

DECYZJE

DECYZJA RADY (WPZiB) 2021/908

z dnia 4 czerwca 2021 r.

w sprawie zmiany decyzji 2012/642/WPZiB dotyczącej środków ograniczających w związku z sytuacją na Białorusi

RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat o Unii Europejskiej, w szczególności jego art. 29,

uwzględniając wniosek Wysokiego Przedstawiciela Unii do Spraw Zagranicznych i Polityki Bezpieczeństwa,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W dniu 15 października 2012 r. Rada przyjęła decyzję 2012/642/WPZiB⁽¹⁾ dotyczącą środków ograniczających skierowanych przeciwko Białorusi.
- (2) Na posiedzeniu w dniach 24 i 25 maja 2021 r. Rada Europejska przyjęła konkluzje, w których zdecydowanie potępiła doprowadzenie do przymusowego lądowania samolotu linii Ryanair w Mińsku na Białorusi w dniu 23 maja 2021 r., które stworzyło zagrożenie dla bezpieczeństwa lotniczego, oraz zatrzymanie przez białoruskie władze dziennikarza Ramana Pratasiewicza i Sofii Sapiegi. Rada Europejska zaapelowała do Rady o przyjęcie niezbędnych środków, aby zakazać białoruskim liniom lotniczym przelotów w unijnej przestrzeni powietrznej i uniemożliwić tym liniom wykonywanie lotów do portów lotniczych Unii.
- (3) Z uwagi na powagę tego incydentu Rada uznała, że państwa członkowskie powinny zostać zobowiązane do tego, aby nie wydawać żadnym statkom powietrznym eksploatowanym przez białoruskich przewoźników lotniczych, w tym występujących w charakterze przewoźników umownych, zgody na lądowanie na swoim terytorium, start ze swojego terytorium ani przelot nad swoim terytorium.
- (4) W celu wdrożenia tego środka konieczne jest podjęcie przez Unię dalszych działań.
- (5) Należy zatem odpowiednio zmienić decyzję 2012/642/WPZiB,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

W decyzji 2012/642/WPZiB dodaje się artykuł w brzmieniu:

„Artykuł 2a

1. Państwa członkowskie odmawiają zgody na lądowanie na swoim terytorium, start ze swojego terytorium oraz przelot nad swoim terytorium statkom powietrznym eksploatowanym przez białoruskich przewoźników lotniczych, w tym występujących w charakterze przewoźników umownych, zgodnie ze swoimi zasadami krajowymi i swoim prawem krajowym oraz spójnie z prawem międzynarodowym, w szczególności z odpowiednimi umowami międzynarodowymi w zakresie lotnictwa cywilnego.
2. Ust. 1 nie stosuje się w przypadku lądowania awaryjnego lub przelotu awaryjnego.
3. Ust. 1 nie stosuje się w przypadku, gdy dane państwo członkowskie lub państwa członkowskie stwierdzą, że lądowanie, start lub przelot są konieczne ze względów humanitarnych lub wszelkich innych względów zgodnych z celami niniejszej decyzji. W takim przypadku dane państwo członkowskie lub państwa członkowskie informują pozostałe państwa członkowskie oraz Komisję.”

⁽¹⁾ Decyzja Rady 2012/642/WPZiB z dnia 15 października 2012 r. dotycząca środków ograniczających skierowanych przeciwko Białorusi (Dz.U. L 285 z 17.10.2012, s. 1).

Artykuł 2

Niniejsza decyzja wchodzi w życie następnego dnia po jej opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli dnia 4 czerwca 2021 r.

W imieniu Rady
A.P. ZACARIAS
Przewodniczący
