

Wtorek 10 maj 2005

## ZAŁĄCZNIK I

## OCENA BEZPIECZEŃSTWA PORTU

Ocena bezpieczeństwa portu stanowi podstawę opracowania planu bezpieczeństwa portu i jego ostatecznego wdrożenia. Ocena bezpieczeństwa portu musi obejmować co najmniej następujące elementy:

- określenie i ocenę składników majątku i infrastruktury, których ochrona jest szczególnie istotna;
- określenie potencjalnych zagrożeń dotyczących składników majątku i infrastruktury oraz prawdopodobieństwa ich wystąpienia, w celu ustalenia środków bezpieczeństwa i priorytetów w tej dziedzinie;
- określenie i wybór przeciw-środków oraz zmian proceduralnych oraz ich poziomu skuteczności w zmniejszaniu zagrożenia, a także ustalenie priorytetów w tej dziedzinie; oraz
- określenie słabych punktów, w tym czynnika ludzkiego, w infrastrukturze, zasadach postępowania i procedurach.

W tym celu ocena obejmować będzie co najmniej następujące aspekty:

- określenie wszystkich obszarów istotnych dla bezpieczeństwa portu, a zatem również określenie granic portu; chodzi tu również o urządzenia portowe objęte już rozporządzeniem (WE) nr 725/2004, których ocena ryzyka zostanie wykorzystana jako podstawa;
- określenie zagadnień bezpieczeństwa wynikających z relacji między środkami bezpieczeństwa urządzeń portowych oraz innymi środkami bezpieczeństwa portu;
- określenie **którzy członkowie personelu portu powinni zostać poddani podstawowemu postępowaniu sprawdzającemu i/lub procedurze poświadczenia bezpieczeństwa z powodu wykonywania obowiązków w obszarach wysokiego ryzyka;**
- podział portu, w razie potrzeby, na sekcje i podobszary według prawdopodobieństwa zajścia wymierzonych w nie **zdarzeń zagrażających bezpieczeństwu** nie tylko z uwagi na potencjalne cele bezpośredniego ataku, ale również jako potencjalne obszary tranzytowe na wypadek zaatakowania obszarów sąsiednich;
- określenie zmienności zagrożeń, np. zmian sezonowych;
- określenie charakterystycznych właściwości każdego pod-obszaru, takich jak lokalizacja, dostęp, zasilanie, system komunikacyjny, własność i użytkownicy oraz innych elementów uważanych za istotne z punktu widzenia bezpieczeństwa;
- określenie potencjalnych scenariuszy zagrożeń dla **portu**. Celem określonego zagrożenia może być **cały port lub poszczególne części jego infrastruktury**, ładunek, bagaż, osoby lub wyposażenie transportowe w obrębie **portu**;
- określenie skutków właściwych danemu scenariuszowi wystąpienia zagrożenia. Skutki mogą dotyczyć jednego lub większej liczby pod-obszarów. Należy określić zarówno bezpośrednie, jak i pośrednie skutki. Szczególną uwagę należy zwrócić na ryzyko wystąpienia strat w ludziach;
- określenie możliwości wystąpienia efektów skupienia **zdarzeń zagrażających bezpieczeństwu;**
- określenie podatność na zagrożenia każdego z pod-obszarów;
- określenie wszystkich aspektów organizacyjnych istotnych dla bezpieczeństwa portu jako całości, w tym podziału kompetencji istotnych z punktu widzenia bezpieczeństwa, obowiązujących zasad oraz procedur;
- określenie zagrożenia dla całościowego bezpieczeństwa portu związane z aspektami organizacyjnymi, ustawowymi i proceduralnymi;

Wtorek 10 maj 2005

- określenie środków, procedur i działań mających na celu zmniejszenie najpoważniejszych zagrożeń. Szczególną uwagę należy zwrócić na potrzebę oraz środki kontroli dostępu lub ograniczenia dotyczące całego portu lub jego sekcji *lub podobszarów*, w tym identyfikacji pasażerów, pracowników portu i innych robotników, gości i załóg statków, na wymogi monitorowania terenu lub działalności, kontrolę ładunku i bagażu. środki, procedury i działania powinny być stosowne do postrzeganego zagrożenia, które może różnić się zależnie od części **portu**;
- **określenie** metod udoskonalenia środków, procedur oraz działań na wypadek wzrostu poziomowi zagrożenia;
- określenie szczegółowych wymogów dotyczących postępowania w przypadku wykrycia domniemanego zagrożenia, takiego jak „podejrzany” ładunek, bagaż, zbiornik, niewiadomego pochodzenia paczki, oraz oczywistych zagrożeń (np. bomby); wymogi te powinny uwzględnić, na ile pożądane jest sprawdzenie takiego zagrożenia na miejscu, a na ile po przetransportowaniu w bezpieczne miejsce;
- określenie środków, procedur i działań mających na celu ograniczenie i minimalizację skutków;
- ustalenie podziału zadań umożliwiającego właściwe i poprawne wdrożenie określonych środków, procedur i działań;
- zwrócenie szczególnej uwagi, w razie potrzeby, na relację z innymi planami bezpieczeństwa (np. planami bezpieczeństwa urządzeń portowych) oraz innymi obowiązującymi środkami bezpieczeństwa; uwagę należy zwrócić również na relację z innymi planami reagowania (np. plan reagowania na wyciek ropy, plan reagowania w razie wypadku w porcie, plan na wypadek interwencji medycznej, plan reagowania w razie katastrofy nuklearnej itd.);
- określenie wymogów komunikacyjne niezbędnych dla wdrożenia środków i procedur;
- zwrócenie szczególnej uwagi na środki mające zapewnić ochronę przed ujawnieniem informacji istotnych z punktu widzenia bezpieczeństwa; należy określić, jakie informacje powinny zostać udostępnione wszystkim stronom bezpośrednio zaangażowanym, a także, w razie potrzeby, opinii publicznej.

---

## ZAŁĄCZNIK II

### PLAN BEZPIECZEŃSTWA PORTU

Plan bezpieczeństwa portu określa organizację zabezpieczeń portu. Będzie on oparty o wyniki oceny bezpieczeństwa portu. W sposób jasny i szczegółowy przedstawiał będzie niezbędne środki. Zawierał będzie mechanizm pozwalający, w razie potrzeby, na podjęcie właściwych środków korekcyjnych.

Plan bezpieczeństwa portu oparty będzie na następujących aspektach:

- zdefiniowanie wszystkich obszarów istotnych z punktu widzenia bezpieczeństwa portu; zależnie od wyników oceny bezpieczeństwa portu, środki, procedury i działania mogą się różnić w poszczególnych pod-obszarach; niektóre pod-obszary mogą wymagać zastosowania mocniejszych środków zapobiegawczych niż inne; szczególną uwagę należy zwrócić na miejsca styku poszczególnych pod-obszarów, określonych w ocenie bezpieczeństwa portu;
- zapewnienie koordynacji środków bezpieczeństwa dla *pod-obszarów* różniących się pod względem bezpieczeństwa;
- w razie potrzeby zróżnicowanie środków zarówno zależnie od różnych części portu, zmieniających się stopni zagrożenia oraz posiadanych informacji.
- **określenie struktury organizacyjnej stanowiącej zaplecze dla podniesienia bezpieczeństwa portów.**

W oparciu o te ogólne aspekty w planie bezpieczeństwa portu nastąpi przydział zadań i określenie planów działania w następujących dziedzinach:

- wymogi dotyczące dostępu; w niektórych *pod-obszarach* wymogi będą stosowane jedynie w przypadku przekroczenia minimalnego progu zagrożenia; wszystkie wymogi i progi zostaną kompleksowo włączone do planu bezpieczeństwa portu;