

Środa, 28 września 2005 r.

Artykuł 3

Państwa Członkowskie wprowadzają w życie prawa, regulacje i przepisy administracyjne niezbędne do spełnienia warunków niniejszej dyrektywy najpóźniej do dnia ... (**). Bezzwłocznie informują one o tym Komisję.

W razie przyjęcia tych przepisów Państwa Członkowskie zamieszczają odniesienie do niniejszej dyrektywy lub też odniesienie takie towarzyszy ich oficjalnej publikacji. Metody dokonywania takich odniesień określone są przez Państwa Członkowskie.

Państwa Członkowskie przekazują Komisji teksty głównych przepisów prawa krajowego, które zostały przez nie przyjęte w przedmiocie objętym niniejszą dyrektywą, a także tabelę korelacji pomiędzy niniejszą dyrektywą a przyjętymi przepisami krajowymi.

Artykuł 4

Niniejsza dyrektywa wchodzi w życie z pierwszym dniem następującym po jej publikacji w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Artykuł 5

Niniejsza dyrektywa adresowana jest do Państw Członkowskich.

Sporządzono w ...

W imieniu Parlamentu Europejskiego
Przewodniczący

W imieniu Rady
Przewodniczący

(**) 18 miesięcy po dacie przyjęcia niniejszej dyrektywy.

P6_TA(2005)0355

Certyfikacja członków personelu pociągów zajmującego się prowadzeniem lokomotyw i pociągów ***I

Rezolucja legislacyjna Parlamentu Europejskiego w sprawie wniosku dotyczącego dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie certyfikacji członkom personelu pociągów zajmującym się prowadzeniem lokomotyw i pociągów w sieci kolejowej Wspólnoty (COM(2004)0142 — C6-0002/2004 — 2004/0048(COD))

(Procedura współdecyzji: pierwsze czytanie)

Parlament Europejski,

— uwzględniając wniosek Komisji przedstawiony Parlamentowi Europejskiemu i Radzie (COM(2004)0142) (1),

— uwzględniając art. 251 ust. 2 i art. 71 Traktatu WE, zgodnie z którymi wniosek został przestawiony Parlamentowi przez Komisję (C6-0002/2004),

— uwzględniając art. 51 Regulaminu,

— uwzględniając sprawozdanie Komisji Transportu i Turystyki (A6-0133/2005),

(1) Dotychczas nieopublikowany w Dzienniku Urzędowym.

Środa, 28 września 2005 r.

1. zatwierdza po poprawkach wnioszek Komisji;
2. zwraca się do Komisji o ponowną konsultację, jeśli uzna ona za stosowne wprowadzenie znaczących zmian do swojego wniosku lub zastąpienie go innym tekstem;
3. zobowiązuje swojego Przewodniczącego do przekazania stanowiska Parlamentu Radzie i Komisji.

P6_TC1-COD(2004)0048

Stanowisko Parlamentu Europejskiego przyjęte w pierwszym czytaniu w dniu 28 września 2005 r. w celu przyjęcia dyrektywy 2005/.../WE Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie przyznawania świadectw *maszynistom oraz członkom personelu pociągów zajmującym się prowadzeniem lokomotyw i pociągów w sieci kolejowej Wspólnoty*

PARLAMENT EUROPEJSKI I RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat ustanawiający Wspólnotę Europejską, a w szczególności jego art. 71,

uwzględniając projekt Komisji,

uwzględniając opinię Europejskiego Komitetu Ekonomiczno-Społecznego ⁽¹⁾,

uwzględniając opinię Komitetu Regionów ⁽²⁾,

stanowiąc zgodnie z procedurą określoną w art. 251 Traktatu ⁽³⁾,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Dyrektywa 2004/49/WE ⁽⁴⁾ nakłada na zarządców infrastruktury i przedsiębiorstwa kolejowe obowiązek opracowania systemów zarządzania bezpieczeństwem w taki sposób, aby system kolei był przynajmniej w stanie osiągnąć wspólne cele bezpieczeństwa i był zgodny z krajowymi przepisami bezpieczeństwa oraz wymogami bezpieczeństwa określonymi w Technicznych Specyfikacjach Interoperacyjności, a także, aby stosowane były odnośne elementy Wspólnych Metod Oceny Bezpieczeństwa. Te systemy zarządzania bezpieczeństwem przewidują, między innymi, programy i systemy szkolenia pracowników, które zapewniają utrzymanie kompetencji pracowników oraz to, że obowiązki są wykonywane we właściwy sposób.
- (2) Dyrektywa 2004/49/WE stanowi, że aby mieć zapewniony dostęp do infrastruktury kolejowej, przedsiębiorstwo kolejowe musi posiadać poświadczenie w zakresie bezpieczeństwa.
- (3) Na mocy dyrektywy Rady 91/440/EWG z dnia 29 lipca 1991 r. w sprawie rozwoju kolei wspólnotowych ⁽⁵⁾, licencjonowane przedsiębiorstwa kolejowe mają, od dnia 15 marca 2003 r., prawo dostępu do transeuropejskiej sieci towarowej, a najpóźniej od 2008 r. do całej międzynarodowej sieci przewozów towarowych. Ponadto, w ramach drugiego pakietu kolejowego proponuje się rozszerzenie zakresu tego prawa dostępu do całej sieci międzynarodowych kolejowych przewozów towarowych i dla wszystkich rodzajów kolejowych przewozów towarowych. To stopniowe rozszerzanie praw dostępu doprowadzi nieuchronnie do wzrostu transgranicznego kolejowego ruchu towarowego. W rezultacie wzrastać będzie zapotrzebowanie na maszynistów przeszkolonych i posiadających świadectwo uprawniające do obsługi przewozów transgranicznych.

⁽¹⁾ Dz.U. C 221 z 8.9.2005, str. 64.

⁽²⁾ Dz.U. C 71 z 22.3.2005, str. 26.

⁽³⁾ Stanowisko Parlamentu Europejskiego z dnia 28 września 2005 roku.

⁽⁴⁾ Dyrektywa 2004/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 29 kwietnia 2004 r. w sprawie bezpieczeństwa kolei wspólnotowej oraz zmieniająca dyrektywę Rady 95/18/WE w sprawie przyznawania licencji przedsiębiorstwom kolejowym, oraz dyrektywę 2001/14/WE w sprawie alokacji zdolności przepustowej infrastruktury kolejowej i pobierania opłat za użytkowanie infrastruktury kolejowej oraz przyznawania świadectw bezpieczeństwa (Dyrektywa w sprawie bezpieczeństwa kolei) (Dz.U. L 164 z 30.4.2004, str. 44).

⁽⁵⁾ Dz.U. L 237 z 24.8.1991, str. 25. Dyrektywa ostatnio zmieniona Traktatem o przystąpieniu z 2003r.