

Środa 26 październik 2005

ZAŁĄCZNIK

Część 1

W dyrektywie 70/156/EWG wprowadza się następujące zmiany:

1. W załączniku IV część I dodaje się nową pozycję z numerem [61] oraz przypis:

Dotyczy	Nr dyrektywy	Nr Dz.U.	Zastosowanie										
			M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	
[61]. System klimatyzacji	[.../.../WE]	L ... z ..., str. ...	X			X ⁽⁸⁾							

⁽⁸⁾ Tylko w przypadku pojazdów kategorii N1 klasy I jak określono w pierwszej tabeli w pkt. 5.3.1.4. załącznika I do dyrektywy 70/220/EWG, w postaci zamieszczonej przez dyrektywę 98/69/WE.

2. W załączniku XI wprowadza się następujące zmiany:

- a) W dodatku I dodaje się nową pozycję z numerem [61]:

Poz.	Dotyczy	Nr dyrektywy	M ₁ ≤ 2 500 ⁽ⁱ⁾ kg	M ₁ > 2 500 ⁽ⁱ⁾ kg	M ₂	M ₃
[61]	System klimatyzacji	[.../.../WE]	X	X		

- b) W dodatku 2 dodaje się nową pozycję z numerem [61]:

Poz.	Dotyczy	Nr dyrektywy	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
[61]	System klimatyzacji	[.../.../WE]	X			W						

- c) W dodatku 3 dodaje się nową pozycję z numerem [61]:

Poz.	Dotyczy	Nr dyrektywy	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
[61]	System klimatyzacji	[.../.../WE]			W						

- d) W „znaczeniu liter” dodaje się następującą literę:

„W Tylko w przypadku pojazdów kategorii N₁, klasy I jak określono w pierwszej tabeli w pkt. 5.3.1.4. załącznika I do dyrektywy 70/220/EWG, w postaci zamieszczonej przez dyrektywę 98/69/WE”

Część 2

Metoda obliczania całkowitego współczynnika ocieplenia globalnego (WOG) dla preparatu

Całkowity WOG dla preparatu jest średnią ważoną, wyprowadzoną z sumy udziałów masowych poszczególnych substancji pomnożonych przez ich WOG.

$$\Sigma (\text{Substancja X \%} \times \text{WOG}) + (\text{Substancja Y \%} \times \text{WOG}) + \dots + (\text{Substancja N \%} \times \text{WOG})$$

gdzie % oznacza udział masowy z tolerancją masy +/- 1 %

Na przykład: zastosowanie tego wzoru do teoretycznej mieszanki gazów zawierającej 23 % HFC-32; 25 % HFC-125 i 52 % HFC-134a

$$\Sigma (23 \% \times 550) + (25 \% \times 3400) + (52 \% \times 1300)$$

→ Całkowity WOG = 1652,5.