

SPROSTOWANIA

Sprostowanie do regulaminu ONZ nr 154 – Jednolite przepisy dotyczące homologacji lekkich pojazdów osobowych i użytkowych w odniesieniu do emisji objętych kryteriami, emisji dwutlenku węgla i zużycia paliwa lub pomiaru zużycia energii elektrycznej i zasięgu przy zasilaniu energią elektryczną (WLTP) [2022/2124]

(Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej L 290 z dnia 10 listopada 2022 r.)

Strona 67, załącznik 2, pkt 3.3.1. otrzymuje brzmienie:

„3.3.1. Ocena emisji CO₂ i zużycia energii elektrycznej

Tylko dla poziomu 1A:

Dla każdej całkowitej liczby badań można wydać jedną z trzech następujących decyzji – współczynnik A przyjmuje wówczas wartość 1,01:

- (i) decyzja pozytywna dla rodziny, jeżeli $X_{\text{tests}} \leq A - (t_{P1,i} + t_{P2,i}) \cdot s$
- (ii) decyzja negatywna dla rodziny, jeżeli $X_{\text{tests}} > A + (t_{F1,i} - t_{F2}) \cdot s$
- (iii) przeprowadza się kolejny pomiar, jeżeli:

$$A - (t_{P1,i} + t_{P2,i}) \cdot s < X_{\text{tests}} \leq A + (t_{F1,i} - t_{F2}) \cdot s$$

gdzie:

wartości parametrów $t_{P1,i}$, $t_{P2,i}$, $t_{F1,i}$ oraz t_{F2} pobiera się z tabeli A2/3.

Tabela A2/3

Kryteria przewidziane dla dopuszczenia/niedopuszczenia próby o danej wielkości

Badania (i)	DECYZJA POZYTYWNA		DECYZJA NEGATYWNA	
	tP1,i	tP2,i	tF1,i	tF2
3	1,686	0,438	1,686	0,438
4	1,125	0,425	1,177	0,438
5	0,850	0,401	0,953	0,438
6	0,673	0,370	0,823	0,438
7	0,544	0,335	0,734	0,438
8	0,443	0,299	0,670	0,438
9	0,361	0,263	0,620	0,438
10	0,292	0,226	0,580	0,438
11	0,232	0,190	0,546	0,438
12	0,178	0,153	0,518	0,438
13	0,129	0,116	0,494	0,438
14	0,083	0,078	0,473	0,438
15	0,040	0,038	0,455	0,438
16	0,000	0,000	0,438	0,438”