

TEKSTY PRZYJĘTE**P6_TA(2004)0009****Międzynarodowy Trybunał Karny dla byłej Jugosławii ***

Rezolucja legislacyjna Parlamentu Europejskiego w sprawie projektu rozporządzenia Rady dotyczącego ustanowienia pewnych działań restrykcyjnych wspomagających efektywne sprawowanie mandatu przez Międzynarodowy Trybunał Karny dla byłej Jugosławii (MTKJ) (COM(2004) 0348 — SN 2057/2004 — C6-0041/2004 — 2004/0114(CNS))

(Procedura konsultacji)

Parlament Europejski,

- uwzględniając projekt Komisji przedstawiony Radzie (COM(2004)0348) ⁽¹⁾,
 - uwzględniając wytyczne Rady (SN 2057/2004),
 - uwzględniając art. 60 i 301 Traktatu WE,
 - uwzględniając art. 308 Traktatu WE, na mocy którego Rada skonsultowała się z Parlamentem (C6-0041/2004),
 - uwzględniając art. 51 swojego Regulaminu,
 - uwzględniając sprawozdanie Komisji Wolności Obywatelskich, Sprawiedliwości i Spraw Wewnętrznych (A6-0006/2004),
1. zatwierdza wytyczne Rady oparte na projekcie Komisji COM(2004)0348;
 2. zwraca się do Rady, jeśli ta zamierzałaby oddalić się od przyjętego przez Parlament tekstu, o poinformowanie go o tym fakcie;
 3. zwraca się do Rady o ponowne skonsultowanie się z Parlamentem, jeśli ta zamierzałaby wprowadzić istotne zmiany do projektu Komisji;
 4. zobowiązuje swojego Przewodniczącego do przekazania stanowiska Parlamentu Radzie i Komisji.

⁽¹⁾ Dotychczas nieopublikowany w Dzienniku Urzędowym.

P6_TA(2004)0010**Spotkanie ICAO**

Rezolucja Parlamentu Europejskiego w sprawie zbliżającej się 35 sesji Zgromadzenia Międzynarodowej Organizacji Lotnictwa Cywilnego (ICAO), 28 września — 8 października 2004 r.

Parlament Europejski,

- uwzględniając zbliżającą się 35 sesję Zgromadzenia Międzynarodowej Organizacji Lotnictwa Cywilnego (ICAO), która odbędzie się w Montrealu, w Kanadzie, w dniach 28 września — 8 października 2004 r.,
- uwzględniając projekt tekstu A35-WP/77, mający na celu zastąpić rezolucję Zgromadzenia ICAO A35-WP/77, załącznik I w sprawie „Środków rynkowych dotyczących emisji substancji przez silniki samolotowe”,

Czwartek 16 wrzesień 2004

- uwzględniając komunikat Komisji Europejskiej COM (1999) 0640 oraz odpowiadając mu rezolucję Parlamentu Europejskiego T5-0376/2000 z 7 września 2000 r. w sprawie transportu lotniczego i środowiska naturalnego⁽¹⁾,
- uwzględniając art. 108 ust. 5 swojego Regulaminu,
- A. mając na uwadze szybko rosnący wpływ globalnej emisji substancji pochodzących z transportu lotniczego na zmiany klimatyczne,
- B. mając na uwadze, iż proponowana poprawka do rezolucji A33-7 wyraźnie odrzuca jednostronne działania mające na celu wprowadzenie opłat lotniczych od emisji substancji, pomimo istniejących w tej kwestii wytycznych ICAO; mając na uwadze, iż działania te mogłyby stać się bezużyteczne, jeśli włączono by je do zintegrowanych polityk dotyczących transportu i środowiska naturalnego, oraz że Unia Europejska utraciłaby prawo do inicjatywy ustawodawczej w tym zakresie,
- C. uwzględniając prace podjęte przez Komitet ICAO ds. ochrony środowiska naturalnego w zakresie lotnictwa (CAEP) w lutym 2004 r.,
 1. uważa, iż proponowana poprawka do rezolucji A33-7, mająca na celu całkowite zwolnienie międzynarodowego lotnictwa cywilnego z opłat od emisji substancji jest nie do zaakceptowania, stanowi krok wstecz dla ICAO i mogłaby podważyć wiarygodność organizacji w kwestii emisji substancji; popiera Radę Europejską, Państwa Członkowskie i Komisję w pracach nad zapisem o zastrzeżeniu w kwestii wyłączenia aspektów gospodarczych na rzecz rozwinięcia bardziej stabilnej polityki lotniczej; zachęca Zgromadzenie do odrzucenia poprawki oraz wzywa wszystkich członków ICAO do działań mających na celu wypracowanie konstruktywnego wkładu do 10 Konferencji Stron (COP 10) Konwencji ramowej ONZ w sprawie zmian klimatu (6-17 grudnia 2004 r.);
 2. wzywa przedstawicieli Państw Członkowskich UE w Zgromadzeniu ICAO do wywarcia presji na ICAO w kwestii dodatkowego, pilnego postępu w dziedzinie sposobów ochrony środowiska naturalnego w przypadku zanieczyszczenia lotniczego, takich jak:
 - a) przyjęcie nowych, ostrzejszych standardów dla emisji tlenków azotu,
 - b) wprowadzenie międzynarodowej, otwartej skali norm emisji,
 - c) rozwój i ewentualne wprowadzenie międzynarodowych opłat związanych z emisją dwutlenku węgla;
 3. jest zdania, iż Komisja Europejska powinna zasiadać w Zgromadzeniu ICAO;
 4. zobowiązuje swojego Przewodniczącego do przekazania niniejszej rezolucji Komisji, Radzie, rządóm i parlamentom Państw Członkowskich i krajów kandydujących, rządowi USA oraz Przewodniczącemu i członkom Zgromadzenia ICAO.

⁽¹⁾ Dz.U. C 135 z 7.5.2001, str. 265.

P6_TA(2004)0011**Sytuacja na Białorusi****Rezolucja Parlamentu Europejskiego w sprawie sytuacji na Białorusi**

Parlament Europejski,

- uwzględniając swoje poprzednie rezolucje w sprawie sytuacji na Białorusi,
- uwzględniając w szczególności swoją rezolucję z dnia 24 października 1996 r. w sprawie sytuacji na Białorusi⁽¹⁾, w której Parlament postanowił, by nie podejmować dalszych kroków w kierunku ratyfikowania układu o partnerstwie i współpracy UE — Białoruś, dopóki władze Białorusi nie dadzą jasnych sygnałów świadczących o ich zamiarze pełnego poszanowania podstawowych reguł demokracji i praw człowieka,

⁽¹⁾ Dz.U. C 347 z 18.11.1996, str. 168.