

KOMISJA
TYTUŁ 06 — ENERGIA I TRANSPORT

ROZDZIAŁ 06 02 — TRANSPORT ŚRÓDLĄDOWY, LOTNICZY I MORSKI

Tytuł Rozdział Artykuł Pozycja	Treść	RF	Środki 2007		Środki 2006		Wynik 2005	
			Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność
06 02	TRANSPORT ŚRÓDLĄDOWY, LOTNICZY I MORSKI							
06 02 01	Europejska Agencja Bezpieczeństwa Lotniczego							
06 02 01 01	Europejska Agencja Bezpieczeństwa Lotniczego — Subwencja w ramach tytułów 1 i 2	1.1	12 525 600 ⁽¹⁾	12 525 600 ⁽¹⁾	13 394 000	13 394 000	18 930 000,—	18 930 000,—
06 02 01 02	Europejska Agencja Bezpieczeństwa Lotniczego — Subwencja w ramach tytułu 3	1.1	9 914 400 ⁽²⁾	9 914 400 ⁽²⁾	9 720 000	9 720 000	0,—	0,—
	Artykuł 06 02 01 — Razem		22 440 000	22 440 000	23 114 000	23 114 000	18 930 000,—	18 930 000,—
06 02 02	Europejska Agencja ds. Bezpieczeństwa na Morzu							
06 02 02 01	Europejska Agencja ds. Bezpieczeństwa na Morzu — Subwencja w ramach tytułów 1 i 2	1.1	16 626 000 ⁽³⁾	16 626 000 ⁽³⁾	16 300 000	16 300 000	14 000 000,—	7 866 072,58
06 02 02 02	Europejska Agencja ds. Bezpieczeństwa na Morzu — Subwencja w ramach tytułu 3	1.1	4 360 000 ⁽⁴⁾	4 360 000 ⁽⁴⁾	4 530 000	4 530 000	3 500 000,—	1 844 698,32
06 02 02 03	Europejska Agencja ds. Bezpieczeństwa na Morzu — Środki związane ze zwalczaniem zanieczyszczeń	1.1	25 000 000	25 000 000	23 800 000	23 800 000	17 800 000,—	6 289 229,10
	Artykuł 06 02 02 — Razem		45 986 000	45 986 000	44 630 000	44 630 000	35 300 000,—	16 000 000
06 02 03	Bezpieczeństwo transportu	1.1	10 000 000	14 500 000	18 080 000	17 080 000	14 095 825,16	13 392 152,28
06 02 04	Polityka zrównoważonej mobilności							
06 02 04 01	Rynek wewnętrzny i optymalizacja systemów transportu	1.1	6 500 000	7 500 000	9 000 000	7 400 000	8 500 743,74	6 379 872,90
06 02 04 02	Prawa pasażerów	1.1	300 000	1 000 000	250 000 ⁽⁵⁾	550 000 ⁽⁶⁾	825 094,—	565 273,69
	Artykuł 06 02 04 — Razem		6 800 000	8 500 000	9 250 000	7 950 000	9 325 837,74	6 945 146,59

⁽¹⁾ Środki w wysokości 1 674 400 euro ujęto w rozdziale 40 02.

⁽²⁾ Środki w wysokości 415 600 euro ujęto w rozdziale 40 02.

⁽³⁾ Środki w wysokości 1 874 000 euro ujęto w rozdziale 40 02.

⁽⁴⁾ Środki w wysokości 240 000 euro ujęto w rozdziale 40 02.

⁽⁵⁾ Środki w wysokości 1 550 000 euro ujęto w rozdziale 40 02.

⁽⁶⁾ Środki w wysokości 450 000 euro ujęto w rozdziale 40 02.

KOMISJA
TYTUŁ 06 — ENERGIA I TRANSPORT

ROZDZIAŁ 06 02 — TRANSPORT ŚRÓDLĄDOWY, LOTNICZY I MORSKI (ciąg dalszy)

Tytuł Rozdział Artykuł Pozycja	Treść	RF	Środki 2007		Środki 2006		Wynik 2005	
			Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność
06 02 06	Program Marco Polo II	1.1	55 775 000	5 000 000				
06 02 07	Zakończenie programu Marco Polo II	1.1	p.m.	15 000 000	34 910 000	15 410 000	30 500 000,—	4 901 029,53
06 02 08	Europejska Agencja Kolejowa ds. Bezpieczeństwa i Interoperacyjności							
06 02 08 01	Europejska Agencja Kolejowa ds. Bezpieczeństwa i Interoperacyjności — Subwencja w ramach tytułów 1 i 2	1.1	11 276 100 ⁽¹⁾	11 276 100 ⁽¹⁾	10 998 000 ⁽²⁾	10 998 000 ⁽²⁾	4 790 879,58	4 243 416,39
06 02 08 02	Europejska Agencja Kolejowa ds. Bezpieczeństwa i Interoperacyjności — Subwencja w ramach tytułu 3	1.1	3 468 000 ⁽³⁾	3 468 000 ⁽³⁾	3 400 000	3 400 000	1 258 000,—	846 000,—
	<i>Artykuł 06 02 08 — Razem</i>		14 744 100	14 744 100	14 398 000	14 398 000	6 048 879,58	5 089 416,39
06 02 09	Organ Nadzorczy Galileo							
06 02 09 01	Organ Nadzorczy Galileo — Subwencja w ramach tytułów 1 i 2	1.1	2 550 000 ⁽⁴⁾	2 550 000 ⁽⁴⁾	4 681 400 ⁽⁵⁾	4 681 400 ⁽⁵⁾	1 157 000,—	177 090,20
06 02 09 02	Organ Nadzorczy Galileo — Subwencja w ramach tytułu 3	1.1	2 550 000 ⁽⁶⁾	2 550 000 ⁽⁶⁾	3 100 000	3 100 000	0,—	0,—
	<i>Artykuł 06 02 09 — Razem</i>		5 100 000	5 100 000	7 781 400	7 781 400	1 157 000,—	177 090,20
06 02 10	Program Galileo	1.1	100 000 000	100 000 000				
	Rozdział 06 02 — Razem		260 845 100	231 270 100	152 163 400	130 363 400	115 357 542,48	65 434 834,99

⁽¹⁾ Środki w wysokości 1 123 900 euro ujęto w rozdziale 40 02.⁽²⁾ Środki w wysokości 57 000 euro ujęto w rozdziale 40 02.⁽³⁾ Środki w wysokości 777 000 euro ujęto w rozdziale 40 02.⁽⁴⁾ Środki w wysokości 4 250 000 euro ujęto w rozdziale 40 02.⁽⁵⁾ Środki w wysokości 268 600 euro ujęto w rozdziale 40 02.⁽⁶⁾ Środki w wysokości 75 000 euro ujęto w rozdziale 40 02.

KOMISJA

TYTUŁ 06 — ENERGIA I TRANSPORT

ROZDZIAŁ 06 02 — TRANSPORT ŚRÓDLĄDOWY, LOTNICZY I MORSKI (ciąg dalszy)

06 02 01 Europejska Agencja Bezpieczeństwa Lotniczego

06 02 01 01 Europejska Agencja Bezpieczeństwa Lotniczego — Subwencja w ramach tytułów 1 i 2

Dane liczbowe (Środki zróżnicowane)

Środki 2007		Środki 2006		Wynik 2005	
Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność
12 525 600 ⁽¹⁾	12 525 600 ⁽²⁾	13 394 000	13 394 000	18 930 000,—	18 930 000,—

⁽¹⁾ Środki w wysokości 1 674 400 euro ujęto w rozdziale 40 02.
⁽²⁾ Środki w wysokości 1 674 400 euro ujęto w rozdziale 40 02.

Przewidywany harmonogram płatności względem zobowiązań kształtuje się następująco:

Zobowiązanie		Płatność				
		2006	2007	2008	2009	Lata kolejne i inne
Zaległe zobowiązania zaciągnięte przed 2006						
Środki na pokrycie zobowiązań udostępnione ponownie i/lub przeniesione z 2005						
Środki 2006	13 394 000	13 394 000				
Środki 2007	14 200 000 ⁽¹⁾		14 200 000 ⁽²⁾			
Ogółem	27 594 000	13 394 000	14 200 000			

⁽¹⁾ Z czego 1 670 000 EUR ujęto w pozycji 40 02 41 01.
⁽²⁾ Z czego 1 674 400 EUR ujęto w pozycji 40 02 41 01.

Uwagi

Środki te przeznaczone są na finansowanie wydatków personalnych i administracyjnych Agencji (tytuły 1 i 2).

Agencja musi informować władze budżetowe o transferach środków między wydatkami operacyjnymi a administracyjnymi.

Komisja zobowiązuje się powiadamiać władze budżetowe o transferach środków między wydatkami operacyjnymi a administracyjnymi, jeśli wystąpi o to Agencja.

Do środków wprowadzonych w ramach niniejszej pozycji należy dodać wkłady państw EFTA zgodnie z Porozumieniem o Europejskim Obszarze Gospodarczym, w szczególności jego art. 82 i Protokołem 32. Dla informacji, kwoty te pochodzą z wkładów państw EFTA wymienionych zgodnie z artykułem 6 3 0 zestawienia dochodów, które zgodnie z art. 18 ust. 1 lit. d) rozporządzenia finansowego stanowią dochód przeznaczony na określony cel i są podstawą do udostępnienia odpowiednich środków i wykonania w ramach załącznika V do niniejszej części zestawienia wydatków w niniejszej sekcji, która stanowi integralną część budżetu ogólnego.

Kwoty spłacone zgodnie z art. 16 ramowego rozporządzenia finansowego dotyczącego organów określonych w art. 185 rozporządzenia finansowego stanowią dochody przeznaczone na określony cel (art. 18 ust. 1 lit. f) rozporządzenia finansowego), które zostaną ujęte w pozycji 6 6 0 0 ogólnego zestawienia dochodów.

Plan zatrudnienia Agencji jest określony w części C „Personel” ogólnego zestawienia dochodów (tom 1).

Podstawa prawna

Rozporządzenie (WE) nr 1592/2002 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 lipca 2002 r. w sprawie wspólnych zasad w zakresie lotnictwa cywilnego i utworzenia Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Transportu Lotniczego (Dz.U. L 240 z 7.9.2002, str. 1), ostatnio zmienione rozporządzeniem Komisji (WE) nr 1701/2003 (Dz.U. L 243 z 27.9.2003, str. 5).

ROZDZIAŁ 06 02 — TRANSPORT ŚRÓDLĄDOWY, LOTNICZY I MORSKI (ciąg dalszy)**06 02 01** (ciąg dalszy)

06 02 01 01 (ciąg dalszy)

Wniosek dotyczący rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 1592/2002 z dnia 15 lipca 2002 r. w sprawie wspólnych zasad w zakresie lotnictwa cywilnego i utworzenia Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego, przedłożony przez Komisję dnia 15 listopada 2005 r. (COM(2005) 579).

Odnosne akty prawne

Rozporządzenie Komisji (WE) nr 488/2005 z dnia 21 marca 2005 r. dotyczące honorariów i opłat pobieranych przez Europejską Agencję Bezpieczeństwa Lotniczego (Dz.U. L 81 z 30.3.2005, str. 7), ostatnio zmienione rozporządzeniem (WE) nr 779/2006 (Dz.U. L 137 z 25.5.2006, str. 3).

Rozporządzenie Komisji (WE) nr 736/2006 z dnia 16 maja 2006 r. w sprawie metodyki prowadzenia inspekcji standaryzacyjnych przez Europejską Agencję Bezpieczeństwa Lotniczego (Dz.U. L 129 z 17.5.2006, str. 10).

Rozporządzenie Komisji (WE) nr 768/2006 z dnia 19 maja 2006 r. wprowadzające w życie dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2004/36/WE w zakresie zbierania i wymiany informacji na temat bezpieczeństwa statków powietrznych korzystających z portów lotniczych Wspólnoty oraz zarządzania systemem informacyjnym (Dz.U. L 134 z 20.5.2006, str. 16).

06 02 01 02 Europejska Agencja Bezpieczeństwa Lotniczego — Subwencja w ramach tytułu 3

Dane liczbowe (Środki zróżnicowane)

Środki 2007		Środki 2006		Wynik 2005	
Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność
9 914 400 ⁽¹⁾	9 914 400 ⁽²⁾	9 720 000	9 720 000	0,—	0,—

⁽¹⁾ Środki w wysokości 415 600 euro ujęto w rozdziale 40 02.
⁽²⁾ Środki w wysokości 415 600 euro ujęto w rozdziale 40 02.

Przewidywany harmonogram płatności względem zobowiązań kształtuje się następująco:

Zobowiązanie		Płatność				
		2006	2007	2008	2009	Lata kolejne i inne
Zaległe zobowiązania zaciągnięte przed 2006						
Środki na pokrycie zobowiązań udostępnione ponownie i/lub przeniesione z 2005						
Środki 2006	9 720 000	9 720 000				
Środki 2007	10 330 000 ⁽¹⁾		10 330 000 ⁽²⁾			
Ogółem	20 050 000	9 720 000	10 330 000			

⁽¹⁾ Z czego 415 600 EUR ujęto w pozycji 40 02 41 01.
⁽²⁾ Z czego 415 600 EUR ujęto w pozycji 40 02 41 01.

Uwagi

Środki te przeznaczone są wyłącznie na sfinansowanie wydatków operacyjnych Agencji związanych z programem roboczym (tytuł 3).

Agencja musi informować władze budżetowe o transferach środków między wydatkami operacyjnymi a administracyjnymi.

KOMISJA

TYTUŁ 06 — ENERGIA I TRANSPORT

ROZDZIAŁ 06 02 — TRANSPORT ŚRÓDLĄDOWY, LOTNICZY I MORSKI (ciąg dalszy)**06 02 01** (ciąg dalszy)

06 02 01 02 (ciąg dalszy)

Komisja zobowiązuje się powiadamiać władze budżetowe o transferach środków między wydatkami operacyjnymi a administracyjnymi, jeśli wystąpi o to Agencja.

Do środków wprowadzonych w ramach niniejszej pozycji należy dodać wkłady państw EFTA zgodnie z Porozumieniem o Europejskim Obszarze Gospodarczym, w szczególności jego art. 82 i Protokołem 32. Dla informacji, kwoty te pochodzą z wkładów państw EFTA wymienionych zgodnie z artykułem 6 3 0 zestawienia dochodów, które zgodnie z art. 18 ust. 1 lit. d) rozporządzenia finansowego stanowią dochód przeznaczony na określony cel i są podstawą do udostępnienia odpowiednich środków i wykonania w ramach załącznika V do niniejszej części zestawienia wydatków w niniejszej sekcji, która stanowi integralną część budżetu ogólnego.

Kwoty spłacone zgodnie z art. 16 ramowego rozporządzenia finansowego dotyczącego organów określonych w art. 185 rozporządzenia finansowego stanowią dochody przeznaczone na określony cel (art. 18 ust. 1 lit. f) rozporządzenia finansowego), które zostaną ujęte w pozycji 6 6 0 0 ogólnego zestawienia dochodów.

Preliminarz dochodów i wydatków w roku budżetowego przedstawia się następująco:

Dochody:	
— tytuł 1 „Dochód ze świadczonych usług”	43 500 000
— tytuł 2 „Dotacje Wspólnoty Europejskiej”	24 530 000
— tytuł 3 „Wkład krajów trzecich”	
— tytuł 4 „Inne składki”	940 000
— tytuł 5 „Działania administracyjne Agencji”	
— tytuł 6 „Dochód z usług”	
	Ogółem 68 970 000
Wydatki:	
— tytuł 1 „Personel”	36 037 000
— tytuł 2 „Wydatki administracyjne”	11 535 000
— tytuł 3 „Wydatki operacyjne”	21 398 000
	Ogółem 68 970 000

Podstawa prawna

Rozporządzenie (WE) nr 1592/2002 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 lipca 2002 r. w sprawie wspólnych zasad w zakresie lotnictwa cywilnego i utworzenia Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Transportu Lotniczego (Dz.U. L 240 z 7.9.2002, str. 1), ostatnio zmienione rozporządzeniem Komisji (WE) nr 1701/2003 (Dz.U. L 243 z 27.9.2003, str. 5).

Wniosek dotyczący rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 1592/2002 z dnia 15 lipca 2002 r. w sprawie wspólnych zasad w zakresie lotnictwa cywilnego i utworzenia Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego, przedłożony przez Komisję dnia 15 listopada 2005 r. (COM(2005) 579).

Odnosne akty prawne

Rozporządzenie Komisji (WE) nr 488/2005 z dnia 21 marca 2005 r. dotyczące honorariów i opłat pobieranych przez Europejską Agencję Bezpieczeństwa Lotniczego (Dz.U. L 81 z 30.3.2005, str. 7), ostatnio zmienione rozporządzeniem (WE) nr 779/2006 (Dz.U. L 137 z 25.5.2006, str. 3).

Rozporządzenie Komisji (WE) nr 736/2006 z dnia 16 maja 2006 r. w sprawie metodyki prowadzenia inspekcji standaryzacyjnych przez Europejską Agencję Bezpieczeństwa Lotniczego (Dz.U. L 129 z 17.5.2006, str. 10).

Rozporządzenie Komisji (WE) nr 768/2006 z dnia 19 maja 2006 r. wprowadzające w życie dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2004/36/WE w zakresie zbierania i wymiany informacji na temat bezpieczeństwa statków powietrznych korzystających z portów lotniczych Wspólnoty oraz zarządzania systemem informacyjnym (Dz.U. L 134 z 20.5.2006, str. 16).

ROZDZIAŁ 06 02 — TRANSPORT ŚRÓDLĄDOWY, LOTNICZY I MORSKI (ciąg dalszy)

06 02 02 Europejska Agencja ds. Bezpieczeństwa na Morzu

06 02 02 01 Europejska Agencja ds. Bezpieczeństwa na Morzu — Subwencja w ramach tytułów 1 i 2

Dane liczbowe (Środki różnicowane)

Środki 2007		Środki 2006		Wynik 2005	
Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność
16 626 000 ⁽¹⁾	16 626 000 ⁽²⁾	16 300 000	16 300 000	14 000 000,—	7 866 072,58
⁽¹⁾ Środki w wysokości 1 874 000 euro ujęto w rozdziale 40 02. ⁽²⁾ Środki w wysokości 1 874 000 euro ujęto w rozdziale 40 02.					

Przewidywany harmonogram płatności względem zobowiązań kształtuje się następująco:

Zobowiązanie		Płatność				
		2006	2007	2008	2009	Lata kolejne i inne
Zaległe zobowiązania zaciągnięte przed 2006	6 133 927 ⁽¹⁾					
Środki na pokrycie zobowiązań udostępnione ponownie i/lub przeniesione z 2005						
Środki 2006	16 300 000	16 300 000				
Środki 2007	18 500 000 ⁽²⁾		18 500 000 ⁽³⁾			
Ogółem	40 933 927	16 300 000	18 500 000			
⁽¹⁾ This appropriation has been decommitted. ⁽²⁾ Z czego 1 874 000 EUR ujęto w pozycji 40 02 41 01. ⁽³⁾ Z czego 1 874 000 EUR ujęto w pozycji 40 02 41 01.						

Uwagi

Środki te przeznaczone są na finansowanie wydatków personalnych i administracyjnych Agencji (tytuły 1 i 2).

Agencja musi informować władze budżetowe o transferach środków między wydatkami operacyjnymi a administracyjnymi.

Komisja zobowiązuje się powiadamiać władze budżetowe o transferach środków między wydatkami operacyjnymi a administracyjnymi, jeśli wystąpi o to Agencja.

Do środków wprowadzonych w ramach niniejszej pozycji należy dodać wkłady państw EFTA zgodnie z Porozumieniem o Europejskim Obszarze Gospodarczym, w szczególności jego art. 82 i Protokołem 32. Dla informacji, kwoty te pochodzą z wkładów państw EFTA wymienionych zgodnie z artykułem 6 3 0 zestawienia dochodów, które zgodnie z art. 18 ust. 1 lit. d) rozporządzenia finansowego stanowią dochód przeznaczony na określony cel i są podstawą do udostępnienia odpowiednich środków i wykonania w ramach załącznika V do niniejszej części zestawienia wydatków w niniejszej sekcji, która stanowi integralną część budżetu ogólnego.

Kwoty spłacone zgodnie z art. 16 ramowego rozporządzenia finansowego dotyczącego organów określonych w art. 185 rozporządzenia finansowego stanowią dochody przeznaczone na określony cel (art. 18 ust. 1 lit. f) rozporządzenia finansowego), które zostaną ujęte w pozycji 6 6 0 0 ogólnego zestawienia dochodów.

Plan zatrudnienia Agencji jest określony w części C „Personel” ogólnego zestawienia dochodów (tom 1).

Podstawa prawna

Rozporządzenie (WE) nr 1406/2002 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 27 czerwca 2002 r. ustanawiające Europejską Agencję ds. Bezpieczeństwa na Morzu (Dz.U. L 208 z 5.8.2002, str. 1), ostatnio zmienione rozporządzeniem (WE) nr 1891/2006 (Dz.U. L 394 z 30.12.2006, str. 1).

KOMISJA

TYTUŁ 06 — ENERGIA I TRANSPORT

ROZDZIAŁ 06 02 — TRANSPORT ŚRÓDLĄDOWY, LOTNICZY I MORSKI (ciąg dalszy)**06 02 02** (ciąg dalszy)

06 02 02 02 Europejska Agencja ds. Bezpieczeństwa na Morzu — Subwencja w ramach tytułu 3

Dane liczbowe (Środki zróżnicowane)

Środki 2007		Środki 2006		Wynik 2005	
Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność
4 360 000 ⁽¹⁾	4 360 000 ⁽²⁾	4 530 000	4 530 000	3 500 000,—	1 844 698,32
⁽¹⁾ Środki w wysokości 240 000 euro ujęto w rozdziale 40 02.					
⁽²⁾ Środki w wysokości 240 000 euro ujęto w rozdziale 40 02.					

Przewidywany harmonogram płatności względem zobowiązań kształtuje się następująco:

Zobowiązanie		Płatność				
		2006	2007	2008	2009	Lata kolejne i inne
Zaległe zobowiązania zaciągnięte przed 2006	1 655 302 ⁽¹⁾					
Środki na pokrycie zobowiązań udostępnione ponownie i/lub przeniesione z 2005						
Środki 2006	4 530 000	4 530 000				
Środki 2007	4 600 000 ⁽²⁾		4 600 000 ⁽³⁾			
Ogółem	10 785 302	4 530 000	4 600 000			
⁽¹⁾ Środki te zostały umorzone.						
⁽²⁾ Z czego 240 000 EUR ujęto w pozycji 40 02 41 01.						
⁽³⁾ Z czego 240 000 EUR ujęto w pozycji 40 02 41 01.						

Uwagi

Środki te przeznaczone są wyłącznie na sfinansowanie wydatków operacyjnych agencji związanych z programem roboczym (tytuł 3).

Agencja musi informować władze budżetowe o transferach środków między wydatkami operacyjnymi a administracyjnymi.

Komisja zobowiązuje się powiadamiać władze budżetowe o transferach środków między wydatkami operacyjnymi a administracyjnymi, jeśli wystąpi o to Agencja.

Do środków wprowadzonych w ramach niniejszej pozycji należy dodać wkłady państw EFTA zgodnie z Porozumieniem o Europejskim Obszarze Gospodarczym, w szczególności jego art. 82 i Protokołem 32. Dla informacji, kwoty te pochodzą z wkładów państw EFTA wymienionych zgodnie z artykułem 6 3 0 zestawienia dochodów, które zgodnie z art. 18 ust. 1 lit. d) rozporządzenia finansowego stanowią dochód przeznaczony na określony cel i są podstawą do udostępnienia odpowiednich środków i wykonania w ramach załącznika V do niniejszej części zestawienia wydatków w niniejszej sekcji, która stanowi integralną część budżetu ogólnego.

Kwoty spłacone zgodnie z art. 16 ramowego rozporządzenia finansowego dotyczącego organów określonych w art. 185 rozporządzenia finansowego stanowią dochody przeznaczone na określony cel (art. 18 ust. 1 lit. f) rozporządzenia finansowego), które zostaną ujęte w pozycji 6 6 0 0 ogólnego zestawienia dochodów.

ROZDZIAŁ 06 02 — TRANSPORT ŚRÓDLĄDOWY, LOTNICZY I MORSKI (ciąg dalszy)**06 02 02** (ciąg dalszy)

06 02 02 02 (ciąg dalszy)

Preliminarz dochodów i wydatków w roku budżetowego przedstawia się następująco:

Dochody:			
— tytuł 1 „Dotacja Wspólnoty Europejskiej”		48 100 000	
	Razem	48 100 000	
Wydatki:			
— tytuł 1 „Personel”		15 430 000	
— tytuł 2 „Wydatki administracyjne”		3 070 000	
— tytuł 3 „Wydatki operacyjne” łącznie ze środkami zwalczania zanieczyszczeń		29 600 000	
	Ogółem	48 100 000	

Podstawa prawna

Rozporządzenie (WE) nr 1406/2002 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 27 czerwca 2002 r. ustanawiające Europejską Agencję ds. Bezpieczeństwa na Morzu (Dz.U. L 208 z 5.8.2002, str. 1), ostatnio zmienione rozporządzeniem (WE) nr 1891/2006 (Dz.U. L 394 z 30.12.2006, str. 1).

06 02 02 03 Europejska Agencja ds. Bezpieczeństwa na Morzu — Środki związane ze zwalczaniem zanieczyszczeń

Dane liczbowe (Środki zróżnicowane)

Środki 2007		Środki 2006		Wynik 2005	
Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność
25 000 000	25 000 000	23 800 000	23 800 000	17 800 000,—	6 289 229,10

Przewidywany harmonogram płatności względem zobowiązań kształtuje się następująco:

Zobowiązanie		Płatność				
		2006	2007	2008	2009	Lata kolejne i inne
Zaległe zobowiązania zaciągnięte przed 2006	11 510 771					11 510 771 (1)
Środki na pokrycie zobowiązań udo- stępione ponownie i/lub przenie- sione z 2005						
Środki 2006	23 800 000	23 800 000				
Środki 2007	25 000 000		25 000 000			
Ogółem	60 310 771	23 800 000	25 000 000			11 510 771

(1) Środki te zostaną umorzone.

Uwagi

Środki te przeznaczone są na sfinansowanie kosztów charteru statków biorących udział w zwalczaniu zanieczyszczeń (wraz z osprzętem) do walki z przypadkowymi lub celowymi zanieczyszczeniami spowodowanymi przez statki, kosztów specjalistycznego sprzętu technicznego, ustanowienia i obsługi centrum usług w zakresie zdjęć satelitarnych, kosztów badań i projektów badawczych mających na celu ulepszenie urządzeń i metod służących przeciwdziałaniu zanieczyszczeniom.

KOMISJA

TYTUŁ 06 — ENERGIA I TRANSPORT

ROZDZIAŁ 06 02 — TRANSPORT ŚRÓDLĄDOWY, LOTNICZY I MORSKI (ciąg dalszy)**06 02 02** (ciąg dalszy)

06 02 02 03 (ciąg dalszy)

Do środków wprowadzonych w ramach niniejszej pozycji należy dodać wkłady państw EFTA zgodnie z Porozumieniem o Europejskim Obszarze Gospodarczym, w szczególności jego art. 82 i Protokołem 32. Dla informacji, kwoty te pochodzą z wkładów państw EFTA wymienionych zgodnie z artykułem 6 3 0 zestawienia dochodów, które zgodnie z art. 18 ust. 1 lit. d) rozporządzenia finansowego stanowią dochód przeznaczony na określony cel i są podstawą do udostępnienia odpowiednich środków i wykonania w ramach załącznika V do niniejszej części zestawienia wydatków w niniejszej sekcji, która stanowi integralną część budżetu ogólnego.

Kwoty spłacone zgodnie z art. 16 ramowego rozporządzenia finansowego dotyczącego organów określonych w art. 185 rozporządzenia finansowego stanowią dochody przeznaczone na określony cel (art. 18 ust. 1 lit. f) rozporządzenia finansowego), które zostaną ujęte w pozycji 6 6 0 0 ogólnego zestawienia dochodów.

Podstawa prawna

Rozporządzenie (WE) nr 1406/2002 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 27 czerwca 2002 r. ustanawiające Europejską Agencję ds. Bezpieczeństwa na Morzu (Dz.U. L 208 z 5.8.2002, str. 1), ostatnio zmienione rozporządzeniem (WE) nr 1891/2006 (Dz.U. L 394 z 30.12.2006, str. 1).

Rozporządzenie (WE) nr 1891/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 18 grudnia 2006 r. w sprawie wieloletniego finansowania działań Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Morskiego w zakresie reagowania na zanieczyszczenie spowodowane przez statki i zmieniające rozporządzenie (WE) nr 1406/2002 (Dz.U. L 394 z 30.12.2006, str. 1).

06 02 03**Bezpieczeństwo transportu***Dane liczbowe (Środki zróżnicowane)*

Środki 2007		Środki 2006		Wynik 2005	
Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność
10 000 000	14 500 000	18 080 000	17 080 000	14 095 825,16	13 392 152,28

Przewidywany harmonogram płatności względem zobowiązań kształtuje się następująco:

Zobowiązanie		Płatność				
		2006	2007	2008	2009	Lata kolejne i inne
Zaległe zobowiązania zaciągnięte przed 2006	28 706 233	13 580 000	5 825 650	9 300 583		
Środki na pokrycie zobowiązań udostępnione ponownie i/lub przeniesione z 2005						
Środki 2006	18 080 000	3 500 000	6 174 350	4 520 000	3 885 650	
Środki 2007	10 000 000		2 500 000	3 500 000	2 500 000	1 500 000
Ogółem	56 786 233	17 080 000	14 500 000	17 320 583	6 385 650	1 500 000

Uwagi

Środki te przeznaczone są na sfinansowanie wydatków, jakie Komisja ponosi przy gromadzeniu i przetwarzaniu wszelkiego rodzaju informacji potrzebnych do analizy, definiowania, promowania, monitorowania, oszacowania i wdrożenia zasad i środków niezbędnych dla poprawy bezpieczeństwa transportu lądowego, powietrznego i morskiego, bez nadmiernego wpływu na wydajność ekonomiczną tych środków transportu, wraz z poszerzeniem zakresu działania na kraje trzecie, pomoc techniczną i szkolenia specjalne.

ROZDZIAŁ 06 02 — TRANSPORT ŚRÓDLĄDOWY, LOTNICZY I MORSKI *(ciąg dalszy)***06 02 03** *(ciąg dalszy)*

Głównym celem jest rozwój i stosowanie zasad bezpieczeństwa w dziedzinie transportu, w szczególności:

- techniczna harmonizacja transportu drogowego i zasad ruchu drogowego,
- upowszechnianie i wdrażanie Europejskiej karty bezpieczeństwa na drogach,
- gromadzenie, analiza i upowszechnianie informacji w celu monitorowania i oceny bezpieczeństwa drogowego i tendencji w bezpieczeństwie na drodze w Unii Europejskiej i pomiar efektywności, i skuteczności polityki bezpieczeństwa drogowego w państwach członkowskich,
- środki pomagające uniknąć wypadków drogowych i złagodzić ich skutki, obejmujące zagadnienia zachowania użytkowników dróg, technologię pojazdów i infrastrukturę drogową, łącznie z usunięciem „czarnych punktów”, badania naukowe i technologię,
- wsparcie w kampaniach informacyjnych,
- opracowanie polityki oceny infrastruktury i urzędzeń,
- wydatki związane ze szkoleniami, pomocą i administracją w nowych państwach członkowskich po ich wstąpieniu w celu transpozycji i stosowania zasad wspólnotowych,
- harmonizacja prawa, standardów technicznych i kontrolne praktyki administracyjne z zakresu bezpieczeństwa transportu, włączając w to kraje trzecie, w dziedzinie regulacji z zakresu lotnictwa i morskich,
- definicja wspólnych wskaźników, metod i celów bezpieczeństwa w kolejnictwie i gromadzenie danych potrzebnych do takiej definicji,
- poprawa warunków bezpieczeństwa w lotnictwie, w szczególności poprzez stworzenie spójnych ram prawnych dotyczących statków powietrznych, podmiotów i personelu i tworzenie mechanizmów monitorowania i współpracy z krajami trzecimi,
- badanie nowego europejskiego systemu kontroli ruchu powietrznego,
- działania mające na celu dostosowanie przepustowości infrastruktury i przestrzeni powietrznej do wymogów ruchu powietrznego,
- dostęp do rynku obsługi naziemnej na lotniskach Wspólnoty,
- działania gwarantujące bezpieczeństwo transportu morskiego, takie jak szkolenia na wysokim poziomie dla załóg i władz morskich,
- działania informacyjne i podnoszące świadomość społeczeństwa i operatorów morskich w zakresie przedsięwzięć realizowanych przez Wspólnotę w dziedzinie bezpieczeństwa morskiego,
- działania poprawiające wszystkie aspekty bezpieczeństwa nawigacji i zapobiegania zanieczyszczeniu mórz europejskich,
- działania promujące badania w zakresie bezpieczeństwa transportu,
- promowanie bezpieczeństwa wszystkich środków transportu dla osób z upośledzeniem ruchowym,
- pomoc w działaniach mających zapewnić bezpieczeństwo użytkowników dróg bardziej narażonych na wypadki, takich jak: pieszych, rowerzystów i motocyklistów (patrz: rozporządzenie Parlamentu Europejskiego z dnia 12 lutego 2003 r. na temat Białej Księgi Komisji zatytułowanej „Europejska polityka transportowa na rok 2010: czas zdecydować” (Dz.U. C 43 E z 19.2.2004, str. 250)),
- szybsze wyposażanie samochodów ciężarowych w lusterka o najwyższym standardzie technicznym w celu zapobiegania wypadkom z udziałem pieszych i rowerzystów.

Podstawa prawna

Działania wynikające z prerogatyw Komisji na poziomie instytucjonalnym, zgodnie z art. 49 ust. 6 rozporządzenia Rady (WE, Euratom) nr 1605/2002 z dnia 25 czerwca 2002 r. w sprawie rozporządzenia finansowego mającego zastosowanie do budżetu ogólnego Wspólnot Europejskich (Dz.U. L 248 z 16.9.2002, str. 1), zmienione rozporządzeniem (WE, Euratom) nr 1995/2006 (Dz.U. L 390 z 30.12.2006, str. 1).

KOMISJA
TYTUŁ 06 — ENERGIA I TRANSPORT

ROZDZIAŁ 06 02 — TRANSPORT ŚRÓDLĄDOWY, LOTNICZY I MORSKI (ciąg dalszy)

06 02 04 *Polityka zrównoważonej mobilności*

06 02 04 01 Rynek wewnętrzny i optymalizacja systemów transportu

Dane liczbowe (Środki różnicowane)

Środki 2007		Środki 2006		Wynik 2005	
Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność
6 500 000	7 500 000	9 000 000	7 400 000	8 500 743,74	6 379 872,90

Przewidywany harmonogram płatności względem zobowiązań kształtuje się następująco:

Zobowiązanie		Płatność				
		2006	2007	2008	2009	Lata kolejne i inne
Zaległe zobowiązania zaciągnięte przed 2006	12 200 870	4 400 000	3 025 000	4 775 870		
Środki na pokrycie zobowiązań udostępnione ponownie i/lub przeniesione z 2005						
Środki 2006	9 000 000	3 000 000	2 850 000	3 150 000		
Środki 2007	6 500 000		1 625 000	2 600 000	2 275 000	
Ogółem	27 700 870	7 400 000	7 500 000	10 525 870	2 275 000	

Uwagi

Środki te przeznaczone są na sfinansowanie wydatków, jakie Komisja poniosła na gromadzenie i przetwarzanie wszelkiego rodzaju informacji potrzebnych do analizy, definiowania, promocji, monitorowania, oszacowania i wdrożenia wspólnej polityki transportowej Wspólnoty, wraz z poszerzeniem zakresu działania na kraje trzecie, pomoc techniczną, szkolenia specjalne i promocję wspólnej polityki transportowej, włączając w to tworzenie i wdrożenie wytycznych dla transeuropejskiej sieci transportowej określonej w Traktacie.

Należy podjąć szczególne wysiłki w celu włączenia zasad zrównoważonego rozwoju do sektora transportu (art. 6 Traktatu ustanawiającego Wspólnotę Europejską), zmierzające między innymi do zmniejszenia emisji CO₂ oraz zmian klimatycznych (protokół z Kioto), a także do prowadzenia daleko idącej zrównoważonej polityki transportowej w regionach wrażliwych.

Działania, jakie mają być przedmiotem finansowania, obejmują:

- szczegółowe badania i dotacje związane z przygotowaniem i oceną działań mających na celu realizację, pokierowanie i rozwój wspólnego rynku transportowego, wraz z poszerzeniem jego obszaru poza terytorium Wspólnoty, ze szczególnym naciskiem na usuwanie barier transgranicznych w obszarach, w których przeszkody naturalne utrudniają swobodny przepływ towarów i osób,
- przygotowanie prawodawstwa potrzebnego dla każdego rodzaju transportu, zarówno w zakresie dostępu do rynku, jak i zasad technicznych, socjalnych i podatkowych i przewozu rzeczy i osób,
- wydatki związane ze szkoleniami, pomocą i administracją w nowych państwach członkowskich po ich wstąpieniu w celu transpozycji i stosowania zasad wspólnotowych,

ROZDZIAŁ 06 02 — TRANSPORT ŚRÓDLĄDOWY, LOTNICZY I MORSKI (*ciąg dalszy*)**06 02 04** (*ciąg dalszy*)06 02 04 01 (*ciąg dalszy*)

- obserwację rynku przewozu rzeczy i osób przy pomocy wszystkich środków transportu, wraz z bardziej efektywnym gromadzeniem danych statystycznych przez państwa członkowskie,
- przygotowanie i wdrożenie działań zapewniających uczciwe warunki konkurencji pomiędzy operatorami w ramach tej samej gałęzi transportu, jak i między różnymi gałęziami transportu,
- harmonizację i integrację planów ramowych dotyczących każdej gałęzi transportu,
- opracowanie i promowanie inicjatyw dotyczących transportu miejskiego ze specjalnym uwzględnieniem transportu publicznego,
- stworzenie uczciwej i skutecznej polityki cenowej w dziedzinie transportu obejmującej podatki dla użytkowników dróg,
- upowszechnienie wykorzystywania transmisji danych w połączeniu z infrastrukturą transportową, w szczególności w związku z kierowaniem ruchem powietrznym i kolejowym, transportem towarów i ruchem drogowym,
- stworzenie i promocja intermodalnej sieci transportowej i logistycznej,
- popularyzację podejścia, jakie promuje Wspólnota na forum międzynarodowym,
- analizę wpływu na środowisko i oddziaływania socjoekonomicznego planowanych sieci transportowych,
- promowanie systemów transportowych i prawodawstwa dla ludzi z upośledzeniem ruchowym,
- analizy potrzebne do określenia i stworzenia projektów będących wspólnym interesem transeuropejskiej sieci transportowej,
- promocję trwałej mobilności we Wspólnocie i efektywnej współpracy w ramach różnych gałęzi transportu,
- zachowanie spójności między wspólnotowymi sieciami transeuropejskimi a krajami Europejskiego Stowarzyszenia Wolnego Handlu, krajami kandydującymi i krajami członkowskimi paneuropejskiego partnerstwa na rzecz sieci transportowych,
- działania popularyzujące i akcje informacyjne promujące globalne podejście wyznawane przez Wspólnotę i reklamujące sieci transeuropejskich we Wspólnocie i Europie,
- mandaty na opracowanie norm wydawane europejskim instytucjom zajmującym się normalizacją lub innym instytucjom we wszystkich dziedzinach transportu i tworzenie specyfikacji technicznych gwarantujących interoperacyjność kolei,
- rozwój interoperacyjności systemów zarządzania transportem i opłat za eksploatację infrastruktury,
- analizę rentowności ekonomicznej stosowania inteligentnych systemów transportowych (ITS) i aplikacji intermodalnych dla oceny wpływu na środowisko naturalne i bezpieczeństwo, włączając w to potrzeby centrów logistycznych,
- opracowanie programu jednolitej europejskiej przestrzeni powietrznej dla poprawy wydajności, potencjału i bezpieczeństwa kontroli ruchu powietrznego i poprawy punktualności transportu powietrznego,
- środki mające na celu zmniejszenie liczby wypadków drogowych, spowodowanych przez niedostosowanie prędkości i/lub spożycie alkoholu przez kierowcę, między innymi działania podnoszące świadomość.

Podstawa prawna

Działania wynikające z uprawnień Komisji na poziomie instytucjonalnym, określonych w art. 49 ust. 6 rozporządzenia finansowego.

KOMISJA

TYTUŁ 06 — ENERGIA I TRANSPORT

ROZDZIAŁ 06 02 — TRANSPORT ŚRÓDLĄDOWY, LOTNICZY I MORSKI (ciąg dalszy)**06 02 04** (ciąg dalszy)

06 02 04 02 Prawa pasażerów

Dane liczbowe (Środki zróżnicowane)

Środki 2007		Środki 2006		Wynik 2005	
Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność
300 000	1 000 000	250 000 ⁽¹⁾	550 000 ⁽²⁾	825 094,—	565 273,69
⁽¹⁾ Środki w wysokości 1 550 000 euro ujęto w rozdziale 40 02.					
⁽²⁾ Środki w wysokości 450 000 euro ujęto w rozdziale 40 02.					

Przewidywany harmonogram płatności względem zobowiązań kształtuje się następująco:

Zobowiązanie		Płatność				
		2006	2007	2008	2009	Lata kolejne i inne
Zaległe zobowiązania zaciągnięte przed 2006	631 864	400 000	231 864			
Środki na pokrycie zobowiązań udostępnione ponownie i/lub przeniesione z 2005						
Środki 2006	1 800 000 ⁽¹⁾	600 000 ⁽²⁾	568 136	631 864		
Środki 2007	300 000		200 000	100 000		
Ogółem	2 731 864	1 000 000	1 000 000	731 864		
⁽¹⁾ Z czego 1 550 000 EUR ujęto w pozycji 40 02 41 01.						
⁽²⁾ Z czego 450 000 EUR ujęto w pozycji 40 02 41 01.						

Uwagi

Środki te przeznaczone są na sfinansowanie wydatków, jakie Komisja poniosła na gromadzenie i przetwarzanie wszelkiego rodzaju informacji potrzebnych do analizy, definiowania, promocji, monitorowania, oszacowania i wdrożenia wspólnej polityki transportowej Wspólnoty w celu poprawy praw pasażerów i zapewnienia im lepszej ochrony.

Działania, jakie mają być przedmiotem finansowania, obejmują:

- tworzenie prawodawstwa potrzebnego do promowania praw pasażerów w każdej dziedzinie transportu, w ujęciu indywidualnym lub zbiorowym,
- przygotowanie i wdrożenie działań zapewniających uczciwe warunki konkurencji pomiędzy operatorami w ramach tej samej gałęzi transportu jak i między różnymi gałęziami transportu,
- harmonizację i integrację planów ramowych dotyczących każdej gałęzi transportu,
- gromadzenie i publikowanie informacji na temat jakości usług transportowych,
- działania wspierające reprezentowanie interesów pasażerów,
- promowanie systemów transportowych i prawodawstwa dla ludzi z upośledzeniem ruchowym,
- pomoc w działaniach promujących prawa pasażerów.

Podstawa prawna

Działania wynikające z uprawnień Komisji na poziomie instytucjonalnym, określonych w art. 49 ust. 6 rozporządzenia finansowego.

ROZDZIAŁ 06 02 — TRANSPORT ŚRÓDLĄDOWY, LOTNICZY I MORSKI (ciąg dalszy)

06 02 06 Program Marco Polo II

Dane liczbowe (Środki zróżnicowane)

Środki 2007		Środki 2006		Wynik 2005	
Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność
55 775 000	5 000 000				

Przewidywany harmonogram płatności względem zobowiązań kształtuje się następująco:

Zobowiązanie	Płatność				
	2006	2007	2008	2009	Lata kolejne i inne
Zaległe zobowiązania zaciągnięte przed 2006					
Środki na pokrycie zobowiązań udostępnione ponownie i/lub przeniesione z 2005					
Środki 2006					
Środki 2007	55 775 000	5 000 000	8 366 250	8 366 250	34 042 500
Ogółem	55 775 000	5 000 000	8 366 250	8 366 250	34 042 500

Uwagi

Nowy artykuł

Środki te przeznaczone są na sfinansowanie wydatków związanych z realizacją programu promowania wariantów alternatywnych w stosunku do międzynarodowego drogowego transportu towarów pod nazwą „Marco Polo II”.

Program Marco Polo II dla osiągnięcia swoich celów proponuje pięć rodzajów środków:

- działania polegające na zmianie modułu transportu, przekazanie w krótkiej perspektywie czasowej znacznej części ruchu drogowego innym mniej obciążonym modułom transportu,
- działania katalizujące, które umożliwią pokonanie strukturalnych barier rynkowych poprzez wdrożenie nowych innowacyjnych usług,
- wspólne działania edukacyjne w celu polepszeniu współpracy, dzielenia się *know-how* i rozwojem wiedzy w branży logistycznej,
- działania zmierzające do zapewnienia wysokiej jakości usług logistycznych w oparciu o transport morski bliskiego zasięgu, który można porównać do autostrad i dlatego zwanych „morskimi autostradami”
- działania umożliwiające omijanie nadmiernego ruchu drogowego, które obejmować będą aktywny udział branży produkcyjnej i systemów logistycznych w ramach jednej spójnej strategii na rzecz stworzenia trwałej działalności.

Infrastruktura sieci transportu większości nowych państw członkowskich nie jest dostosowana do zwiększonych po rozszerzeniu UE obrotów handlowych; w takich przypadkach najlepszym rozwiązaniem jest transport intermodalny, a to oznacza olbrzymie możliwości dla Marco Polo II jako kontynuacji i rozszerzenia udanego programu Marco Polo I.

Wsparcie w działalności komercyjnej na rynku usług transportowych różni się od pomocy udzielanej w ramach programów badawczych i rozwojowych i programu sieci transeuropejskiej. W ramach programu Marco Polo wspierane będą projekty, których celem jest zmiana rodzaju transportu we wszystkich segmentach rynku przewozów, nie tylko przy kombinowanym transporcie towarów.

KOMISJA

TYTUŁ 06 — ENERGIA I TRANSPORT

ROZDZIAŁ 06 02 — TRANSPORT ŚRÓDLĄDOWY, LOTNICZY I MORSKI (ciąg dalszy)**06 02 06** (ciąg dalszy)

Do środków wprowadzonych w ramach niniejszego artykułu należy dodać wkłady państw EFTA zgodnie z Porozumieniem o Europejskim Obszarze Gospodarczym, w szczególności jego art. 82 oraz Protokołem 32. Dla informacji, kwoty te pochodzą z wkładów państw EFTA wymienionych w artykule 6 3 0 zestawienia dochodów, które zgodnie z art. 18 ust. 1 lit. d) rozporządzenia finansowego stanowią dochód przeznaczony na określony cel i są podstawą udostępnienia odpowiednich środków oraz wykonania w ramach załącznika V do niniejszej części zestawienia wydatków w niniejszej sekcji, która stanowi integralną część budżetu ogólnego.

Każdy dochód z wkładów krajów kandydujących na udział w programach wspólnotowych, uwzględniony w pozycji 6 0 3 1 zestawienia dochodów, może stanowić podstawę udostępnienia dodatkowych środków zgodnie z art. 18 ust. 1 lit. d) rozporządzenia finansowego.

Środki te przeznaczone są na uregulowanie zobowiązań zaciągniętych na podstawie przyjętych rozporządzeń i decyzji.

Podstawa prawna

Rozporządzenie (WE) nr 1692/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 24 października 2006 r. ustanawiające drugi program Marco Polo dla udzielania wspólnotowej pomocy finansowej w celu poprawy działania systemu transportu towarowego na środowisko (Marco Polo II) i uchylające rozporządzenie (WE) nr 1382/2003 (Dz.U. L 328 z 24.11.2006, str. 1).

06 02 07**Zakończenie programu Marco Polo II***Dane liczbowe (Środki zróżnicowane)*

Środki 2007		Środki 2006		Wynik 2005	
Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność
p.m.	15 000 000	34 910 000	15 410 000	30 500 000,—	4 901 029,53

Przewidywany harmonogram płatności względem zobowiązań kształtuje się następująco:

Zobowiązanie		Płatność				
		2006	2007	2008	2009	Lata kolejne i inne
Zaległe zobowiązania zaciągnięte przed 2006	59 385 728	12 010 000	10 000 000	16 700 000	16 700 000	3 975 728
Środki na pokrycie zobowiązań udostępnione ponownie i/lub przeniesione z 2005						
Środki 2006	34 910 000	3 400 000	5 000 000	5 000 000	8 727 500	12 782 500
Środki 2007	p.m.					
Ogółem	94 295 728	15 410 000	15 000 000	21 700 000	25 427 500	16 758 228

Uwagi

Dawne artykuły 06 02 05 oraz 06 02 07

Środki te mają pokrywać wcześniejsze zobowiązania.

Do środków wprowadzonych w ramach niniejszego artykułu należy dodać wkłady państw EFTA zgodnie z Porozumieniem o Europejskim Obszarze Gospodarczym, w szczególności jego art. 82 oraz Protokołem 32. Dla informacji, kwoty te pochodzą z wkładów państw EFTA wymienionych w artykule 6 3 0 zestawienia dochodów, które zgodnie z art. 18 ust. 1 lit. d) rozporządzenia finansowego stanowią dochód przeznaczony na określony cel i są podstawą udostępnienia odpowiednich środków oraz wykonania w ramach załącznika V do niniejszej części zestawienia wydatków w niniejszej sekcji, która stanowi integralną część budżetu ogólnego.

ROZDZIAŁ 06 02 — TRANSPORT ŚRÓDLĄDOWY, LOTNICZY I MORSKI (ciąg dalszy)**06 02 07** (ciąg dalszy)

Każdy dochód z wkładów krajów kandydujących na udział w programach wspólnotowych, uwzględniony w pozycji 6 0 3 1 zestawienia dochodów, może stanowić podstawę udostępnienia dodatkowych środków zgodnie z art. 18 ust.1 lit. d) rozporządzenia finansowego.

Podstawa prawna

Rozporządzenie (WE) nr 1382/2003 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 22 lipca 2003 r. w sprawie przyznawania wspólnotowej pomocy finansowej w celu poprawy efektów działania systemu transportu towarowego w dziedzinie środowiska (Program Marco Polo) (Dz.U. L 196 z 2.8.2003, str. 1), uchylone rozporządzeniem (WE) nr 1692/2006 (Dz.U. L 328 z 24.11.2006, str. 1).

Rozporządzenie Rady (WE) nr 2196/98 z dnia 1 października 1998 r. w sprawie przyznawania wspólnotowej pomocy finansowej na rzecz innowacyjnych działań w celu wspierania transportu kombinowanego (Dz.U. L 277 z 14.10.1998, str. 1).

06 02 08 Europejska Agencja Kolejowa ds. Bezpieczeństwa i Interoperacyjności

06 02 08 01 Europejska Agencja Kolejowa ds. Bezpieczeństwa i Interoperacyjności — Subwencja w ramach tytułów 1 i 2

Dane liczbowe (Środki zróżnicowane)

Środki 2007		Środki 2006		Wynik 2005	
Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność
11 276 100 ⁽¹⁾	11 276 100 ⁽²⁾	10 998 000 ⁽³⁾	10 998 000 ⁽⁴⁾	4 790 879,58	4 243 416,39
⁽¹⁾ Środki w wysokości 1 123 900 euro ujęto w rozdziale 40 02. ⁽²⁾ Środki w wysokości 1 123 900 euro ujęto w rozdziale 40 02. ⁽³⁾ Środki w wysokości 57 000 euro ujęto w rozdziale 40 02. ⁽⁴⁾ Środki w wysokości 57 000 euro ujęto w rozdziale 40 02.					

Przewidywany harmonogram płatności względem zobowiązań kształtuje się następująco:

Zobowiązanie		Płatność				
		2006	2007	2008	2009	Lata kolejne i inne
Zaległe zobowiązania zaciągnięte przed 2006	579 090 ⁽¹⁾					
Środki na pokrycie zobowiązań udostępnione ponownie i/lub przeniesione z 2005						
Środki 2006	11 055 000 ⁽²⁾	11 055 000 ⁽³⁾				
Środki 2007	12 400 000 ⁽⁴⁾		12 400 000 ⁽⁵⁾			
Ogółem	24 034 090	11 055 000	12 400 000			
⁽¹⁾ Środki w wysokości 479 090 EUR zostały umorzone. ⁽²⁾ Z czego 57 000 EUR ujęto w pozycji 40 02 41 01. ⁽³⁾ Z czego 57 000 EUR ujęto w pozycji 40 02 41 01. ⁽⁴⁾ Z czego 1 123 900 EUR ujęto w pozycji 40 02 41 01. ⁽⁵⁾ Z czego 1 123 900 EUR ujęto w pozycji 40 02 41 01.						

Uwagi

Środki te przeznaczone są na finansowanie wydatków personalnych i administracyjnych Agencji (tytuły 1 i 2).

Agencja musi informować władze budżetowe o transferach środków między wydatkami operacyjnymi a administracyjnymi.

KOMISJA

TYTUŁ 06 — ENERGIA I TRANSPORT

ROZDZIAŁ 06 02 — TRANSPORT ŚRÓDLĄDOWY, LOTNICZY I MORSKI (ciąg dalszy)**06 02 08** (ciąg dalszy)

06 02 08 01 (ciąg dalszy)

Komisja zobowiązuje się powiadamiać władze budżetowe o transferach środków między wydatkami operacyjnymi a administracyjnymi, jeśli wystąpi o to Agencja.

Do środków wprowadzonych w ramach niniejszego artykułu należy dodać wkłady państw EFTA zgodnie z Porozumieniem o Europejskim Obszarze Gospodarczym, w szczególności jego art. 82 i Protokołem 32. Dla informacji, kwoty te pochodzą z wkładów państw EFTA wymienionych zgodnie z artykułem 6 3 0 zestawienia dochodów, które zgodnie z art. 18 ust. 1 lit. d) rozporządzenia finansowego stanowią dochód przeznaczony na określony cel i są podstawą do udostępnienia odpowiednich środków i wykonania w ramach załącznika V do niniejszej części zestawienia wydatków w niniejszej sekcji, która stanowi integralną część budżetu ogólnego.

Kwoty spłacone zgodnie z art. 16 ramowego rozporządzenia finansowego dotyczącego organów określonych w art. 185 rozporządzenia finansowego stanowią dochody przeznaczone na określony cel (art. 18 ust. 1 lit. f) rozporządzenia finansowego), które zostaną ujęte w pozycji 6 6 0 0 ogólnego zestawienia dochodów.

Plan zatrudnienia Agencji jest określony w części C „Personel” ogólnego zestawienia dochodów (tom 1).

Podstawa prawna

Rozporządzenie (WE) nr 881/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 29 kwietnia 2004 r. ustanawiające Europejską Agencję Kolejową (rozporządzenie w sprawie Agencji) (Dz.U. L 164 z 30.4.2004, str. 1; sprostowanie w Dz.U. L 220 z 21.6.2004, str. 3).

06 02 08 02 Europejska Agencja Kolejowa ds. Bezpieczeństwa i Interoperacyjności — Subwencja w ramach tytułu 3

Dane liczbowe (Środki zróżnicowane)

Środki 2007		Środki 2006		Wynik 2005	
Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność
3 468 000 ⁽¹⁾	3 468 000 ⁽²⁾	3 400 000	3 400 000	1 258 000,—	846 000,—
⁽¹⁾ Środki w wysokości 777 000 euro ujęte w rozdziale 40 02. ⁽²⁾ Środki w wysokości 777 000 euro ujęte w rozdziale 40 02.					

Przewidywany harmonogram płatności względem zobowiązań kształtuje się następująco:

Zobowiązanie		Płatność				
		2006	2007	2008	2009	Lata kolejne i inne
Zaległe zobowiązania zaciągnięte przed 2006	412 000 ⁽¹⁾					412 000
Środki na pokrycie zobowiązań udostępnione ponownie i/lub przeniesione z 2005	994 712	994 712				
Środki 2006	3 400 000	3 400 000				
Środki 2007	4 245 000 ⁽²⁾		4 245 000 ⁽³⁾			
Ogółem	9 051 712	4 394 712	4 245 000			412 000
⁽¹⁾ Środki te zostaną umorzone. ⁽²⁾ Z czego 777 000 EUR ujęte w pozycji 40 02 41 01. ⁽³⁾ Z czego 777 000 EUR ujęte w pozycji 40 02 41 01.						

Uwagi

Środki te przeznaczone są wyłącznie na sfinansowanie wydatków operacyjnych Agencji związanych z programem roboczym (tytuł 3).

KOMISJA
TYTUŁ 06 — ENERGIA I TRANSPORT

ROZDZIAŁ 06 02 — TRANSPORT ŚRÓDLĄDOWY, LOTNICZY I MORSKI (ciąg dalszy)

06 02 08 (ciąg dalszy)

06 02 08 02 (ciąg dalszy)

Agencja musi informować władze budżetowe o transferach środków między wydatkami operacyjnymi a administracyjnymi. Komisja zobowiązuje się powiadamiać władze budżetowe o transferach środków między wydatkami operacyjnymi a administracyjnymi, jeśli wystąpi o to Agencja.

Do środków wprowadzonych w ramach tego artykułu należy dodać wkłady z państw EFTA zgodnie z Porozumieniem o Europejskim Obszarze Gospodarczym, w szczególności jego art. 82 i Protokołem 32. Dla informacji, kwoty te pochodzą z wkładów od państw EFTA wprowadzonych zgodnie z artykułem 6 3 0 zestawienia dochodów, które zgodnie z art. 18 ust. 1 lit. d) rozporządzenia finansowego stanowią dochód i są podstawą do przyznania odpowiednich środków i wdrożenia w ramach załącznika V do tej części rachunku wydatków w tej sekcji, która stanowi integralną część budżetu ogólnego.

Kwoty spłacone zgodnie z art. 16 ramowego rozporządzenia finansowego dotyczącego organów określonych w art. 185 rozporządzenia finansowego stanowią dochody przeznaczone na określony cel (art. 18 ust. 1 lit. f) rozporządzenia finansowego), które zostaną ujęte w pozycji 6 6 0 0 ogólnego zestawienia dochodów.

Preliminarz dochodów i wydatków na rok budżetowy przedstawia się następująco:

Dochody:		
— tytuł 1 „Dotacja Wspólnoty Europejskiej”		16 645 000
— wkład krajów trzecich (EOG)		
	Razem	16 645 000
Wydatki:		
— tytuł 1 „Personel”		10 921 000
— tytuł 2 „Wydatki administracyjne”		1 479 000
— tytuł 3 „Wydatki operacyjne”		4 245 000
	Razem	16 645 000

Podstawa prawna

Rozporządzenie (WE) nr 881/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 29 kwietnia 2004 r. ustanawiające Europejską Agencję Kolejową (rozporządzenie w sprawie Agencji) (Dz.U. L 164 z 30.4.2004, str. 1; sprostowanie w Dz.U. L 220 z 21.6.2004, str. 3).

KOMISJA

TYTUŁ 06 — ENERGIA I TRANSPORT

ROZDZIAŁ 06 02 — TRANSPORT ŚRÓDLĄDOWY, LOTNICZY I MORSKI (ciąg dalszy)

06 02 09 Organ Nadzorczy Galileo

06 02 09 01 Organ Nadzorczy Galileo — Subwencja w ramach tytułów 1 i 2

Dane liczbowe (Środki różnicowane)

Środki 2007		Środki 2006		Wynik 2005	
Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność
2 550 000 ⁽¹⁾	2 550 000 ⁽²⁾	4 681 400 ⁽³⁾	4 681 400 ⁽⁴⁾	1 157 000,—	177 090,20
⁽¹⁾ Środki w wysokości 4 250 000 euro ujęto w rozdziale 40 02. ⁽²⁾ Środki w wysokości 4 250 000 euro ujęto w rozdziale 40 02. ⁽³⁾ Środki w wysokości 268 600 euro ujęto w rozdziale 40 02. ⁽⁴⁾ Środki w wysokości 268 600 euro ujęto w rozdziale 40 02.					

Przewidywany harmonogram płatności względem zobowiązań kształtuje się następująco:

Zobowiązanie		Płatność				
		2006	2007	2008	2009	Lata kolejne i inne
Zaległe zobowiązania zaciągnięte przed 2006	979 910 ⁽¹⁾					979 910
Środki na pokrycie zobowiązań udostępnione ponownie i/lub przeniesione z 2005						
Środki 2006	4 950 000 ⁽²⁾	4 950 000 ⁽³⁾				
Środki 2007	6 800 000 ⁽⁴⁾		6 800 000 ⁽⁵⁾			
Ogółem	12 729 910	4 950 000	6 800 000			979 910
⁽¹⁾ Środki w wysokości 798 02 EUR zostaną umorzone. ⁽²⁾ Z czego 268 600 EUR ujęto w pozycji 40 02 41 01. ⁽³⁾ Z czego 268 600 EUR ujęto w pozycji 40 02 41 01. ⁽⁴⁾ Z czego 4 250 000 EUR ujęto w pozycji 40 02 41 01. ⁽⁵⁾ Z czego 4 250 000 EUR ujęto w pozycji 40 02 41 01.						

Uwagi

Środki te przeznaczone są na finansowanie wydatków personalnych i administracyjnych Organu Nadzorczego Galileo (tytuły 1 i 2).

Organ Nadzorczy musi informować władze budżetowe o transferach środków między wydatkami operacyjnymi a administracyjnymi.

Komisja zobowiązuje się powiadamiać władze budżetowe o transferach środków między wydatkami operacyjnymi a administracyjnymi, jeśli wystąpi o to Organ Nadzorczy.

Kwoty spłacone zgodnie z art. 16 ramowego rozporządzenia finansowego dotyczącego organów określonych w art. 185 rozporządzenia finansowego stanowią dochody przeznaczane na określony cel (art. 18 ust. 1 lit. f) rozporządzenia finansowego), które zostaną ujęte w pozycji 6 6 0 0 ogólnego zestawienia dochodów.

Plan zatrudnienia Organu Nadzorczego Galileo jest określony w części C „Personel” ogólnego zestawienia dochodów (tom 1).

Podstawa prawna

Rozporządzenie Rady (WE) nr 1321/2004 z dnia 12 lipca 2004 r. w sprawie ustanowienia struktur zarządzania europejskimi programami radionawigacyjnymi (Dz.U. L 246 z 20.7.2004, str. 1), zmienione rozporządzeniem (WE) nr 1942/2006 (Dz.U. L 367 z 22.12.2006, str. 18).

Rozporządzenie Rady (WE) nr 1942/2006 z dnia 12 grudnia 2006 r. zmieniające rozporządzenie (WE) nr 1321/2004 w sprawie ustanowienia struktur zarządzania europejskimi programami radionawigacyjnymi (Dz.U. L 367 z 22.12.2006, str. 18) i sprostowanie do niego (Dz.U. L 6 z 11.1.2007, str. 10).

ROZDZIAŁ 06 02 — TRANSPORT ŚRÓDLĄDOWY, LOTNICZY I MORSKI (ciąg dalszy)

06 02 09 (ciąg dalszy)

06 02 09 02 Organ Nadzorczy Galileo — Subwencja w ramach tytułu 3

Dane liczbowe (Środki różnicowane)

Środki 2007		Środki 2006		Wynik 2005	
Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność
2 550 000 ⁽¹⁾	2 550 000 ⁽²⁾	3 100 000	3 100 000	0,—	0,—
⁽¹⁾ Środki w wysokości 75 000 euro ujęto w rozdziale 40 02. ⁽²⁾ Środki w wysokości 75 000 euro ujęto w rozdziale 40 02.					

Przewidywany harmonogram płatności względem zobowiązań kształtuje się następująco:

Zobowiązanie	Płatność				
	2006	2007	2008	2009	Lata kolejne i inne
Zaległe zobowiązania zaciągnięte przed 2006					
Środki na pokrycie zobowiązań udostępnione ponownie i/lub przeniesione z 2005					
Środki 2006	3 100 000	3 100 000			
Środki 2007	2 625 000 ⁽¹⁾	2 625 000 ⁽²⁾			
Ogółem	5 725 000	3 100 000	2 625 000		
⁽¹⁾ Z czego 75 000 EUR ujęto w pozycji 40 02 41 01. ⁽²⁾ Z czego 75 000 EUR ujęto w pozycji 40 02 41 01.					

Uwagi

Środki te przeznaczone są na sfinansowanie wydatków operacyjnych Organu Nadzorczego związanych z programem roboczym (tytuł 3).

Organ Nadzorczy musi poinformować organ budżetowy o transferach środków pomiędzy wydatkami operacyjnymi a administracyjnymi.

Komisja zobowiązuje się powiadamiać władze budżetowe o transferach środków między wydatkami operacyjnymi a administracyjnymi, jeśli wystąpi o to Organ Nadzorczy.

Kwoty spłacone zgodnie z art. 16 ramowego rozporządzenia finansowego dotyczącego organów określonych w art. 185 rozporządzenia finansowego stanowią dochody przeznaczone na określony cel (art. 18 ust. 1 lit. f) rozporządzenia finansowego), które zostaną ujęte w pozycji 6 6 0 0 ogólnego zestawienia dochodów.

Preliminarz dochodów i wydatków na rok budżetowy przedstawia się następująco:

Dochody:	
— tytuł 1 „Dotacja Wspólnoty Europejskiej”	9 425 000
	Ogółem 9 425 000
Wydatki:	
— tytuł 1 „Personel”	5 950 000
— tytuł 2 „Wydatki administracyjne”	850 000
— tytuł 3 „Wydatki operacyjne”	2 625 000
	Ogółem 9 425 000

KOMISJA
TYTUŁ 06 — ENERGIA I TRANSPORT

ROZDZIAŁ 06 02 — TRANSPORT ŚRÓDLĄDOWY, LOTNICZY I MORSKI (ciąg dalszy)

06 02 09 (ciąg dalszy)

06 02 09 02 (ciąg dalszy)

Podstawa prawna

Rozporządzenie Rady (WE) nr 1321/2004 z dnia 12 lipca 2004 r. w sprawie ustanowienia struktur zarządzania europejskimi programami radionawigacyjnymi (Dz.U. L 246 z 20.7.2004, str. 1), zmienione rozporządzeniem (WE) nr 1942/2006 (Dz.U. L 367 z 22.12.2006, str. 18).

Rozporządzenie Rady (WE) nr 1942/2006 z dnia 12 grudnia 2006 r. zmieniające rozporządzenie (WE) nr 1321/2004 w sprawie ustanowienia struktur zarządzania europejskimi programami radionawigacyjnymi (Dz.U. L 367 z 22.12.2006, str. 18) i sprostowanie do niego (Dz.U. L 6 z 11.1.2007, str. 10).

06 02 10 Program Galileo

Dane liczbowe (Środki zróżnicowane)

Środki 2007		Środki 2006		Wynik 2005	
Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność
100 000 000	100 000 000				

Przewidywany harmonogram płatności względem zobowiązań kształtuje się następująco:

Zobowiązanie	Płatność				
	2006	2007	2008	2009	Lata kolejne i inne
Zaległe zobowiązania zaciągnięte przed 2006					
Środki na pokrycie zobowiązań udostępnione ponownie i/lub przeniesione z 2005					
Środki 2006					
Środki 2007		100 000 000			
Ogółem		100 000 000	100 000 000		

Uwagi

Nowy artykuł

Wkład Wspólnoty przeznaczony na europejskie programy GNSS przyznaje się w celu współfinansowania:

- działań związanych z fazą rozmieszczania, obejmującą budowę i umieszczanie na orbicie satelitów, jak również stworzenie pełnej infrastruktury naziemnej;
- z jednej strony, pierwszej serii działań związanych z uruchomieniem fazy operacyjnej, które obejmują zarządzanie satelitą oraz infrastrukturą naziemną, a z drugiej strony, stałe utrzymanie i unowocześnianie systemu.

Podstawa prawna

Wniosek dotyczący rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie wprowadzenia w życie fazy rozmieszczenia i fazy operacyjnej europejskiego programu radiowej nawigacji satelitarnej (COM(2004) 477 wersja ostateczna).