

ROZPORZĄDZENIE WYKONAWCZE KOMISJI (UE) 2023/611**z dnia 17 marca 2023 r.****zmieniające rozporządzenie (WE) nr 88/97 w sprawie zezwolenia na zwolnienie przywozu niektórych części rowerowych pochodzących z Chińskiej Republiki Ludowej z rozszerzenia, na mocy rozporządzenia Rady (WE) nr 71/97, cła antydumpingowego nałożonego rozporządzeniem Rady (EWG) nr 2474/93**

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/1036 z dnia 8 czerwca 2016 r. w sprawie ochrony przed przywozem produktów po cenach dumpingowych z krajów niebędących członkami Unii Europejskiej⁽¹⁾ („rozporządzenie podstawowe”),uwzględniając rozporządzenie Rady (WE) nr 71/97 z dnia 10 stycznia 1997 r. rozszerzające ostateczne cło antydumpingowe nałożone rozporządzeniem (EWG) nr 2474/93 na rowery pochodzące z Chińskiej Republiki Ludowej na przywóz niektórych części rowerowych z Chińskiej Republiki Ludowej oraz stanowiące o ostatecznym pobraniu rozszerzonego cła w przypadku takiego przywozu zarejestrowanego na mocy rozporządzenia (WE) nr 703/96⁽²⁾, w szczególności jego art. 3,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Do przywozu do Unii podstawowych części rowerowych pochodzących z Chińskiej Republiki Ludowej („ChRL”) ma obecnie zastosowanie cło antydumpingowe („cło rozszerzone”) będące wynikiem rozszerzenia zakresu cła na podstawie rozporządzenia (WE) nr 71/97.
- (2) Na podstawie art. 3 rozporządzenia (WE) nr 71/97 należy ustanowić system zwolnień w celu zezwolenia na zwolnienie z cła przywozu podstawowych części rowerowych, który to przywóz nie stanowi obejścia cła antydumpingowego („system zwolnień”). System zwolnień podlega przepisom art. 13 ust. 4 rozporządzenia podstawowego. System zwolnień umożliwi przywóz chińskich części rowerowych wolny od cła antydumpingowego podmiotom zajmującym się montażem, w przypadku których stwierdzono, że nie uczestniczą w praktykach obchodzenia środka antydumpingowego zastosowanego w stosunku do rowerów.
- (3) Ramy prawne dla funkcjonowania systemu zwolnień przyjęto w rozporządzeniu Komisji (WE) nr 88/97⁽³⁾ („rozporządzenie w sprawie zwolnienia”) zmienionym rozporządzeniem (UE) nr 512/2013⁽⁴⁾, rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2015/831⁽⁵⁾ i rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2020/1296⁽⁶⁾.
- (4) Zgodnie z motywem 44 rozporządzenia (WE) nr 71/97 Komisja stale monitoruje system zwolnień, tak aby mógł on zostać dostosowywany w razie konieczności w celu uwzględnienia doświadczeń zebranych w trakcie jego funkcjonowania.
- (5) Celem niniejszego rozporządzenia wykonawczego Komisji zmieniającego rozporządzenie w sprawie zwolnienia jest jego dostosowanie i udoskonalenie w oparciu o najnowsze doświadczenia i zmiany, które nastąpiły od czasu ostatniej zmiany wprowadzonej rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2020/1296.

⁽¹⁾ Dz.U. L 176 z 30.6.2016, s. 21.

⁽²⁾ Dz.U. L 16 z 18.1.1997, s. 55.

⁽³⁾ Rozporządzenie Komisji (WE) nr 88/97 z dnia 20 stycznia 1997 r. w sprawie zezwolenia na zwolnienie przywozu niektórych części rowerowych pochodzących z Chińskiej Republiki Ludowej z rozszerzenia, na mocy rozporządzenia Rady (WE) nr 71/97, cła antydumpingowego nałożonego rozporządzeniem Rady (EWG) nr 2474/93 (Dz.U. L 17 z 21.1.1997, s. 17).

⁽⁴⁾ Rozporządzenie Komisji (UE) nr 512/2013 z dnia 4 czerwca 2013 r. zmieniające rozporządzenie Komisji (WE) nr 88/97 w sprawie zezwolenia na zwolnienie przywozu niektórych części rowerowych pochodzących z Chińskiej Republiki Ludowej z rozszerzenia, na mocy rozporządzenia Rady (WE) nr 71/97, cła antydumpingowego nałożonego rozporządzeniem Rady (EWG) nr 2474/93 (Dz.U. L 152 z 5.6.2013, s. 1).

⁽⁵⁾ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2015/831 z dnia 28 maja 2015 r. aktualizujące wykaz stron zwolnionych z rozszerzonego cła antydumpingowego na niektóre części rowerowe pochodzące z Chińskiej Republiki Ludowej na podstawie rozporządzenia (WE) nr 88/97 w wyniku przeprowadzenia kontrolnego przeglądu wszczętego zawiadomieniem Komisji 2014/C 299/08 (Dz.U. L 132 z 29.5.2015, s. 32).

⁽⁶⁾ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2020/1296 z dnia 16 września 2020 r. zmieniające rozporządzenie (WE) nr 88/97 w sprawie zezwolenia na zwolnienie przywozu niektórych części rowerowych pochodzących z Chińskiej Republiki Ludowej z rozszerzenia, na mocy rozporządzenia Rady (WE) nr 71/97, cła antydumpingowego nałożonego rozporządzeniem Rady (EWG) nr 2474/93 (Dz.U. L 303 z 17.9.2020, s. 20).

- (6) W celu zwiększenia pewności prawa i przejrzystości należy dodać definicję „podmiotu zajmującego się montażem” oraz wprowadzić inne dostosowania formalne, aby uprościć brzmienie rozporządzenia w sprawie zwolnienia i zaktualizować odesłania do innych aktów Unii tak, aby wskazywały ich najnowsze wersje, włącznie ze strukturą TARIC określoną w załączniku III.
- (7) Ponadto należy zaktualizować załącznik I wymieniający strony badane zgodnie z art. 6 rozporządzenia w sprawie zwolnienia oraz załącznik II wymieniający strony zwolnione zgodnie z art. 7 rozporządzenia w sprawie zwolnienia. W momencie przyjęcia niniejszego rozporządzenia strony wymienione pod dodatkowym kodem TARIC 8605, A576 i C009 podlegają jednak ponownej ocenie przyznanego im odpowiednio zezwolenia na zwolnienie. Wyniki takiej oceny będą przedmiotem odrębnego aktu prawnego.
- (8) Jak określono w art. 5 ust. 2 rozporządzenia w sprawie zwolnienia, właściwe organy państw członkowskich mogą w ramach systemu zwolnień uzależnić zawieszenie płatności cła rozszerzonego od złożenia zabezpieczenia tego cła. Przepis ten nie jest jednak obowiązkowy, a na podstawie doświadczeń zdobytych w trakcie wdrażania systemu zwolnień Komisja stwierdza, że stwarza to potencjalne problemy związane z dyskryminacją i lukami w egzekwowaniu przepisów rozporządzenia w sprawie zwolnienia.
- (9) W związku z tym Komisja uważa, że konieczne jest wprowadzenie przepisu dotyczącego obowiązkowego złożenia zabezpieczenia w przypadku przyznania zawieszenia, co zapewni równe traktowanie i właściwe egzekwowanie przepisów.
- (10) Ponadto, jeżeli wnioskodawca wycofa wniosek o zwolnienie („wniosek”) lub wniosek ten zostanie następnie uznany za niedopuszczalny lub zostanie odrzucony, cło rozszerzone podlegające zawieszeniu może nie zostać odzyskane. Szczególnie skutki wycofania wniosku nie są szczegółowo uregulowane w zmienionym rozporządzeniu w sprawie zwolnienia. Komisja uważa, że obowiązkowe złożenie zabezpieczenia powinno zapewnić odzyskanie cła rozszerzonego również w przypadku stwierdzenia niedopuszczalności, odrzucenia lub wycofania wniosku na późniejszym etapie.
- (11) Komisja uważa ponadto, że należy wyraźnie uregulować skutki wycofania wniosku. Dlatego też w przypadku wycofania wniosku należy uznać, że wniosek nie został złożony, a zawieszenie płatności cła rozszerzonego powinno zostać zniesione. Takie podejście byłoby podobne do podejścia określonego w art. 5 ust. 8 rozporządzenia podstawowego.
- (12) W związku z tym Komisja uważa również, że należy rozróżnić tymczasowe skutki zawieszenia w porównaniu z długoterminowymi skutkami zwolnienia. W tym celu odniesienia do zwolnienia należy w stosownych przypadkach połączyć z odniesieniami do zawieszenia lub zastąpić je takimi odniesieniami.
- (13) Po przeanalizowaniu doświadczeń zdobytych podczas działania systemu zwolnień Komisja uważa za konieczne wprowadzenie pewnych zmian celem zapewnienia właściwego funkcjonowania i egzekwowania.
- (14) Po pierwsze, Komisja zauważa, że rozporządzenie w sprawie zwolnienia przewiduje możliwość ponownego ubiegania się o włączenie do systemu zwolnień po upływie 12 miesięcy od odrzucenia wniosku lub od cofnięcia zwolnienia. Okres ten nie wystarcza do dostosowania operacji montażu do warunków korzystania z systemu zwolnień, w szczególności tych wymienionych w art. 4, 5 i 8.
- (15) Dlatego w rozporządzeniu w sprawie zwolnienia należy przewidzieć dłuższy okres, co najmniej 36 miesięcy, zanim wnioskodawca będzie mógł ponownie złożyć wniosek o zwolnienie. Ponadto 36-miesięczny okres zamknięcia dostępu do ponownego złożenia wniosku powinien mieć zastosowanie również w odniesieniu do wniosków odrzuconych na etapie sprawdzania dopuszczalności.
- (16) Komisja zauważa ponadto, że zasadnicze znaczenie ma możliwość sprawdzenia, czy strony zwolnione przestrzegają przepisów przeciwdziałających obejściu w odniesieniu do przywozu podstawowych części rowerowych.

- (17) Dlatego rozporządzenie w sprawie zwolnienia powinno zobowiązywać strony zwolnione lub strony badane do prowadzenia rejestru dostarczonych im podstawowych części rowerowych oraz ich wykorzystywania przez okres dłuższy niż przewidziane obecnie trzy lata i wynoszący co najmniej przez pięć lat. Takie ramy czasowe obejmowałyby czas trwania dochodzeń w sprawie obejścia środków oraz innych postępowań w różnych obszarach polityki, takich jak postępowania celne lub w sprawie nadużyć finansowych.
- (18) Jeśli chodzi o egzekwowanie przepisów, Komisja zauważa, że w przypadku wszczęcia przeglądu w sprawie strony zwolnionej, zwolnienie obowiązuje przez cały czas trwania postępowania przeglądowego. W przypadku cofnięcia zwolnienia nie można odzyskać cła rozszerzonego, które nie zostało zapłacone w okresie objętym przeglądem.
- (19) W związku z tym w takim przypadku w rozporządzeniu w sprawie zwolnienia należy określić, że przywóz podstawowych części rowerowych dokonywany przez strony objęte przeglądem powinien podlegać rejestracji w okresie, w którym prowadzone jest dochodzenie przeglądowe, w oczekiwaniu na wyniki tego przeglądu, aby umożliwić zastosowanie środków wobec tego przywozu od daty takiej rejestracji, jeżeli przegląd doprowadzi do cofnięcia zwolnienia.
- (20) Komisja zauważa ponadto, że jeśli okaże się, że strona zwolniona błędnie zgłasza chińskie pochodzenie produktów, ma to bezpośredni wpływ na przestrzeganie obowiązków stron zwolnionych, w szczególności obowiązków wynikających z art. 8 rozporządzenia w sprawie zwolnienia.
- (21) Dlatego w takich przypadkach w systemie zwolnień należy przewidzieć wszczęcie przeglądu w sprawie zwolnienia przyznanego stronie, w przypadku której stwierdzono, że błędnie zgłosiła chińskie pochodzenie przywożonych części rowerowych.
- (22) Ponadto jeżeli strona zwolniona wielokrotnie dokonuje błędnych zgłoszeń celnych dotyczących jakichkolwiek części rowerowych, powinno to skutkować cofnięciem zwolnienia.
- (23) Zwolnienie powinno również zostać cofnięte, jeżeli okaże się, że strona zwolniona stosuje praktyki obchodzenia cła rozszerzonego, m.in. osłabiając efekty ochronne cła poprzez przywóz znacznych ilości towarów. Z art. 14 lit. c) rozporządzenia w sprawie zwolnienia wynika, że efekty ochronne cła zostaną osłabione, jeżeli strona zgłosi do swobodnego obrotu 300 lub więcej sztuk jednego typu podstawowych części rowerowych lub taka ilość sztuk zostanie jej dostarczona.
- (24) Aby zapewnić pewność prawa i przejrzystość, próg ten powinien zostać wyraźnie określony w rozporządzeniu w sprawie zwolnienia.
- (25) Komisja uważa ponadto, że należy wyjaśnić interpretację progu ustanowionego w art. 14 lit. c). W tym względzie próg wynoszący mniej niż 300 sztuk dla jednego typu podstawowych części rowerowych w ujęciu miesięcznym powinien odnosić się do średniej miesięcznej liczby sztuk dla jednego typu podstawowych części rowerowych w okresach 12 miesięcy począwszy od daty wejścia w życie odpowiedniego zezwolenia w zakresie przeznaczenia towaru. W każdym przypadku łączna długość jednego okresu lub większej ich liczby nie może przekraczać okresu ważności odpowiedniego zezwolenia w zakresie przeznaczenia towaru.
- (26) Jeżeli chodzi o zezwolenia w zakresie przeznaczenia towaru przyznawane przez właściwe organy państw członkowskich, Komisja zauważa, że strona zwolniona, która nie osiąga progu wymaganego do zastosowania systemu zwolnień, o którym mowa powyżej, nadal korzystałaby z przyznanego zwolnienia, pomimo niespełnienia jednego z wymogów dopuszczalności wniosku.
- (27) Dlatego też rozporządzenie w sprawie zwolnienia powinno umożliwiać cofnięcie zwolnień stronom, których przywóz jest poniżej progu wskazanego w art. 14 lit. c) rozporządzenia w sprawie zwolnienia.
- (28) Ponadto zgodnie z obowiązującymi przepisami strona badana może ubiegać się o zezwolenie w zakresie przeznaczenia towaru i korzystać z obu statusów, mimo że te dwa narzędzia wzajemnie się wykluczają.
- (29) Dlatego też z kategorii stron kwalifikujących się do otrzymania zezwolenia w zakresie przeznaczenia towaru należy wyłączyć zarówno stronę zwolnioną, jak i stronę badaną w ramach systemu zwolnień.

- (30) Komisja uważa ponadto za użyteczne przypomnienie, że w rozporządzeniu Komisji (UE) nr 512/2013, o którym mowa w motywie (3), wyjaśniono, że części rowerowe wykorzystywane do montażu rowerów wyposażonych w silnik pomocniczy nie podlegają cłu antydumpingowemu ani rozszerzonemu cłu antydumpingowemu, a zatem operacje montażu takich rowerów pozostają poza zakresem rozporządzenia (WE) nr 71/97, a w konsekwencji rozporządzenia w sprawie zwolnienia.
- (31) Ze względu na zachowanie pewności prawa oraz zgodnie z procedurami regulującymi akty wykonawcze, w tym w postępowaniach w sprawie ochrony handlu, rozporządzenie w sprawie zwolnienia powinno stanowić, że decyzja zamykająca dochodzenie przeglądowe powinna mieć formę rozporządzenia Komisji przyjętego zgodnie z procedurą sprawdzającą, o której mowa w art. 5 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 182/2011⁽⁷⁾.
- (32) Zgodnie z zasadą dobrej administracji zmiany do rozporządzenia w sprawie zwolnienia ustanowione w niniejszym rozporządzeniu powinny mieć jak najszybciej zastosowanie do wszystkich nowych oraz wszystkich toczących się dochodzeń.
- (33) Należy zatem odpowiednio zmienić rozporządzenie (WE) nr 88/97.
- (34) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią Komitetu ustanowionego na mocy art. 15 ust. 1 rozporządzenia (UE) 2016/1036,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

W rozporządzeniu (WE) nr 88/97 wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w art. 1 definicje „cła rozszerzonego”, „operacji montażu” i „strony zwolnionej” otrzymują odpowiednio brzmienie:
- „— »cło rozszerzone« oznacza cło antydumpingowe nałożone rozporządzeniem (EWG) nr 2474/93, rozszerzone art. 2 rozporządzenia (WE) nr 71/97 (dalej określanego jako „rozporządzenie odniesienia”) i utrzymane w późniejszych rozporządzeniach,”
- „— »operacja montażu« oznacza operację, podczas której podstawowe części rowerowe używane są do montażu lub wykańczania rowerów bądź też części rowerowych,”
- „— »strona zwolniona« jest to strona, co do której ustalono, że jej operacje montażu pozostają poza zakresem art. 13 ust. 2 rozporządzenia (UE) 2016/1036 (*) i która została zwolniona na podstawie art. 7 lub 12 niniejszego rozporządzenia,

(*) Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/1036 z dnia 8 czerwca 2016 r. w sprawie ochrony przed przywozem produktów po cenach dumpingowych z krajów niebędących członkami Unii Europejskiej (Dz.U. L 176 z 30.6.2016, s. 21).”;

- 2) w art. 1 dodaje się definicję „podmiotu zajmującego się montażem” w brzmieniu:
- „— »podmiot zajmujący się montażem« jest to strona, która przeprowadza operację montażu,”;
- 3) w art. 1 dodaje się definicję „efektów ochronnych cła” w brzmieniu:
- „— »efekty ochronne cła są osłabione«, zgodnie z art. 13 ust. 2 lit. c) rozporządzenia (UE) 2016/1036, w odniesieniu do ilości, oznacza, że w ujęciu miesięcznym sprzedaż produktów wynikająca z działalności montażowej przekracza 299 rowerów lub 299 sztuk jednego typu podstawowych części rowerowych.”;
- 4) tytuł art. 2 otrzymuje brzmienie:

„Artykuł 2

Zwolnienie przywozu z cła rozszerzonego i zawieszenie płatności cła rozszerzonego”;

(7) Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 182/2011 z dnia 16 lutego 2011 r. ustanawiające przepisy i zasady ogólne dotyczące trybu kontroli przez państwa członkowskie wykonywania uprawnień wykonawczych przez Komisję (Dz.U. L 55 z 28.2.2011, s. 13).

5) art. 2 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Zawieszają się płatność cła rozszerzonego na przywóz podstawowych części rowerowych, jeśli części te są zgłoszone do swobodnego obrotu przez stronę badaną lub w jej imieniu.”;

6) adres wskazany w art. 3 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„European Commission
Directorate-General for Trade
Directorate G Trade Defence
Rue de la Loi/Wetstraat 200
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË
E-mail: trade-bicycle-parts@ec.europa.eu”;

7) art. 3 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Po otrzymaniu wniosku Komisja niezwłocznie potwierdza jego otrzymanie.”;

8) art. 4 ust. 1 lit. b) otrzymuje brzmienie:

„b) dostarcza dowody *prima facie*, że operacje montażu wnioskodawcy nie należą do zakresu art. 13 ust. 2 rozporządzenia (UE) 2016/1036 oraz”;

9) art. 4 ust. 1 lit. c) otrzymuje brzmienie:

„c) w ciągu 36 miesięcy poprzedzających wniosek wnioskodawcy nie odmówiono zezwolenia na zwolnienie na mocy niniejszego artykułu lub art. 7 ust. 3 lub 4, ani nie cofnięto mu zwolnienia na podstawie art. 10.”;

10) art. 4 ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. W przypadku gdy wniosek uznano za niedopuszczalny, zostaje on odrzucony w drodze decyzji, zgodnie z procedurą określoną w art. 13 ust. 4 rozporządzenia (UE) 2016/1036.”;

11) art. 5 otrzymuje brzmienie:

„Artykuł 5

Zawieszenie płatności cel

1. Od daty otrzymania wniosku, który uznano za dopuszczalny na podstawie art. 4, oraz do czasu wydania decyzji co do jego treści na podstawie art. 6 i 7, płatność długu celnego w odniesieniu do cła rozszerzonego na podstawie art. 2 ust. 1 rozporządzenia odniesienia ulega zawieszeniu w stosunku do wszelkiego przywozu podstawowych części rowerowych zgłaszanych do swobodnego obrotu przez stronę badaną. Uwzględnia się okres nie krótszy niż sześć miesięcy przed otrzymaniem wniosku w celu ustalenia zgodności *prima facie* z warunkami określonymi w art. 4 ust. 1 i 2.

2. Właściwe władze państw członkowskich uzależniają zawieszenie płatności cła rozszerzonego od złożenia zabezpieczenia cła rozszerzonego zgodnie z tytułem III rozdział 2 unijnego kodeksu celnego (*) w przypadku gdy wniosek zostanie następnie uznany za niedopuszczalny na podstawie art. 4 ust. 4, wycofany na podstawie art. 7 ust. 5 lub odrzucony na podstawie art. 7 ust. 3 lub 4.

(*) Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 952/2013 z dnia 9 października 2013 r. ustanawiające unijny kodeks celny (Dz.U. L 269 z 10.10.2013, s. 1).”;

12) art. 6 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Każda strona badana zapewnia, aby w każdym czasie podstawowe części rowerowe zgłaszane przez nią do swobodnego obrotu były albo używane w operacjach montażu bądź montażu innych produktów, albo zniszczone lub ponownie wywiezione. Strona prowadzi rejestry dostarczonych jej podstawowych części rowerowych i ich wykorzystania. Rejestry te przechowuje się przez pięć lat od daty zawieszenia. Rejestry i wszelkie inne dowody i informacje są udostępniane Komisji na żądanie.”;

13) art. 7 otrzymuje brzmienie:

„Artykuł 7

Decyzja

1. Jeśli ostatecznie ustalone fakty pokazują, że operacje montażu dokonywane przez wnioskodawcę nie należą do zakresu art. 13 ust. 2 rozporządzenia (UE) 2016/1036, należy zezwolić wnioskodawcy na zwolnienie z cła rozszerzonego zgodnie z procedurą określoną w art. 13 ust. 4 rozporządzenia (UE) 2016/1036.

2. Decyzja działa z mocą wsteczną od dnia otrzymania należycie uzasadnionego wniosku, o którym mowa w art. 4 ust. 1. Od tego dnia zadłużenie wnioskodawcy z tytułu cła, na podstawie art. 2 ust. 1 rozporządzenia odniesienia, uważane jest za nieważne.

3. W przypadku gdy kryteria zwolnienia nie są spełnione, wniosek zostaje odrzucony zgodnie z procedurą określoną w art. 13 ust. 4 rozporządzenia (UE) 2016/1036, natomiast zwolnienie z płatności cła rozszerzonego, o którym mowa w art. 5, zostaje uchylone.

4. Każde naruszenie zobowiązań zawartych w art. 6 ust. 2 lub fałszywa deklaracja odnośnie do decyzji, może stanowić przyczynę odrzucenia wniosku.

5. Jeżeli wniosek o zwolnienie zostanie wycofany, uznaje się, że nie został złożony, a zawieszenie płatności cła rozszerzonego wspomnianego w art. 5 jest uchylane.”;

14) art. 8 ust. 1 lit. a) otrzymuje brzmienie:

„a) jej operacje montażowe pozostają poza zakresem art. 13 ust. 2 rozporządzenia (UE) 2016/1036;”;

15) art. 8 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Strona zwolniona prowadzi rejestry podstawowych części rowerowych, których dostawy otrzymuje, i wykorzystania tych części. Przechowuje ona te rejestry i odpowiednie dowody przez okres pięciu lat. Rejestry te są udostępniane Komisji na żądanie.”;

16) art. 9 otrzymuje brzmienie:

„Artykuł 9

Przegląd

1. Komisja może z własnej inicjatywy dokonać przeglądu sytuacji strony zwolnionej w celu sprawdzenia, czy przestrzega obowiązków nałożonych na nią w art. 8, uwzględniając wszelkie powiązane z nimi kwestie.

2. Przegląd składa się z badania obejmującego okres, który może być krótszy, niż sześć miesięcy.

3. Przegląd wszczyna się w drodze rozporządzenia Komisji po poinformowaniu państw członkowskich. Od dnia wszczęcia przeglądu przywóz od strony objętej przeglądem jest rejestrowany na podstawie art. 14 ust. 5 rozporządzenia podstawowego, aby umożliwić zastosowanie środków wobec tego przywozu od daty takiej rejestracji, jeżeli przegląd doprowadzi do cofnięcia zwolnienia.

4. Jeżeli strona zwolniona dokona błędnego zgłoszenia celnego dotyczącego chińskiego pochodzenia podstawowych części rowerowych, Komisja może wszcząć przegląd w rozumieniu ust. 1.

5. Dochodzenia prowadzone są przez Komisję. Komisję mogą wspomóc organy celne, a dochodzenie zamyka się w rozporządzeniem Komisji działającej zgodnie z procedurą sprawdzającą, o której mowa w art. 15 ust. 3 rozporządzenia (UE) 2016/1036.”;

17) art. 10 otrzymuje brzmienie:

„Artykuł 10

Cofnięcie zwolnienia

Zwolnienie zostaje cofnięte zgodnie z procedurą określoną w art. 13 ust. 4 rozporządzenia (UE) 2016/1036 po umożliwieniu stronie zwolnionej przedstawienia swojej opinii:

- jeżeli przegląd wykazał, że operacje montażu strony zwolnionej należą do zakresu art. 13 ust. 2 rozporządzenia (UE) 2016/1036 lub
- jeżeli strona zwolniona nie używa w operacjach montażu podstawowych części rowerowych w ilościach powyżej progu określonego w art. 14 lit. c), w tym jeżeli strona została zlikwidowana lub w inny sposób zaprzestała prowadzenia operacji montażu, lub
- w każdym przypadku powtarzających się błędnych zgłoszeń celnych dotyczących jakichkolwiek części rowerowych, lub
- w przypadku naruszenia zobowiązań strony na podstawie art. 8, lub
- w przypadku braku współpracy po przyjęciu decyzji o zwolnieniu.”;

18) art. 13 otrzymuje brzmienie:

„Artykuł 13

Przepisy proceduralne

Odpowiednie przepisy rozporządzenia (UE) 2016/1036 dotyczące:

- przeprowadzania dochodzeń (art. 6 ust. 2, 3, 4 i 5),
- wizyt weryfikacyjnych (art. 16),
- braku współpracy (art. 18) oraz
- poufności (art. 19)

stosuje się do badań na podstawie niniejszego rozporządzenia.”;

19) art. 14 akapit pierwszy otrzymuje brzmienie:

„W przypadku przywozu podstawowych części rowerowych zgłaszanych do swobodnego obrotu przez osobę inną niż strona zwolniona lub strona badana na podstawie art. 5 od daty wejścia w życie rozporządzenia odniesienia części te są zwolnione z cła rozszerzonego, jeśli zostały zgłoszone zgodnie ze strukturą TARIC znajdującą się w załączniku III i podlegają warunkom określonym w art. 254 unijnego kodeksu celnego, który stosuje się odpowiednio, jeżeli:”;

20) art. 14 lit. b) otrzymuje brzmienie:

„b) podstawowe części rowerowe są dostarczone innemu posiadaczowi pozwolenia na zastosowanie procedury końcowego przeznaczenia w rozumieniu art. 254 unijnego kodeksu celnego lub”;

21) w art. 14 lit. c) zdanie pierwsze otrzymuje brzmienie:

„miesięcznie mniej niż 300 sztuk dla jednego typu podstawowych części rowerowych jest, w ujęciu średnim, zgłaszanych do swobodnego obrotu lub dostarczanych stronie. Okres służący obliczeniu tej średniej wartości nie przekracza 12 miesięcy, przy czym pierwszy okres rozpoczyna się z dniem wejścia w życie danego zezwolenia w zakresie przeznaczenia towaru, i w żadnym przypadku nie przekracza okresu ważności takiego zezwolenia.”;

22) art. 15 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Jeżeli ustalono, że strony, o których mowa w ust. 1, zgłosiły lub otrzymały dostawy podstawowych części rowerowych w ilościach powyżej progu określonego w art. 14 lit. c) lub gdy strony odmówiły współpracy podczas badania, nie uważa się już tych stron za pozostające poza zakresem art. 13 ust. 2 rozporządzenia (UE) 2016/1036 a wszelkie zezwolenia na zwolnienie przyznane tym stronom cofa się z mocą wsteczną. Po umożliwieniu zainteresowanej stronie zgłoszenia uwag, ustalenia te są zgłaszane właściwym władzom państw członkowskich.”;

- 23) w art. 15 ust. 3 słowa „może być” zastępuje się słowem „zostaje”;
- 24) w art. 18 słowa „Wspólnot Europejskich” zastępuje się słowami „Unii Europejskiej”;
- 25) załączniki I, II i III zastępuje się załącznikami I, II i III do niniejszego rozporządzenia;
- 26) załącznik IV traci moc.

Artykuł 2

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie następnego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie ma zastosowanie do stron zwolnionych od swojego wejścia w życie. W celu uniknięcia wszelkich wątpliwości wszelkie obowiązki nałożone na podstawie art. 1 ust. 15 mają zastosowanie wyłącznie do rejestrów prowadzonych przez strony uprzednio zwolnione w okresie 24 miesięcy po wejściu w życie niniejszego rozporządzenia.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 17 marca 2023 r.

W imieniu Komisji
Przewodnicząca
Ursula VON DER LEYEN

ZAŁĄCZNIK I

Strony badane

Dodatko- wy kod TARIC	Nazwa	Adres	Data wejścia w życie
C557	Berria Bike SL	Calle Blasco de Garay 19, 02600 Villarrobledo, Hiszpania	30.3.2022
C720	Propain Bicycles GmbH	Schachenstraße 39, 88267 Vogt, Niemcy	1.7.2021
C860	Profil Bicycles CZ s.r.o.	Hněvotín 31, 783 47 Hněvotín, Republika Czeska	20.2.2022
C863	Decathlon Sp. Z.o.o.	ul. Geodezyjna 76, 03-290 Warszawa, Polska	21.3.2022

ZAŁĄCZNIK II

Zaktualizowany wykaz stron zwolnionych

Dodatko- wy kod TARIC	Nazwa	Adres	Data wejścia w życie
8005	Gruppo Bici S.p.A.	Via Pitagora 15, 47521 Cesena (FO), Włochy	27.2.1998
8062	Nikos Maniatopoulos S.A.	Kosti Palama & Solonos, 26504 Agios Vasileios-Patras, Grecja	22.1.1997
8065	Arcade Cycles	78 Impasse Philippe Gozola ZA Acti Est Parc Eco, 85000 La Roche-sur-Yon, Francja	27.1.1997
8068	Cicli Esperia S.p.a.	Viale Enzo Ferrari 8/10/12 30014 Cavarzere (VE), Włochy	30.1.1997
8069	Orbea S. Coop Ltd.	Poligono Industrial Goitondo s/n, 48269 Mallabia-Bizkaia, Hiszpania	31.1.1997
8071	Yakari S.p.A.	Via Kennedy 44, 25028 Verolanuova (BS), Włochy	6.2.1997
8073	Van den Berghe N.V.	Industriepark noord 24, 9100 Sint-Niklaas, Belgia	11.2.1997
8075	Alpina di Montecvecchi Manolo & C. s.a.s.	Via Archimede 485, 47521 Cesena (FO), Włochy	13.2.1997
8078	Jan Janssen Fietsen B.V.	Voltweg 11, 4631SR Hoogerheide, Niderlandy	19.2.1997
8079	F.I.V. Edoardo Bianchi S.p.A.	Via delle Battaglie 5, 24047 Treviglio (BG), Włochy	20.2.1997
8080	Etablissements Savoye et Cie	Rue de l'industrie, 01470 Serrières de Briord, Francja	5.3.1997
8081	Scout s.n.c	Via Pogliano 36, 20020 Lainate (MI), Włochy	6.3.1997
8082	Órbita-Bicicletas Portuguesas Lda	Rua da Fonta Nova 616, Povoá da Carvalha, 3750-720 Recardães, Portugalia	12.3.1997
8083	Établissements René Valdenaire S.A.	Rue des Poncées, 88200Saint-les-Remiremont, Francja	13.3.1997
8084	Schiano S.r.l.	Via Viggiano 44, 80020 Frattaminore (NA), Włochy	14.3.1997
8085	Decathlon Produzione Italia S.r.l.	Via Buonarrotti 39, 20145 Milano Włochy	3.4.1997
8088	Denver S.r.l.	Via Primo Maggio 32, 12025 Dronero (CN), Włochy	28.2.1997
8091	Azor Bike B.V.	Marconistraat 7a, 7903AG Hoogeveen, Niderlandy	30.6.1997

8205	Cicli Frera S.n.c. di Antonio e Vittorio Fontana & C.	Viale dell'industria 6, 35020 Arzergrande (PD), Włochy	18.2.1998
8296	Inter bike - Importação e Exportação Lda	Zona Industrial de Vagos Lote 27, PO Box 132, 3840 385 Vagos, Portugalia	17.6.1998
8328	Giant Europe Manufacturing B.V.	Pascallaan 66, 8218 Lelystad, Niderlandy	10.7.1997
8330	NV Minerva	Schoebroekstraat 38, 3583 Paal-Beringen, Belgia	9.7.1997
8489	Cycle-Union GmbH	An der Schmiede 4, 26135 Oldenburg, Niemcy	6.1.1998
8490	ZPG GmbH & Co. KG	Ludwig-Hüttner Straße 5-7, 95679 Waldershof, Niemcy	16.3.1998
8491	Thompson	Lessensestraat 110, 9500 Geraardsbergen, Belgia	22.4.1998
8522	Flanders NV	Daalkouterlaan 1, 9550 Herzele, Belgia	30.9.1997
8523	Ghost-Bikes GmbH	An der Tongrube 3, 95652 Waldsassen, Niemcy	19.9.1997
8524	Kurt Gudereit GmbH & Co. KG Fahrradfabrik	Am Strebkamp 14, 33607 Bielefeld, Niemcy	22.9.1997
8604	Giubilato Cicli S.r.l.	Via Pavane 6/A, 36065 Mussolente (VI), Włochy	27.11.2003
8605	Cicli Elios S.r.l. ^(*)	Via G. Ferraris 996/1030, 45021 Badia Polesine (RO), Włochy	15.10.1998
8609	Koninklijke Gazelle N.V.	Wilhelminaweg 8, 6951BP Dieren, Niderlandy	29.6.2005
8612	Tecno Bike S.r.l.	Via del Lavoro 22, 61029 Canavaccio di Urbino (PU), Włochy	13.1.1999
8624	Berg Toys B.V.	Stevinlaan 2, 6716WB Ede, Niderlandy	12.3.1999
8748	All Bike' s S.r.l.	Via Caduti sul Don 15, 12020 Villar S. Costanzo (CN), Włochy	28.10.1997
8749	Bikkel Bikes Group B.V.	Magnesiumstraat 45, 6031RV Nederweert, Niderlandy	18.11.1997
8750	Ludo N.V.	Karel Van Miertstraat 7, 3070 Kortenberg, Belgia	24.11.1997
8767	Planet'Fun S.A.	les 4 chevaliers, Rond-point de la Republique, 17180 Périgny, Francja	12.2.1998
8768	Cyclopedilatiki S.A.	Minotaurou 16, 54627 Thessaloniki, Grecja	9.2.1998
8973	Fahrradfabrik Schauff GmbH & Co. KG	Wässerscheidt 56, 53424 Remagen, Niemcy	24.1.1997
8979	W.S.B. Hi-Tech Bicycle Europe B.V.	De Roef 15, 9206AK Drachten, Niderlandy	5.2.1997

8981	Olmo Giuseppe S.p.A.	Via Poggi 22, 17015 Celle Ligure (SV), Włochy	6.7.1998
8983	Mandelli s.r.l.	Via Tommaso Grossi 5, 20841 Carate Brianza (MB), Włochy	12.2.1997
A045	Simplon Fahrrad GmbH	Oberer Achdamm 22, 6971 Hard, Austria	29.9.1999
A087	Bottecchia Cicli S.r.l.	Viale Enzo Ferrari, 15/17 30014 Cavarzere (VE), Włochy	10.8.2005
A088	Cicli Adriatica S.r.l. Uninominale	Via Toscana 13, 61122 Pesaro (PS), Włochy	14.12.1999
A090	Intersens Bikes & Parts B.V.	Bedrijvenpark Twente 170, 7602KE Almelo, Niderlandy	10.12.1999
A162	Fratelli Zanoni S.r.l.	Via Castiglioni 27, 20010 Arluno (MI), Włochy	7.3.2000
A163	Speedcross s.r.l.	Corso Italia 20, 20020 Vanzaghello (MI), Włochy	30.3.2000
A167	Cicli Olympia S.r.l.	Via Galileo Galilei 12/A, 35028 Piove di Sacco (PD), Włochy	30.5.2000
A168	EGC s.r.l.	Corso Ventidue Marzo 32/1, 20135 Milano (MI), Włochy	19.5.2000
A172	Lenardon Lida	Via Provinciale 5, 33098 San Martino al Tagliamento (PN), Włochy	3.5.2000
A201	Kokotis A. Bros S.A.	5th klm of Larissa-Falani, 41500 Larissa, Grecja	3.7.2000
A221	GTA My Bicycle s.a.a.	Via Borgo Rossi 22, 35028 Piove di Sacco (PD), Włochy	5.12.2001
A227	IKO Sportartikel Handels GmbH	Kufsteiner Strasse 72, 83064 Raubling, Niemcy	7.9.2000
A231	Velomarche di Giunta Giancarlo & C. s.n.c.	Via Piemonte 5/7, 61022 fraz. Montecchio, Vallefoglia (PS), Włochy	13.12.2000
A232	Fabbrica Biciclette Trubbiani S.r.l.	Via Arno,1, Santa Maria in Selva, 62010 Treia (MC), Włochy	3.1.2001
A233	VICINI di Vicini Ottavio e Figli s.n.c.	via dell'Artigianato 284, 47521 Cesena (FO), Włochy	1.1.2000
A247	AT Zweirad GmbH	Zur Steinkuhle 2, 48341 Altenberge, Niemcy	15.1.2001
A249	F.A.R.A.M. S.r.l.	Località Nucleo Industriale, 02015 Cittaducale (RI), Włochy	22.2.2001
A271	Cicli Lombardo S.p.A.	Via Roma 223, 91012 Buseto Palizzolo (TP), Włochy	23.5.2001
A288	Paul Lange & Co. OHG	Hofener Strasse 114, 70372 Stuttgart, Niemcy	27.4.2000
A320	RGVS Ibérica Unipessoal Lda	Rua Central de Mandim- Barca, Castelo da Maia, 4475-023 Maia, Portugalia	22.5.2001

A326	Cicli Casadei S.r.l.	Via dei Mestieri 23, 44020 fraz. San Giuseppe, Comacchio (FE), Włochy	1.1.2002
A327	Dino Bikes S.p.A.	Via Cuneo 11, 12011 Borgo San Dalmazzo (CN), Włochy	1.1.2002
A346	Diamant Fahrradwerke GmbH	Schönaicher Straße 1, 09232 Hartmannsdorf, Niemcy	1.9.2001
A359	Biciclasse C.S. S.r.l.	Localita' Staglioni Area Industriale SNC, 84020 Oliveto Citra (SA), Włochy	1.3.2002
A360	G.F.M. Bike di Franco Ingarao	Contrada Consolazione, 94011 Agira (EN), Włochy	18.3.2002
A377	F.A.A.C. s.n.c. di Sbrissa F.lli & C.	Via Monte Antelao 11, 31037 Loria (TV), Włochy	23.4.2002
A384	Toim S.L.	Calle Rio Jarama 90, Poligono Industrial de Toledo 45007 Toledo, Hiszpania	7.5.2002
A402	Cicli Roveco di Veronese Paolo & C. s. a.s.	Via Umberto I 508, 45023 Costa Di Rovigo (RO), Włochy	12.1.2002
A403	Telai Olagnero S.r.l.	Strada Valle Maira 141, 12020 Roccabruna (CN), Włochy	18.7.2002
A407	Sangal - Indústria de Veículos Lda	Rua do Serrado, Apartado 21, 3781-908 Sangalhos, Portugalia	15.10.2001
A412	Atala S.p.A.	Via della Guerrina 108, 20900, Monza (MB), Włochy	23.9.2002
A413	Norta N.V.	Stradsestraat 39, 2250 Olen, Belgia	24.9.2002
A415	Böttcher Fahrräder GmbH	Waldstraße 3, 25746 Wesseln, Niemcy	7.3.2001
A432	Star Due S.r.l.	Via De Gasperi 55, 31010 fraz. Coste, Maser (TV), Włochy	31.1.2003
A436	Motomur S.L.	Avda. Castillo de la asomada 6, 30120 El Palmar (Murcia), Hiszpania	11.2.2003
A445	Star Ciclo, Montagem Comercialização de Bicicletas Lda	Zona industrial de Barro 402, 3750-353 Águeda, Portugalia	13.5.2003
A469	Kettler Alu-Rad GmbH	Longericher Straße 2, 50739 Köln, Niemcy	20.6.2003
A485	SFM GmbH	Strawinskystraße 27b, 90455 Nürnberg, Niemcy	4.6.2003
A487	IMACYCLES - Acessorios Para Bicicletas e Motociclos Lda	Zona Industrial de Oiã, Apartado 117 Lote 5, Oiã 3770 059 Oliveira do Bairro, Portugalia	25.9.2003
A500	Bicicletas de Castilla y León S.L.	Barrio Gimeno 5, 09001 Burgos, Hiszpania	9.10.2003
A533	Special Bike Società Cooperativa	Via Nizza 20, 71042, Cerignola (FG), Włochy	22.1.2008

A534	Accell Hunland Kft.	Parkoló tér 1, 5091 Tószeg, Węgry	1.5.2004
A535	BELVE s.r.o.	Holubyho 295, 916 01 Stará Turá, Słowacja	4.5.2004
A536	Bike Fun International s.r.o.	Areál Tatry 1445/2, 74221 Kopřivnice, Republika Czeska	1.5.2004
A537	BPS Bicycle Industrial s.r.o.	Šumavská 779/2, 787 01 Šumperk, Republika Czeska	1.5.2004
A539	IB Sp. z o.o. Zakład Pracy Chronionej	ul. Miłośników Podhala 1, 34-425 Biały Dunajec, Polska	1.5.2004
A540	Ideal Europe Sp. z o.o.	Ul. Bohaterów walk nad Bzurą 2, 99-300 Kutno, Polska	1.5.2004
A542	Biuro Ekonomiczno-Handlowe Jan Zasada Sp. z o.o.	ul. Fabryczna 6, 98-300 Wieluń, Polska	1.5.2004
A543	KROSS S.A.	ul. Leszno 46, 06-300 Przasnysz, Polska	1.5.2004
A545	Neuzer Kerékpár Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.	Mátyás király u. 45, 2500 Esztergom, Węgry	1.5.2004
A546	OLPRAN Spol. s.r.o.	Libušina 526/101, 772-11 Olomouc- Chválkovice, Republika Czeska	1.5.2004
A547	UAB Baltik Vairas	Pramonės g. 3, 78138 Šiauliai, Litwa	1.5.2004
A548	FHMM Sp. z o.o.	ul. Ciecholowicka 29, 55-120 Oborniki Śląskie, Polska	1.5.2004
A551	Kellys Bicycles s.r.o.	Slnčná cesta 374, 922 01 Velké Orvište, Słowacja	1.5.2004
A552	Master Bike s.r.o.	Sadová 2205/2, 789 01 Zábřeh, Republika Czeska	1.5.2004
A553	Novus Bike s.r.o.	Vančurova 2985/20, 746 01 Předměstí Opava, Republika Czeska	1.5.2004
A554	Olimpia Kerékpár Kft.	Ostorhegy u 4, 1164 Budapest, Węgry	1.5.2004
A555	Csepel Bicycle Manufacturing and Sales Company LTD	Duna Lejáró 7, 1211 Budapest, Węgry	1.5.2004
A556	UNIBIKE K. Orłowska, P. Drobotowski Sp.J.	ul. Przemysłowa 28B, 85-758 Bydgoszcz, Polska	1.5.2004
A557	KENZEL s.r.o.	Novozámocká 182, 94701 Hurbanovo, Słowacja	1.5.2004
A558	4EVER s.r.o.	Moravská 842, Butovice, 742 13 Studénka, Republika Czeska	1.5.2004
A565	Romet Sp. z o.o.	Podgrodzie 32 C, 39-200 Dębica, Polska	1.6.2005
A566	Zweirad Paulsen	Industriestraße 30, 49565, Bramsche, Niemcy	22.6.2004
A571	Sprick Rowery Sp. z o.o.	ul. Zachodnia 76, 66-200 Świebodzin, Polska	7.6.2004

A576	N.V. Race Productions ^(*)	Beverlosesteenweg 85, 3583 Beringen, Belgia	15.9.2004
A586	Tolin Przedsiębiorstwo Prywatne Jerzy Topolski	Łęg-Witoszyn 5a, 87-811 Fabianki, Polska	10.9.2004
A589	Bike Mate s.r.o.	Dlhá 248/43, 905 01 Senica, Słowacja	8.10.2004
A605	Bohemia Bike a.s.	Pujmanové 1753/10a Nusle, 140 00 Praha 4, Republika Czeska	8.11.2004
A616	Koliken MAGYAR-CSEH és SZLOVÁK Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	Széchenyi u. 103, 6400 Kiskunhalas, Węgry	8.11.2004
A630	CULT d.o.o.	Tržaška cesta 77, 1370 Logatec, Słowenia	24.1.2005
A662	CREDAT Holding a.s.	Priemyselny areál 3415, 946 03 Kolárovo, Słowacja	10.2.2005
A664	Maxbike s.r.o.	Svatoplukova 2771/1, 700 30 Vitkovice, Ostrava, Republika Czeska	3.1.2005
A668	PFIFF Vertriebs GmbH	Wilhelmstrasse 49-51, 49610 Quakenbrück, Niemcy	6.4.2005
A686	Cycling Sports Group Europe B.V.	Hanzepoort 27, 7575DB Oldenzaal, Niderlandy	21.6.2005
A697	Artur Nowak Firma Wielobranżowa Mexller	ul. Romera 4/20, 42-215 Częstochowa, Polska	22.9.2005
A726	Unibike OEM Factory S.A.	Zona Industrial de Oiã Lote C21, Oiã 3770 059 Oliveira do Barrio, Portugalia	10.11.2005
A730	Alubike - Bicletas S.A.	Zona Industrial de Aveiro Sul, lote 11, Mamodeiro, Aveiro Concelho, Freguesia, 3810 783 Aveiro, Portugalia	12.12.2005
A732	Bonaventure BVBA	Stoomtuigstraat 16, 8830 Hoogdele, Belgia	19.1.2006
A737	Prestige Rijwielen N.V.	Zuiderdijk 25, 9230 Wetteren, Belgia	16.2.2006
A745	Skeppshultcykeln AB	Storgatan 78, 333 03 Skeppshult, Szwecja	29.3.2005
A746	TRENGA DE Vertriebs GmbH	Großmoordamm 63-67, 21079 Hamburg, Niemcy	10.5.2006
A774	Stevens Vertriebs GmbH	Asbrookdamm 35, 22115 Hamburg, Niemcy	3.7.2006
A776	Ing. Jaromír Březina	Foglarova 2896/11, 787 01 Šumperk, Republika Czeska	20.7.2006
A777	Goldbike - Industria de Bicletas Lda	Rua das Flores, 3780 594 Poutena-Vilarinho do Bairro, Anadia, PT	9.8.2006
A778	Puky GmbH & Co. KG	Fortunastraße 11, 42489 Wülfrath, Niemcy	21.8.2006

A781	Look Cycle International S.A.	27 rue du Docteur Léveillé, 58000 Nevers, Francja	14.9.2006
A794	TG Supplies GmbH	Gablonzer Straße 10, 76185 Karlsruhe, Niemcy	6.11.2006
A810	CROSS Ltd	Hadji Dimitar Street 1, 3400 Montana, Bułgaria	1.1.2007
A811	Balkanvelo AD	Mizia Boulevard 1, 5500 Lovech, Bułgaria	1.1.2007
A812	Maxcom	Golyamokonarsko Shose Str. 1, 4204 Tsaratsovo, Plovdiv, Bułgaria	1.1.2007
A813	Leader-96 Ltd	Sedyanka 19, 4003 Plovdiv, Bułgaria	1.1.2007
A814	Velomania Ltd	Dimitar Nestorov Street bl. 120, 1612 Sofia, Bułgaria	1.1.2007
A815	Robifir Bike Ltd.	Kosta Bosilkov Street 3 A, 2700 Blagoevgrad, Bułgaria	1.1.2007
A817	Eurosport DHS SA	Santuhalm Street 35 A, 330004 Judet Hunedoara Deva, Rumunia	1.1.2007
A824	Fratelli Schiano S.r.l.	Via Ferdinando Del Carretto 26, 80133 Napoli, Włochy	31.1.2007
A825	Helkama Velox Oy	Santalantie 22, 10960 Hanko Pohjoinen, Finlandia	29.1.2007
A826	Rijwielen en bromfietsen L'Avenir	Posthoornstraat 1, 2500 Lier, Belgia	21.3.2007
A838	KOVL spol. sro	Choceradská 3042/20, 14100 Praha 4, Republika Czeska	29.3.2007
A849	Euro Bike Products	ul. Ostrowska 498, 498 A, 61-324 Poznań, Polska	6.8.2007
A850	RadSPORTvertrieb Ditmar Bayer GmbH	Zum Acker 1, 56244 Freirachdorf, Niemcy	25.6.2007
A856	Canyon Bicycles GmbH	Karl-Tesche-Straße 12, 56073 Koblenz, Niemcy	4.12.2007
A894	Winora Staiger GmbH	Max-Planck-Straße 6, 97526 Sennfeld, Niemcy	19.1.1997
A896	S.C. Madirom Prod S.r.l.	Bd. Liviu Rebreanu nr. 130, 300748 Timișoara, Timiș, Rumunia	11.8.2008
A897	ROSE Bikes GmbH	Schersweide 4, 46395 Bocholt, Niemcy	16.9.2008
A963	Wilier Triestina S.p.A.	Via Fratel M. Venzo 11, 36028 Rossano Veneto (VI), Włochy	3.11.2009
A966	Skilledbike Sp. z o.o.	Brzezna 420, 33-386 Podegrodzie, Polska	22.1.2010
A967	Unicykel AB	Aröds Industriväg 14, 422 43 Hisings Backa, Szwecja	11.1.2010

A968	JETLANE S.A.S.	4 boulevard de Mons, 59650 Villeneuve d'Ascq, Francja	18.2.2010
A970	Sintema Sport S.r.l.	Via delle Valli 7, 20847 Albiate (MB), Włochy	22.2.2010
A979	New Metelli di Metelli Maria Rosa & C. s.a.s.	Via Trento 68, 25030 Trenzano (BS), Włochy	13.4.2010
A984	Blue Factory Team S.L.	Calle Nicolás Copérnico 4, Elche Parque Empresarial, 03203 Elche-Alicante, Hiszpania	16.7.2010
A991	Maxtec Ltd	Golyamokonarsko shose Str. 1, 4204 Tsaratsovo, Plovdiv, Bułgaria	15.10.2010
A993	Kwasny & Diekhöner GmbH	Herforder Straße 331, 33609 Bielefeld, Niemcy	5.7.2011
B294	Etablissements Th. Brasseur S.A.	Rue des Steppes 13, 4000 Liège, Belgia	29.5.2012
B934	C2 g-engineering GmbH	Schlesische Straße 27, 10997, Berlin, Niemcy	16.12.2013
B935	Longway Polska Sp. z o.o.	ul. Parzniewska 4a, 05-800, Pruszków, Polska	16.12.2013
B936	BBF Bike GmbH	Carena Allee 8, 15366, Hoppegarten, Niemcy	14.1.2014
B940	Solo International Oy	Komeetankatu 1, 02210 Espoo, Finlandia	26.7.2013
B960	In Cycles - Montagem e Comércio de Bicicletas Lda	Zona Industrial de Barrô Norte/Sul, N.o 976, Fracção A/B e D, AP. 52, 3750-353 Barrô Águeda, Portugalia	2.5.2014
B963	Panex Dinamic d.o.o.	DrTome Bratkoviča 1, 40000 Čakovec, Chorwacja	13.8.2014
C001	Cicli Europa S.r.l.	34 Via Portella Bifuto, 93017 San Cataldo (CL), Włochy	10.11.2014
C002	OLYMPIQUE SARL	ZA Les Epalits, 42610 Saint-Romain-le-Puy, Francja	28.10.2014
C003	Interbike Spółka z o.o.	ul. Śląska 6/5, 42-200 Częstochowa, Polska	18.12.2014
C004	Accell Nederland B.V.	Industrieweg 4, 8444AR Heerenveen, Niderlandy	20.4.1996
C005	Cycles Francja Loire	Avenue de l'industrie, 42160 Saint-Cyprien, Francja	20.4.1996
C006	Cycles Lapierre	6-10 Rue Edmond Voisenet, 21000 Dijon Cedex, Francja	28.1.1997
C007	Cycleurope Industries	161 Rue Gabriel Péri, 10100 Romilly-sur-Seine, Francja	20.4.1996

C008	Cycleurope Sverige AB (mentioned as Monrak Crescent)	c/o Monark AB, 432 82 Varberg, Szwecja	19.1.1997
C009	Derby Cycle Werke GmbH ^(*)	Siemensstraße 1-3, 49661 Cloppenburg, Niemcy	19.1.1997
C010	Engelbert Meyer GmbH	Hauptstraße 31, 49692 Cappeln, Niemcy	19.1.1997
C011	Esmaltina - Auto ciclos S.A.	Rua do Salgueiro 47, 3780-103 Sangalhos, Portugalia	27.1.1997
C012	Fratelli Masciagli S.p.A.	Via Gramsci 10, 20900 Monza (MB), Włochy	29.1.1997
C013	KTM Fahrrad GmbH	Harlochner straß 13, 5230 Mattighofen, Austria	30.1.1997
C014	Manufacture Française Du Cycle	27 rue Marcel Brunelière, 44270 Machecoul, Francja	20.4.1996
C015	MBM S.r.l.	Via Emilia Levante 1671/73/75, 47521 Cesena (FC), Włochy	29.1.1997
C016	Montana S.r.l.	Via Domenico Rossi 70, 12060 Magliano Alpi (CN), Włochy	30.1.1997
C017	Panther International GmbH	Alter Postweg 190, 32584 Löhne, Niemcy	20.4.1996
C018	Promiles	4 Boulevard de Mons, 59650 Villeneuve d'Ascq, Francja	20.4.1996
C019	Prophete GmbH & Co. KG	Lindenstrasse 50, 33378 Rheda-Wiedenbrück, Niemcy	19.1.1997
C020	TNT Cycles S.L.	C/Mosquerola 61-63, 17180 Vilablareix (Girona), Hiszpania	19.1.1997
C021	Kuisle & Kuisle GmbH	Gewerbe Straße 14, 87675 Stötten, Niemcy	17.2.2015
C053	Trans- Rower Roman Tylec	Dąbie 54d, 39-311 Zdziarzec, Polska	1.7.2015
C102	Uno Bike B.V.	Bovendijk 213, 3045PD Rotterdam, Niderlandy	24.11.2015
C128	Slavomir Sladek Velosprint S	Trnavská 40, 949 01, Nitra, Słowacja	14.4.2016
C202	Vanmoof B.V.	Mauritskade 55, 1092AD Amsterdam, Niderlandy	1.1.2018
C307	Merida Polska Sp. Z o.o.	ul. M.C. Skłodowskiej 35, 41-800 Zabrze, Polska	14.6.2017
C311	Juan Luna Cabrera	Calle Alhama 64, 14900 Lucena (Cordoba), Hiszpania	4.10.2017
C481	FJ Bikes Europe Unipessoal, Lda	Praça do Município 8, Sala 1D, 3750 111 Águeda, Portugalia	8.5.2018
C492	MOTOKIT Veiculos e Acessórios Lda	Rua Alto do Vale do Grou 36 3750-870 Borralha/Águeda, Portugalia	25.9.2020

C527	FIRMA ADAM Adam Ziętek	Muchy 56, 63-524 Czajków, Polska	29.8.2019
C559	Northtec sp. z.o.o.	ul. Dworcowa 15a, 43-502 Czechowice-Dziedzice, Polska	27.7.2020
C560	Giant Gyártó Hungary Kft.	Jedlik Ányos utca 1, 3200 Gyöngyös, Węgry	15.7.2020

ZAŁĄCZNIK III

Struktura TARIC

8714 91 10	<p>--- Ramy:</p> <p>---- Pomalowane, anodyzowane, polerowane i/lub polakierowane:</p> <p>----- Pochodzące lub przywożone z Chin: ⁽¹⁾</p> <p>— w ilościach poniżej 300 sztuk miesięcznie lub do przesłania stronie w ilościach poniżej 300 sztuk miesięcznie lub</p> <p>— do przesłania innemu posiadaczowi pozwolenia na końcowe wykorzystanie lub stronom zwolnionym z takiego pozwolenia ⁽²⁾</p>
8714 91 10 21	----- Wykonane z włókien węglowych i żywic sztucznych, do stosowania w produkcji rowerów (w tym rowerów elektrycznych)
8714 91 10 25	----- Rama wykonana z aluminium lub aluminium, włókien węglowych i żywic sztucznych, do stosowania w produkcji rowerów (w tym rowerów elektrycznych)
8714 91 10 29	<p>----- Pozostałe</p> <p>----- Pozostałe ⁽²⁾ ⁽³⁾</p>
8714 91 10 31	----- Wykonane z włókien węglowych i żywic sztucznych, do stosowania w produkcji rowerów (w tym rowerów elektrycznych)
8714 91 10 35	----- Rama wykonana z aluminium lub aluminium i włókien węglowych, do stosowania w produkcji rowerów (w tym rowerów elektrycznych)
8714 91 10 39	<p>----- Pozostałe</p> <p>----- Pozostałe</p>
8714 91 10 70	----- Rama wykonana z aluminium lub aluminium i włókien węglowych, do stosowania w produkcji rowerów (w tym rowerów elektrycznych)
8714 91 10 75	----- Wykonane z włókien węglowych i żywic sztucznych, do stosowania w produkcji rowerów (w tym rowerów elektrycznych)
8714 91 10 89	----- Pozostałe
8714 91 30	<p>--- Widelce przednie:</p> <p>---- Pomalowane, anodyzowane, polerowane i/lub polakierowane:</p> <p>----- Pochodzące lub przywożone z Chin: ⁽¹⁾</p> <p>— w ilościach poniżej 300 sztuk miesięcznie lub do przesłania stronie w ilościach poniżej 300 sztuk miesięcznie, lub</p> <p>— do przesłania innemu posiadaczowi pozwolenia na końcowe wykorzystanie lub stronom zwolnionym z takiego pozwolenia ⁽²⁾</p>
8714 91 30 25	----- Widelce przednie, z wyjątkiem sztywnych (nieteleskopowych) widelców przednich wykonanych całkowicie ze stali, do stosowania w produkcji rowerów (w tym rowerów elektrycznych)
8714 91 30 29	<p>----- Pozostałe</p> <p>----- Pozostałe ⁽²⁾ ⁽³⁾</p>
8714 91 30 35	----- Widelce przednie, z wyjątkiem sztywnych (nieteleskopowych) widelców przednich wykonanych całkowicie ze stali, do stosowania w produkcji rowerów (w tym rowerów elektrycznych)
8714 91 30 39	<p>----- Pozostałe</p> <p>----- Pozostałe</p>
8714 91 30 72	----- Widelce przednie, z wyjątkiem sztywnych (nieteleskopowych) widelców przednich wykonanych całkowicie ze stali, do stosowania w produkcji rowerów (w tym rowerów elektrycznych)
8714 91 30 89	----- Pozostałe

	--- Koła łańcuchowe wolnych kół:
8714 93 00 11	----- Pochodzące lub przywożone z Chin: ⁽¹⁾ — w ilościach poniżej 300 sztuk miesięcznie lub do przesłania stronie w ilościach poniżej 300 sztuk miesięcznie lub — do przesłania innemu posiadaczowi pozwolenia na końcowe wykorzystanie lub stronom zwolnionym z takiego pozwolenia ⁽²⁾
8714 93 00 19	----- Pozostałe ⁽²⁾ ⁽³⁾
	----- Pozostałe hamulce:
8714 94 20 91	----- Pochodzące lub przywożone z Chin: ⁽¹⁾ — w ilościach poniżej 300 sztuk miesięcznie lub do przesłania stronie w ilościach poniżej 300 sztuk miesięcznie lub — do przesłania innemu posiadaczowi pozwolenia na końcowe wykorzystanie lub stronom zwolnionym z takiego pozwolenia ⁽²⁾
8714 94 20 99	----- Pozostałe ⁽²⁾ ⁽³⁾
8714 94 90	--- Części: ----- Dźwignie hamulców:
8714 94 90 11	----- Pochodzące lub przywożone z Chin: ⁽¹⁾ — w ilościach poniżej 300 sztuk miesięcznie lub do przesłania stronie w ilościach poniżej 300 sztuk miesięcznie lub — do przesłania innemu posiadaczowi pozwolenia na końcowe wykorzystanie lub stronom zwolnionym z takiego pozwolenia ⁽²⁾
8714 94 90 19	----- Pozostałe ⁽²⁾ ⁽³⁾
8714 94 90 90	----- Pozostałe
8714 96 30	--- Mechanizm korbowy:
8714 96 30 10	----- Pochodzące lub przywożone z Chin: ⁽¹⁾ — w ilościach poniżej 300 sztuk miesięcznie lub do przesłania stronie w ilościach poniżej 300 sztuk miesięcznie lub — do przesłania innemu posiadaczowi pozwolenia na końcowe wykorzystanie lub stronom zwolnionym z takiego pozwolenia ⁽²⁾
8714 96 30 90	----- Pozostałe ⁽²⁾ ⁽³⁾
8714 99 10	--- Kierownice: ----- Pochodzące lub przywożone z Chin: ⁽¹⁾ — w ilościach poniżej 300 sztuk miesięcznie lub do przesłania stronie w ilościach poniżej 300 sztuk miesięcznie lub — do przesłania innemu posiadaczowi pozwolenia na końcowe wykorzystanie lub stronom zwolnionym z takiego pozwolenia ⁽²⁾
8714 99 10 20	----- Kierownice rowerowe: — nawet ze zintegrowanym wspornikiem, — wykonane albo z włókien węglowych i żywicy syntetycznej, albo z aluminium, stosowane do produkcji rowerów (w tym rowerów elektrycznych)
8714 99 10 29	----- Pozostałe ----- Pozostałe ⁽²⁾ ⁽³⁾
8714 99 10 89	----- Kierownice rowerowe: — nawet ze zintegrowanym wspornikiem, — wykonane albo z włókien węglowych i żywicy syntetycznej, albo z aluminium, stosowane do produkcji rowerów (w tym rowerów elektrycznych)
8714 99 10 99	----- Pozostałe

8714 99 50	--- Przerzutki: ----- Pochodzące lub przywożone z Chin: ⁽¹⁾ — w ilościach poniżej 300 sztuk miesięcznie lub do przesłania stronie w ilościach poniżej 300 sztuk miesięcznie lub — do przesłania innemu posiadaczowi pozwolenia na końcowe wykorzystanie lub stronom zwolnionym z takiego pozwolenia ⁽²⁾
8714 99 50 11	----- Przerzutki, składające się z: — przerzutki tylnej i artykułów montażowych, — z przerzutką przednią lub bez, stosowane do produkcji rowerów (w tym rowerów elektrycznych)
8714 99 50 19	----- Pozostałe ----- Pozostałe ⁽²⁾ ⁽³⁾
8714 99 50 91	----- Przerzutki, składające się z: — przerzutki tylnej i artykułów montażowych, — z przerzutką przednią lub bez, stosowane do produkcji rowerów (w tym rowerów elektrycznych)
8714 99 50 99	----- Pozostałe
8714 99 90	--- Pozostałe, części ---- Pełne koła z dętkami, oponami, zębatkami lub bez:
8714 99 90 11	----- Pochodzące lub przywożone z Chin: ⁽¹⁾ — w ilościach poniżej 300 sztuk miesięcznie lub do przesłania stronie w ilościach poniżej 300 sztuk miesięcznie lub — do przesłania innemu posiadaczowi pozwolenia na końcowe wykorzystanie lub stronom zwolnionym z takiego pozwolenia ⁽²⁾
8714 99 90 19	----- Pozostałe ⁽²⁾ ⁽³⁾
8714 99 90 30	---- Szytce rowerowe, do stosowania w produkcji rowerów (w tym rowerów elektrycznych)
8714 99 90 40	---- Wspornik do kierownic rowerowych, stosowany do produkcji rowerów (w tym rowerów elektrycznych)
8714 99 90 89	---- Pozostałe

⁽¹⁾ Zasady kontroli końcowego przeznaczenia (art. 254 rozporządzenia nr 952/2013) stosuje się *mutatis mutandis*.

⁽²⁾ Strony zwolnione, których operacje montażu nie stanowią obejścia przepisów, ponieważ nie należą do zakresu art. 13 ust. 2 rozporządzenia (UE) 2016/1036, są następujące (zob. załącznik II).

⁽³⁾ Strony badane w zakresie kryteriów z art. 13 ust. 2 rozporządzenia (UE) 2016/1036, dla których cło antydumpingowe jest zawieszono do czasu decyzji Komisji, i od których właściwe organy państw członkowskich mogą żądać zabezpieczenia, są następujące (zob. załącznik I).
