zwolnienia z obowiązku korzystania z pilotażu w zakresie podróży z miejsca postoju [nazwa]																												X

Identyfikator	Nazwa	A1	A2	A3	A4.1	A4.2	A5	A6.1	A6.2	A.7.1	A.7.2	A7.3	A7.4	A7.5	A.7.6	A7.7	A7.8	A8	A9	A10	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	C
DE-083-07	Data ważności świadectwa zwolnienia z obowiązku korzystania z pilotażu																												X
DE-083-08	Ważność świadectwa zwolnienia z obowiązku korzystania z pilotażu w zakresie podróży do portu, w formie kodu																												X
DE-083-09	Ważność świadectwa zwolnienia z obowiązku korzystania z pilotażu w zakresie podróży do portu [nazwa]																												X
DE-083-10	Ważność świadectwa zwolnienia z obowiązku korzystania z pilotażu w zakresie podróży do miejsca postoju [nazwa]																												X
DE-083-11	Rodzaj świadectwa zwolnienia z obowiązku korzystania z pilotażu, w formie kodu																												X
DE-083-12	Nazwisko posiadacza świadectwa zwolnienia z obowiązku korzystania z pilotażu																												X
DE-083-13	Imię posiadacza świadectwa zwolnienia z obowiązku korzystania z pilotażu																												X
DE-083-14	Rodzaj zwolnienia z obowiązku korzystania z pilotażu, w formie kodu																												X
DG-084	Usługa holownicza																												
DE-084-01	Opis wymaganego rodzaju holownika																												X
DE-084-02	Liczba holowników																												X
DE-084-03	Siła uciągu holowniczego																												X
DG-085	Usługa cumowania																												
DE-085-01	Wskaźnik – ustalenia dotyczące schodni																												X
DE-085-02	Opis ustaleń dotyczących schodni																												X
DE-085-03	Liczba osób wymaganych do wykonania usługi cumowania																												X
DG-086	Usługi bunkrowania																												
DE-086-01	Miara szybkości bunkrowania																												X

Identyfikator	Nazwa	A1	A2	A3	A4.1	A4.2	A5	A6.1	A6.2	A.7.1	A.7.2	A7.3	A7.4	A7.5	A.7.6	A7.7	A7.8	A8	A9	A10	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	C
DG-087	Jednostka bunkrowania																												
DE-087-01	Rodzaj dostarczania zbiorników, w formie kodu																												X
DE-087-02	Określenie jednostki bunkrowania																												X
DE-087-03	Długość jednostki bunkrowania																												X
DE-087-04	Szerokość jednostki bunkrowania																												X
DG-088	Usługa w zakresie lichtowania																												
DE-088-01	Nazwa innego statku zaangażowanego w działania związane z lichtowaniem																												X
DE-088-02	Ilość do przeniesienia																												X
DE-088-03	Opis rodzaju produktu, w przypadku którego stosuje się procedurę dotyczącą lichtowania																												X
DG-089	Usługa dostarczania energii elektrycznej																												
DE-089-01	Wartość napięcia elektrycznego																												X
DE-089-02	Jednostka zasilania energią elektryczną, w formie kodu																												X
DE-089-03	Wartość zasilania energią elektryczną, kodowana																												X
DE-089-04	Częstotliwość zasilania energią elektryczną																												X
DE-089-05	Wskaźnik – potwierdzenie otrzymania energii elektrycznej																												X
DG-090	Usługa gospodarowania odpadami																												
DE-090-01	Wskaźnik – odpady żywnościowe pochodzące z państwa trzeciego																												X
DE-090-02	Wskaźnik – wydajność pompy																												X

SEKCJA 4

Wykazy kodów

Niniejsza sekcja zawiera wykazy kodów, które należy stosować w elementach danych zawartych w zbiorze danych europejskiego systemu morskich pojedynczych punktów kontaktowych.

Wykaz kodów	Rodzaj nieobecności
Kod	Opis
ABS-01	Próba nielegalnej imigracji
ABS-02	Klasyczna nieobecność
ABS-03	Inne

Wykaz kodów	Lokalizacja bagażu osoby nieobecnej
Kod	Opis
ABL-01	Przechowywany na pokładzie statku
ABL-02	Brak wyraźnego wskazania
ABL-03	W posiadaniu policji federalnej
ABL-04	W posiadaniu agenta morskiego

Wykaz kodów	Rodzaj działania
Kod	Opis
ACT-01	Nurkowanie
ACT-02	Wyłączenie silnika
ACT-03	Prace gorące
ACT-04	Ćwiczenia z udziałem łodzi ratunkowych
ACT-05	Malowanie
ACT-06	Naprawa
ACT-07	Czyszczenie zbiorników
ACT-08	Wentylacja zbiorników
ACT-09	Mycie
ACT-10	Prace

Wykaz kodów	Rodzaj załącznika
Kod	Opis
ATT-001	Dodatkowe deklaracje wymagane w tabelach produktów Dodatkowe deklaracje wymagane w tabelach produktów odnoszące się do poszczególnych produktów

ATT-002	Dodatkowa dokumentacja dotycząca przewozu towarów wagonami kolejowymi <i>Dodatkowa dokumentacja dotycząca towarów transportowanych wagonami kolejowymi, wymagana na podstawie dekretu nr 303/2014 pkt 7.3.c Ministerstwa Infrastruktury i Transportu Włoch.</i>
ATT-003	Certyfikaty dotyczące analiz i powiązane deklaracje dotyczące przewożonych substancji <i>Certyfikaty dotyczące analiz i powiązane deklaracje, o których mowa w sekcji 4.3 dekretu Przewodniczącego Rady Ministrów Włoch z 22.07.1991 r.</i>
ATT-004	Zezwolenie na transport materiałów promieniotwórczych <i>Dekret zezwalający na transport materiałów promieniotwórczych skierowany do przewoźnika (7.1a)</i>
ATT-005	Zezwolenie na wejście na pokład
ATT-006	Forma załadunku odpadów innych niż niebezpieczne, w tym wykaz <i>Przykład – załadunek odpadów innych niż niebezpieczne (w tym wykaz odpadów)</i>
ATT-007	Pokwitowanie odbioru zbiorników
ATT-008	Formularz informacji o ładunku <i>Formularz informacji o ładunku, o którym mowa w sekcji 4.2. dekretu Przewodniczącego Rady Ministrów Włoch z 22.07.1991 r.</i>
ATT-009	Deklaracja przewoźnika dotycząca materiałów promieniotwórczych <i>Deklaracja przewoźnika, złożona przez wykwalifikowanego eksperta, potwierdzająca, że przestrzegane były wszystkie procedury wymagane przez obowiązujące przepisy dotyczące transportu materiałów promieniotwórczych (7.1c).</i>
ATT-010	Zezwolenie CIPE <i>Zezwolenie włoskiego urzędu Comitato Interministeriale per la Transizione Ecologica wraz ze stosownym oświadczeniem zgody państwa przeznaczenia (odpady przeznaczone do państw trzecich)</i>
ATT-011	Deklaracja dotycząca wyłączenia pozostałości z cystern <i>Deklaracja statku zwolnionego z przestrzegania maksymalnych wartości pozostałości w cysternach.</i>
ATT-012	Zezwolenie od terminala
ATT-013	Informacje i zaświadczenie o odbiorze odpadów przeznaczonych do państw członkowskich UE <i>Poinformowanie właściwych władz o przeznaczeniu odpadów i odpowiednie zaświadczenie o ich odbiorze (odpady przeznaczone do państw członkowskich)</i>
ATT-014	Informacje o spływających odpadach i zaświadczenie o ich odbiorze <i>Poinformowanie właściwych miejscowo władz regionu i odpowiednie zaświadczenie o odbiorze (spływających odpadów)</i>
ATT-015	Zgoda na zatrzymanie odpadów i wód wykorzystywanych do ich płukania/wstępnego płukania <i>Kopia zgody na zatrzymanie odpadów i wód wykorzystywanych do ich płukania/wstępnego płukania ze wskazaniem ich ostatecznego przeznaczenia</i>
ATT-016	Deklaracja załadowcy kontenerów <i>Deklaracja załadowcy kontenerów (7.2 c1 c2)</i>
ATT-017	Zezwolenie policji na transport cyjanku

ATT-018	Manifest towarów niebezpiecznych lub plan rozmieszczenia i mocowania <i>Specjalny manifest lub wykaz lub plan załadunku zgodnie z rozdziałem VII część A-1 prawidło 7-2 pkt 2 konwencji SOLAS</i>
ATT-019	Deklaracja gęstości stałego ładunku masowego <i>Deklaracja zgodna z rozdziałem XII prawidło 10.2 konwencji SOLAS wydana przez jednostkę przeprowadzającą testy akredytowaną przez administrację państwa, w którym produkt jest wytwarzany, lub, w przypadku braku takiego organu, przez akredytowaną organizację pomiarową zdefiniowaną w pkt 2.2 załącznika 1 do dekretu nr 1340 z dnia 30.11.2010 lub w uzasadnionym pilnym przypadku, przez chemika wpisanego do rejestru zawodowego.</i>
ATT-020	Wiza farmaceuty portowego
ATT-021	Certyfikat statusu bezpieczeństwa ładowni <i>Certyfikat statusu bezpieczeństwa ładowni wydany przez portowego konsultanta chemicznego zgodnie z przepisami art. 25 włoskiego dekretu legislacyjnego nr 272/99.</i>
ATT-022	Dokumenty towarzyszące i gwarancja finansowa dotyczące podróży międzynarodowych <i>Kopie dokumentów towarzyszących, o których mowa w rozporządzeniu (WE) nr 1013/2006 z późniejszymi zmianami oraz gwarancji finansowej, o której mowa w we włoskim dekrete ministerialnym nr 370 z dnia 3 września 1998 r., do czasu jego zastąpienia dekretem, o którym mowa w art. 194 ust. 4 włoskiego dekretu legislacyjnego nr 152 z dnia 3 kwietnia 2006 r. (tylko w przypadku rejsów międzynarodowych) (7.3b)</i>
ATT-023	Plan załadunku i wyładunku
ATT-024	Podręcznik, o którym mowa w prawidło 5.3.5 w załączniku II do konwencji Marpol 73/78 <i>Podręcznik zatwierdzony przez administrację i zapewniający, że nie będzie miało miejsca jakiegokolwiek eksploatacyjne mieszanie pozostałości ładunku z wodą oraz że żadne pozostałości ładunku nie pozostaną w zbiorniku po zastosowaniu procedur wentylacyjnych określonych w podręczniku.</i>
ATT-025	Oświadczenie producenta dotyczące towarów przeznaczonych do załadunku <i>Oświadczenie producenta towarów o właściwościach i ilości substancji/produktów przeznaczonych do załadunku</i>
ATT-026	Środki transportu wykorzystywane do przewozu materiałów wybuchowych <i>Dane dotyczące środków transportu wykorzystywanych do wprowadzenia do portu lub wyprowadzenia z portu materiałów wybuchowych, które mają być załadowane lub rozładowane (7.2 d)</i>
ATT-027	Środki transportu wykorzystywane do przewozu materiałów promieniotwórczych <i>Dane dotyczące środków transportu wykorzystywanych do wprowadzenia do portu lub wyprowadzenia z portu materiałów promieniotwórczych, które mają być załadowane lub rozładowane (7.1b).</i>
ATT-028	Deklaracja dotycząca transportu multimodalnego towarów niebezpiecznych <i>Deklaracja dotycząca towarów niebezpiecznych zgodnie z rozdziałem VII prawidło 4 konwencji SOLAS z 1974 r.; prawidło 5.2 w załączniku III do konwencji MARPOL 73/74</i>
ATT-029	Brak przeszkód w wyładunku towarów <i>Formularz informujący o braku przeszkód w wyładunku towarów</i>
ATT-030	Deklaracja dotycząca załadunku odpadów innych niż niebezpieczne
ATT-031	Pozwolenie na wyładunek
ATT-032	Zdjęcie osoby

ATT-033	Karta pilota
ATT-034	Deklaracja załadowcy pojazdów drogowych i wagonów silnikowych <i>Deklaracja załadowcy pojazdów drogowych i wagonów silnikowych (7.2 b2 b3)</i>
ATT-035	Dowód rejestracyjny pojazdu drogowego <i>Dowód rejestracyjny, w przypadku pojazdów drogowych, z adnotacją o przydatności transportu materiałów wybuchowych (lub równoważnych) (7.2 b1)</i>
ATT-036	Lista kontrolna dotycząca bezpieczeństwa
ATT-037	Certyfikat statku
ATT-038	Plan poszyć burtowych
ATT-039	Poświadczenie przydatności <i>Poświadczenie przydatności zgodnie z dekretem prezydenta Włoch nr 50/84</i>
ATT-040	Oświadczenie o przydatności zbiorników <i>Oświadczenie dowódcy dotyczące przydatności zbiorników i ich urządzeń do odbioru substancji/produktów, które mają być załadowane.</i>
ATT-041	Świadectwo zgodności z technicznymi normami specjalnymi <i>Świadectwo zgodności z technicznymi normami specjalnymi, o których mowa w art. 8 dekretu prezydenta Włoch nr 50/84</i>
ATT-042	Świadectwo holowania
ATT-043	Plan holowania
ATT-044	Zalecenia dotyczące holowania
ATT-045	Deklaracja klasyfikacji odpadów <i>Deklaracja klasyfikacji odpadów (art. 5 ust. 2 dekretu Przewodniczącego Rady Ministrów Włoch nr 459/1991)</i>
ATT-046	Dokumentacja dotycząca śledzenia odpadów <i>Dokumentacja dotycząca śledzenia odpadów, o której mowa w art. 188-bis, 188-ter i 193 włoskiego dekretu legislacyjnego nr 152 z dnia 3 kwietnia 2006 r. (7.3a).</i>
ATT-047	Wykaz braków

Wykaz kodów	Metoda postępowania z wodami balastowymi
Kod	Opis
DM	Rozcieńczenie
FM	Przepływ
O	Inne
SM	Sekwencyjne
T	Oczyszczanie

Wykaz kodów	Rodzaj rezerwacji
Kod	Opis
RET	Kod określający rodzaj rezerwacji.
SIN	Kod określający rodzaj rezerwacji.

Wykaz kodów	Rodzaj produktu w zbiorniku
Kod	Opis
BNK-01	Avio
BNK-02	Olej napędowy 0,1 %
BNK-03	Olej typu diesel 10 ppm
BNK-04	IFO 180 ATZ
BNK-05	IFO 180 BTZ
BNK-06	IFO 380 ATZ
BNK-07	IFO 380 BTZ
BNK-08	IFO 40 ATZ
BNK-09	IFO 40 BTZ
BNK-10	Olej smarowy
BNK-11	Olej
BNK-12	Inne
BNK-13	Gęsty olej opałowy

Wykaz kodów	Rodzaj dostarczania zbiorników
Kod	Opis
SHIP	Statek
SHORE	Brzeg
TRUCK	Samochód ciężarowy

Wykaz kodów	Status przyjęcia ładunku na pokład
Kod	Opis
P	Część
R	Pozostałe
T	Ogółem

Wykaz kodów	Instrukcje dotyczące obsługi ładunków
Kod	Opis
ZD	Wyładunek
ZE	Załadunek
ZR	Odpady
ZT	Przeładunek

Wykaz kodów	Obsługa ładunku
Kod	Opis
COP-01	Załadunek
COP-02	Załadunek nad pokładem
COP-03	Tranzyt
COP-04	Wyładunek
COP-05	Wyładunek nad pokładem

Wykaz kodów	Wystawca certyfikatu
Kod	Opis
ABS	American Bureau of Shipping
ACS	ASIA Classification Society
ANA	Azure Naval Architects BV
ASC	Alpha Ship Classification
ASCS	Asia Shipping Certification Services
BKI	PT Biro Klasifikasi Indonesia
BROS	Bolivian Register of Shipping
BRS	Bulgarian Register of Shipping
BV	Bureau Veritas
CCRS	CR Classification Society
CCS	China Classification Society
CLASSARS	Aegean Register of Shipping
CLASSNU	New United Int'l. Marine Services Ltd.
CLLC	CONARINA LLC
CMB	Cosmos Marine Bureau Inc.
COLAMREG	Columbus American Register
CONARINA	COMPAÑIA NACIONAL DE REGISTRO E INSPECCION DE NAVES
CR	CR Classification Society
CRS	Croatian Register of Shipping

DBS	Dromon Bureau of Shipping
DMSC	Danforth Marinesurvey & Certification Services
DNV	DNV AS
DNVGL	DNV GL AS
FSCLASS	Foresight Ship Classification
GBS	Guardian Bureau of Shipping
HINSIB	Horizon International Naval Surveying and Inspection Bureau, S.A.
HMI	Honduras Maritime Inspection
HNBS	Hellas Naval Bureau of Shipping
HRS	Hellenic Register of Shipping
IBS	Isthmus Bureau of Shipping, S.A.
ICBC	International Classification Bureau Class
ICS	Intermaritime Certification Services, ICS Class
IMB	Intertek Maritime Bureau
IMCS	Isthmus Maritime Classification Society S.A
IMR	International Maritime Register
IMS	Icons Marine Services PTE Ltd
IMSA	International Marine Survey Association
INSB	International Naval Surveys Bureau
IRCS	Iranian Classification Society
IRS	Indian Register of Shipping
IS	International Register of Shipping
ISC	International Ship Classification
IYB	International Yacht Bureau, Inc.
JTM	JI TAI MARITIME PTE LTD
KCS	Korea Classification Society
KOMSA	Korea Maritime Transportation Safety Authority
KR	Korean Register
LHR	Libero Hellenic Register Ltd
LMS	Limdal Marine Services B.V.
LR	Lloyd's Register
MBA	Maritime Bureau of Africa
MBS	Maritime Bureau of Shipping
MC	Macosnar Corporation
MIC	Maritime Inspection Corporation
ML	Maritime Lloyd
MPSURVEY	M&P Surveyors, S. de R.L. de C.V.
MRMC	Alixity Limited, Trading as Mark Robinson Maritime Consultants

MSR	Mediterranean Shipping Register
MTSS	Maritime Technical Systems and Services Ltd.
MYC	MY CLASSIFICATION SDN BHD
NASHA	National Shipping Adjuster Inc.
NAUTX	Nautx, Ltd
NCB	National Cargo Bureau Inc.
NCS	Novel Classification Society S.A., novelClass
NKK	Nippon Kaiji Kyokai
NUMS	New United Marine Services LT
OIC	OFICINA DE INSPECCION Y CERTIFICACION S.A.S.
OMCS	Overseas Marine Certification Service, Inc.
PCB	Panama Classification Bureau, Inc.
PHRS	Phoenix Register of Shipping S.A.
PMDS	Panama Maritime Documentation Services
PMS	Pacific Marine Services
PRS	Polski Rejestr Statków
PSR	Panama Shipping Registrar Inc.
QRS	Qualitas Register of Shipping S.A.
RBNA	Registro Brasileiro de Navios e Aeronaves LTDA
RBS	Royal Bureau of Shipping (Królewskie Biuro Żeglugi)
RCB	Registro Cubano de Buques
REGINAV	Registro Internacional Naval, S.A.
RINA	RINA Services S.p.A
RMRS	Russian Maritime Register of Shipping
RP	Rinave Portuguesa
RRR	Russian River Register
RSA	Register of Shipping (Albania)
RSCLASS	RS Classification Services MON IKE
SCE	Swiss Climate Eco Care GmbH
SCI	SingClass International
SCM	Ship Classification Malaysia
SGL	Sing Lloyd
SR	SAC Register
SRU	Shipping Register of Ukraine
TASNEEF	Emirates Classification Society TASNEEF
TBS	Togo Bureau Shipping
TL	Turkish Lloyd
UBS	Union Bureau of Shipping

UMB	Universal Maritime Bureau Ltd
UMS	United Maritime Survey
URACOS	United Registration and Classification of Services
URS	Universal Register of Shipping Ltd.
VGRS	VEGA REGISTER DANISMANLIK ve TEKNİK HİZMETLER TIC LTD STI
VR	Vietnam Register
VRS	Veritas Register of Shipping (dawniej Venezuelan Register of Shipping)
YRS	Yugoslav Register of Shipping

Wykaz kodów	Rodzaj wystawcy certyfikatu
Kod	Opis
01	Bandera
02	Klasa
03	Uznana organizacja
04	Uznana organizacja ochrony
05	Jednostka notyfikowana
06	Zakład ubezpieczeń
99	Inne

Wykaz kodów	Status certyfikatu
Kod	Opis
S	Zawieszony
V	Ważny
W	Wycofany

Wykaz kodów	Rodzaj certyfikatu
Kod	Opis
AFS	Międzynarodowy certyfikat użycia systemu antyporostowego
APP	Międzynarodowy certyfikat o zapobieganiu zanieczyszczeniu powietrza
BCARD	Niebieska karta Międzynarodowego Forum Transportu
BCH	Międzynarodowy certyfikat dostosowania do przewozu niebezpiecznych chemikaliów luzem
BUNKER	Certyfikat ubezpieczenia lub innego zabezpieczenia finansowego odpowiedzialności cywilnej za szkody spowodowane zanieczyszczeniem olejami bunkrowymi
BWM	Międzynarodowy certyfikat zarządzania wodami balastowymi
CAS	Stwierdzenie o zgodności Programu Oceny Stanu Technicznego

CL	Świadectwo klasy
CLC	Certyfikat ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej za zanieczyszczanie morza olejami
CS	Certyfikat bezpieczeństwa statku towarowego
CY_CPVS	Certyfikat bezpieczeństwa przybrzeżnego statku pasażerskiego
CY_FWT	Certyfikat zbiornika wody słodkiej
CY_SPVS	Certyfikat bezpieczeństwa małego statku pasażerskiego
DOC	Dokument zgodności (kodeks ISM)
DOCDG	Dokument zgodności ze szczególnymi wymogami dla statków przewożących towary niebezpieczne (dla każdego statku przewożącego towary niebezpieczne) – rozdział II-2 prawidło 19 pkt 4 konwencji SOLAS z 1974 r.
EE	Międzynarodowy certyfikat efektywności energetycznej
EEDI	Wskaźnik konstrukcyjny efektywności energetycznej
EIAPP	Międzynarodowy certyfikat o zapobieganiu zanieczyszczeniu powietrza przez silnik
GC	Certyfikat zgodności dla przewożenia skroplonych gazów luzem
HSC	Certyfikat bezpieczeństwa jednostki szybkiej
IMC	Ubezpieczenie od roszczeń morskich
INF	Międzynarodowy certyfikat dostosowania do przewozu ładunków INF
ISPS	Międzynarodowy certyfikat ochrony statku lub tymczasowy Międzynarodowy certyfikat ochrony statku
LL	Międzynarodowy certyfikat wolnej burty lub wyjątek
MLC	Morski certyfikat pracy
MODU	Certyfikat bezpieczeństwa morskiej ruchomej platformy wiertniczej
MSDS	Karty charakterystyki materiału: statki przewożące olej lub paliwo olejowe
MT_CA	Poświadczenie/świadectwo klasy
MT_HM	Kadłub i maszyny
NCS	Certyfikat bezpieczeństwa statku towarowego o napędzie jądrowym
NLS	Międzynarodowy certyfikat o zapobieganiu zanieczyszczeniu morza przez statki przewożące luzem szkodliwe substancje ciekłe
NPSS	Certyfikat bezpieczeństwa statku pasażerskiego o napędzie jądrowym
OPP	Międzynarodowy certyfikat o zapobieganiu zanieczyszczeniu olejami
OSV	Dokument zgodności statku obsługującego instalacje morskie
PAL	Certyfikat ubezpieczenia lub innego zabezpieczenia finansowego odpowiedzialności za śmierć i szkodę pasażerów
POLAR	Certyfikat żeglugi polarnej
PSS	Certyfikat bezpieczeństwa statku pasażerskiego
REG	Certyfikat okrętowy
SC	Certyfikat bezpieczeństwa konstrukcji statku towarowego
SE	Certyfikat bezpieczeństwa wyposażenia statku towarowego
SEEMP	Okrętowy plan zarządzania efektywnością energetyczną
SM	Certyfikat zarządzania bezpieczeństwem

SMAN	Dokument minimalnej bezpiecznej obsady
SPP	Międzynarodowe świadectwo zapobiegania zanieczyszczeniom ściekami
SPS	Certyfikat bezpieczeństwa statku specjalnego
SR	Certyfikat bezpieczeństwa radiowego statku towarowego
SSC	Certyfikat kontroli sanitarnej statku
SSCEX	Certyfikat zwolnienia z kontroli sanitarnej statku
SSTP	Certyfikat przestrzeni statku pasażerskiego o specjalnym przeznaczeniu handlowym
STP	Certyfikat bezpieczeństwa statku pasażerskiego o specjalnym przeznaczeniu handlowym
TM	Międzynarodowe świadectwo pomiarowe
TOW	Świadectwo holowania
WRC	Certyfikat ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej za usuwanie wraków

Wykaz kodów	Rodzaj czarterującego
Kod	Opis
BAREBOAT	Statek bez załogi
TIME	Czas
VOYAGE	Rejs

Wykaz kodów	Kategoria klasy 7
Kod	Opis
1	Klasa 7 kategoria I
2	Klasa 7 kategoria II
3	Klasa 7 kategoria III

Wykaz kodów	Decyzja Komisji
Kod	Opis
COM-01	Bezpłatna praktyka
COM-02	Brak danych
COM-03	Udział w komisji

Wykaz kodów	Kontener ponadgabarytowy
Kod	Opis
5	Przednia część o niestandardowych wymiarach
6	Tyłna część o niestandardowych wymiarach

7	Prawa strona o niestandardowych wymiarach
8	Lewa strona o niestandardowych wymiarach
9	Ogólny wymiar niestandardowy (nadmierna wysokość)
10	Wymiary urządzeń zewnętrznych

Wykaz kodów	Procedura tranzytu celnego
Kod	Opis
S2	Uproszczona procedura tranzytu Zezwolenie na podstawie elektronicznego dokumentu przewozowego (art. 233 ust. 4 unijnego kodeksu celnego)
S5	Upoważnienie do wydawania manifestów celnych jako PoUS (art. 128 ust. 2 rozporządzenia delegowanego 2015/2446)

Wykaz kodów	Rodzaj energii
Kod	Opis
AMMONIA	Amoniak
ELECTRICITY	Energia elektryczna
HFO	Ciężki olej opałowy
HYDROGEN	Wodór
IFO	Pośredni olej opałowy
LNG	Skroplony gaz ziemny
LO	Olej smarowy
LPG	Skroplony gaz ropopochodny
MDO	Olej żeglugowy typu diesel
METHANOL	Metanol
MFO	Olej opałowy żeglugowy
MGO	Olej napędowy żeglugowy
OTHER	Wszelkie inne rodzaje zbiorników

Wykaz kodów	Rodzaje komunikatów dotyczących formalności i odpowiedzi
Kod	Opis
ABS	Deklaracja nieobecności
ACT	Deklaracja dotycząca przewidywanych działań
ATA	Powiadomienie o rzeczywistym czasie przybycia
ATD	Powiadomienie o rzeczywistym czasie wyjścia
BLU	Bezpieczeństwo załadunku i wyładunku na masowcach
BNK	Zbiorniki

BWA	Woda balastowa
CGA	Zgłoszenie cargo w momencie przybycia
CGD	Zgłoszenie cargo w momencie wyjścia
CGM	Manifest celny towarów
COA	Anulowanie zawinięcia do portu
CRT	Certyfikaty statku
CWA	Lista załogi w momencie przybycia
CWD	Lista załogi w momencie wyjścia
DUE	Deklaracja w sprawie opłat związanych z torami wodnymi
EFF	Zgłoszenie rzeczy załogi
EXP	Powiadomienie o rozszerzonej inspekcji
EXS	Wywozowa deklaracja skrócona
EXT	Powiadomienie o wywozie
FMR	Odpowiedź na kwestie formalne
HOS	Deklaracja w sprawie hospitalizacji członka załogi
HZA	Powiadomienie o materiałach niebezpiecznych (towarach niebezpiecznych i zanieczyszczających) znajdujących się na pokładzie w momencie przybycia
HZD	Powiadomienie o materiałach niebezpiecznych (towarach niebezpiecznych i zanieczyszczających) znajdujących się na pokładzie w momencie wyjścia
MDH	Morska deklaracja o stanie zdrowia
MIL	Sprawozdanie wojskowe
NAC	Powiadomienie o przybyciu towarów do urzędu celnego pierwszego wprowadzenia
NOA	Powiadomienie przed przybyciem
NOD	Powiadomienie po wyjściu
NOS	Powiadomienie o zmianie miejsca w porcie
PPA	Przedstawienie dowodu (w momencie przybycia)
PRN	Powiadomienie o przedstawieniu
PXA	Lista pasażerów w momencie przybycia
PXD	Lista pasażerów w momencie wyjścia
REX	Powiadomienie o powrotnym wywozie
RQR	Odpowiedź na wniosek
SEC	Zgłoszenie informacji na temat bezpieczeństwa
SHP	Informacje na temat statku
SRV	Wniosek o usługę
SSA	Zgłoszenie działań w płaszczyźnie statek/statek
STA	Zgłoszenie zasobów znajdujących się na pokładzie statku w momencie przybycia
STD	Zgłoszenie zasobów znajdujących się na pokładzie statku w momencie wyjścia

STW	Powiadomienie o pasażerach podróżujących bez biletu
TRA	Elektroniczne dokumenty przewozowe wykorzystywane w momencie przybycia
VIS	Zgłoszenie osób odwiedzających statek

Wykaz kodów	Rodzaj kodu
towarów	Opis
LAI	Załadowane towary krajowe
LAU	Załadowane towary zagraniczne
LOI	Wyładowane towary krajowe
LOU	Wyładowane towary zagraniczne

Wykaz kodów	Grupa substancji niebezpiecznych i szkodliwych
Kod	Opis
BULK	Towar masowy stały
LNG	Skroplone gazy ziemne
LPG	Gazy płynne
NPO	Olej nietrwały
OTHER	Inne substancje niebezpieczne i szkodliwe
PO	Olej trwały

Wykaz kodów	Klasa lodowa
Kod	Opis
FS1A	IA
FS1B	IB
FS1C	IC
FS1S	IA Super
FSII	II
FSIII	III
UKN	Nieznany

Wykaz kodów	Posiadanie dokumentu tożsamości
Kod	Opis
IDP-01	Przewożone przez policję federalną
IDP-02	Przewożone przez członka załogi statku morskiego

Wykaz kodów	Klasa statku INF
Kod	Opis
INF1	Statek klasy INF 1
INF2	Statek klasy INF 2
INF3	Statek klasy INF 3

Wykaz kodów	Rodzaj Międzynarodowego certyfikatu ochrony statku
Kod	Opis
FULL	Pełny
INTERIM	Tymczasowy

Wykaz kodów	Rodzaj silnika głównego
Kod	Opis
ENG-01	Silnik dwusuwowy
ENG-02	Silnik czterosuwowy
ENG-03	Silnik dwupaliwowy
ENG-04	Silnik gazowy

Wykaz kodów	Klasa emisji spalin silnika głównego
Kod	Opis
0	Brak ograniczeń (rok przed rokiem 2003)
1	CCNR 1
2	CCNR 2
3	NRMM IIIa
4	Rezerwacja na lepsze niż NRMM 5 (np. Elektra/napędy wodorowe itd.)
5	Elektra/napędy wodorowe itd.

Wykaz kodów	Rodzaj manifestu
Kod	Opis
CONTAINER	Kontener
EXPORT	Wywóz
IMPORT	Przywóz
TRANSIT	Tranzyt

Wykaz kodów	Rodzaj cumowania
Kod	Opis
ANCHORAGE	Kotwicowisko
BERTH	Miejsce postoju
BUOY	Zacumowany do boi
COUPLED	Sprzężony

Wykaz kodów	Powód nieprzedłożenia deklaracji w sprawie opłat związanych z torami wodnymi
Kod	Opis
FAD-01	Bunkrowanie lub załadunek
FAD-02	Zmiana załogi
FAD-03	Uszkodzony ładunek
FAD-04	Brak załadunku/wyładunku ładunku lub pasażerów
FAD-05	Tylko załadunek/wyładunek pustych kontenerów należących do operatora lub właściciela statku
FAD-06	Inny powód
FAD-07	Statek badawczy/szkolny
FAD-08	Zaopatrzenie statku
FAD-09	Stocznia/dok/naprawa
FAD-10	Holowanie
FAD-11	Statek roboczy z bezpośrednim połączeniem z żeglugą

Wykaz kodów	Norma emisji tlenków azotu
Kod	Opis
I	POZIOM I
II	POZIOM II
III	POZIOM III
ND.	NIE DOTYCZY

Wykaz kodów	Rodzaj akredytacji pasażera
Kod	Opis
00	Akredytacja telematyczna Akredytacja telematyczna za pośrednictwem Ministerstwa Transportu, Mobilności i Agendy Miejskiej

02	Zaświadczenie o zameldowaniu w przypadku cudzoziemców <i>Zaświadczenie o zameldowaniu lub zaświadczenie o miejscu zamieszkania wydane przez radę miasta zgodnie z dekretem prezydenta nr 1316/2001 lub „zaświadczenie o zameldowaniu obywatela Unii Europejskiej” w przypadku cudzoziemców będących obywatelami Unii Europejskiej lub innego państwa będącego stroną Porozumienia o Europejskim Obszarze Gospodarczym lub Konfederacji Szwajcarskiej.</i>
03	Zaświadczenie o zameldowaniu w przypadku Hiszpanów <i>Zaświadczenie o zameldowaniu lub zaświadczenie o miejscu zamieszkania wydane przez radę miasta zgodnie z dekretem prezydenta nr 1316/2001 w przypadku Hiszpanów.</i>
04	Zaświadczenie o zameldowaniu w przypadku małoletnich nieposiadających dowodu tożsamości <i>Zaświadczenie o zameldowaniu lub zaświadczenie o miejscu zamieszkania wydane przez radę miasta zgodnie z dekretem prezydenta nr 1316/2001 w przypadku małoletnich nieposiadających dowodu tożsamości.</i>
05	Senator lub poseł
06	Zaświadczenie o zameldowaniu w przypadku członków rodziny obywatela Unii będących cudzoziemcami <i>Zaświadczenie o zameldowaniu lub zaświadczenie o miejscu zamieszkania wydane przez radę miasta zgodnie z dekretem prezydenta nr 1316/2001 i „karta pobytowa członka rodziny obywatela Unii Europejskiej” w przypadku będących cudzoziemcami członków rodziny obywatela Unii Europejskiej lub innego państwa będącego stroną Porozumienia o Europejskim Obszarze Gospodarczym lub Konfederacji Szwajcarskiej.</i>
07	Zaświadczenie o zameldowaniu w przypadku rezydentów długoterminowych będących cudzoziemcami <i>Zaświadczenie o zameldowaniu lub zaświadczenie o miejscu zamieszkania wydane przez radę miasta zgodnie z dekretem prezydenta 1316/2001 i „dokument pobytowy na pobyt długoterminowy” w przypadku rezydentów długoterminowych będących cudzoziemcami.</i>
08	Tytuł lub karta dużej rodziny wydana przez wspólnotę autonomiczną
99	Brak statusu beneficjenta dopłat do transportu na miejsce zamieszkania lub rodzinę wielodzietną

Wykaz kodów	Rodzaj ruchu wykonanego przez osobę
Kod	Opis
D	Wyładunek
E	Załadunek
T	Tranzyt

Wykaz kodów	Rodzaj świadectwa zwolnienia z obowiązku korzystania z pilotażu
Kod	Opis
1	Klasa 1
2	Klasa 2
3	Klasa 3
C	Klasa C (podchorążowie)

Wykaz kodów	Rodzaj zwolnienia z obowiązku korzystania z pilotażu
Kod	Opis
DISP	Zwolnienie
MIL	Statek pod dowództwem wojskowym
PEC	Świadcstwo zwolnienia z obowiązku korzystania z pilotażu

Wykaz kodów	Informacje zwrotne dotyczące poziomu usług pilotażu
Kod	Opis
PSF-01	Obsługa klienta
PSF-02	Niezadowolenie z obsługi klienta przez dział obsługi klienta
PSF-03	Niezadowolenie z obsługi klienta przez dział ds. planowania pilotażu
PSF-04	Niezadowolenie z wystawionej faktury
PSF-05	Nieprawidłowe naliczenie opłaty za usługę pilotażu
PSF-06	Nieprawidłowe uruchomienie lub zatrzymanie
PSF-07	Brak pilota
PSF-08	Inne uwagi
PSF-09	Planowanie pilotażu

Wykaz kodów	Rodzaj pilotażu
Kod	Opis
PIL-01	Przybycie
PIL-02	Wyjście
PIL-03	Ruch w porcie
PIL-04	Po wyjściu
PIL-05	Przed przybyciem

Wykaz kodów	Wskaźnik – obrót śruby napędowej o skoku nastawnym
Kod	Opis
LEFT	w lewo
RIGHT	w prawo

Wykaz kodów	Rodzaj planowania
Kod	Opis
ON_HOLD	W zawieszeniu
TA	Czas przybycia
TP	Czas teraźniejszy
TS	Czas rozpoczęcia

Wykaz kodów	Rodzaj śruby napędowej
Kod	Opis
1	O stałym skoku
2	O stałym skoku – oba skrzydła
3	Śruba napędowa o skoku nastawnym – obracająca się w prawo
4	Śruba napędowa o skoku nastawnym – obracająca się w lewo
5	Śruba napędowa o skoku nastawnym – oba skrzydła obracają się do wewnątrz
6	Śruba napędowa o skoku nastawnym – oba skrzydła obracają się na zewnątrz
7	Azipod
8	Pędnik azymutalny
9	Pędnik cykloidalny (Voitha-Schneidera)

Wykaz kodów	Cel wyjścia
Kod	Opis
POD-01	Pusty po wyładunku
POD-02	Załadowany ładunkiem
POD-03	W celach niehandlowych
POD-04	Z pozostałym ładunkiem

Wykaz kodów	Rodzaj dokumentu pobytowego
Kod	Opis
RPT-01	Brak
RPT-02	Dokument pobytowy
RPT-03	Wiza

Wykaz kodów	Rodzaj systemu skrubarów
Kod	Opis
SCR-01	Suchy
SCR-02	Mokry
SCR-03	Mokry z obiegiem zamkniętym
SCR-04	Mokry hybrydowy
SCR-05	Mokry z obiegiem otwartym

Wykaz kodów	Technologia zamknięcia
Kod	Opis
EL01	Elektroniczna
GP01	GPS/GPRS/GNSS
OT01	Inne
PM01	Całkowicie mechaniczna
RA01	RFID (aktywna)
RP01	RFID (bierna)

Wykaz kodów	Rodzaj zamknięcia
Kod	Opis
BA01	Zamknięcie barierowe
BO01	Zamknięcie śrubowe
CA01	Zamknięcie kablowe
CI01	Zamknięcie obrotowe
LA01	Zamknięcie plombowe
ME01	Zamknięcia mechaniczne
OT01	Inne
PA01	Zamknięcie w postaci kłódki
PU01	Zamknięcie w postaci zacisku
SC01	Zamknięcie z metalowym uchem
ST01	Zamknięcie w postaci paska
TW01	Zamknięcie skręcane
WI01	Zamknięcie ze splotu drucianego

Wykaz kodów	Rodzaj usługi
Kod	Opis
SRV-01	Bunkrowanie
SRV-02	Obsługa ładunków
SRV-03	Zasilanie energią elektryczną
SRV-04	Sternicy
SRV-05	Lodołamacz
SRV-06	Dostawa lodu
SRV-07	Lichtowanie
SRV-08	Cumowanie
SRV-09	Pilotaż
SRV-10	Dostawa rezerw
SRV-11	Holowanie
SRV-12	Odpady
SRV-13	Dostawa wody

Wykaz kodów	Status obciążenia statku balastem
Kod	Opis
BALLAST	Balast
CARGO	Ładunek

Wykaz kodów	Rodzaj uszkodzenia statku
Kod	Opis
DEF-01	Dziobowy ster strumieniowy
DEF-02	Obsługa ładunków
DEF-03	Liny/sprzęt do mocowania ładunku
DEF-04	Śruba napędowa o skoku nastawnym
DEF-05	Zasilanie energią elektryczną
DEF-06	Niezawodność silnika
DEF-07	Reakcja silnika
DEF-08	Żyrokompas
DEF-09	Integralność kadłuba
DEF-10	Wyposażenie mostka
DEF-11	Zdolności manewrowe
DEF-12	Cumowanie
DEF-13	Żegluga

DEF-14	Inne
DEF-15	Radiokomunikacja
DEF-16	Maszyna sterowa
DEF-17	Rufowy ster strumieniowy
DEF-18	Pożar na statku
DEF-19	Dym na statku
DEF-20	Przechył statku na lewą burtę
DEF-21	Przechył statku na prawą burtę
DEF-22	Przegrzany ładunek

Wykaz kodów	Rodzaj napędu statku
Kod	Opis
DRV-01	Śruba napędowa o skoku nastawnym
DRV-02	Śruba napędowa o stałym skoku
DRV-03	Inne
DRV-04	Układ napędowy marki Schottel

Wykaz kodów	Burta statku
Kod	Opis
BOW	Dziób
MIDSHIP	Na owrężu
OTHER	Inne
PORT	Port
STARBOARD	Prawa burta
STERN	Rufa

Wykaz kodów	Obszar żeglugi
Kod	Opis
EUROPE	Reszta Europy
NORTH_BALTIC_SEA	Morze Północne lub Morze Bałtyckie
OVERSEAS	Reszta świata

Wykaz kodów	Powód przekazania pasażerów podróżujących bez biletu
Kod	Opis
CON	Wizyta w konsulacie
MED	Zadbanie o swoje leczenie
PAD	Rozpoczęcie postępowania w sprawie wniosku o udzielenie ochrony międzynarodowej
REP	Repatriacja
SEC	Zapewnienie ochrony statku

Wykaz kodów	Powód przyjęcia na pokład pasażera podróżującego bez biletu
Kod	Opis
DHO	Wypis ze szpitala
ESC	Odkrycie zbiegłego(-ych) pasażera(-ów) podróżującego(-ych) bez biletu po wyjściu statku
MTF	Zakończenie leczenia
PAR	Odrzucenie wniosku o udzielenie ochrony międzynarodowej

Wykaz kodów	Kierunek prądu
Kod	Opis
DOWN	Z prądem
UP	Pod prąd

Wykaz kodów	Status zbiornika
Kod	Opis
TEC	Zbiornik, pusty, czysty
TECI	Zbiornik, pusty, czysty, obojętny
TEU	Zbiornik, czysty, nieoczyszczony
TEUI	Zbiornik, pusty, nieoczyszczony, obojętny
TNE	Zbiornik, nieopróżniony
TNEI	Zbiornik, nieopróżniony, obojętny
TR	Zbiornik, pozostałości
TRI	Zbiornik, pozostałości, obojętny

Wykaz kodów	Układ kadłuba zbiornikowca
Kod	Opis
DHT	Zbiornikowiec dwukadłubowy
SHT	Zbiornikowiec jednokadłubowy
SHT-SBT	Zbiornikowiec jednokadłubowy ze zbiornikami oddzielnego balastu

Wykaz kodów	Status atmosfery w zbiornikach
Kod	Opis
FUMIGATED	Poddany fumigacji
GAS	Gaz
GAS_FREE	Bez gazu
INERTED	Nieczynne
VAPOUR	Para

Wykaz kodów	Określenie zbiorników lub ładowni
Kod	Opis
AP	Skrajnik rufowy
CH	Ładownia
DB	Podwójne dno
FP	Skrajnik dziobowy
O	Inne
TS	Górna część pokładu
WT	Skrzydło

Wykaz kodów	Wskaźnik – przeładowanie lub wywóz
Kod	Opis
TRE-01	W przypadku wywozu z UE
TRE-02	W przypadku wywozu z państwa trzeciego
TRE-03	Przeładowano

Wykaz kodów	Rodzaj podróży – tranzytowa lub międzyliniowa
Kod	Opis
L	Most lądowy
S	Most morski

Wykaz kodów	Rodzaj żeglugi
Kod	Opis
NAV-01	Śródlądowa
NAV-02	Międzynarodowa
NAV-03	Krajowa o dużym zasięgu
NAV-04	Autostrady morskie
NAV-05	Międzynarodowa o krótkim zasięgu
NAV-06	Krajowa o krótkim zasięgu

Wykaz kodów	Rodzaj pojazdu
Kod	Opis
CAR	Samochód
COA	Autokar
CT	Samochód z przyczepą
LO	Samochód ciężarowy
MBUS	Autobus
MC	Motocykl
RT	Pociąg drogowy
SE	Samochód ciężarowy z przyczepą
SHO	Samochód ciężarowy
TRL	Przyczepa

Wykaz kodów	Rodzaj umowy o odbiór odpadów
Kod	Opis
LIQUID	Ciecze
SOLID	Substancje stałe

Wykaz kodów	Odbiór odpadów – burta statku
Kod	Opis
SEASIDE	Wybrzeże
SHORESIDE	Ląd

Wykaz kodów	Rodzaj odpadów
Kod	Opis
101	Zaolejone wody zęzowe
102	Pozostałości olejowe (szlam)
103	Zaolejone wody po myciu zbiorników (ciecze odpadowe)
104	Zabrudzona woda balastowa
105	Kamień i szlam po czyszczeniu zbiorników
201	Substancja kategorii X – należy wskazać właściwą nazwę przewozową przedmiotowej szkodliwej substancji ciekłej
202	Substancja kategorii Y – należy wskazać właściwą nazwę przewozową przedmiotowej szkodliwej substancji ciekłej
203	Substancja kategorii Z – należy wskazać właściwą nazwę przewozową przedmiotowej szkodliwej substancji ciekłej
204	OS – inne substancje – należy wskazać właściwą nazwę przewozową przedmiotowej szkodliwej substancji ciekłej
401	Ścieki
501	A. Tworzywa sztuczne
502	B. Odpady żywnościowe
503	C. Odpady z gospodarstw domowych
504	D. Zużyty olej spożywczy
505	E. Popioły ze spalarni
506	F. Odpady operacyjne
507	G. Zwłoki zwierzęce
508	H. Narzędzia połowowe
509	I. Zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny
510	J. Pozostałości ładunku (nieszkodliwe dla środowiska morskiego) – należy wskazać właściwą nazwę przewozową ładunku suchego
511	K. Pozostałości ładunku (szkodliwe dla środowiska morskiego) – należy wskazać właściwą nazwę przewozową ładunku suchego
601	Substancje zubożające warstwę ozonową i urządzenia zawierające takie substancje
602	Pozostałości z procesu oczyszczania gazów spalinowych
991	Biernie poławiane odpady
999	Inne (proszę określić)

SEKCJA 5

Reguły biznesowe

W niniejszej sekcji przedstawiono reguły biznesowe, które mają zastosowanie do elementów danych zawartych w zbiorze danych europejskiego systemu morskich pojedynczych punktów kontaktowych.

Reguła biznesowa	Opis
BR-000	Nie stosuje się wolnego tekstu w przypadku, gdy dostępne są zakodowane informacje.
BR-001	Wartości daty i czasu są zawsze podawane w rozszerzonym formacie ISO 8601 ze wskazaniem strefy czasowej: „RRRR-MM-DDThh:mm:ssTZD” gdzie TZD = oznaczenie strefy czasowej („Z” dla strefy czasowej UTC lub „+hh:mm” lub „-hh:mm”).

Reguła biznesowa	Opis
BR-002	Należy stosować jednostkę KGM.
BR-003	W przypadku wartości liczbowych nie stosuje się zer na początku. Zera końcowe należy stosować wyłącznie w celu zachowania precyzji.
BR-004	Należy stosować następujące jednostki: LTR, MTQ.
BR-005	W przypadku wartości ilościowych należy stosować następujące jednostki: KGM, TNE, MTQ, LTR, NAR.
BR-006	Kody obiektów portowych można znaleźć w bazie danych GISIS Międzynarodowej Organizacji Morskiej dotyczącej bezpieczeństwa morskiego.
BR-008	Lokalizacją działania w płaszczyźnie statek/statek może być LOCODE, szerokość i długość geograficzna albo nazwa lokalizacji.
BR-009	Jeżeli wypełniono, odpowiednia wartość danych musi być większa niż 0.
BR-010	Wartości, które należy stosować to 36 (dowód tożsamości) lub 101 (dowód rejestracyjny) lub 39 (paszport).
BR-012	Należy podać w porządku chronologicznym, rozpoczynając od najnowszych.
BR-013	Należy stosować jednostkę MTQ.
BR-014	Należy stosować jednostkę LTR.
BR-015	Należy zawrzeć adnotację, jeżeli „Wskaźnik – ważny Międzynarodowy certyfikat ochrony statku” ma wartość „Nie”.
BR-016	Należy stosować jednostkę KGM.
BR-017	Należy stosować jednostkę LTR.
BR-018	W przypadku wszystkich mierzonych wartości (np. objętość, waga, masa, ilość) jednostkę miary opisano w polu zawierającym dane „Jednostka miary, w formie kodu”.
BR-019	W przypadku wszystkich pozycji zawierających dowolny tekst lub elementów danych dotyczących tekstu konieczne jest podanie kodu języka.
BR-020	Jeśli państwa urodzenia nie wymieniono w wykazie kodów 3166-1, należy wskazać państwo urodzenia w polu „Miejsce urodzenia osoby”.
BR-021	Należy podać, jeśli UN/LOCODE nie jest dostępny.
BR-023	Należy stosować następujący format: nazwisko, imię.
BR-024	Jeśli nie podano, należy podać nazwę portu.
BR-025	Jeżeli w powiadomieniu zawarto MMSI, a morskie cyfry identyfikujące zawarte w zgłoszonym MMSI odnoszą się do innego państwa niż to zgłoszone i przypisane do poszczególnej bandery, powiadomienie nie zostanie odrzucone, ale do dostawcy danych zostanie wysłany komunikat ostrzegawczy.
BR-026	Obowiązkowa, gdy statek zgłasza towary niebezpieczne i zanieczyszczające w momencie wyjścia.
BR-027	Stosuje się, jeśli „Wskaźnik – ujawnienie pasażerów podróżujących bez biletu” ma wartość „Tak”.
BR-028	Stosuje się, jeśli „Wskaźnik – ważne zwolnienie z kontroli sanitarnej statku lub certyfikat kontroli” ma wartość „Tak”.
BR-029	Szerokość i długość geograficzna są wymagane, jeśli UN/LOCODE nie jest dostępny, a także gdy działanie w płaszczyźnie statek/statek odbywa się na morzu.
BR-030	Obowiązkowa, jeśli „Przepisy dotyczące towarów niebezpiecznych, w formie kodu” = „IMDG” lub „IBC” lub „IMSBC”.
BR-031	Obowiązkowa, jeśli „Przepisy dotyczące towarów niebezpiecznych, w formie kodu” = „IMDG”.

Reguła biznesowa	Opis
BR-032	Nie dotyczy, jeśli „Przepisy dotyczące towarów niebezpiecznych, w formie kodu” = „IBC” lub „MARPOL”.
BR-033	Należy podać w zależności od wartości „Rodzaj odpadów, w formie kodu”.
BR-034	Stosuje się, jeśli „Wskaźnik – pobyt na obszarze dotkniętym zakażeniem” ma wartość „Tak”.
BR-035	Jeśli tak, w wykazie osób chorych w morskiej deklaracji o stanie zdrowia należy podać dane szczegółowe
BR-036	Stosuje się, jeśli „Wskaźnik – liczba chorych większa niż przewidywano” ma wartość „Tak”.
BR-037	Stosuje się, jeśli „Wskaźnik – zastosowane środki sanitarne” ma wartość „Tak”.
BR-038	Należy podać, jeśli „Rodzaj zbiornika, w formie kodu” = „INNY”.
BR-040	Musi być równa „Nie”, jeśli nie podano elementu danych „Numer IMO statku”.
BR-041	Należy zgłosić, jeśli element danych „Wskaźnik – statek posiada numer IMO” ma wartość „Tak”.
BR-043	Należy użyć kodu „FM” (członek załogi), „FL” (pasażer) lub „CPE” (kapitan statku)
BR-044	W przypadku morskiej deklaracji o stanie zdrowia należy podać wykaz zawinięć do portów statku w ciągu ostatnich trzydziestu dni lub podczas tego rejsu, w zależności od tego, który z tych okresów jest najkrótszy.
BR-045	Można użyć kodu „ZZUKN”, jeśli port jest nieznan.
BR-046	Kody rejestrów statków mają zastosowanie wyłącznie do określonych bander (element danych DE-005-09), jak wskazano w załączniku V do dyrektywy 2009/42/WE. W przypadku innych bander nie trzeba podawać kodu rejestru statku.
BR-047	Należy użyć odpowiedniego kodu wskazanego w rozporządzeniu wykonawczym (UE) 2015/2447 – załącznik B – TYTUŁ II – w D.E. 11 01 000 000 Rodzaj zgłoszenia/deklaracji
BR-048	Składa się z 2 wartości: 1 w przypadku wycieku i 1 w przypadku pożaru. Możliwe wartości: S-A do S-Z w przypadku wycieku i F-A do F-Z w przypadku pożaru.
BR-049	Należy użyć kodu „ZZUKN” w przypadkach nieznanego portu.
BR-050	W przypadku morskiej deklaracji o stanie zdrowia należy wskazać tylko datę, natomiast w przypadku pasażerów podróżujących bez biletu należy wskazać datę i godzinę.
BR-051	Do obliczenia liczby zgonów podczas rejsu należy użyć kodu „D”.
BR-052	Jeżeli osoba została ewakuowana, w załączonym harmonogramie należy podać miejsce (wraz z nazwą portu lub portu lotniczego), do którego osoba została ewakuowana.
BR-053	Nie jest wymagana, jeśli podano wskaźnik „Port wejścia na pokład pasażera podróżującego bez biletu, w formie kodu” lub „Obiekt portowy wejścia na pokład pasażera podróżującego bez biletu, w formie kodu”.
BR-054	Należy użyć kodu 9 („oryginalny”) w przypadku pierwotnego komunikatu, 5 („zmiana”) w przypadku aktualizacji formalności lub 1 („anulowanie”) w przypadku wycofania formalności.
BR-055	Opis certyfikatu jest wymagany, jeśli element „Rodzaj certyfikatu, w formie kodu” = INNY.
BR-056	Wymagana, jeśli „Rodzaj wystawcy certyfikatu, w formie kodu” = 01 (Bandera).
BR-057	Wymagana, jeśli „Rodzaj wystawcy certyfikatu, w formie kodu” = 02 (Klasa), 03 (Uznana organizacja) lub 04 (Uznana organizacja ochrony).
BR-058	Wymagana, jeśli „Rodzaj wystawcy certyfikatu, w formie kodu” = 05 (Jednostka notyfikowana), 06 (Zakład ubezpieczeń) lub 99 (Inne).

Reguła biznesowa	Opis
BR-059	<p>TP: należy stosować w przypadkach, gdy kapitan statku wnosi o rozpoczęcie żeglugi na obszarze portowym, gdy tylko statek pojawi się w punkcie wyjścia. W przypadku wyboru tej opcji zgłaszający musi podać przewidywaną datę i godzinę przybycia do miejsca wejścia pilota na pokład (w przypadku statków pilotowanych) lub przewidywaną datę i godzinę przybycia do wejścia do obszaru portowego (w przypadku statków niepilotowanych), lub przewidywany czas wyjścia z miejsca postoju (w przypadku wyjścia z miejsca postoju).</p> <p>TS: należy stosować w przypadkach, gdy kapitan statku chce rozpocząć żeglugę na obszarze portowym po przybyciu do punktu wyjścia i prosi o podanie godziny, kiedy zamierza rozpocząć żeglugę. W przypadku wyboru tej opcji zgłaszający musi podać wnioskowany czas rozpoczęcia żeglugi z miejsca wejścia pilota na pokład (w przypadku statków pilotowanych) lub wnioskowany czas rozpoczęcia żeglugi z wejścia na obszar portowy (w przypadku statków niepilotowanych).</p> <p>TA: należy stosować w przypadkach, gdy kapitan statku wnosi o rozpoczęcie żeglugi na obszarze portowym, określając czas, w którym zamierza przybyć do docelowego miejsca postoju (lub kotwicowiska w porcie). W przypadku wyboru tej opcji zgłaszający musi podać przewidywaną datę i godzinę przybycia do miejsca postoju.</p> <p>On_hold: należy stosować w przypadkach, gdy wniosek o żeglugę w obszarze portowym ma zostać wstrzymany (np. dlatego, że nie jest jeszcze dozwolona).</p>
BR-060	Zob. element „Statek – rodzaj transportu, w formie kodu”, aby zastosować odpowiedni kod rodzaju określony w zaleceniu EKG ONZ nr 28.