

II

(Akty o charakterze nieustawodawczym)

ROZPORZĄDZENIA

ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (UE) 2023/822

z dnia 17 kwietnia 2023 r.

zmieniające rozporządzenie (UE) nr 461/2010 w odniesieniu do okresu jego stosowania

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Rady nr 19/65/EWG z dnia 2 marca 1965 r. w sprawie stosowania art. 85 ust. 3 Traktatu do pewnych kategorii porozumień i praktyk uzgodnionych ⁽¹⁾, w szczególności jego art. 1,

po konsultacji z Komitetem Doradczym ds. Praktyk Ograniczających Konkurencję i Pozycji Dominujących,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Do 31 maja 2023 r. rozporządzenie Komisji (UE) nr 461/2010 ⁽²⁾ przewiduje, pod pewnymi warunkami, wyłączenie grupowe z zakazu zawartego w art. 101 ust. 1 Traktatu w odniesieniu do kategorii porozumień wertykalnych i praktyk uzgodnionych w sektorze pojazdów silnikowych.
- (2) Funkcjonowanie rozporządzenia (UE) nr 461/2010 monitorowano i oceniano zgodnie z jego art. 7. Ocena ta wykazała, że stosowanie rozporządzenia (UE) nr 461/2010 postrzegano, ogólnie rzecz biorąc, pozytywnie.
- (3) Przywilej wyłączenia grupowego ustanowionego rozporządzeniem (UE) nr 461/2010 jest ograniczony do porozumień wertykalnych i praktyk uzgodnionych w sektorze pojazdów silnikowych, w odniesieniu do których można z wystarczającą pewnością założyć zgodność z warunkami określonymi w art. 101 ust. 3 Traktatu. W tym względzie warunki rynkowe leżące u podstaw rozporządzenia (UE) nr 461/2010 nie zmieniły się istotnie, w związku z czym nadal można z wystarczającą pewnością założyć, że porozumienia wertykalne i praktyki uzgodnione w sektorze pojazdów silnikowych, do których to rozporządzenie ma zastosowanie, nadal spełniają warunki określone w art. 101 ust. 3 Traktatu. Należy zatem przedłużyć stosowanie rozporządzenia (UE) nr 461/2010.
- (4) Aby umożliwić Komisji uwzględnienie ewentualnych zmian warunków rynkowych, okres stosowania rozporządzenia (UE) nr 461/2010 należy przedłużyć o pięć lat.
- (5) Należy zatem odpowiednio zmienić rozporządzenie (UE) nr 461/2010,

⁽¹⁾ Dz.U. 36 z 6.3.1965, s. 533/65.

⁽²⁾ Rozporządzenie Komisji (UE) nr 461/2010 z dnia 27 maja 2010 r. w sprawie stosowania art. 101 ust. 3 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do kategorii porozumień wertykalnych i praktyk uzgodnionych w sektorze pojazdów silnikowych (Dz.U. L 129 z 28.5.2010, s. 52).

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

W rozporządzeniu (UE) nr 461/2010 wprowadza się następujące zmiany:

1) art. 7 otrzymuje brzmienie:

„Artykuł 7

Komisja monitoruje funkcjonowanie niniejszego rozporządzenia i przeprowadza jego ocenę przed 31 maja 2028 r.”;

2) art. 8 ustęp drugi otrzymuje brzmienie:

„Niniejsze rozporządzenie traci moc z dniem 31 maja 2028 r.”.

Artykuł 2

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 17 kwietnia 2023 r.

W imieniu Komisji
Przewodnicząca
Ursula VON DER LEYEN
