

Komunikat Komisji na mocy art. 4 ust. 1 lit. a) rozporządzenia Rady (EWG) 2408/92**Zmiana zobowiązań z tytułu wykonywania usług publicznych w zakresie regularnych połączeń lotniczych pomiędzy główną wyspą Szetlandów (Tingwall/Sumburgh) a wyspami Foula, Fair Isle, Out Skerries i Papa Stour dokonana przez Wielką Brytanię**

(2005/C 223/08)

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

1. Wielka Brytania postanowiła wprowadzić zmianę do zobowiązań z tytułu wykonywania usług publicznych w zakresie regularnych połączeń lotniczych pomiędzy główną wyspą Szetlandów (Tingwall/Sumburgh) a wyspami Foula, Fair Isle, Out Skerries i Papa Stour, podanych w zawiadomieniu opublikowanym w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej* nr C 394/05 z dnia 30 grudnia 1997 r., z późniejszymi zmianami w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej* nr C 356/3 z dnia 12 grudnia 2000 r., nr C 358/07 z dnia 15 grudnia 2001 r. i C 306/24 z dnia 10 grudnia 2004 r., na mocy art. 4 ust. 1 lit. a) rozporządzenia Rady (EWG) nr 2408/92 z dnia 23 lipca 1992 r. w sprawie dostępu przewoźników lotniczych Wspólnoty do wewnątrzwspólnotowych tras lotniczych.
2. Wprowadza się następujące zmiany do zobowiązań z tytułu wykonywania usług publicznych:
 - *Minimalna częstotliwość lotów:*
 - Na wyspę Foula z Tingwall — dwa loty w obie strony w środy i piątki oraz jeden lot w obie strony w poniedziałki i wtorki (rozkład obowiązujący w sezonie letnim). Dwa loty w obie strony w piątki i jeden lot w obie strony w poniedziałki, wtorki i środy (rozkład obowiązujący w sezonie zimowym).
 - Na wyspę Fair Isle — dwa loty w obie strony z Tingwall w poniedziałki, środy i piątki oraz jeden lot w obie strony z Sumburgh i Tingwall w soboty (rozkład obowiązujący w sezonie letnim). Dwa loty w obie strony z Tingwall w poniedziałki, środy i piątki (rozkład obowiązujący w sezonie zimowym).
 - Na wyspę Out Skerries z Tingwall — dwa loty w obie strony w czwartki i jeden lot w obie strony w poniedziałki i środy.
 - Na wyspę Papa Stour z Tingwall — dwa loty w obie strony we wtorki.
 - *Zdolności przewozowe:*
 - zdolności przewozowe operującego na każdej trasie samolotu powinny wynosić nie mniej niż osiem miejsc pasażerskich, przy czym Urząd Lotnictwa Cywilnego może wprowadzić ograniczenia skutkujące zmniejszeniem liczby miejsc na tarasie na wyspę Out Skerries w zależności od obciążenia.
 - *Taryfy:*
 - Cena przelotu w jedną stronę dla osoby dorosłej nie może przekroczyć 30,00 GBP (Foula), 30,00 GBP (Fair Isle), 25,00 GBP (Out Skerries) i 25,00 GBP (Papa Stour).
 - zniżkowe taryfy za przelot w obie strony dla mieszkańców wysp są następujące: 36,00 GBP (Foula i Fair Isle), 24,00 GBP (Out Skerries i Papa Stour).

Maksymalna taryfa obowiązująca na każdej trasie może zostać podwyższona raz w roku, po uzyskaniu pisemnej zgody Shetland Islands Council (Rada Szetlandów), zgodnie ze wskaźnikiem wzrostu cen detalicznych w Wielkiej Brytanii (wszystkie pozycje) lub jego późniejszymi odpowiednikami.

Wszelkie inne zmiany taryfowe wymagają uprzedniej pisemnej zgody Shetland Islands Council.

Wysokość nowych maksymalnych taryf obowiązujących na każdej trasie musi zostać zgłoszona Urzędowi Lotnictwa Cywilnego. Nowe taryfy wejdą w życie dopiero po zawiadomieniu Komisji Europejskiej, która może opublikować je w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.
