

Wtorek, 17 stycznia 2006 r.

Środowisko naturalne

22. uznaje, że sektor lotnictwa wpływa negatywnie na środowisko naturalne, w szczególności jako źródło hałasu oraz poprzez znaczące przyczynianie się do zmian klimatycznych; zauważa jednakże, że lotniska i przewoźnicy podjęli już i wciąż będą podejmować znaczny wysiłek w celu obniżenia i zapobieżenia hałasowi i emisji zanieczyszczeń;

23. z zadowoleniem przyjmuje w tym względzie komunikat Komisji w sprawie możliwych środków ograniczenia oddziaływania sektora lotniczego na zmiany klimatyczne (COM(2005)0459) i oczekuje na przyjęcie jasnej polityki dotyczącej lepszego zarządzania transportem powietrznym, procedur operacyjnych i infrastruktury lotnisk; oczekuje również na podjęcie innych działań, takich jak włączenie lotnictwa do europejskiego systemu handlu uprawnieniami do emisji, w którym przewoźnicy z UE i spoza UE będą tak samo traktowani;

Aspekt społeczny

24. ponagla zatem Komisję, aby domagała się wprowadzenia do nowych umów odniesienia do odpowiedniego ustawodawstwa międzynarodowego w zakresie praw społecznych, zwłaszcza standardów pracy zawartych w Podstawowych Konwencjach Międzynarodowej Organizacji Pracy (ILO 1930-1999), wytycznych OECD dla przedsiębiorstw międzynarodowych (1976, zmienione w 2000) oraz Konwencji rzymskiej o prawie właściwym dla zobowiązań umownych (1980);

25. nalega, aby prawodawstwo socjalne Wspólnoty, w szczególności dyrektywy w sprawie informowania i przeprowadzania konsultacji z pracownikami (2002/14/WE, 98/59/WE oraz 80/987/EWG), dyrektywa w sprawie organizacji czasu pracy personelu pokładowego w lotnictwie cywilnym (2000/79/WE) oraz dyrektywa dotycząca delegowania pracowników w ramach świadczenia usług (96/71/WE), miało zastosowanie do pracowników zatrudnionych lub pracujących w Państwach Członkowskich UE;

Przeprowadzanie negocjacji

26. podkreśla, że negocjacje należy przeprowadzać w bliskiej współpracy z Państwami Członkowskimi, które posiadają specjalistów i doświadczenie w prowadzeniu takich negocjacji;

27. wzywa Komisję, by zapewniła pełną informację oraz przeprowadzenie konsultacji z Parlamentem Europejskim i wszystkimi zainteresowanymi stronami przed rozpoczęciem negocjacji oraz w trakcie ich prowadzenia; w formie przyjętego programu (road-map) konsultacji;

*
* *

28. zobowiązuje swojego Przewodniczącego do przekazania niniejszej rezolucji Radzie i Komisji.

P6_TA(2006)0007

Stosunki UE/Rosja i UE/Chiny w zakresie transportu lotniczego**Rezolucja Parlamentu Europejskiego w sprawie stosunków z Federacją Rosyjską oraz Chinami w zakresie transportu lotniczego (2005/2085(INI))**

Parlament Europejski,

— uwzględniając art. 45 Regulaminu,

— uwzględniając sprawozdanie Komisji Transportu i Turystyki (A6-0375/2005),

Wtorek, 17 stycznia 2006 r.

Chiny

1. z zadowoleniem przyjmuje ogólne stanowisko Komisji w sprawie obecnego procesu wzrostu, modernizacji i liberalizacji w chińskim lotnictwie handlowym;
2. uznaje za pożądane ogólne porozumienie w dziedzinie lotnictwa pomiędzy Unią Europejską a Chinami; uważa niemniej, że przed zawarciem szerokiego porozumienia powinno dojść do zawarcia umowy horyzontalnej, aby obecne dwustronne umowy o usługach lotniczych zawarte pomiędzy Chinami i Państwami Członkowskimi mogły zostać dostosowane zgodnie z wyrokiem „open skies” Trybunału Sprawiedliwości ⁽¹⁾;
3. przyznaje, że zawarcie takiego porozumienia wzmocniłoby pozycję UE oraz byłoby bardziej korzystne dla zainteresowanych organizacji oraz konsumentów niż kilka poprawionych porozumień bilateralnych koncentrujących się głównie na prawie transportowym;
4. wzywa Radę do niezwłocznego rozszerzenia mandatu negocjacyjnego Komisji, aby obejmował zapewnienie koniecznej infrastruktury na lotniskach, z uwzględnieniem kwestii bezpieczeństwa, oraz kontroli ruchu lotniczego nad przestrzenią powietrzną Chin, które niestety są obecnie nieodpowiednie i stanowią przeszkodę dla rozwoju stosunków w dziedzinie lotnictwa;
5. przyjmuje z uznaniem doskonałą pracę wykonywaną przez Komisję i jej chińskich partnerów, lecz ubolewa, że nie miał dostępu do warunków mandatu negocjacyjnego do prowadzenia negocjacji z Chinami, o którego uzyskanie od Rady Komisja obecnie się ubiega; nalega, aby Parlament był lepiej włączony w proces negocjowania porozumienia i wyraża nadzieję, że zostanie znalezione rozwiązanie dla tej kwestii, jako że przyniosłoby to korzyści wszystkim stronom;
6. nalega, aby postanowienia dotyczące wyważonego zakończenia negocjacji z Chinami w sprawie transportu lotniczego zostały wdrożone niezwłocznie, a jeżeli to konieczne przed zakończeniem negocjacji w sprawie ruchu pasażerskiego;

Rosja

7. z zadowoleniem przyjmuje podejście Komisji do wyzwań i możliwości, jakie dla Unii Europejskiej stanowi rozwój i konsolidacja w sektorze rosyjskiego lotnictwa cywilnego,
8. popiera propozycję Komisji dotyczącą zawarcia ogólnego porozumienia w dziedzinie lotnictwa, co stanowić będzie najlepszy sposób na sprostanie wyzwaniom i skonsoliduje negocjacyjne stanowisko Unii w odniesieniu do Rosji; uważa jednak, że zgodnie z konkluzjami Rady ds. Transportu, Telekomunikacji i Energii z 27 i 28 czerwca 2005 r. w sprawie stosunków zewnętrznych w dziedzinie lotnictwa, przyjęcie klauzuli wspólnotowych powinno być punktem wyjścia dla zainicjowania negocjacji wspólnotowych mających na celu uzyskanie ogólnego porozumienia;
9. z zadowoleniem odnotowuje ogromną pracę wykonywaną przez Komisję i jej rosyjskich partnerów, lecz ubolewa, że nie miał dostępu do warunków mandatu negocjacyjnego do prowadzenia negocjacji z Rosją, o którego uzyskanie od Rady Komisja obecnie się ubiega; nalega, aby Parlament był bardziej włączony w proces negocjowania porozumienia i wyraża nadzieję, że zostanie znalezione rozwiązanie dla tej kwestii, jako że przyniosłoby to korzyści wszystkim stronom;
10. zauważa, że opłaty nałożone przez Rosję na przeloty nad jej terytorium stanowią naruszenie prawa międzynarodowego i nie zostały w większości wykorzystane na obiecywaną poprawę zarządzania kontrolą ruchu lotniczego, lecz raczej na dotacje dla własnych linii lotniczych Rosji, co jest niezgodne z prawem konkurencji;
11. zwraca się jednak do Komisji i Rady, aby nie zawierały ogólnego porozumienia bez natychmiastowego i całkowitego zniesienia rosyjskich opłat za przeloty;

⁽¹⁾ Wyrok z dnia 5 listopada 2002 r., Sprawa C-476/98 Komisja Wspólnot Europejskich p-ko Republice Federalnej Niemiec, Zb. Orz. 2002, t. I, str. 9855.

Wtorek, 17 stycznia 2006 r.

12. nalega ponadto, aby nie uzgadniano żadnego zmienionego systemu opłat w celu zastąpienia obecnego systemu opłat przelotowych;
13. wzywa Komisję, aby nie zawierała porozumienia w sprawie przystąpienia Federacji Rosyjskiej do Światowej Organizacji Handlu skoro Rosja nadal pobiera opłaty za przeloty nad Syberią;
14. w tym kontekście wzywa Komisję do oceny wszelkich argumentów związanych z modernizacją, inwestycjami kapitałowymi i wymogami technicznymi w zakresie połączeń między przemysłem lotniczym Unii Europejskiej i Rosji i ich różnicą zdań w sprawie pobierania opłat przelotowych;

Chiny i Rosja

15. podkreśla, że negocjacje zarówno z Chinami, jak i Rosją mogą zakończyć się sukcesem jedynie wtedy, gdy zainteresowane strony będą służyć doradztwem Komisji oraz będą w pełni informowane na temat postępu negocjacji i przyjętych stanowisk;
16. nalega, aby nie przyznawać mandatu, który nie będzie bezwzględnie łączył zwiększonego dostępu do rynków zarówno Chin, jak i Rosji ze stworzeniem „równych szans” poprzez zbliżenie norm działania w dziedzinie kontroli ruchu lotniczego i zarządzania, szkolenia personelu, norm działania oraz bezpieczeństwa lotniczego i ochrony lotniczej; nalega na stosowanie zasady wzajemności;

*
* *
*

17. zobowiązuje Przewodniczącą do przekazania niniejszej rezolucji Radzie oraz Komisji.

P6_TA(2006)0008

Pozyskiwanie niedźwiedziej żółci w Chinach

Oświadczenie Parlamentu Europejskiego w sprawie rosnącego międzynarodowego zaniepokojenia pozyskiwaniem niedźwiedziej żółci w Chinach

Parlament Europejski,

— uwzględniając art. 116 Regulaminu,

- A. mając na uwadze, że w Chinach hoduje się obecnie 7002 niedźwiedzie himalajskie w celu pozyskania od nich żółci oraz że niedźwiedzie te są gatunkiem zagrożonym, umieszczonym na liście w załączniku I do Konwencji o międzynarodowym handlu dzikimi zwierzętami i roślinami gatunków zagrożonych wyginięciem (CITES),
- B. mając na uwadze, że stosowane nowe „ludzkie” metody pozyskiwania żółci wciąż są przyczyną cierpienia i okrutnej śmierci niedźwiedzi na chińskich farmach, przy czym przynajmniej jedna z nowych metod narusza bezpośrednio nowe przepisy,
- C. przyjmując z zadowoleniem fakt potwierdzenia przez wybitnych lekarzy w zakresie tradycyjnej medycyny chińskiej istnienia co najmniej 54 ziołowych alternatyw dla niedźwiedziej żółci, łącznie z wersją syntetyczną,
- D. przyjmując z zadowoleniem zapoczątkowane w 2000 r. działania rządu chińskiego, w ramach których zamknięto ponad 40 niedźwiedzych farm i przekazano 188 niedźwiedzi pod opiekę Fundacji na rzecz Zwierząt Azjatyckich (Animals Asia Foundation - AAF),
- E. z uwagi na poważne zaniepokojenie wyrażane przez społeczność międzynarodową oraz chińskie media, opinię publiczną i rząd w związku z faktem istnienia tak okrutnych i barbarzyńskich praktyk,